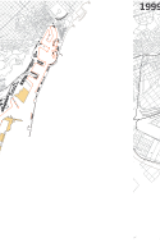


Reconstrucción del Puerto de Buenos Aires tras el terremoto de 1888
 La urbanización del Puerto de Buenos Aires tras el terremoto de 1888.
 Fuente: Dirección General de Estadística y Censos, Dirección Nacional de Estadística y Censos.
 Año: 2015.
 Autor: José María Pérez.
 Versión 1.0.
 Puerto de Buenos Aires (del Norte al Sur): Ocupación / Territorio.

El Puerto de Buenos Aires tras el terremoto de 1888. Este mapa muestra la evolución del Puerto de Buenos Aires desde 1888 hasta 2011. El mapa está dividido en dos secciones: la superior muestra la ocupación del territorio y la inferior muestra el territorio. La ocupación del territorio se refiere a la zona que ha sido ocupada por el puerto y sus alrededores. El territorio se refiere a la zona que ha sido ocupada por el puerto y sus alrededores.

OCUPACIÓN TERRITORIO
 1600 1800 1900 2000 2011
 1616 1785 1854 1888 1940 1966 1970 1978 1982 1990 1994 1999 2004 2006 2011

LEGENDA
 OCUPACIÓN TERRITORIO
 Ocupación
 Territorio
 Ocupación
 Territorio



1600
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1800
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1900
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1966
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1970
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1978
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1982
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1990
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1994
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1999
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

2000
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

2004
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

2006
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

2011
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1616
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1785
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1854
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1888
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1940
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1966
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1970
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1978
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1982
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1990
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1994
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

1999
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

2004
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

2006
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.

2011
LA APERTURA AL MAR
 El puerto de Buenos Aires se abre al mar a través del Canal de San Pedro y Martín, lo que permite el comercio con Europa y América.