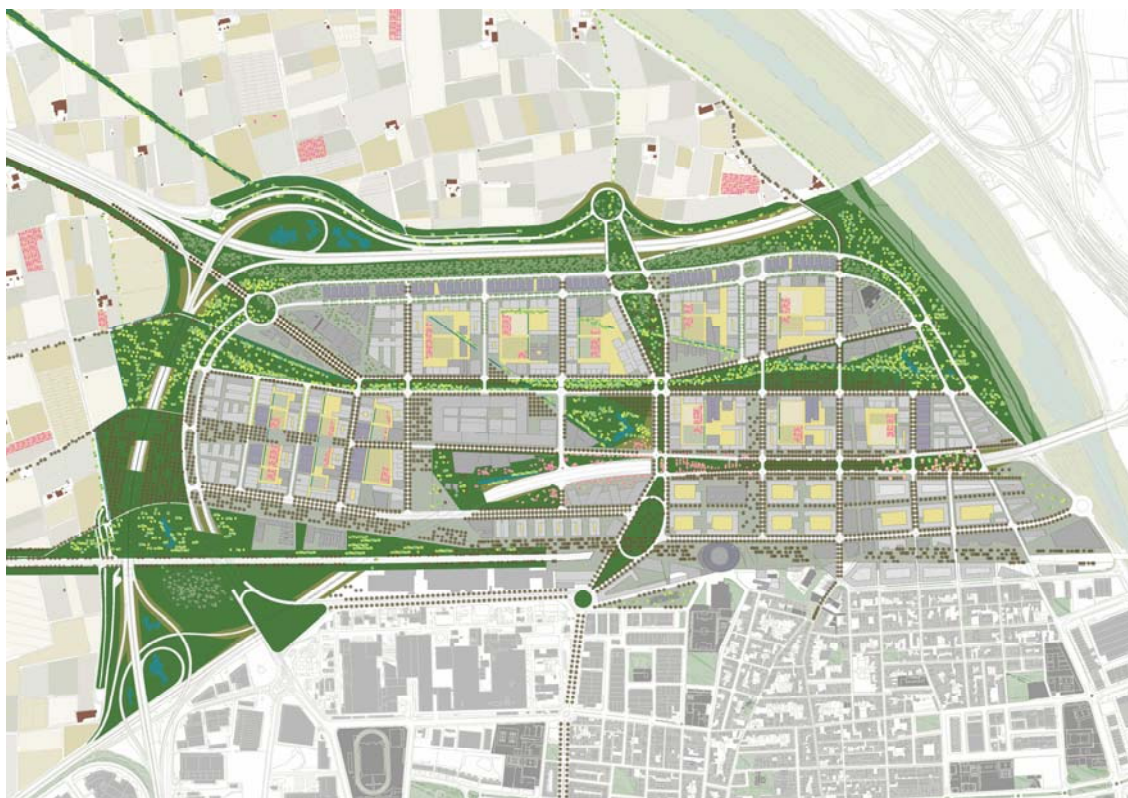


Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

Descripció del projecte. S'han de destacar les innovacions i aportacions a l'avanç del coneixement que incorpora el projecte. Es poden incorporar memòries, plànols, fotografies, esbossos, etc. També l'adreça web si s'ha penjat més informació sobre el projecte a la web.

El concurs d'idees per a l'ordenació del Centre Direccional del Prat Nord ha representat una de les exploracions urbanístiques més importants dels darrers anys en el context del nostre país. Per les seves dimensions (150ha), el seu emplaçament (en l'encontre de la ciutat central i el parc agrari del Delta del Llobregat i a l'extrem del gran eix urbà de la Gran Via) i la seva escala (que planteja algunes de les problemàtiques metropolitanes més candents).



La proposta presentada al concurs d'idees per l'equip dirigit per Rafael de Càceres i format també per Olga Tarrassó, Miquel Martí i l'enginyeria Ayesa, aporta a aquesta exploració urbanística elements d'interès en diversos aspectes:

- a) Aprofitar l'emplaçament singular de l'àmbit (en un límit clar de la ciutat central, en un moment en què els límits urbans tendeixen a perdre's en la ciutat territori i en un extrem del gran eix urbà de la Gran Via) per configurar la Porta de Ponent del cor de la metròpolis barcelonina. El treball per articular la nova centralitat al voltant del complex comercial i de lleure amb el centre constituït per la recent estació intermodal a través de la integració d'un nou tram d'autovia cerca a conformar aquesta porta de ponent.
- b) El treball amb la integració de les infraestructures és també fonamental en tota la proposta per al sistema d'espais lliures. L'objectiu bàsic en aquest punt és connectar (a través d'actuacions de caire divers segons les condicions de contorn) els espais lliures urbans amb els rics espais naturals i rurals que envolten l'àmbit (el riu Llobregat a llevant, el canal de la dreta i els recorreguts per masies al nord i el gran espai agrari del Delta a ponent).
- c) En el treball amb l'estructura viària, l'objectiu és integrar al màxim el nou creixement amb l'actual ciutat del Prat. Es dona continuïtat a la trama viària de l'eixample existent, es completa la ronda perimetral i s'enllaça el nou eix vertebrador en direcció mar-muntanya amb l'avinguda del Remolar. Al costat d'aquesta estructuració del viari, destaca també la valoració del carrer com a principal espai públic, per la qual cosa es treballen acuradament les diverses seccions.
- d) Una de les principals aportacions de la proposta rau en la conceptualització de les illes, pensades modularment (i amb un gra clarament superior al dels eixamples històric) per tal de fer possible una màxima coexistència d'usos en el seu interior i unes volumetries obertes i flexibles a precisar al llarg del desenvolupament del sector.
- e) Els principis de sostenibilitat es troben molt presents en tots els aspectes de la proposta, però cal destacar la consideració de criteris energètics en la conceptualització de les illes i en el sistema d'aparcaments en blocs en alçada (molts d'ells integrats en les illes) pel que fa a una mobilitat sostenible.

Les diverses propostes presentades en el concurs d'idees han estat publicades a la revista Quaderns en el primer semestre de 2009.

Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	Proposta per a l'ordenació del Centre Direccional del Prat
Organisme que convoca el concurs	Consorci del Centre Direccional del Prat (Ajuntament del Prat / Generalitat de Catalunya)
Caràcter del concurs	Concurs d'idees restringit, amb una proposta tècnica
Tipus de procediment	A dues voltes, obert a la primera i selecció de 10 equips a la segona
Composició del jurat	Internacional
Naturalesa del jurat	Extern a l'organisme convocant
Crida	Internacional
Resultat del concurs	Seleccionats entre els 10 equips de la segona volta
Data de resolució del concurs	16 de gener de 2009

Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	SCAR
Autor/Autors UPC	Miquel Martí Casanovas
Altres autors	Rafael de Càceres, Olga Tarrassó, AYESA