

## PERCEPCIÓ DEL TERRITORI

Però quan visitem i analitzem des d'una escala propera el territori, trobem un gran contrast d'usos i paisatge;

D'una banda l'aparició de la zona industrial, l'assentament Rom i la zona d'oci de CastelRomano, enmig de dues reserves naturals.

D'altra banda veiem que es un territori molt fragmentat per les infraestructures que el travessen i les tanques que envolten els diferents espais naturals.

Les infraestructures en molts casos actuen com fronteres que divideixen el territori, creant espais residuals on s'hi desenvolupen activitats marginals, i impeding sortint dels nuclis urbans i apropant-se a les zones naturals o la costa sense l'us dels vehicles.

Tot aquest moviment rodat, col·lapsa en molts casos les infraestructures que no estan ben dimensionades per acollir tal quantitat de cotxes, al mateix temps que no trobem cap altra possibilitat d'arribar a totes les parts del territori. Ja que el transport públic no el connecta correctament, i les actuals infraestructures fan de barrera a una possible mobilitat tendra, que podria cosir de manera mes suau el territori.



Principals vies a col·lapsar-se per l'exces de vehicles.



Tanques que privatitzen l'espai natural.

- 1 - 6. Tanques que privatitzen i fan desaparèixer l'espai natural.
- 2 - 3. Assentaments irregulars
- 4. Zona dunar a la vora de la via Litoranea, tractada com un abocador.
- 5. Via Cistofoforo Colombo, connexió de Roma amb Ostia.
- 6. Outlet CastelRomano.
- 7. Dunes de Castelfusano.



## REABITARE I VESTIGI

Vie, Ville, Vicus ROMA 20 - 25

Laura Belenguer Seuma  
ETSAV PFC juny 2016

Tutors:  
Carles Llop, Franc Fernandez, Rosa Rull, Catalina Salvà

IL TERRITORIO  
Problemi

0 1 2 3km