

1400069050

T. 76/5

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE BARCELONA

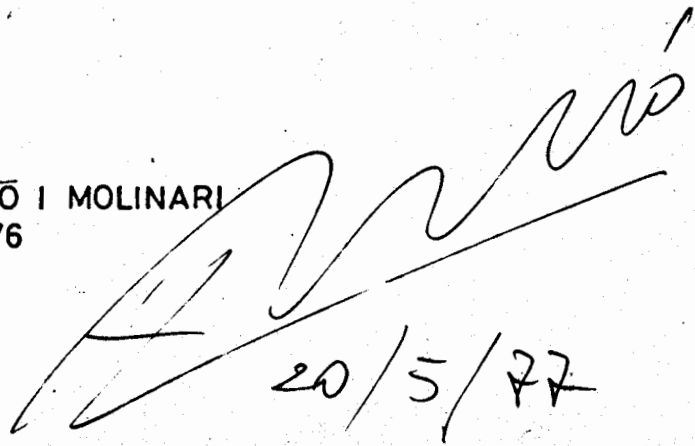
ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR  
D'ENGINYERS INDUSTRIALS

EL TRANSPORT URBÀ  
DE SUPERFÍCIE:  
GENERACIÓ D'UNA XARXA  
D'AUTOBUSOS  
I LLUR ASSIGNACTIÓ  
A LES LÍNIES

TESI DOCTORAL

XAVIER ROSELLÓ I MOLINARI  
BARCELONA, 1976

CCUPB/BIBLIOTECA  
N.º REGISTRO: -192-  
FECHA: 1-6-77

  
20/5/77

Al meu pare.

CCUPB/BIBLIOTECA  
N.º REGISTRO: 192  
FECHA: 770601

---

## AGRAÏMENTS

- Al Sr. Ramón Companys i Pascual, director de la tesi i catedràtic d'Organització de la Producció de l'ETSEIB, per la disponibilitat que ha demostrat en tot moment i pels seus valuosos suggeriments en diversos punts de la feina.
- Al Ministeri d'Educació i Ciència, per la beca que va atorgar-me durant tres anys, i que m'ha permès de dur a terme la tesi.
- Al Sr. Martí Vergés i Trias, director del Centre de Càlcul de la UPB, per les facilitats que en tot moment ha donat perquè els feixucs programes que implementen aquest treball s'hagin pogut executar.
- A en Jordi Manén i l'Anna Farrero, als quals es deu l'acurada execució material de la tesi.
- A l'Institut Francès de Barcelona, que va permetre'm de fer una estada a París per a aprofundir els meus coneixements de transport públic.
- A l'Alfons Rodríguez i Bayraguet, subdirector de l'Institut Provincial d'Urbanisme, al qual dec força idees sobre el transport públic.
- A en Jordi Prat i Soler, enginyer de camins i terrassenc, sense la col·laboració del qual no hauria pogut dur-se a terme l'aplicació dels algorismes a la ciutat de Terrassa.
- Al Sr. Josep Pinyol i Vidal, director del Departament d'Estudis del "Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.P.M.", que va posar a la meva disposició els mitjans necessaris per a començar-me a introduir en el camp del transport públic.
- A Mr. Peter D. Saalmans, co-autor d'un estudi precursor del present, per la gentilesa de visitar-me i de facilitar-me tota mena d'informació, en assabentar-se de la naturalesa de la tesi present.
- A Mme Louise Coutinho, de l'Atelier Parisien d'Urbanisme, co-autora de la restructuració de la xarxa de transports urbans parisencs, per la seva amabilitat en exposar-me el seu estudi.
- A Mr. Michel Bruynooghe, de l'Institut de la Recherche du Transport, pels seus suggeriments sobre el desenvolupament del meu treball.

Als operadors del Centre de Càlcul de la UPB, que han fet rutil·lar l'ordinador malgrat els entrebancs que els programes comportaven.

A la meva dona Montserrat Llovera i Lloveras, sense l'abnegació de la qual, la tesi hauria trigat força més temps a veure la llum.