

**SISTEMA VIARIO + COBERTURA TRANSPORTE PÚBLICO**



- Via privada
- Cable teleférico
- Carril bici
- Vías secundarias
- Vías principales
- Vías rápidas
- Parada autobús
- Parada metro
- Bicing
- Estación de ferrocarriles
- Parada teleférico
- Parking vehículos

- Todas las calles son de vialidad rodada
- Buena conexión con las vías rápidas próximas
- Inexistencia de calles peatonales
- Alta densidad de plazas de aparcamiento
- Creación de un nuevo aparcamiento de vehículos en el lugar donde se situaba la lonja en el Muelle de los pescadores
- Red de carril bici existente discontinua
- Buena cobertura tanto en metro y bus con frecuencia constante
- Amplia cobertura de estaciones Bicing
- Estación de ferrocarriles cercana
- Punto de salida/llegada del teleférico de Montjuic

El lugar a potenciar, se encuentra escondido formando una península al final del paseo Juan de Borbón. Su relación con éste se limita a dos puntos de acceso. Un paso que genera el edificio de la Marina Port Vell en planta baja de carácter más peatonal. Y otro por la calle Escar, en principio de carácter más peatonal pero que igualmente se utiliza como rodado, acercándonos a los muelle de los Pescadores y al de Baleares.

La buena comunicación con el resto de ciudad y cercanías del lugar está más que asegurada con una cobertura de transporte público amplia y variada, con una frecuencia de paso más que aceptable. Y con una alta capacidad de plazas de aparcamiento existente para vehículos privados.

**SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS**



- Centros educativos
- Grandes equipamientos públicos de tipo sanitario, cultural y social
- Grandes equipamientos deportivos
- Gran mercado con carácter de barrio
- Nuevos equipamientos en el perímetro del puerto para la Marina Port Vell, de carácter y uso privado
- Derribo de la actual lonja de pescado y construcción de la nueva lonja de pescado y un restaurante para los ciudadanos
- Falta de espacios para los colectivos del Barrio de la Barceloneta
- Actividades productivas o equipamientos sin adecuación

El barrio dispone de grandes equipamientos públicos o privados de diversos caracteres, pero quizás más de escala ciudad, que poca o ninguna relación tienen con el propio barrio. Debido a ello, los equipamientos actuales no responden a la demanda ni a las necesidades que el barrio de la Barceloneta reclama hoy en día, de carácter más local.

Además, los equipamientos propuestos para un futuro inmediato auguran más de lo mismo y hacen más evidente la realidad.

Por otra parte, el sector terciario se viene desarrollando en las plantas bajas, donde la mayoría responden a tiendas para turistas, alimentos, bares o otros de carácter más privado.

- Equipamientos Marina Port Vell
- Equipamientos Cofradia Pescadores
- Equipamientos actuales

**SISTEMA DE ESPACIOS PÚBLICOS**



- Grandes parques y espacios en el perímetro del barrio
- Espacios públicos en el interior del barrio sin conexión entre ellos
- Parques y jardines en el interior de manzana
- Nuevas plataformas perimetrales en la Marina Port Vell
- Nuevo espacio público abierto en el Muelle de los pescadores

El sistema de espacios públicos viene generado por la situación, geometría y densificación del barrio respecto a la ciudad, pudiéndolo dividir en dos: espacio vinculado a la ciudad y espacio vinculado al barrio.

El espacio vinculado a la ciudad se ve formalizado mediante plataformas, parques y paseo marítimo-playa situados en el perímetro del barrio, sin ninguna relación con éste más que el mero hecho de estar pegados a él. Ocupados por un flujo constante de ciudadanos de diversos lugares. Y de la misma manera, encontramos la nueva plataforma situada en la Marina Port Vell o el parking propuesto para el Muelle de los Pescadores, desvinculando más el barrio del mar.

Por otro lado, el espacio vinculado al barrio se formaliza en pequeños parques y jardines, distribuidos aleatoriamente por el barrio sin ninguna relación entre ellos, ni con ningún equipamiento, ocupados mayoritariamente por ciudadanos de la Barceloneta.

Dicha situación, fragmentación y ocupación física de los diferentes espacios públicos, hace que los ciudadanos del barrio de la Barceloneta no dispongan de espacio público donde se puedan desarrollar actividades vinculadas a los equipamientos o al barrio.

- Nuevo parking, Muelle de los pescadores
- Espacio futuras edificaciones, Marina Port Vell
- Espacios privados, Marina Port Vell
- Espacios vinculados al barrio
- Espacios vinculados a la ciudad

**ESTRATEGIA URBANA**



- Carril bici
- Nuevo puente peatonal
- Equipamientos actuales
- Equipamientos cofradia + Equipamientos propuestos
- Equipamientos de la Marina Port Vell
- Equipamientos del barrio de la Barceloneta
- Nuevo espacio público, Muelle de la Barceloneta + Muelle del Reloj + Muelle de los pescadores + Muelle de Baleares

**RE-CONECTAR La Barceloneta con la ciudad a través de los muelles**

**Nuevo espacio público en el barrio de La Barceloneta**

Un gran espacio público que posibilitará el desarrollo de nuevas formas de interacción social y de relación con el entorno, devolviendo al barrio parte de su historia.

**Conexión con la ciudad a través del muelle**

Evitar la fractura entre la ciudad, el barrio y el puerto utilizando el muelle de los pescadores y un nuevo puente, como elementos conectores dando así una continuidad que iría desde las Ramblas hacia la playa de la Barceloneta.

**Fomentar un transporte sostenible**

Incentivar el uso del transporte público, disminuir el uso del coche privado y dar prioridad al peatón y al ciclista.

**RE-EQUIPAR el frente marítimo**

**Readecuar las instalaciones de la Cofradía de Pescadores**

Intentando conservar parte de las infraestructuras existentes, sin perder la esencia del lugar, potenciando la actividad pesquera y dar a conocer y degustar el producto.

**Cambio de ubicación de los nuevos equipamientos de la Marina Port Vell**

Se evita generar una barrera entre el barrio y la ciudad, creando un espacio de relación tanto en planta como en sección.

**Construcción de nuevos equipamientos para el Barrio de la Barceloneta**

Debido a la inexistencia de equipamientos para las diferentes y diversas entidades y asociaciones que satisficzan las necesidades de los usuarios.

**RE-VITALIZAR La Barceloneta**

**Revitalización social**

Nuevas sinergias entre habitantes de La Barceloneta, Barcelona, usuarios de la Marina Port Vell y el ciudadano en general.

**Nuevas construcciones Catalizadores sociales**

Aprovechamiento de las nuevas construcciones como punto de interacción, actividades y atractor social.

**Relación con el entorno**

Importancia de mantener una relación con el entorno próximo apropiándonos de él.

**Nuevo espacio lúdico para la ciudad**

**Zona de paseo, observación y actividad**

Gran espacio público habilitado, con vistas de la ciudad a diferentes escalas y con una relación directa con el puerto.

**Zona con equipamientos**

Creación y adecuación de equipamientos de diversa índole dirigidos a los propios habitantes de la Barceloneta, a los usuarios de la Marina Port Vell y al ciudadano en general.

**Aparición/adecuación de servicios terciarios en planta baja**

Posible adecuación de las plantas bajas de los edificios como puntos de servicios terciarios que satisficzan las necesidades de los ciudadanos.