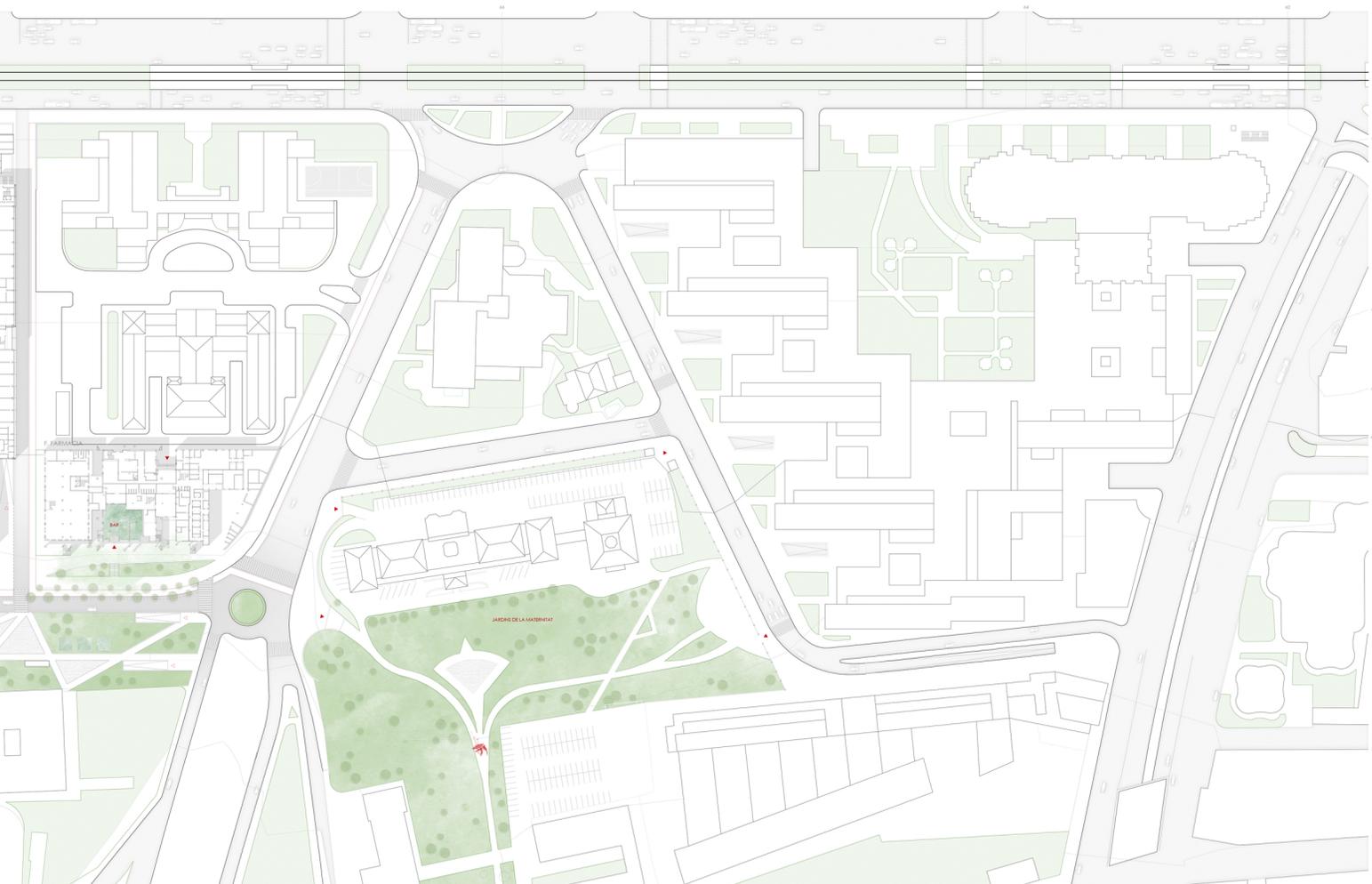


SECCIONES E 1:1000



PLANTA E 1:1000



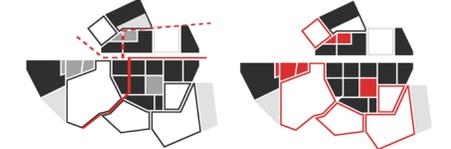
INTERVENCIÓN EN EL CAMPUS UNIVERSITARIO ESTRATEGIA METROPOLITANA

PROBLEMATICA ACTUAL

Desarrollado en grupo, el planteamiento urbano de la propuesta nace de diferentes consideraciones:
 1 LA NECESIDAD DE REPLANTEAR CIERTOS ASPECTOS DEL CAMPUS UNIVERSITARIO
 Se trata de uno de los puntos de partida, concretados mediante el análisis de la zona y una encuesta a sus principales usuarios, los estudiantes (muestra: 180 personas).
 + BARES Y ZONAS DE DEICIO
 + RELACION ENTRE FACULTADES
 + ZONAS VERDES Y ESPACIOS DE REUNION
 + CARRIL BICI
 + PARKINGS
 + CONEXION CON LA CIUDAD

2 VALORAR LOS MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA LLEGAR AL CAMPUS ACTUALMENTE Y LA PREVISION DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS
 A corto-medio plazo, las Líneas 9/10 de metro y el nuevo carril Bus-Vao 8-23 + Intercambiador apuntan a una notable disminución del uso de vehículos dentro del campus.

3 LA DESCONEXION DENTRO DEL CAMPUS Y ENTRE ÉSTE Y EL RESTO DE LA CIUDAD
 La percepción del Campus Universitario como un área aislada y poco integrada mejorará trabajando la relación con su entorno: los grandes parques de la zona (el Parque Cervantes, Palau Reial, el Parc de la Maternitat) y el futuro parque anexo al Camp Nou) o el Campus Deportivo de Esports UB.



BÚSQUEDA DE SOLUCIONES

Diagnostico los principales problemas del campus se decide actuar en consecuencia. La propuesta, concretada en la creación de un nuevo eje universitario, también engloba las siguientes actuaciones:

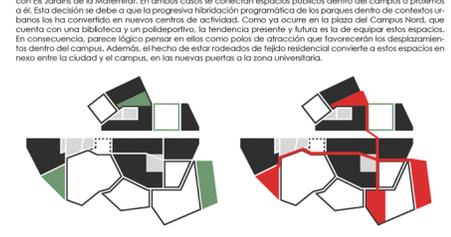
1 PACIFICAR EL CAMPUS
 • Se limita drásticamente el uso de vehículos dentro del campus, permitiéndose únicamente su uso en los dos ejes principales (VIA 30). Las nuevas vías dan prioridad al peatón y al ciclista, principales usuarios del campus. Se conservan las actuales entradas a parking subterráneos o los recintos necesarios en caso de emergencia.

• Se trata de la actual parking en superficie (entre las calles Batallí Reixac, Martí i Franquesa, Pascual i Via y Pau Gargallo) al cruce entre Avenida Diagonal y Avenida Dr. Marañón. Esta nueva ubicación, subterránea, permite conectar directamente con el metro (línea 13) y las nuevas líneas 9/10) y con el futuro intercambiador de empotradas. Además, acerca el parking a la entrada de la ciudad desde Diagonal y favorece la disminución del uso de vehículos dentro del campus.

• Con el objetivo de ofrecer alternativas al transporte privado y de conseguir configurar una infraestructura que abarque la totalidad del campus universitario (Campus Nord + Esports UB), se valora la posibilidad de ampliar la línea 3 de metro, adaptando su recorrido actual hasta Esports UB (una parada más).

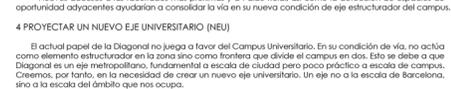


2 CREACION DE UN CARDO Y UN DECUMANUS
 El nuevo campus se estructurará a partir de un eje vertical y un eje horizontal. El primero conecta la plaza del Campus Nord con el futuro parque anexo al Nou Camp Nou. El segundo Esports UB y el Parc de Can Rigol con El Jardín de la Maternitat. En ambos casos se crean espacios públicos dentro del campus o próximos a él. Esta decisión se debe a que la progresiva hibridación programática de los parques dentro de contextos urbanos ha convertido en nuevos centros de actividad. Como ya ocurre en la plaza del Campus Nord, que cuenta con una biblioteca y un polideportivo, la tendencia presente y futura es la de equipar estos espacios. En consecuencia, parece lógico pensar en ellos como polos de atracción que favorecerán los desplazamientos dentro del campus. Además, el hecho de estar rodeados de tejido residencial convierte a estos espacios en un nexo entre la ciudad y el campus, en las nuevas puertas a la zona universitaria.



3 CONSOLIDAR EL EJE FORMADO POR LAS CALLES KEYNES - MARTÍ FRANQUES
 Actuando como eje vertical, la unión de estas dos vías, tendrá un peso importante en la nueva configuración del campus.
 • Su nueva condición de VIA 30 y una mejora de su cruce con la Diagonal favorecerán los desplazamientos de una parte u otra del campus.
 • La plaza del Campus Nord y el futuro parque anexo al Nou Camp Nou funcionarán como polos de atracción.
 • Nuevos accesos a las facultades más próximas a Palau Reial, así como la deflexión de espacios de oportunidad adyacentes ayudarán a consolidar la vía en su nueva condición de eje estructurador del campus.

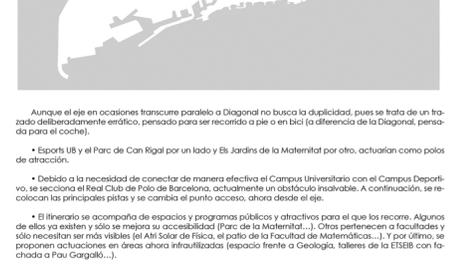
4 PROYECTAR UN NUEVO EJE UNIVERSITARIO (NEU)
 El actual papel de la Diagonal no juega a favor del Campus Universitario. En su condición de vía, no actúa como elemento estructurador en la zona sino como frontera que divide el campus en dos. Esto se debe a que Diagonal es un eje metropolitano, fundamental a escala de ciudad pero poco práctico a escala de campus. Creemos, por tanto, en la necesidad de crear un nuevo eje universitario. Un eje no a la escala de Barcelona, sino a la escala del ámbito que nos ocupa.



Aunque el eje en ocasiones transcurre paralelo a Diagonal no busca la duplicidad, pues se trata de un trazado deliberadamente enfático, pensado para ser recorrido a pie o en bici (a diferencia de la Diagonal, pensado para el coche).

• Esports UB y el Parc de Can Rigol por un lado y El Jardín de la Maternitat por otro, actuarán como polos de atracción.
 • Debido a la necesidad de conectar de manera efectiva el Campus Universitario con el Campus Deportivo, se secciona el Real Club de Polo de Barcelona, actualmente un obstáculo insalvable. A continuación, se relocalizan las principales piletas y se cambia el punto acceso, ahora desde el eje.

• El itinerario se acompaña de espacios y programas públicos y atractivos para el que los recorre. Algunos de ellos ya existen y sólo se mejora su accesibilidad (Parc de la Maternitat...). Otros pertenecen a facultades y sólo necesitan ser más visibles (el Alt Soler de Física, el patio de la Facultad de Matemáticas...). Y por último, se proponen actuaciones en áreas ahora infrautilizadas (espacio frente a Geología, talleres de la ETSIB con fachada a Pau Gargallo...).



5 PROYECTOS
 La propuesta conjunta de Reforma del Campus Universitario se materializa en tres proyectos individuales. Todos ellos se articulan en relación a la nueva estructura del campus, favoreciendo la consolidación del NEU y contemplando todas las consideraciones relativas a la estrategia metropolitana.

