



**Escola de Camins**  
Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports  
UPC BARCELONATECH

## ANNEXES

Treball realitzat per:

**Maria Román Hernández**

Dirigit per:

**José Magín Campos Cacheda**

**Carlos Morillo Carbonell**

Màster en:

**Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona**

Barcelona, 20 de Juny de 2016

Departament de Transports i Territori

**TREBALL FINAL DE MÀSTER**

# ANNEXOS

## 1.1 RESULTATS PROVA FRANCESC MACIÀ (MODEL TRAM-PQM)

### 1.1.1 Variacions distància

TRAM	PARQUÍMETRE																			
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558		
2518												100%		100%	100%	100%				
4910	60%																			
5185			100%																	
8052		50%																		
4953		50%																		
5184	40%																			
2465						100%														
5186								100%												
2461				100%																
2458					96%				6%											
2515					4%				94%											
2463							94%				8%									
2521							6%				92%									
2562																			100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%		
									Distància	50										
									Creuar carrer	2,5										
									Creuar illa	6										

TRAM	PARQUÍMETRE																			
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558		
2518												100%		100%	100%	100%				
4910	60%																			
5185			100%																	
8052		50%																		
4953		50%																		
5184	40%																			
2465						70%														
5186						30%	12%	100%												
2461				100%																
2458					96%				6%											
2515					4%				94%											
2463							82%				8%									
2521							6%				92%									
2562										100%									100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%		
									Distància	60										
									Creuar carrer	2,5										
									Creuar illa	6										

TRAM	PARQUÍMETRE																	
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558
2518												100%			100%	100%	100%	
4910	60%																	
5185			100%															
8052		50%																
4953		50%																
5184	40%																	
2465						70%												
5186						30%	12%	100%										
2461				100%														
2458					96%				6%									
2515					4%				94%									
2463							82%				8%							
2521							6%				92%							
2562										100%								100%
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%
										Distància	75							
										Creuar carrer	2,5							
										Creuar illa	6							

TRAM	PARQUÍMETRE																	
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558
2518												100%			100%	100%	100%	
4910	49%		53%															
5185			47%															
8052		50%																
4953		50%																
5184	51%																	
2465						68%	1%	4%										
5186						32%	12%	96%										
2461				100%														
2458					96%				6%									
2515					4%				94%									
2463							81%				8%							
2521							5%				92%							
2562										100%								100%
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%
										Distància	85							
										Creuar carrer	2,5							
										Creuar illa	6							

TRAM	PARQUÍMETRE																	
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558
2518												100%			100%	100%	100%	
4910	49%		53%															
5185		0%	47%															
8052		50%																
4953		50%																
5184	51%																	
2465						68%	1%	4%										
5186						32%	12%	96%										
2461				100%														
2458					96%				6%									
2515					4%				94%									
2463							81%				8%							
2521							5%				92%							
2562										100%								100%
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%
										Distància	100							
										Creuar carrer	2,5							
										Creuar illa	6							

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%		100%	100%	100%			
4910	48%		52%																
5185	1%	0%	45%																
8052		50%																	
4953		49%	3%																
5184	51%																		
2465						68%	1%	4%											
5186						32%	12%	96%											
2461				100%															
2458					93%				6%										
2515					4%				87%										
2463							81%				9%								
2521					2%		5%		7%		91%								
2562										100%							100%	100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	
										Distància	125								
										Creuar carrer	2,5								
										Creuar illa	6								

1.1.2 Variacions paràmetre creuar carrer

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%		100%	100%	100%			
4910	60%																		
5185			100%																
8052		50%																	
4953		50%																	
5184	40%																		
2465						70%													
5186						30%	13%	100%											
2461				100%															
2458					93%				10%										
2515					7%				90%										
2463							79%				13%								
2521							9%				87%								
2562										100%							100%		
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	
										Distància	75								
										Creuar carrer	1,5								
										Creuar illa	6								

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%			100%	100%	100%		
4910	60%																		
5185			100%																
8052		50%																	
4953		50%																	
5184	40%																		
2465						70%													
5186						30%	12%	100%											
2461				100%															
2458					95%				8%										
2515					5%				92%										
2463							81%				10%								
2521							7%				90%								
2562										100%								100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	
										Distància	75								
										Creuar carrer	2,0								
										Creuar illa	6								

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%			100%	100%	100%		
4910	60%																		
5185			100%																
8052		50%																	
4953		50%																	
5184	40%																		
2465						70%													
5186						30%	12%	100%											
2461				100%															
2458					96%				6%										
2515					4%				94%										
2463							82%				8%								
2521							6%				92%								
2562										100%								100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	
										Distància	75								
										Creuar carrer	2,5								
										Creuar illa	6								

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%			100%	100%	100%		
4910	60%																		
5185			100%																
8052		50%																	
4953		50%																	
5184	40%																		
2465						70%													
5186						30%	12%	100%											
2461				100%															
2458					96%				5%										
2515					4%				95%										
2463							83%				7%								
2521							5%				93%								
2562										100%								100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	
										Distància	75								
										Creuar carrer	3,0								
										Creuar illa	6								

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%		100%	100%	100%			
4910	60%																		
5185			100%																
8052		50%																	
4953		50%																	
5184	40%																		
2465						70%													
5186						30%	12%	100%											
2461				100%															
2458					97%				5%										
2515					3%				95%										
2463							84%				6%								
2521							4%				94%								
2562										100%								100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	
										Distància	75								
										Creuar carrer	3,5								
										Creuar illa	6								

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%		100%	100%	100%			
4910	60%																		
5185			100%																
8052		50%																	
4953		50%																	
5184	40%																		
2465						70%													
5186						30%	12%	100%											
2461				100%															
2458					97%				4%										
2515					3%				96%										
2463							84%				5%								
2521							4%				95%								
2562										100%								100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	
										Distància	75								
										Creuar carrer	4,0								
										Creuar illa	6								

### 1.1.3 Variacions paràmetre creuar illa

TRAM	PARQUÍMETRE																	
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558
2518												100%		100%	100%	100%		
4910	60%																	
5185			100%															
8052		50%																
4953		50%																
5184	40%																	
2465						70%												
5186						30%	12%	100%										
2461				100%														
2458					94%				9%									
2515					6%				91%									
2463							79%				12%							
2521							8%				88%							
2562										100%								100%
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%
										Distància	75							
										Creuar carrer	2,5							
										Creuar illa	4							

TRAM	PARQUÍMETRE																	
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558
2518												100%		100%	100%	100%		
4910	60%																	
5185			100%															
8052		50%																
4953		50%																
5184	40%																	
2465						70%												
5186						30%	12%	100%										
2461				100%														
2458					96%				6%									
2515					4%				94%									
2463							82%				8%							
2521							6%				92%							
2562										100%								100%
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%
										Distància	75							
										Creuar carrer	2,5							
										Creuar illa	6							

TRAM	PARQUÍMETRE																	
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558
2518												100%		100%	100%	100%		
4910	60%																	
5185			100%															
8052		50%																
4953		50%																
5184	40%																	
2465						70%												
5186						30%	12%	100%										
2461				100%														
2458					97%				5%									
2515					3%				95%									
2463							83%				6%							
2521							4%				94%							
2562										100%								100%
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%
										Distància	75							
										Creuar carrer	2,5							
										Creuar illa	8							

TRAM	PARQUÍMETRE																		
	2235	2310	3646	4455	4457	4459	4460	4461	4510	4513	4515	4516	4517	4518	4519	4522	4553	4558	
2518												100%			100%	100%	100%		
4910	60%																		
5185			100%																
8052		50%																	
4953		50%																	
5184	40%																		
2465						70%													
5186						30%	12%	100%											
2461				100%															
2458					97%				4%										
2515					3%				96%										
2463							84%				5%								
2521							3%				95%								
2562										100%								100%	
<b>TOTAL</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	
	Distància									75									
	Creuar carrer									2,5									
	Creuar illa									10									

## 1.2 RESULTATS CAS PRÀCTIC

### 1.2.1 Model tram-parquímetre

#### Distància

TRAM	PARQUÍMETRE																					
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477	
914	61,34							46,69	10,15													
922	7,42	54,54					31,00		54,87													
900	69,79	22,78																				
3585			67,99	24,12	52,90																	
844										9,85		57,00										
822											29,46											
838						71,05				45,37		15,28										
864				62,22	4,57																	
3618											26,28											
901			18,25	26,19																		
877			32,81	11,48																		
5082			10,48	45,03																		
1098																				7,19		
1099																					5,71	
1103																	12,01					49,06
1105																5,19		14,14				
1108															4,02							
1109																8,99		11,90				
1112													28,88	11,65								
1119													9,47	41,75								



Visibilitat

TRAM	PARQUÍMETRE																				
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477
914	61,34							46,69	10,15												
922	7,42	54,54					31,00														
900	69,79	22,78																			
3585			67,99	24,12																	
844										9,85		57,00									
822											29,46										
838						71,05				45,37		15,28									
864					4,57																
3618											26,28										
901			18,25	26,19																	
877			32,81	11,48																	
5082			10,48	45,03																	
1098																			7,19		
1099																				5,71	
1103																	12,01				49,06
1105																5,19		14,14			
1108															4,02						
1109																8,99		11,90			
1112												28,88	11,65								
1119												9,47	41,75								

Barrera

TRAM	PARQUÍMETRE																				
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477
914	61,34							46,69	10,15												
922	7,42	54,54					31,00														
900	69,79	22,78																			
3585			67,99	24,12																	
844										9,85		57,00									
822											29,46										
838						71,05				45,37		15,28									
864					4,57																
3618											26,28										
901			18,25	26,19																	
877			32,81	11,48																	
5082			10,48	45,03																	
1098																			7,19		
1099																				5,71	
1103																	12,01				49,06
1105																5,19		14,14			
1108															4,02						
1109																8,99		11,90			
1112												28,88	11,65								
1119												9,47	41,75								

Tarifa

TRAM	PARQUÍMETRE																				
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477
914	61,34							46,69	10,15												
922	7,42	54,54					31,00														
900	69,79	22,78																			
3585			67,99	24,12																	
844										9,85		57,00									
822											29,46										
838						71,05				45,37		15,28									
864					4,57																
3618											26,28										
901			18,25	26,19																	
877			32,81	11,48																	
5082			10,48	45,03																	
1098																			7,19		
1099																				5,71	
1103																	12,01				49,06
1105																5,19		14,14			
1108															4,02						
1109																8,99		11,90			
1112												28,88	11,65								
1119												9,47	41,75								

Creuar carrer

TRAM	PARQUÍMETRE																				
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477
914	153,34							116,72	10,15												
922	7,42	136,35					77,50														
900	174,46	22,78																			
3585			169,98	24,12																	
844										9,85		142,51									
822											29,46										
838						71,05				113,41		15,28									
864					4,57																
3618											26,28										
901			18,25	65,47																	
877			82,03	11,48																	
5082			26,20	45,03																	
1098																			7,19		
1099																				5,71	
1103																	12,01				49,06
1105																5,19366		35,35			
1108															4,023						
1109																22,4686		11,9			
1112													72,21	29,13							
1119													9,467	41,75							

Creuar Illa

TRAM	PARQUÍMETRE																				
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477
914	920,06							700,34	10,15												
922	7,42	818,11					465,01														
900	1046,79	22,78																			
3585			1019,90	24,12																	
844										9,85		855,04									
822											29,46										
838						426,29				680,48		15,28									
864					4,57																
3618											26,28										
901			18,25	392,83																	
877			492,21	11,48																	
5082			157,18	270,20																	
1098																				7,19	
1099																				5,71	
1103																	12,015				49,06
1105																5,19366		212,1			
1108															4,02296						
1109																134,812		11,9			
1112													433,2	29,135							
1119													9,467	250,52							

Assignació de tram a parquímetre en percentatge

TRAM	PARQUÍMETRE																				
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477
914	1,08						1,41	97,5													
922	97,6	0,88				1,56															
900	2,13	97,9																			
3585			2	97,7																	
844										98,9	1,14										
822											100										
838						3,39				2,12	94,5										
864					100																
3618											100										
901			95,6	4,44																	
877			2,28	97,7																	
5082			63,2	36,8																	
1098																		100			
1099																				100	
1103																	80,33				19,6709363
1105																97,61	2,39				
1108														100							
1109															8,11	91,89					
1112													6,301	93,7							
1119													96,36	3,641							

**Assignació de tram a parquímetre en nombre de places**

TRAM	PARQUÍMETRE																				TOTAL	
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767		4477
914	0,108							0,14	9,75													10
922	5,854	0,05					0,09															6
900	0,043	1,96																				2
3585			0,1	4,88																		5
844										5,93		0,07										6
822											12											12
838						0,37			0,23		10,4											11
864				10																		10
3618										4												4
901			7,64	0,36																		8
877			0,16	6,84																		7
5082			1,26	0,74																		2
1098																		16				16
1099																			23			23
1103																20,1				4,918		25
1105																5,857	0,143					6
1108														7								7
1109															0,405		4,595					5
1112												0,315	4,685									5
1119												6,745	0,255									7

**Assignació final (parquímetre a tram)**

TRAM	PARQUÍMETRE																					
	2523	2534	2535	2536	2539	2564	4452	2519	2520	2563	2592	2680	2755	2756	2758	2760	2761	2762	2765	2767	4477	
914	2%							100%	100%													
922	97%	3%					100%															
900	1%	97%																				
3585			1%	38%																		
844										96%		1%										
822											75%											
838						100%				4%		99%										
864					100%																	
3618										25%												
901			83%	3%																		
877			2%	53%																		
5082			14%	6%																		
1098																				100%		
1099																					100%	
1103																	100%					100%
1105																94%		3%				
1108															100%							
1109																6%		97%				
1112													4%	95%								
1119													96%	5%								
Totals	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
										Distància	75											
										Creuar carrer	2,5											
										Creuar illa	6											

## 1.2.2 Predicció d'ocupació

ID_TRAMO	FHPREDICCION	CODTRAMO_SIU	CODTRAMO_AIS	OCUPACION_PAGADA	OCUPACION_REAL	SEMAFORO	PORCENTAJE_OCUPACION	ERROR_ESTANDAR	PLAZAS_TOTALES
822	10/03/2016 9:00	00201	002A	17,0106	29,81426	2	0,90346	0,87207	33
838	10/03/2016 9:00	00202	002A	17,0106	29,81426	2	0,90346	0,87207	33
844	10/03/2016 9:00	00202	002A	17,0106	29,81426	2	0,90346	0,87207	33
864	10/03/2016 9:00	00203	002B	23,23922	28,49628	2	0,8905	1,06184	32
877	10/03/2016 9:00	00204	002B	23,23922	28,49628	2	0,8905	1,06184	32
901	10/03/2016 9:00	00204	002B	23,23922	28,49628	2	0,8905	1,06184	32
914	10/03/2016 9:00	00205	002C	11,78187	13,5489	2	0,8468	0,77219	16
922	10/03/2016 9:00	00205	002C	11,78187	13,5489	2	0,8468	0,77219	16
1098	10/03/2016 9:00	00305	003C	15,24716	24,46755	2	0,62737	8,60964	39
1099	10/03/2016 9:00	00305	003C	15,24716	24,46755	2	0,62737	8,60964	39
1105	10/03/2016 9:00	00301	003A	17,67206	23,98998	2	0,79966	9,82578	30
1108	10/03/2016 9:00	00303	003A	17,67206	23,98998	2	0,79966	9,82578	30
1109	10/03/2016 9:00	00301	003A	17,67206	23,98998	2	0,79966	9,82578	30
1112	10/03/2016 9:00	00302	003A	17,67206	23,98998	2	0,79966	9,82578	30
1119	10/03/2016 9:00	00302	003A	17,67206	23,98998	2	0,79966	9,82578	30
3585	10/03/2016 9:00	00204	002B	23,23922	28,49628	2	0,8905	1,06184	32
3618	10/03/2016 9:00	00201	002A	17,0106	29,81426	2	0,90346	0,87207	33
5082	10/03/2016 9:00	00204	002B	23,23922	28,49628	2	0,8905	1,06184	32
822	10/03/2016 9:05	00201	002A	16,868	29,80113	2	0,90306	0,86742	33
838	10/03/2016 9:05	00202	002A	16,868	29,80113	2	0,90306	0,86742	33
844	10/03/2016 9:05	00202	002A	16,868	29,80113	2	0,90306	0,86742	33
864	10/03/2016 9:05	00203	002B	23,17901	28,49074	2	0,89033	1,05835	32
877	10/03/2016 9:05	00204	002B	23,17901	28,49074	2	0,89033	1,05835	32
901	10/03/2016 9:05	00204	002B	23,17901	28,49074	2	0,89033	1,05835	32
914	10/03/2016 9:05	00205	002C	11,54042	13,52667	2	0,84541	0,75951	16
922	10/03/2016 9:05	00205	002C	11,54042	13,52667	2	0,84541	0,75951	16
1098	10/03/2016 9:05	00305	003C	15,15925	24,3942	2	0,62549	8,62039	39
1099	10/03/2016 9:05	00305	003C	15,15925	24,3942	2	0,62549	8,62039	39
1105	10/03/2016 9:05	00301	003A	17,49938	23,84591	2	0,79486	9,77083	30
1108	10/03/2016 9:05	00303	003A	17,49938	23,84591	2	0,79486	9,77083	30
1109	10/03/2016 9:05	00301	003A	17,49938	23,84591	2	0,79486	9,77083	30
1112	10/03/2016 9:05	00302	003A	17,49938	23,84591	2	0,79486	9,77083	30
1119	10/03/2016 9:05	00302	003A	17,49938	23,84591	2	0,79486	9,77083	30
3585	10/03/2016 9:05	00204	002B	23,17901	28,49074	2	0,89033	1,05835	32
3618	10/03/2016 9:05	00201	002A	16,868	29,80113	2	0,90306	0,86742	33
5082	10/03/2016 9:05	00204	002B	23,17901	28,49074	2	0,89033	1,05835	32
822	10/03/2016 9:10	00201	002A	16,92126	29,80604	2	0,90321	0,87012	33
838	10/03/2016 9:10	00202	002A	16,92126	29,80604	2	0,90321	0,87012	33
844	10/03/2016 9:10	00202	002A	16,92126	29,80604	2	0,90321	0,87012	33
864	10/03/2016 9:10	00203	002B	23,18819	28,49159	2	0,89036	1,05817	32
877	10/03/2016 9:10	00204	002B	23,18819	28,49159	2	0,89036	1,05817	32
901	10/03/2016 9:10	00204	002B	23,18819	28,49159	2	0,89036	1,05817	32
914	10/03/2016 9:10	00205	002C	11,68399	13,53989	2	0,84624	0,76852	16
922	10/03/2016 9:10	00205	002C	11,68399	13,53989	2	0,84624	0,76852	16

1099	10/03/2016 9:10	00305	003C	15,14017	24,37828	2	0,62508	8,64779	39
1105	10/03/2016 9:10	00301	003A	17,39227	23,75655	2	0,79188	9,74222	30
1108	10/03/2016 9:10	00303	003A	17,39227	23,75655	2	0,79188	9,74222	30
1109	10/03/2016 9:10	00301	003A	17,39227	23,75655	2	0,79188	9,74222	30
1112	10/03/2016 9:10	00302	003A	17,39227	23,75655	2	0,79188	9,74222	30
1119	10/03/2016 9:10	00302	003A	17,39227	23,75655	2	0,79188	9,74222	30
3585	10/03/2016 9:10	00204	002B	23,18819	28,49159	2	0,89036	1,05817	32
3618	10/03/2016 9:10	00201	002A	16,92126	29,80604	2	0,90321	0,87012	33
5082	10/03/2016 9:10	00204	002B	23,18819	28,49159	2	0,89036	1,05817	32
822	10/03/2016 9:15	00201	002A	17,0595	29,81876	2	0,90359	0,87758	33
838	10/03/2016 9:15	00202	002A	17,0595	29,81876	2	0,90359	0,87758	33
844	10/03/2016 9:15	00202	002A	17,0595	29,81876	2	0,90359	0,87758	33
864	10/03/2016 9:15	00203	002B	23,25877	28,49808	2	0,89056	1,06111	32
877	10/03/2016 9:15	00204	002B	23,25877	28,49808	2	0,89056	1,06111	32
901	10/03/2016 9:15	00204	002B	23,25877	28,49808	2	0,89056	1,06111	32
914	10/03/2016 9:15	00205	002C	11,86913	13,55694	2	0,8473	0,78025	16
922	10/03/2016 9:15	00205	002C	11,86913	13,55694	2	0,8473	0,78025	16
1098	10/03/2016 9:15	00305	003C	15,44204	24,63013	2	0,63154	8,77064	39
1099	10/03/2016 9:15	00305	003C	15,44204	24,63013	2	0,63154	8,77064	39
1105	10/03/2016 9:15	00301	003A	17,61358	23,94119	2	0,79803	9,81009	30
1108	10/03/2016 9:15	00303	003A	17,61358	23,94119	2	0,79803	9,81009	30
1109	10/03/2016 9:15	00301	003A	17,61358	23,94119	2	0,79803	9,81009	30
1112	10/03/2016 9:15	00302	003A	17,61358	23,94119	2	0,79803	9,81009	30
1119	10/03/2016 9:15	00302	003A	17,61358	23,94119	2	0,79803	9,81009	30
3585	10/03/2016 9:15	00204	002B	23,25877	28,49808	2	0,89056	1,06111	32
3618	10/03/2016 9:15	00201	002A	17,0595	29,81876	2	0,90359	0,87758	33
5082	10/03/2016 9:15	00204	002B	23,25877	28,49808	2	0,89056	1,06111	32
822	10/03/2016 9:20	00201	002A	17,46376	29,85598	2	0,90472	0,8967	33
838	10/03/2016 9:20	00202	002A	17,46376	29,85598	2	0,90472	0,8967	33
844	10/03/2016 9:20	00202	002A	17,46376	29,85598	2	0,90472	0,8967	33
864	10/03/2016 9:20	00203	002B	23,28422	28,50043	2	0,89063	1,06266	32
877	10/03/2016 9:20	00204	002B	23,28422	28,50043	2	0,89063	1,06266	32
901	10/03/2016 9:20	00204	002B	23,28422	28,50043	2	0,89063	1,06266	32
914	10/03/2016 9:20	00205	002C	11,89714	13,55952	2	0,84747	0,78129	16
922	10/03/2016 9:20	00205	002C	11,89714	13,55952	2	0,84747	0,78129	16
1098	10/03/2016 9:20	00305	003C	15,4642	24,64862	2	0,63201	8,76792	39
1099	10/03/2016 9:20	00305	003C	15,4642	24,64862	2	0,63201	8,76792	39
1105	10/03/2016 9:20	00301	003A	17,73798	24,04497	2	0,80149	9,84746	30
1108	10/03/2016 9:20	00303	003A	17,73798	24,04497	2	0,80149	9,84746	30
1109	10/03/2016 9:20	00301	003A	17,73798	24,04497	2	0,80149	9,84746	30
1112	10/03/2016 9:20	00302	003A	17,73798	24,04497	2	0,80149	9,84746	30
1119	10/03/2016 9:20	00302	003A	17,73798	24,04497	2	0,80149	9,84746	30
3585	10/03/2016 9:20	00204	002B	23,28422	28,50043	2	0,89063	1,06266	32
3618	10/03/2016 9:20	00201	002A	17,46376	29,85598	2	0,90472	0,8967	33
5082	10/03/2016 9:20	00204	002B	23,28422	28,50043	2	0,89063	1,06266	32
822	10/03/2016 9:25	00201	002A	17,50557	29,85983	2	0,90484	0,89539	33
838	10/03/2016 9:25	00202	002A	17,50557	29,85983	2	0,90484	0,89539	33

844	10/03/2016 9:25	00202	002A	17,50557	29,85983	2	0,90484	0,89539	33
864	10/03/2016 9:25	00203	002B	22,97393	28,47186	2	0,88974	1,04922	32
877	10/03/2016 9:25	00204	002B	22,97393	28,47186	2	0,88974	1,04922	32
901	10/03/2016 9:25	00204	002B	22,97393	28,47186	2	0,88974	1,04922	32
914	10/03/2016 9:25	00205	002C	11,96035	13,56534	2	0,84783	0,78503	16
922	10/03/2016 9:25	00205	002C	11,96035	13,56534	2	0,84783	0,78503	16
1098	10/03/2016 9:25	00305	003C	15,3326	24,53882	2	0,6292	8,65361	39
1099	10/03/2016 9:25	00305	003C	15,3326	24,53882	2	0,6292	8,65361	39
1105	10/03/2016 9:25	00301	003A	17,67622	23,99344	2	0,79978	9,83227	30
1108	10/03/2016 9:25	00303	003A	17,67622	23,99344	2	0,79978	9,83227	30
1109	10/03/2016 9:25	00301	003A	17,67622	23,99344	2	0,79978	9,83227	30
1112	10/03/2016 9:25	00302	003A	17,67622	23,99344	2	0,79978	9,83227	30
1119	10/03/2016 9:25	00302	003A	17,67622	23,99344	2	0,79978	9,83227	30
3585	10/03/2016 9:25	00204	002B	22,97393	28,47186	2	0,88974	1,04922	32
3618	10/03/2016 9:25	00201	002A	17,50557	29,85983	2	0,90484	0,89539	33
5082	10/03/2016 9:25	00204	002B	22,97393	28,47186	2	0,88974	1,04922	32
822	10/03/2016 9:30	00201	002A	17,69493	29,87726	2	0,90537	0,9065	33
838	10/03/2016 9:30	00202	002A	17,69493	29,87726	2	0,90537	0,9065	33
844	10/03/2016 9:30	00202	002A	17,69493	29,87726	2	0,90537	0,9065	33
864	10/03/2016 9:30	00203	002B	23,0296	28,47699	2	0,8899	1,05155	32
877	10/03/2016 9:30	00204	002B	23,0296	28,47699	2	0,8899	1,05155	32
901	10/03/2016 9:30	00204	002B	23,0296	28,47699	2	0,8899	1,05155	32
914	10/03/2016 9:30	00205	002C	12,00075	13,56905	2	0,84806	0,78707	16
922	10/03/2016 9:30	00205	002C	12,00075	13,56905	2	0,84806	0,78707	16
1098	10/03/2016 9:30	00305	003C	15,37894	24,57748	2	0,63019	8,68712	39
1099	10/03/2016 9:30	00305	003C	15,37894	24,57748	2	0,63019	8,68712	39
1105	10/03/2016 9:30	00301	003A	17,64779	23,96973	2	0,79899	9,82319	30
1108	10/03/2016 9:30	00303	003A	17,64779	23,96973	2	0,79899	9,82319	30
1109	10/03/2016 9:30	00301	003A	17,64779	23,96973	2	0,79899	9,82319	30
1112	10/03/2016 9:30	00302	003A	17,64779	23,96973	2	0,79899	9,82319	30
1119	10/03/2016 9:30	00302	003A	17,64779	23,96973	2	0,79899	9,82319	30
3585	10/03/2016 9:30	00204	002B	23,0296	28,47699	2	0,8899	1,05155	32
3618	10/03/2016 9:30	00201	002A	17,69493	29,87726	2	0,90537	0,9065	33
5082	10/03/2016 9:30	00204	002B	23,0296	28,47699	2	0,8899	1,05155	32
822	10/03/2016 9:35	00201	002A	17,58927	29,86754	2	0,90507	0,90279	33
838	10/03/2016 9:35	00202	002A	17,58927	29,86754	2	0,90507	0,90279	33
844	10/03/2016 9:35	00202	002A	17,58927	29,86754	2	0,90507	0,90279	33
864	10/03/2016 9:35	00203	002B	23,04296	28,47822	2	0,88994	1,05126	32
877	10/03/2016 9:35	00204	002B	23,04296	28,47822	2	0,88994	1,05126	32
901	10/03/2016 9:35	00204	002B	23,04296	28,47822	2	0,88994	1,05126	32
914	10/03/2016 9:35	00205	002C	11,98621	13,56772	2	0,84798	0,78549	16
922	10/03/2016 9:35	00205	002C	11,98621	13,56772	2	0,84798	0,78549	16
1098	10/03/2016 9:35	00305	003C	15,76823	24,90226	2	0,63851	8,86775	39
1099	10/03/2016 9:35	00305	003C	15,76823	24,90226	2	0,63851	8,86775	39
1105	10/03/2016 9:35	00301	003A	17,70556	24,01793	2	0,80059	9,83692	30
1108	10/03/2016 9:35	00303	003A	17,70556	24,01793	2	0,80059	9,83692	30
1109	10/03/2016 9:35	00301	003A	17,70556	24,01793	2	0,80059	9,83692	30

1112	10/03/2016 9:35	00302	003A	17,70556	24,01793	2	0,80059	9,83692	30
1119	10/03/2016 9:35	00302	003A	17,70556	24,01793	2	0,80059	9,83692	30
3585	10/03/2016 9:35	00204	002B	23,04296	28,47822	2	0,88994	1,05126	32
3618	10/03/2016 9:35	00201	002A	17,58927	29,86754	2	0,90507	0,90279	33
5082	10/03/2016 9:35	00204	002B	23,04296	28,47822	2	0,88994	1,05126	32
822	10/03/2016 9:40	00201	002A	17,92622	29,89856	2	0,90601	0,91947	33
838	10/03/2016 9:40	00202	002A	17,92622	29,89856	2	0,90601	0,91947	33
844	10/03/2016 9:40	00202	002A	17,92622	29,89856	2	0,90601	0,91947	33
864	10/03/2016 9:40	00203	002B	23,0283	28,47687	2	0,8899	1,04968	32
877	10/03/2016 9:40	00204	002B	23,0283	28,47687	2	0,8899	1,04968	32
901	10/03/2016 9:40	00204	002B	23,0283	28,47687	2	0,8899	1,04968	32
914	10/03/2016 9:40	00205	002C	11,89647	13,55945	2	0,84746	0,78178	16
922	10/03/2016 9:40	00205	002C	11,89647	13,55945	2	0,84746	0,78178	16
1098	10/03/2016 9:40	00305	003C	15,67459	24,82414	2	0,63651	8,81638	39
1099	10/03/2016 9:40	00305	003C	15,67459	24,82414	2	0,63651	8,81638	39
1105	10/03/2016 9:40	00301	003A	17,67985	23,99648	2	0,79988	9,82801	30
1108	10/03/2016 9:40	00303	003A	17,67985	23,99648	2	0,79988	9,82801	30
1109	10/03/2016 9:40	00301	003A	17,67985	23,99648	2	0,79988	9,82801	30
1112	10/03/2016 9:40	00302	003A	17,67985	23,99648	2	0,79988	9,82801	30
1119	10/03/2016 9:40	00302	003A	17,67985	23,99648	2	0,79988	9,82801	30
3585	10/03/2016 9:40	00204	002B	23,0283	28,47687	2	0,8899	1,04968	32
3618	10/03/2016 9:40	00201	002A	17,92622	29,89856	2	0,90601	0,91947	33
5082	10/03/2016 9:40	00204	002B	23,0283	28,47687	2	0,8899	1,04968	32
822	10/03/2016 9:45	00201	002A	18,01807	29,90701	2	0,90627	0,92348	33
838	10/03/2016 9:45	00202	002A	18,01807	29,90701	2	0,90627	0,92348	33
844	10/03/2016 9:45	00202	002A	18,01807	29,90701	2	0,90627	0,92348	33
864	10/03/2016 9:45	00203	002B	23,00731	28,47493	2	0,88984	1,04864	32
877	10/03/2016 9:45	00204	002B	23,00731	28,47493	2	0,88984	1,04864	32
901	10/03/2016 9:45	00204	002B	23,00731	28,47493	2	0,88984	1,04864	32
914	10/03/2016 9:45	00205	002C	11,86087	13,55618	2	0,84726	0,77963	16
922	10/03/2016 9:45	00205	002C	11,86087	13,55618	2	0,84726	0,77963	16
1098	10/03/2016 9:45	00305	003C	15,95969	25,06199	2	0,64261	9,02446	39
1099	10/03/2016 9:45	00305	003C	15,95969	25,06199	2	0,64261	9,02446	39
1105	10/03/2016 9:45	00301	003A	17,75123	24,05602	2	0,80186	9,84897	30
1108	10/03/2016 9:45	00303	003A	17,75123	24,05602	2	0,80186	9,84897	30
1109	10/03/2016 9:45	00301	003A	17,75123	24,05602	2	0,80186	9,84897	30
1112	10/03/2016 9:45	00302	003A	17,75123	24,05602	2	0,80186	9,84897	30
1119	10/03/2016 9:45	00302	003A	17,75123	24,05602	2	0,80186	9,84897	30
3585	10/03/2016 9:45	00204	002B	23,00731	28,47493	2	0,88984	1,04864	32
3618	10/03/2016 9:45	00201	002A	18,01807	29,90701	2	0,90627	0,92348	33
5082	10/03/2016 9:45	00204	002B	23,00731	28,47493	2	0,88984	1,04864	32
822	10/03/2016 9:50	00201	002A	18,06843	29,91165	2	0,90641	0,92636	33
838	10/03/2016 9:50	00202	002A	18,06843	29,91165	2	0,90641	0,92636	33
844	10/03/2016 9:50	00202	002A	18,06843	29,91165	2	0,90641	0,92636	33
864	10/03/2016 9:50	00203	002B	22,86868	28,46217	2	0,88944	1,04234	32
877	10/03/2016 9:50	00204	002B	22,86868	28,46217	2	0,88944	1,04234	32
901	10/03/2016 9:50	00204	002B	22,86868	28,46217	2	0,88944	1,04234	32

914	10/03/2016 9:50	00205	002C	11,76914	13,54773	2	0,84673	0,77618	16
922	10/03/2016 9:50	00205	002C	11,76914	13,54773	2	0,84673	0,77618	16
1098	10/03/2016 9:50	00305	003C	16,48311	25,49867	2	0,65381	9,30944	39
1099	10/03/2016 9:50	00305	003C	16,48311	25,49867	2	0,65381	9,30944	39
1105	10/03/2016 9:50	00301	003A	17,82599	24,1184	2	0,80394	9,87085	30
1108	10/03/2016 9:50	00303	003A	17,82599	24,1184	2	0,80394	9,87085	30
1109	10/03/2016 9:50	00301	003A	17,82599	24,1184	2	0,80394	9,87085	30
1112	10/03/2016 9:50	00302	003A	17,82599	24,1184	2	0,80394	9,87085	30
1119	10/03/2016 9:50	00302	003A	17,82599	24,1184	2	0,80394	9,87085	30
3585	10/03/2016 9:50	00204	002B	22,86868	28,46217	2	0,88944	1,04234	32
3618	10/03/2016 9:50	00201	002A	18,06843	29,91165	2	0,90641	0,92636	33
5082	10/03/2016 9:50	00204	002B	22,86868	28,46217	2	0,88944	1,04234	32
822	10/03/2016 9:55	00201	002A	18,48656	29,95014	2	0,90758	0,94653	33
838	10/03/2016 9:55	00202	002A	18,48656	29,95014	2	0,90758	0,94653	33
844	10/03/2016 9:55	00202	002A	18,48656	29,95014	2	0,90758	0,94653	33
864	10/03/2016 9:55	00203	002B	22,89982	28,46504	2	0,88953	1,04417	32
877	10/03/2016 9:55	00204	002B	22,89982	28,46504	2	0,88953	1,04417	32
901	10/03/2016 9:55	00204	002B	22,89982	28,46504	2	0,88953	1,04417	32
914	10/03/2016 9:55	00205	002C	11,68785	13,54025	2	0,84626	0,77258	16
922	10/03/2016 9:55	00205	002C	11,68785	13,54025	2	0,84626	0,77258	16
1098	10/03/2016 9:55	00305	003C	17,38096	26,24773	2	0,67301	9,66437	39
1099	10/03/2016 9:55	00305	003C	17,38096	26,24773	2	0,67301	9,66437	39
1105	10/03/2016 9:55	00301	003A	17,8957	24,17656	2	0,80588	9,89383	30
1108	10/03/2016 9:55	00303	003A	17,8957	24,17656	2	0,80588	9,89383	30
1109	10/03/2016 9:55	00301	003A	17,8957	24,17656	2	0,80588	9,89383	30
1112	10/03/2016 9:55	00302	003A	17,8957	24,17656	2	0,80588	9,89383	30
1119	10/03/2016 9:55	00302	003A	17,8957	24,17656	2	0,80588	9,89383	30
3585	10/03/2016 9:55	00204	002B	22,89982	28,46504	2	0,88953	1,04417	32
3618	10/03/2016 9:55	00201	002A	18,48656	29,95014	2	0,90758	0,94653	33
5082	10/03/2016 9:55	00204	002B	22,89982	28,46504	2	0,88953	1,04417	32
822	10/03/2016 10:00	00201	002A	20,55849	31,42936	3	0,9524	1,0341	33
838	10/03/2016 10:00	00202	002A	20,55849	31,42936	3	0,9524	1,0341	33
844	10/03/2016 10:00	00202	002A	20,55849	31,42936	3	0,9524	1,0341	33
864	10/03/2016 10:00	00203	002B	21,34474	29,61033	3	0,92532	0,97894	32
877	10/03/2016 10:00	00204	002B	21,34474	29,61033	3	0,92532	0,97894	32
901	10/03/2016 10:00	00204	002B	21,34474	29,61033	3	0,92532	0,97894	32
914	10/03/2016 10:00	00205	002C	11,24631	14,78806	3	0,92425	0,74641	16
922	10/03/2016 10:00	00205	002C	11,24631	14,78806	3	0,92425	0,74641	16
1098	10/03/2016 10:00	00305	003C	20,13958	28,83333	2	0,73931	11,10165	39
1099	10/03/2016 10:00	00305	003C	20,13958	28,83333	2	0,73931	11,10165	39
1105	10/03/2016 10:00	00301	003A	19,0065	25,38742	3	0,84624	10,35188	30
1108	10/03/2016 10:00	00303	003A	19,0065	25,38742	3	0,84624	10,35188	30
1109	10/03/2016 10:00	00301	003A	19,0065	25,38742	3	0,84624	10,35188	30
1112	10/03/2016 10:00	00302	003A	19,0065	25,38742	3	0,84624	10,35188	30
1119	10/03/2016 10:00	00302	003A	19,0065	25,38742	3	0,84624	10,35188	30
3585	10/03/2016 10:00	00204	002B	21,34474	29,61033	3	0,92532	0,97894	32
3618	10/03/2016 10:00	00201	002A	20,55849	31,42936	3	0,9524	1,0341	33



### 1.2.3 Resultats del treball de Camp

Marca de temps	Quina zona s'avalua?	Què s'avalua?	Quantes places lliures hi ha al tram?	Quantes places hi ha al tram?	Mati o tarda
3/10/2016 16:02:52	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	4		T
3/10/2016 16:04:48	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 16:09:27	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 16:12:05	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 16:13:47	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 16:16:40	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	5		T
3/10/2016 16:25:00	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	8		T
3/10/2016 16:26:55	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 16:29:38	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 16:30:55	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		T
3/10/2016 16:36:23	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	7		T
3/10/2016 16:50:17	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	7		T
3/10/2016 16:52:34	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 16:54:59	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 16:57:39	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 16:59:26	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 17:02:48	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	4		T
3/10/2016 17:14:15	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	3		T
3/10/2016 17:16:42	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 17:19:17	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 17:21:36	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		T
3/10/2016 17:22:53	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 17:26:51	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	8		T
3/10/2016 17:38:07	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	7		T
3/10/2016 17:40:23	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 17:43:11	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 17:44:18	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		T
3/10/2016 17:46:10	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		T
3/10/2016 17:49:26	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	11		T
3/14/2016 12:38:03	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/14/2016 12:45:21	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/14/2016 12:59:22	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/14/2016 13:07:34	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/14/2016 13:20:45	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/14/2016 13:27:37	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/14/2016 13:40:52	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/14/2016 13:52:33	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/14/2016 13:59:04	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/14/2016 16:06:03	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	4		T

3/14/2016 16:13:42	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	3		T
3/14/2016 16:20:16	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		T
3/14/2016 16:48:01	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	5		T
3/14/2016 17:17:07	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	3		T
3/14/2016 17:30:02	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		T
3/14/2016 18:03:58	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	2		T
3/14/2016 18:11:48	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		T
3/14/2016 18:18:20	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	4		T
3/14/2016 18:33:39	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		T
3/14/2016 18:47:14	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	2		T
3/14/2016 18:53:53	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		T
3/14/2016 18:56:44	Zona 2 - Hospital Clínic	Places totals operatives		16	T
3/14/2016 18:59:55	Zona 2 - Hospital Clínic	Places totals operatives		32	T
3/14/2016 19:03:39	Zona 2 - Hospital Clínic	Places totals operatives		33	T
3/17/2016 9:01:52	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	13		M
3/17/2016 9:04:27	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	6		M
3/17/2016 9:07:11	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		M
3/17/2016 9:08:59	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		M
3/17/2016 9:10:16	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	6		M
3/17/2016 9:14:07	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	13		M
3/17/2016 9:20:38	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	11		M
3/17/2016 9:22:57	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		M
3/17/2016 9:24:10	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 9:27:39	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		M
3/17/2016 9:30:35	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	12		M
3/17/2016 10:00:52	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	5		M
3/17/2016 10:03:13	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 10:06:14	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		M
3/17/2016 10:15:54	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		M
3/17/2016 11:00:55	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 11:03:05	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 11:04:49	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 11:06:02	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 11:07:24	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 11:10:51	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		M
3/17/2016 12:58:48	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		39	M
3/17/2016 12:59:20	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 12:59:56	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		31	M
3/17/2016 13:00:22	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 13:00:57	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		51	M
3/17/2016 13:01:15	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	3		M
3/17/2016 13:25:03	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		38	M

3/17/2016 13:25:17	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	1		M
3/17/2016 13:25:36	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		31	M
3/17/2016 13:25:51	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/17/2016 13:26:16	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		52	M
3/17/2016 13:26:34	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		M
3/18/2016 9:02:10	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/18/2016 9:06:35	Zona 2 - Hospital Clínic			3	M
3/18/2016 9:18:09	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/18/2016 9:24:36	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	2		M
3/18/2016 9:33:49	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/18/2016 9:42:33	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/18/2016 9:50:37	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/18/2016 9:57:23	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/18/2016 10:05:24	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/22/2016 9:19:13	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		19	M
3/22/2016 9:19:42	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	20		M
3/22/2016 9:19:57	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		20	M
3/22/2016 9:20:11	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	11		M
3/22/2016 9:20:39	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	37		M
3/22/2016 9:20:56	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	16		M
3/22/2016 9:49:19	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		24	M
3/22/2016 9:49:32	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	16		M
3/22/2016 9:49:49	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		23	M
3/22/2016 9:50:03	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	7		M
3/22/2016 9:50:28	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		39	M
3/22/2016 9:50:45	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	13		M
3/23/2016 13:11:59	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/23/2016 13:20:23	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/23/2016 13:29:44	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/23/2016 13:37:07	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/23/2016 13:51:24	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/24/2016 12:31:21	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/24/2016 12:42:07	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	0		M
3/24/2016 13:04:03	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	2		M
3/24/2016 13:25:11	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	2		M
3/24/2016 13:46:04	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	1		M
3/24/2016 13:59:29	Zona 2 - Hospital Clínic	Places lliures	2		M
3/29/2016 11:54:03	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		30	M
3/29/2016 12:00:07	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		25	M
3/29/2016 12:09:20	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places totals operatives		39	M
3/29/2016 12:16:59	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M
3/29/2016 12:22:59	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	2		M
3/29/2016 12:30:41	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	3		M
3/29/2016 12:43:12	Zona 3 - Ronda Sant Pere	Places lliures	0		M

## 1.2.4 Resultats validació

Data	FH	Localització	Ocupació real	% ocupació predicció	Semàfor real	Semàfor predicció	Tipus previsió
3/10/2016 16:02:52	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	92,23%	91,15%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:04:48	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	90,33%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:09:27	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	90,63%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:12:05	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	97,40%	90,77%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:13:47	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	90,56%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:16:40	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	90,29%	87,88%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:25:00	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	84,47%	87,32%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:26:55	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	96,77%	91,36%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:29:38	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	97,40%	90,63%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:30:55	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	94,81%	90,64%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:36:23	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	86,41%	86,95%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:50:17	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	86,41%	87,05%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:52:34	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	91,59%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:54:59	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	97,40%	90,99%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:57:39	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	97,40%	91,03%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 16:59:26	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	91,64%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:02:48	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	92,23%	85,01%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:14:15	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	94,17%	86,71%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:16:42	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	92,02%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:19:17	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	97,40%	91,52%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:21:36	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	94,81%	91,55%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:22:53	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	96,77%	91,40%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:26:51	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	84,47%	83,28%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:38:07	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	86,41%	84,61%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:40:23	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	90,77%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:43:11	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	91,40%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:44:18	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	97,40%	91,40%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:46:10	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	100,00%	91,13%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/10/2016 17:49:26	FH4 16-18	Zona 3 - Roni	78,64%	83,80%	2 Groc	3 Vermell	optimista
3/14/2016 12:38:03	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	96,97%	95,88%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 12:45:21	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	92,97%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 12:59:22	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	93,24%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 13:07:34	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	93,23%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 13:20:45	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	96,88%	92,75%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 13:27:37	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	96,22%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 13:40:52	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	96,04%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 13:52:33	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	92,70%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 13:59:04	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	92,90%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 16:06:03	FH4 16-18	Zona 2 - Hosj	87,88%	93,02%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 16:13:42	FH4 16-18	Zona 2 - Hosj	90,63%	90,08%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 16:20:16	FH4 16-18	Zona 2 - Hosj	100,00%	86,43%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 16:48:01	FH4 16-18	Zona 2 - Hosj	84,85%	93,07%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 17:17:07	FH4 16-18	Zona 2 - Hosj	90,63%	91,46%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 17:30:02	FH4 16-18	Zona 2 - Hosj	93,75%	88,88%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 18:03:58	FH5 18-20	Zona 2 - Hosj	93,94%	94,98%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 18:11:48	FH5 18-20	Zona 2 - Hosj	96,88%	92,65%	3 Vermell	3 Vermell	correcte

3/14/2016 18:18:20	FH5 18-20	Zona 2 - Hosj	75,00%	91,23%	2 Groc	3 Vermell	optimista
3/14/2016 18:33:39	FH5 18-20	Zona 2 - Hosj	100,00%	95,26%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 18:47:14	FH5 18-20	Zona 2 - Hosj	93,75%	92,63%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/14/2016 18:53:53	FH5 18-20	Zona 2 - Hosj	93,75%	91,32%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 9:01:52	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	74,76%	62,80%	2 Groc	2 Groc	correcte
3/17/2016 9:04:27	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	80,65%	76,51%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/17/2016 9:07:11	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	94,81%	79,68%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/17/2016 9:08:59	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	97,40%	79,68%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/17/2016 9:10:16	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	80,65%	76,33%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/17/2016 9:14:07	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	74,76%	63,04%	2 Groc	2 Groc	correcte
3/17/2016 9:20:38	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	78,64%	65,68%	2 Groc	2 Groc	correcte
3/17/2016 9:22:57	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	93,55%	76,83%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/17/2016 9:24:10	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	100,00%	80,62%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 9:27:39	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	94,81%	80,64%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 9:30:35	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	76,70%	65,53%	2 Groc	2 Groc	correcte
3/17/2016 10:00:52	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	90,29%	80,48%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 10:03:13	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	100,00%	84,75%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 10:06:14	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	97,40%	85,01%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 10:15:54	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	94,81%	85,35%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 11:00:55	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	100,00%	82,89%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 11:03:05	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	100,00%	90,67%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 11:04:49	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	100,00%	88,60%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 11:06:02	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	100,00%	88,03%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 11:07:24	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	100,00%	90,23%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 11:10:51	FH2 10-12	Zona 3 - Roni	98,06%	84,20%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 12:59:20	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	93,04%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 13:00:22	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	98,22%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 13:01:15	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	94,17%	92,32%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 13:25:17	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	97,40%	92,35%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 13:25:51	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	97,84%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/17/2016 13:26:34	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	96,12%	92,35%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/18/2016 9:02:10	FH1 8-9	Zona 2 - Hosj	100,00%	89,81%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/18/2016 9:18:09	FH1 8-9	Zona 2 - Hosj	96,97%	90,91%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/18/2016 9:24:36	FH1 8-9	Zona 2 - Hosj	93,94%	90,94%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/18/2016 9:33:49	FH1 8-9	Zona 2 - Hosj	100,00%	88,89%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/18/2016 9:42:33	FH1 8-9	Zona 2 - Hosj	100,00%	89,85%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/18/2016 9:50:37	FH1 8-9	Zona 2 - Hosj	100,00%	89,85%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/18/2016 9:57:23	FH1 8-9	Zona 2 - Hosj	66,67%	88,81%	2 Groc	3 Vermell	optimista
3/18/2016 10:05:24	FH2 10-12	Zona 2 - Hosj	96,97%	95,71%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/22/2016 9:19:42	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	48,05%	80,00%	1 Verd	3 Vermell	Molt Optimis
3/22/2016 9:20:11	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	64,52%	77,04%	2 Groc	2 Groc	correcte
3/22/2016 9:20:39	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	28,16%	69,10%	1 Verd	2 Groc	optimista
3/22/2016 9:20:56	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	68,93%	69,10%	2 Groc	2 Groc	correcte
3/22/2016 9:49:32	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	58,44%	80,44%	1 Verd	3 Vermell	Molt Optimis
3/22/2016 9:50:03	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	77,42%	80,31%	2 Groc	3 Vermell	optimista
3/22/2016 9:50:45	FH1 8-9	Zona 3 - Roni	74,76%	73,69%	2 Groc	2 Groc	correcte
3/23/2016 13:11:59	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	96,97%	100,00%	3 Vermell	3 Vermell	correcte

3/23/2016 13:20:23	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	94,29%	92,59%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/23/2016 13:29:44	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	93,48%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/23/2016 13:37:07	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	93,54%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/23/2016 13:51:24	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	94,29%	92,49%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/24/2016 12:31:21	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	96,97%	100,00%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/24/2016 12:42:07	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	92,87%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/24/2016 13:04:03	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	87,50%	93,71%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/24/2016 13:25:11	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	88,57%	92,79%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/24/2016 13:46:04	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	96,97%	100,00%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/24/2016 13:59:29	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	88,57%	92,62%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 12:16:59	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	93,20%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 12:22:59	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	93,55%	86,29%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 12:30:41	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	94,17%	70,77%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/29/2016 12:43:12	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	93,53%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 12:49:03	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	84,58%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 12:59:24	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	72,68%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/29/2016 13:11:45	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	94,81%	92,70%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 13:18:09	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	83,87%	85,37%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 13:27:55	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	86,41%	71,50%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/29/2016 13:40:41	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	92,54%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 13:47:33	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	96,77%	85,21%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/29/2016 13:57:15	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	100,00%	66,53%	3 Vermell	2 Groc	pesimista
3/31/2016 12:43:33	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	87,88%	95,94%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/31/2016 12:50:23	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	92,81%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/31/2016 13:00:11	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	93,39%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/31/2016 13:19:38	FH3 12-14	Zona 3 - Roni	94,81%	93,12%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/31/2016 13:28:48	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	92,65%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/31/2016 13:36:42	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	93,19%	3 Vermell	3 Vermell	correcte
3/31/2016 13:51:49	FH3 12-14	Zona 2 - Hosj	100,00%	95,73%	3 Vermell	3 Vermell	correcte

### 1.3 RESULTATS SEMAFÒRICS

Groc: 50 - 75 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospital Clínic	FH1 9-10	86%	0%	0%	14%	0%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	100%	0%	0%	0%	0%
	FH4 16-18	100%	0%	0%	0%	0%
	FH5 18-20	100%	0%	0%	0%	0%
	<b>Promig</b>	<b>98%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	67%	6%	0%	17%	11%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	79%	0%	0%	0%	21%
	FH4 16-18	100%	0%	0%	0%	0%
	FH5 18-20	91%	1%	0%	3%	5%
	<b>Promig</b>	<b>87%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>8%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>92%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>

Correctes	92%
1 Grau Error	7%
2 Grau Error	1%

Groc: 60 - 80 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospita l Clínic	FH1 9-10	86%	0%	0%	14%	0%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	100%	0%	0%	0%	0%
	FH4 16-18	100%	0%	0%	0%	0%
	FH5 18-20	83%	0%	0%	17%	0%
	<b>Promig</b>	<b>96%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	50%	11%	0%	11%	28%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	79%	0%	0%	0%	21%
	FH4 16-18	97%	0%	0%	3%	0%
	FH5 18-20	87%	2%	0%	4%	7%
	<b>Promig</b>	<b>82%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>12%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>89%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>

Correctes	89%
1 Grau Error	10%
2 Grau Error	1%



Groc: 65 -80 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospital Clínic	FH1 9-10	86%	0%	0%	14%	0%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	100%	0%	0%	0%	0%
	FH4 16-18	100%	0%	0%	0%	0%
	FH5 18-20	83%	0%	0%	17%	0%
	<b>Promig</b>	<b>94%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	33%	11%	0%	17%	39%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	79%	0%	0%	0%	21%
	FH4 16-18	97%	0%	0%	3%	0%
	FH5 18-20	84%	2%	0%	5%	9%
	<b>Promig</b>	<b>79%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>	<b>14%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>86%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>

Correctes	86%
1 Grau Error	12%
2 Grau Error	1%

Groc: 70-85 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospita l Clínic	FH1 9-10	86%	14%	0%	0%	0%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	100%	0%	0%	0%	0%
	FH4 16-18	83%	0%	0%	17%	0%
	FH5 18-20	83%	0%	0%	17%	0%
	<b>Promig</b>	<b>93%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	33%	0%	0%	17%	50%
	FH2 10-12	60%	0%	0%	0%	40%
	FH3 12-14	68%	0%	5%	5%	21%
	FH4 16-18	93%	0%	0%	3%	3%
	FH5 18-20	78%	1%	1%	6%	15%
	<b>Promig</b>	<b>67%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>	<b>26%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>80%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>13%</b>

Correctes	80%
1 Grau Error	18%
2 Grau Error	2%

Groc: 70 -90 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospital Clínic	FH1 9-10	29%	0%	0%	14%	57%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	85%	0%	0%	15%	0%
	FH4 16-18	33%	0%	0%	33%	33%
	FH5 18-20	83%	0%	0%	17%	0%
	<b>Promig</b>	<b>70%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>17%</b>	<b>13%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	33%	0%	0%	17%	50%
	FH2 10-12	20%	0%	0%	0%	80%
	FH3 12-14	68%	5%	0%	0%	26%
	FH4 16-18	90%	0%	0%	0%	10%
	FH5 18-20	65%	1%	0%	9%	25%
	<b>Promig</b>	<b>62%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>33%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>66%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>23%</b>

Correctes	66%
1 Grau Error	34%
2 Grau Error	1%

Groc: 75 -90 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospita l Clínic	FH1 9-10	29%	0%	0%	14%	57%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	85%	0%	0%	15%	0%
	FH4 16-18	33%	0%	0%	33%	33%
	FH5 18-20	83%	0%	0%	17%	0%
	<b>Promig</b>	<b>70%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>17%</b>	<b>13%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	44%	0%	0%	17%	39%
	FH2 10-12	20%	0%	0%	0%	80%
	FH3 12-14	63%	16%	0%	0%	21%
	FH4 16-18	90%	0%	0%	0%	10%
	FH5 18-20	66%	2%	0%	9%	23%
	<b>Promig</b>	<b>63%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>	<b>29%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>66%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>21%</b>

Correctes	66%
1 Grau Error	32%
2 Grau Error	2%

Groc: 80 -90 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospital Clínic	FH1 9-10	29%	0%	0%	14%	57%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	85%	0%	0%	15%	0%
	FH4 16-18	33%	0%	0%	33%	33%
	FH5 18-20	83%	17%	0%	0%	0%
	<b>Promig</b>	<b>70%</b>	<b>2%</b>	<b>13%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	44%	0%	17%	17%	22%
	FH2 10-12	20%	0%	0%	0%	80%
	FH3 12-14	63%	0%	16%	0%	21%
	FH4 16-18	86%	0%	0%	3%	10%
	FH5 18-20	65%	1%	5%	9%	20%
	<b>Promig</b>	<b>56%</b>	<b>0%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>31%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>63%</b>	<b>1%</b>	<b>10%</b>	<b>11%</b>	<b>22%</b>

Correctes	63%
1 Grau Error	32%
2 Grau Error	11%

Groc: 85 -95 %						
Zona	FH	Correcte	Molt Optimista	Molt Pesimista	Optimista	Pesimista
Hospita l Clínic	FH1 9-10	14%	0%	0%	14%	71%
	FH2 10-12	100%	0%	0%	0%	0%
	FH3 12-14	46%	0%	0%	4%	50%
	FH4 16-18	67%	0%	0%	17%	17%
	FH5 18-20	67%	0%	0%	17%	17%
	<b>Promig</b>	<b>48%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>9%</b>	<b>43%</b>
Ronda Sant Pere	FH1 9-10	72%	11%	0%	0%	17%
	FH2 10-12	10%	30%	0%	0%	60%
	FH3 12-14	32%	16%	0%	5%	47%
	FH4 16-18	34%	0%	0%	3%	62%
	FH5 18-20	43%	7%	0%	5%	46%
	<b>Promig</b>	<b>39%</b>	<b>11%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>47%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>44%</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>45%</b>

Correctes	44%
1 Grau Error	51%
2 Grau Error	5%