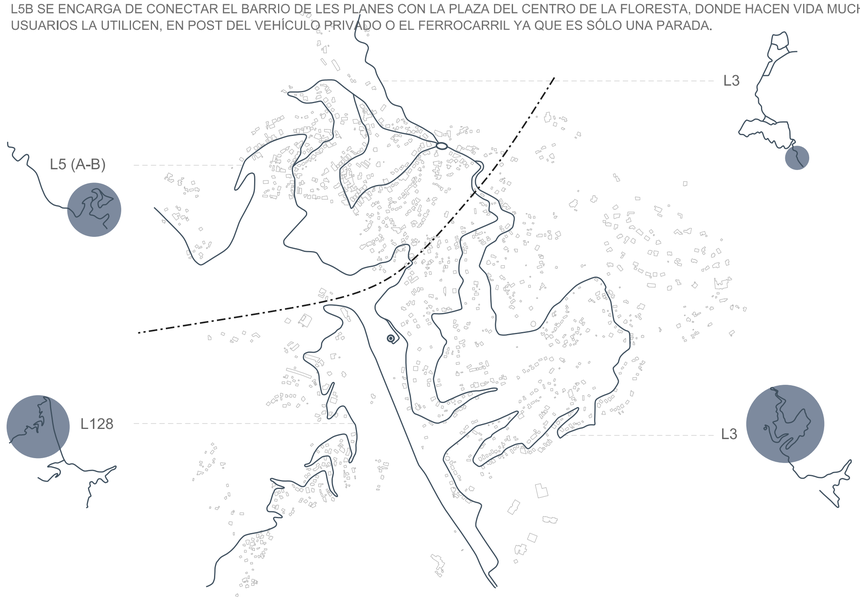
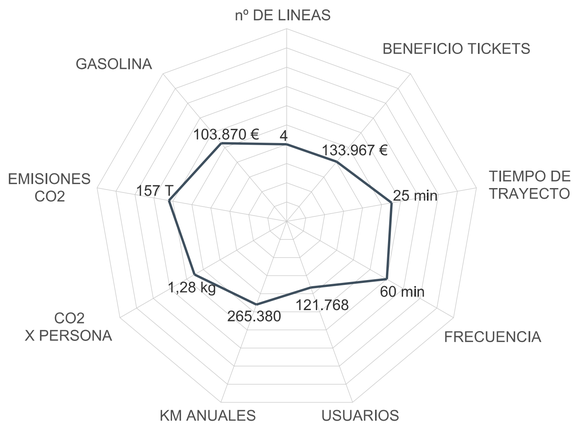
A- LINEAS DE AUTOBUSES

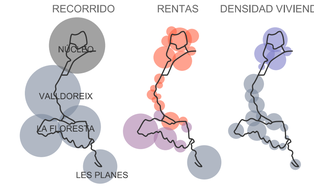
SITUACIÓN ACTUAL

EN EL BARRIO DE LES PLANES, EXISTEN ACTUALMENTE 5 LINEAS DE AUTOBUS. TRES DE ELLAS PERTENECEN A SARBUS-SARFA (L3, L5A Y L5B) Y LAS OTRAS LINEAS (L-128, L-118) PROPIEDAD DE TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA. ESTA DUALIDAD ES DEBIDO A QUE LES PLANES ESTA DIVIDIDO EN DOS, BARCELONA Y SANT CUGAT, POR LO QUE CADA EMPRESA GESTIONA SU ZONA. ESTO HACE QUE LAS LINEAS NO ESTEN PENSADAS EN DAR UN BUEN SERVICIO AL USUARIO (QUE NO PERCIBE ESTA DISTINCIÓN BUROCRÁTICA).
L3 ES LA LÍNEA QUE CONECTA LES PLANES, LA FLORESTA, VALLDOREIX Y EL NÚCLEO DE SANT CUGAT POR LA ZONA NORTE. LA FUNCIÓN PRINCIPAL DE ESTA LÍNEA ES UNIR LOS CENTROS ESCOLARES, PERO LA POCA FRECUENCIA Y LA LARGA DURACIÓN DEL TRAYECTO HACEN SU USO INVIABLE, YA QUE LA RELACIÓN DE POSIBLES USUARIOS CON USUARIOS REALES ES REALMENTE BAJA.
L5A ES LA LÍNEA QUE RECORRE LES PLANES ACTUANDO COMO BUS-BARRIO. LOS USUARIOS LA UTILIZAN PRINCIPALMENTE PARA IR HASTA LA ESTACIÓN O LA PLAZA DEL RECTORET, AUNQUE SU POCA FRECUENCIA Y EL HORARIO RESTRINGIDO HACEN QUE MUY POCOS USUARIOS LA UTILICEN PARA DESPLAZARSE, PREFIRIENDO UTILIZAR EL VEHÍCULO PRIVADO.
L5B SE ENCARGA DE CONECTAR EL BARRIO DE LES PLANES CON LA PLAZA DEL CENTRO DE LA FLORESTA, DONDE HACEN VIDA MUCHOSVECINOS. PERO ADEMÁS, SU BAJA FRECUENCIA Y HORARIO RESTRINGIDO HACE QUE MUY POCOS USUARIOS LA UTILICEN, EN POST DEL VEHÍCULO PRIVADO O EL FERROCARRIL YA QUE ES SÓLO UNA PARADA.





L3



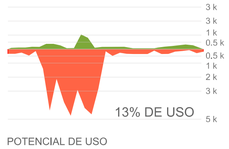
INFO GENERAL 53 PARADAS 23,74 km 1 AUTOBUS

FRECUENCIA	USUARIOS	CONSUMO	EMISIONES
90 MIN	137/DÍA	28.594 l	CO_2 56,4 T

USUARIO MEDIO

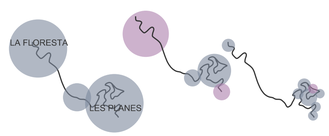
DISTANCIA	AHORRO ECONÓMICO	AHORRO AMBIENTAL
7,81 km	€ -1,27 €	CO_2 -61 g

USO



POTENCIAL DE USO

L5 (A-B)



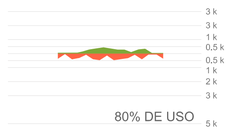
INFO GENERAL 17 PARADAS 17,23 km 2 AUTOBUSES

FRECUENCIA	USUARIOS	CONSUMO	EMISIONES
60 MIN	126/DÍA	20.785 l	CO_2 40,9 T

USUARIO MEDIO

DISTANCIA	AHORRO ECONÓMICO	AHORRO AMBIENTAL
4,31 km	€ +0,51 €	CO_2 +26 g

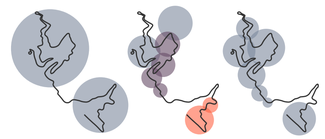
USO



POTENCIAL DE USO

L128

2000 AÑO DE CREACIÓN DE LA LÍNEA



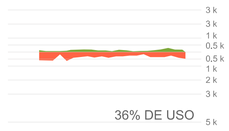
INFO GENERAL 22 PARADAS 25,82 km 2 AUTOBUSES

FRECUENCIA	USUARIOS	CONSUMO	EMISIONES
90 MIN	70/DÍA	31.099 l	CO_2 59,7T

USUARIO MEDIO

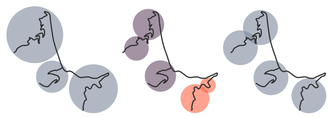
DISTANCIA	AHORRO ECONÓMICO	AHORRO AMBIENTAL
7,52 km	€ +0,60 €	CO_2 +46 g

USO



POTENCIAL DE USO

L118



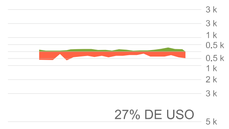
INFO GENERAL 28 PARADAS 16,94 km 1 AUTOBUS

FRECUENCIA	USUARIOS	CONSUMO	EMISIONES
70 MIN	70/DÍA	24.320 l	CO_2 46,6T

USUARIO MEDIO

DISTANCIA	AHORRO ECONÓMICO	AHORRO AMBIENTAL
7,52 km	€ +0,47 €	CO_2 +35 g

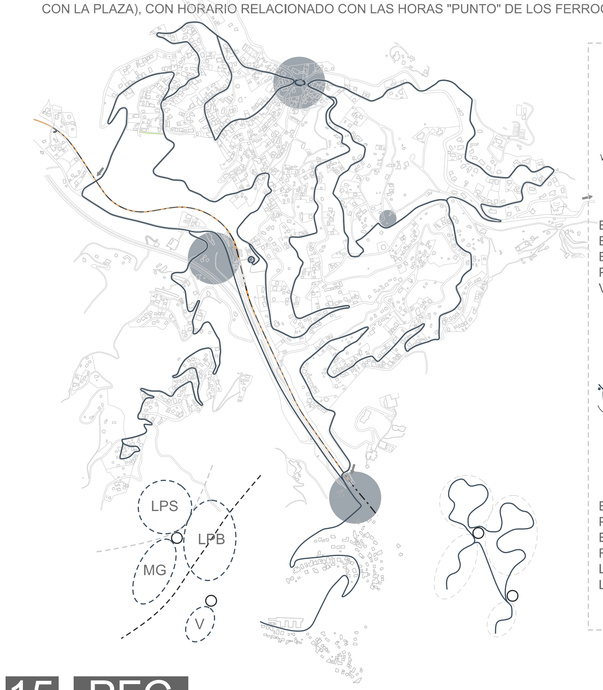
USO



POTENCIAL DE USO

MODELO PROPUESTO

MI PROPUESTA CONSITE EN SUPRIMIR TODAS LAS LÍNEAS ANTERIORES Y HACER UNA ÚNICA QUE TENGA COMO FUNCIÓN PROMOVER EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA IR A LAS ESTACIONES DE FGC (LES PLANES Y BAIXADOR DE VALLVIDRIERA) PASANDO POR TODO EL TERRITORIO DEL BARRIO (INDEPENDIENTEMENTE DE LA DIVISIÓN TERRITORIAL).
PARA ESTUDIARLO SE PLANTEAN DOS PROPUESTAS. UNA PASANDO POR LAS CALLES ANTERIORES Y SIENDO PARTE DEL TRAZADO ORIGINAL DE LAS LÍNEAS (L5 Y L128), Y UNA OTRA, HACIENDO UNA LÍNEA PERIMETRAL (COMO UNA CIRCUNVALACIÓN) QUE ACTUASE COMO BUS LANZADERA PLAZA-ESTACIÓN.
LA SEGUNDA PROPUESTA MEJORA LA RAPIDEZ Y LAS DISTANCIAS ENTRE LOS PUNTOS PRINCIPALES PERO NO ES VIABLE YA QUE ES NECESARIO ABRIR NUEVOS VIALES, Y EL TRAZADO PERIMETRAL PROPUESTO, HACE QUE MUCHOS VECINOS NO TENGAN UNA PARADA PRÓXIMA.
LA PROPUESTA FINAL CONSISTE EN HACER UN TRAZADO INTERVECINAL CON LAS MISMAS PARADAS PERO AUMENTANDO LA FRECUENCIA E INTERCONECTANDO LOS FOCOS PRINCIPALES DEL BARRIO (LAS DOS ESTACIONES DE FGC CON LA PLAZA), CON HORARIO RELACIONADO CON LAS HORAS "PUNTO" DE LOS FERROCARRILES.



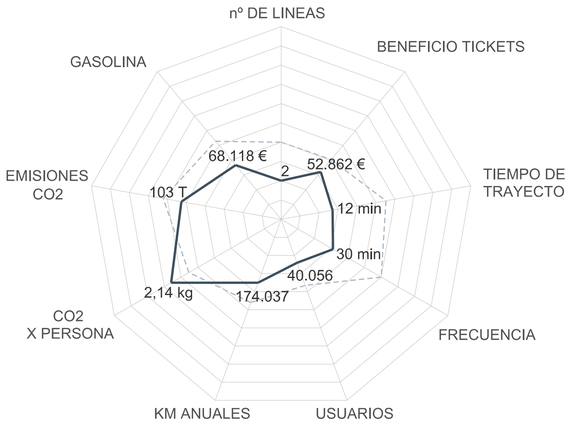
TRAMOS

EL PRIMER TRAMO DEL RECORRIDO ES EL COMPRENDIDO ENTRE LA ESTACIÓN FGC LES PLANES Y EL BARRIO DE MAS GUIMBAU. SE TRATA DE UN TRAMO DE IDA Y VUELTA

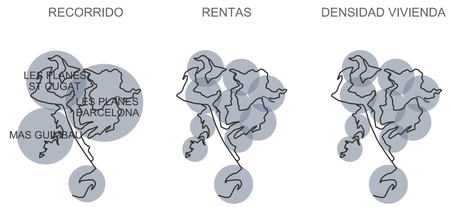
EL SEGUNDO TRAMO EMPIEZA EN LA ESTACION DE LES PLANES Y ACABA EN EL MISMO LUGAR PERO POR LA PARTE NORTE DE LAS VIAS, Y ATRAVIESA LA PARTE DE S.T.C DEL BARRIO

EL TERCER TRAMO DISCURRE ENTRE LAS DOS ESTACIONES DE FGC, ATRAVESANDOLA TOTALIDAD DE LES PLANES BARCELONA PARA ELLO SE DIVIDE EN DOS EL RECORRIDO Y SE ALTERNA EL PASO, YA QUE SE TRATA DE UNA ZONA DE MUY BAJA DENSIDAD.

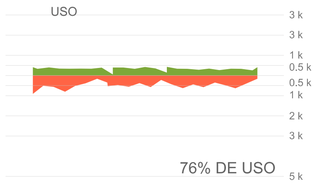
EL TRAMO FINAL ES MUY SIMILAR AL PRIMERO PERO EN ESTE CASO NACE EN LA ESTACION DE B.VALLVIDRERA. RECORRE LOS ASENTAMIENTOS COLINDANTES Y FINALMENTE ACABA, EN LA OTRA ESTACIÓN FGC.



L RONDA



USO



POTENCIAL DE USO

INFO GENERAL 22 PARADAS 7,09 km 5 AUTOBUSES

FRECUENCIA	USUARIOS	CONSUMO	EMISIONES
20 MIN	288/DÍA	22.624 l	CO_2 44,63 T

USUARIO MEDIO

DISTANCIA	AHORRO ECONÓMICO	AHORRO AMBIENTAL
14,85 km	€ -0,80 €	CO_2 -26,3 g

[Exclusivamente para uso académico]