



Escola Tècnica Superior d'Enginyeries
Industrial i Aeronàutica de Terrassa

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Grau: *Grau en Enginyeria en Vehicles Aeroespacials*

Curs: Treball final de grau

Títol del projecte:

Estudi de viabilitat de l'ús d'ales volants
com a transport comercial

Continguts: Pressupost

Estudiant: Alba Freixa Barat

Director del treball: Daniel Garcia Almiñana

Data d'entrega: 11/06/2015

Pressupost

El pressupost que es mostra a continuació es basa en un mètode d'aproximació de costos segons el pes de l'aeronau. El mètode es troba detallat a la memòria del projecte a l'apartat de viabilitat econòmica.

Costos de desenvolupament

<i>Component</i>	Enginyeria (M€)	ME (M€)	Disseny d'eines (M€)	Fabricació d'eines (M€)	Suport (M€)	Total (M€)
Ala	83,91	52,44	5,51	18,25	24,64	1048,85
Estabilitzador	11,52	7,20	0,76	2,50	3,38	25,36
Cabina	776,37	194,08	203,81	675,49	91,20	1940,94
Tren d'aterratge	2,21	1,38	0,15	0,48	0,65	4,87
Planta propulsora	40,30	5,04	0,53	1,75	2,36	49,98
Sistemes	139,06	173,84	9,13	30,25	40,84	393,11
Càrrega de pagament	23,44	14,65	1,54	5,10	6,89	51,61
Cos central anterior	62,35	15,59	16,37	54,25	7,32	155,88
TOTAL	1139,16 M€	464,20 M€	237,78 M€	788,07 M€	177,28 M€	3670,61 M€

Costos de fabricació (cost/unitat)

Component	Treball (M€)	Materials (M€)	Altres (M€)	Total (M€)
Ala i cos central anterior	41,38	13,86	5,98	61,21
Estabilitzador	4,45	1,34	0,64	6,43
Cabina	41,07	11,49	5,93	58,48
Tren d'aterratge	1,19	1,09	0,18	2,45
Planta propulsora	5,75	2,11	0,83	8,69
Sistemes	15,96	4,61	2,33	22,90
Càrrega de pagament	11,03	2,72	1,61	15,35
Unió final	14,11	0,97	0,73	15,82
Cost marginal				191,34 M€/unitat