

## Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

Els àmbits de Can Banús I, II i Castell de Mogoda són l'objecte de la present proposta d'ordenació, redactada pel despatx d'arquitectura i urbanisme CSA Carracedo Sotoca Arquitectura i que, sota el lema **R+D+i** pretén donar resposta als diversos requeriments que integren el plec de condicions tècniques del concurs restringit d'idees, convocat per l'Ajuntament de Santa Perpètua de la Mogoda i l'Institut Català del Sòl.

Els principals trets de **R+D+i** són:

- a) La revalorització dels **espais d'interès natural, paisatgístic o patrimonial** propers o inclosos en l'àmbit. Les accions proposades són:
  - La desclassificació del Sector Can Banús I i la seva integració com a sòl no urbanitzable dins de l'àmbit del Parc d'Interès Natural de Gallecs.
  - La posada en valor dels elements patrimonials, no només inclosos en l'àmbit (Castell i Barri de Mogoda), sinó que per la seva posició propera poden esdevenir elements que configuren un itinerari patrimonial que la proposta ajudi a consolidar (Can Taió, Granja Soldevila, Can Banús)
  - La requalificació del front de la Riera de Caldes mitjançant un tractament acurat de les arquitectures que conformen la seva façana i la definició d'un recorregut per a vianants tot al seu llarg.
- b) La definició d'uns paràmetres de **planejament** que facilitin de forma **flexible i adaptable** la posterior gestió urbanística que ha de possibilitar el desenvolupament del sector. Les accions que a tal efecte es proposen són:
  - La redefinició dels límits de planejament vigent per tal d'assolir uns sectors equilibrats en quan a cessions i càrregues i que, per tant, puguin ser desenvolupats de forma autònoma sense requerir una gestió complexa.
  - L'equilibri dels aprofitaments assignats a les parcel·les de sòl privat.
- c) La consideració dels nous escenaris futurs que sobre Santa Perpètua han de tenir lloc en els propers anys i que, passen necessàriament per un **reajust de model econòmic** municipal i per la nova accessibilitat derivada de la construcció de la **futura estació intermodal**.
  - La potenciació de la futura prolongació de l'Avinguda Estela Ibèrica com a eix d'equipaments i de connexió entre el nou sector proposat i la futura estació intermodal.
  - La definició d'intensitats que facin possible el desenvolupament del sector d'acord amb usos de caràcter tecnològic.
- d) La formulació d'una proposta d'ordenació endreçada i de qualitat que garanteixi els següents aspectes:
  - Un model de **mobilitat sostenible** i diversificat en el qual els accessos al sector i la seva connexió amb la xarxa viària bàsica territorial permeti optimitzar la seva relació amb les diferents infraestructures del territori i amb les **xarxes de transport públic i per a vianants**.
  - Un **sistema d'espais lliures i equipaments** correctament estructurats i dimensionats que garanteixin nivells alts d'urbanitat i relació amb la resta del territori municipal.
  - Un projecte del sòl que possibiliti la gestió i el desenvolupament tipològic del sector en **unitats d'execució clares** i amb geometries racionalitzades
  - L'observança de criteris **d'integració paisatgística** que confereixin a l'àmbit els més alts estàndards de qualitat ambiental.

## 1. La proposta i el seu encaix territorial

### 1.1. Espais naturals

Els espais d'interès natural i paisatgístic que han estat considerats són:

- El Parc d'Interès Natural de Gallecs, en relació al qual **R+D+i** opta per desclassificar el sector Can Banús I, transferint la seva edificabilitat als sectors de Can Banús II i Castell de Mogoda.
- La Riera de Caldes, autèntic eix estructurador del que s'ha vingut a anomenar la Conca del Ripoll. La proposta d'ordenació cerca amabilitzar el contacte amb aquest eix natural, amb dos accions concretes: d'una banda, es limita el trànsit de vehicles al llarg de la seva riba, d'acord amb el model de mobilitat alternatiu al planejament vigent (veure punt "Mobilitat per a vehicles"). De l'altra, es posa especial cura a la ordenació de l'edificació en aquest front, per tal de construir una façana sensible i adequada al paisatge fluvial d'aquest àmbit.

**R+D+i** cerca, a més, la connexió d'aquests dos àmbits a través de la definició d'un eix verd i equipat que, al llarg de la prolongació de l'Av. Estela Ibèrica i, posteriorment, resseguint el curs d'aigua de l'antic Calderí arribin al Parc de Gallecs a través del pas soterrat entre la Canaraixa i els sectors de Can Banús.

### 1.2. Infraestructures i Accessibilitat. Nous escenaris

Els propers anys han de desenvolupar-se dos infraestructures d'especial incidència a nivell territorial:

- La construcció de l'estació intermodal de ferrocarril al costat del Parc dels Ametllers.
- La prolongació de l'Avinguda Estela Ibèrica per sobre de la Riera de Caldes fins al sector objecte de concurs.

Amb la futura construcció de l'estació intermodal de ferrocarril entre el Camí de la Granja i el barri de La Florida, s'obre un nou escenari d'accessibilitat al municipi de Santa Perpètua i, molt especialment, a l'àmbit del PP "Castell de Mogoda Sud".

La nova estació, juntament amb la prolongació de l'Avinguda Estela Ibèrica, confereix a l'àmbit unes condicions úniques d'accessibilitat en tot l'àmbit productiu del Vallès, justificant la localització de nous usos i activitats amb un fort valor afegit pel que fa a la recerca i al desenvolupament tecnològic.

### 1.3. Patrimoni

Pel que fa a la integració de la proposta en el seu context cultural i patrimonial, **R+D+i** estableix les següents estratègies:

- Definició d'un itinerari patrimonial que vinculi algunes de les edificacions i paratges més emblemàtics del municipi i del qual la proposta en garanteix la continuïtat. Formen part d'aquest recorregut el Castell de Can Taió, La Granja Soldevila, el Nucli Històric de Mogoda i la Masia de Can Banús.
- Delimitació d'un àmbit de protecció del Nucli Històric de Mogoda mitjançant la reserva d'un espai lliure de, com a mínim 40 metres d'amplada, entre les edificacions de valor patrimonial i la nova ordenació proposada.

## **2. Estructura de la proposta**

### **2.1. Sistema d'espais lliures**

Tal i com es pot apreciar en els Quadres de planejament, **R+D+i** preveu una reserva mínima de 38.749,60 m2 de sòl destinat a " Parc Urbà" per a l'Alternativa I. Aquesta xifra arriba a 53.467,60 per a l'Alternativa II.

La ordenació de l'espai lliure públic segueix els següents criteris:

- Permetre la continuïtat del recorregut per a vianants al llarg de la Riera de Caldes. A tal efecte l'ampliació del límit del sector preveu una reserva de 4.617 m2 d'espai lliure d'una amplada mínima de 30 m en paral·lel a la riera de Caldes.
- Potenciar l'itinerari patrimonial, d'equipaments i espais lliures que vincula Can Taió, la granja i bosc Soldevila, el Parc dels Ametllers, el nucli Històric de Mogoda i la Masia de Can Banús.
- La preservació del Nucli Antic de Mogoda i la seva correcta relació amb les noves edificacions proposades. Així, es preveu una reserva d'uns 10.091 m2 i una amplada mínima de 40 m. a l'àmbit comprès entre el camí de Mogoda i el prolongació de l'Avinguda Estela Ibèrica.

### **2.2. Sistema d'equipaments**

Pel que fa al sistema d'equipaments, tal i com es pot apreciar en els Quadres de planejament, **R+D+i** preveu una reserva mínima de 29.124,78 m2 de sòl destinat a "Reserva d'equipament general" per a l'Alternativa I. Aquesta xifra arriba a 37.965,78 m2 per a l'Alternativa II.

Es preveu la localització d'aquesta reserva de sòl per a equipaments en tres àmbits:

- En contacte directe amb la Riera de Caldes (8.841 m2), on semblen pertinents dotacions comunitàries relacionades amb el gaudiment lúdic i ambiental de la Riera o de dotacions amb ús esportiu.
- En relació amb al Nucli Històric de Mogoda (18.702 m2), a on per la seva doble proximitat al edificacions d'alt valor patrimonial i, alhora, al punt d'accés i distribució al sector d'activitat econòmica, sembla pertinent la localització d'equipaments culturals o destinats a la promoció econòmica municipal.
- Finalment, una reserva de 10.422 m2 en el sector Can Banús II, que pot entendre's com a punt de connexió entre l'itinerari patrimonial proposat i el Parc de Gallecs. La ubicació de dotacions de caràcter supramunicipal relacionades amb el Parc de Gallecs així com de activitats de recerca vinculades a les activitats productives properes semblen els usos més adequats per aquesta reserva.

## **3. Mobilitat**

### **3.1. Mobilitat per a vehicles**

Pel que a l'estructura viària proposada, els criteris i dimensions adoptats han estat:

- Secció de 26 metres d'amplada per a vies primàries (prolongació de l'Av. Estela Ibèrica)
- Secció de 15 metres d'amplada per a les vies secundàries de distribució.
- L'adopció d'un model en malla en el qual els anells viaris es completin i no aparegui en cap cas cap viari en cul de sac.
- Prolongació de l'Av. Estela Ibèrica i continuïtat a través del camí de la Bòvila Vella, tal i com determina el planejament general vigent.

- Diversificació dels accessos al sector, des de la xarxa viària bàsica. Es consideren a tal efecte tres accessos:
  - La prolongació de l'Avinguda Estela Ibèrica per sobre de la Riera de Caldes
  - L'accés des de la Rotonda situada a l'Avinguda Onze de Setembre
  - L'accés des de l'antiga N-152, aprofitant el punt de pas existent per sota del ferrocarril de Barcelona a Puigcerdà.

Des del punt de vista la trama viària proposada, es plantegen dues alternatives:

- Alternativa 1

Aquesta opció proposa, a més de la prolongació de la l'Av. Estela Ibèrica, un viari de connexió entre els polígons de Castell de Mogoda Nord i Sud. Aquest nou viari permet diversificar els models de mobilitat a adoptar i esdevé una malla suport molt flexible en el qual els sentits de circulació i els accessos a les diverses parcel·les edificables poden ser fàcilment adaptables. D'altra banda, amb aquest model el pas de trànsit rodat pel front del sector a la Riera de Caldes només esdevé necessari en cas que es vulgui donar accés rodat a les parcel·les edificables per aquest punt.

Per contra, la obertura d'aquest vial implica la modificació dels talussos de la línia de ferrocarril Mollet-El Papiol. Tot i que en aquest punt el ferrocarril passa elevat per sobre del terreny, es fa necessari ampliar el pas elevat per tal de permetre el pas del nou vial. Aquesta intervenció pot dificultar enormement la viabilitat del sector.

- Alternativa 2

Si bé en el cas anterior es proposa un model viari en malla, l'alternativa 2 es basa en un model d'anelles d'accés que pegen de l'eix estructurador de la proposta (Av. Estela Ibèrica). En aquest cas no es fa necessari el pas per sota de la línia del ferrocarril, tot i que el pas de trànsit rodat pel front de la Riera de Caldes es fa del tot necessari per tal d'evitar l'aparició de viaris en cul de sac.

#### **Mobilitat per a vianants i bicicletes. Transport públic**

Pel que fa a la xarxa de recorregut per a vianants i bicicletes, el sector preveu la potenciació d'un eix verd que, resseguint la prolongació de l'Av. Estela Ibèrica, el Camí de la Bòvila Bellsolà i la canalització d'aigua de l'antic Calderí, vinculi la Riera de Caldes amb el Parc de Gallecs. Complementàriament es proposa la potenciació del camí de vora fluvial de Can Palau i del camí dels Horts de la Mogoda.

Pel que fa a les polítiques encaminades a la potenciació del transport públic, **R+D+i** proposa les següents accions:

- Acondicionament com a eix cívic del nou pont per sobre de la riera de Caldes (prolongació de l'Av. Estela Ibèrica) per tal de garantir l'accessibilitat al sector des de la nova estació intermodal del Parc dels Ametllers
- Completament de l'anell viari compost per les Av. Onze de Setembre i Estela Ibèrica i el pas d'una nova línia d'autobús urbà pel mateix. Es proposen fins a quatre noves parades a l'interior de l'àmbit de projecte, amb una distància aproximada de 300 m. entre elles.

#### **Estacionament de vehicles**

##### Estacionament en via pública

Tal i com es mostra en l'esquema de Mobilitat, la proposta preveu fins set àrees reservades a l'estacionament de vehicles en via pública en l'àmbit del sector "Castell de Mogoda" i una àrea al sector de "Can Banús II". Habitualment aquestes bosses d'aparcament es situen en el perímetre de la proposta, en relació amb els viaris

de distribució del trànsit rodat i ocupant espais no edificables degut a la proximitat de les infraestructures viàries o ferroviàries.

Aquestes àrees tenen unes dimensions aproximades de 5.000 m<sup>2</sup>, de tal manera que poden ofertar, en total un nombre aproximat de 1.600 places. S'entén que aquesta previsió d'aparcament ha d'ésser suficient, sobretot si es considera que a aquestes, caldria sumar-hi aquelles places situades al llarg dels vials proposats (de l'ordre de 800 places si es considera que una cinquena part de la superfície qualificada com a viari pot ésser destinada a espai per a aparcament)

#### Estacionament fora de via pública

D'acord amb el Decret 344/2006, cal considerar una reserva mínima d'una plaça d'aparcament fora de via pública per cada 100 m<sup>2</sup> de sostre destinat a usos productius o terciaris. D'acord amb aquest criteri, la ordenació que desenvolupi en detall el projecte preveurà un total de 2.535 places d'estacionament fora de via pública. Aplicant els estàndards habituals (22 m<sup>2</sup> per plaça), la superfície destinada a estacionament de vehicles es situa al voltant dels 55.000 m<sup>2</sup>

El total de sòl privat no ocupable suma un total de gairebé 70.000 m<sup>2</sup>. Així, pot concloure's que amb la ordenació proposada es pot donar resposta a la demanda d'espais destinats a l'estacionament de vehicles fora de via pública, sense necessitat de construir plantes soterrades.

El tractament paisatgístic d'aquestes àrees d'estacionament esdevindrà un element essencial per tal de garantir la qualitat ambiental de la proposta, tal i com s'enuncia en els criteris del punt "Criteris d'integració paisatgística"

#### **Criteris d'integració paisatgística**

Per tal de garantir la qualitat ambiental de la proposta, **R+D+i** incorpora un seguit de criteris de disseny urbà encaminats a millorar la integració paisatgística de l'àmbit. S'hi inclouen els següents aspectes:

- a) Proposta d'ordenació d'acord amb criteris d'optimització i integració de la coberta del sòl, mitjançant:
  - Anàlisi del mosaic territorial, les àrees homogènies (Nucli Antic de Mogoda, Horts de la Plana del Molí, àmbit fluvial, etc.) i les seves interrelacions
  - Minimització de la ocupació del sòl
  - Ocupació preferent d'àrees sense valors singulars
  - Trencament de l'aïllament físic i funcional dels diversos sectors, cercant eixos viaris i recorreguts que superin les infraestructures tals com les línies de ferrocarril i la C-59
  - Establiment de zones de transició perimetrals i d'aïllament acústic i sonor respecte les grans infraestructures
- b) Minimització de l'impacte resultat de les condicions orogràfiques del lloc, d'acord amb criteris d'integració paisatgística dels punts més visibles i la minimització dels
- c) Consideració dels criteris de visibilitat,
  - Establint les condicions per tal de garantir l'elaboració d'estudis de visibilitat rigorosos en posteriors fases de desenvolupament.
  - Integrant de l'espai industrial en l'escena territorial
  - Ordenant el sector industrial en funció del seu grau de visibilitat
  - Integrant la vegetació en el disseny de l'espai
  - Controlant de la presència excessiva d'elements publicitaris
- d) Tractament específic de l'ordenació volumètrica de l'edificació, a través de
  - La definició en el planejament de la composició volumètrica
  - L'estructuració de la relació entre buits i plens a l'interior de cada parcel·la
  - La regulació de la volumetria en funció de factors visuals, considerant punts d'especial

rellevància formal, com és el front a la Riera de Caldes o a la carretera C-59.

- L'ús del cromatisme per alleugerir la composició volumètrica, regulant-lo normativament, fent-ne un anàlisi compostiu d'acord amb el cromatisme dominant de l'entorn i preveient un pla de manteniment adequat.
- L'ús de la vegetació per diversificar la imatge perimetral

e) Especial cura en el tractament de vials i aparcaments, proposant les següents accions concretes

- Reforçar els vials harmonitzant els seus traçats
- Dimensionar els espais d'acord amb la demanda real
- Facilitar la mobilitat per a vianants
- Condicionar els accessos, garantint la seva imatge i pulcritud
- Manteniment de criteris unitaris en la urbanització dels vials
- Ús de paviments permeables
- Ús de la vegetació com a element de qualitat i confort
- Construcció d'escossells de dimensió suficient

f) La regulació normativa de l'edificació, per tal de garantir l'elaboració de projectes unitaris i harmònics d'acord amb criteris de composició adequada i acurada de les edificacions, integrant els elements productius singulars en el conjunt edificat i establint una relació cromàtica equilibrada amb l'entorn

g) L'especial cura en el tractament i regulació de les tanques de tal manera que es redueixi el seu ús en els límits de parcel·la, mantenint, sempre que sigui possible, la unitat formal de les mateixes. S'aposta per:

- Ús de tanques preferentment homogènies i senzilles
- Reducció de la utilització de tanques opaques
- Ús de la vegetació com a element de tancament
- Previsió d'un pla de manteniment

h) Pel que fa als espais lliures interiors de parcel·la, el PP a desenvolupar determinarà els següents criteris.

- Fixar pautes de conjunt, especialment pel que fa als usos admissibles i formalització d'espais
- Reserva suficient d'aparcaments
- Concentració de volums construïts
- Delimitació de les àrees d'emmagatzematge
- Previsió dels usos de vegetació
- Incorporació de criteris ambientals de reciclatge i sistemes de reutilització d'aigua.

i) El projecte d'urbanització del sector mantindrà els següents criteris pel que fa a la il·luminació del sector:

- Localització regular dels punts de llum
- Focalitzar adequadament l'emissió de llum per tal de minimitzar la seva contaminació
- Considerar la vegetació integralment amb la il·luminació
- Adaptació dels estàndards d'il·luminació en funció de les necessitats
- Ús de models de lluminàries d'acord amb l'entorn
- Promoció de l'estalvi energètic

j) Finalment, les infraestructures tècniques necessàries s'ordenaran procurant minimitzar el seu impacte, reduint la visibilitat de les línies elèctriques, dissenyant construccions tècniques de qualitat arquitectònica i fent servir la vegetació com a recurs integrador de les instal·lacions tècniques.

## Condicions de gestió

### La delimitació dels àmbits

El planejament vigent delimita els sectors objecte del concurs segons el següent esquema:



**R+D+i** proposa la següent delimitació alternativa



Amb aquesta modificació s'aconsegueixen els següents objectius:

- Incorporar dins de la proposta l'àmbit delimitat entre la Riera de Caldes, el traçat del ferrocarril del Papiol i el límit del Sector Castell de Mogoda. Sembla raonable incorporar a la proposta aquest àmbit que, d'altra manera, restaria com a retall de sòl no urbanitzable entre un futurible sòl urbà i infraestructures força impermeables, i que, per tant, semblaria un espai destinat a una més que possible degradació.

- Incloure la franja de sòl delimitada entre el barri de la Mogoda i el sector Castell de Mogoda. Aquest sòl, pel seu especial valor de contigüitat amb el conjunt del barri de Mogoda ha d'ésser tractat com a espai verd urbà, garantint la seva titularitat pública, així com les condicions paisatgístiques i d'urbanització adequades.

Mitjantçant les modificacions dels àmbits, **R+D+i** aconsegueix, a més, equilibrar en quant a cessió d'equipaments i espais lliures el sector Castell de Mogoda a banda i banda del ferrocarril del Papiol. D'aquesta manera es possibilita el desenvolupament d'aquests dos sectors de manera autònoma sense requerir d'instruments de gestió complexes. Per tant, **R+D+i** proposa un planejament que possibilita el desenvolupament gradual del sector d'acord amb les, eventualment, canviant condicions de demanda de sòl.

#### **Desclassificació del sector "Can Banús I"**

Com ja s'ha explicat, una de les voluntats de la proposta és revaloritzar els diversos espais d'interès naturals veïns a la proposta i, entre ells, el Parc d'Interès Natural de Gallecs. A aquest efecte, s'opta per desclassificar el sector "Can Banús I" retornant-li els valors naturals i paisatgístics de l'entorn en el qual es situa. Els criteris que s'han seguit per tal de dur a terme aquesta acció és:

- Transferir l'edificabilitat del sector "Can Banús I" als sectors "Can Banús II" i "Castell de Mogoda". Aquest fet a suposat un increment d'uns 12.000 m2 (increment d'un 26%) de sostre en el sector Can Banús II i d'uns 39.000 m2 de sostre en el sector Castell de Mogoda.
- Mantenir per a la suma conjunt dels tres àmbits, con a mínim, el percentatge de sòl públic destinat a cessions d'espai lliure i equipaments. S'ha considerat a aquests efectes, que el 100% de sòl públic del sector "Can Banús I" es destinarà a espais lliures i equipaments, essent aquest el cas més desfavorable. Això ha significat, igual que amb l'edificabilitat transferida, un increment de cessions destinades a espais lliures i equipaments en els sectors Can Banús II i Castell de Mogoda.

#### **Divisió poligonal. Dos escenaris possibles**

Tal i com es pot apreciar en el punt "La delimitació dels àmbits" **R+D+i** proposa dos alternatives de planejament pel que fa a la delimitació de sectors.

- Alternativa 1

Aquesta opció s'adapta estrictament als límits establerts pel Planejament Vigent. Es mantenen els sectors delimitats pel PGOU, tot i que es redistribueixen les seves edificabilitats (veure quadres)

Val a dir que la proposta cerca un cert equilibri d'aprofitaments entre els sectors. Com a criteri, la edificabilitat bruta d'ambdós sectors és homogènia i s'estableix en un índex de 0,86

- Alternativa 2

Aquesta opció proposa l'ampliació dels límits del sector Castell de Mogoda entre el traçat ferroviari i l'àmbit del Nucli antic de Mogoda (veure quadres)

Aquesta adaptació dels límits, a més d'incloure dins del sector sòl que d'altra manera seria de difícil gestió i manteniment futur, permet incrementar les cessions d'equipament i espais lliures. Aquest increment es distribueix de tal manera que es fa possible la delimitació de dos nous polígons que compleixen, cadascun d'ells amb els requeriments de la llei d'urbanisme respecte el percentatge de sòl de cessió en Plans Parciais.

Pel que fa a les edificabilitats, s'ha cercat, també, l'atribució del mateix índex d'edificabilitat bruta entre sectors. Considerant que la superfície total del sector Castell de Mogoda s'ha mantingut, el quadre mostra dos escenaris:



- El manteniment del sostre edificable (en xifres absolutes) segons els paràmetres de planejament vigent. L'edificabilitat bruta resultant sobre el sector "Castell de Mogoda" és de 0'78.
- El manteniment de l'índex d'edificabilitat brut per als tres sectors. Això significa un increment de sostre de 16.665,32 m2, resultat d'aplicar un índex de 0,70 (atribuït pel PGOU al sector CM) sobre l'increment de superfície. L'índex d'edificabilitat bruta sobre els dos sectors resultants és de 0,84.

#### **Aprofitaments del sòl privat. Tipologies i activitats proposades**

El quadre mostra les característiques del sòl privat de la proposta. S'han considerat els següents criteris:

- Determinació de parcel·les (enteses com a unitats de projecte) d'uns 12.000 m2 de superfície, excepte en casos singulars. Com és obvi, cadascuna d'aquestes parcel·les pot ser subdividida en diverses unitats d'edificació, d'acord amb les dinàmiques de desenvolupament del sector.
- Atribució d'edificabilitats netes tipus de 1,80 (parcel·les amb una forta tendència a ús tecnològic i/o terciari) i 1,50 (parcel·les amb combinació d'ús tecnològic i ús productiu). Les alçades mitges, en tot cas, són força homogènies i estan al voltant de les tres plantes si es considera un esgotament de la ocupació màxima permesa per parcel·la. D'aquesta manera es pretén establir unes condicions d'ordenació relativament homogènies que permetin una adaptació dels models tipològics per parcel·la segons convingui al desenvolupament del sector.

Altres consideracions que vulgueu aportar i que facilitin la valoració del projecte

## Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	Concurs d'idees per a la ordenació dels Sectors Can Banús i Castell de Mogoda
Organisme que convoca el concurs	Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda
Caràcter del concurs	D'idees
Tipus de procediment	Restringit (per invitació)
Composició del jurat	Nacional
Naturalesa del jurat	Extern a l'organisme convocant
Crida	Nacional
Resultat del concurs	Finalista
Data de resolució del concurs	13 juliol de 2009

## Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	R+D+I
Autor/Autors UPC	Adolf Sotoca Garcia
Altres autors	Oscar Miguel Carracedo Garcia-Villalba