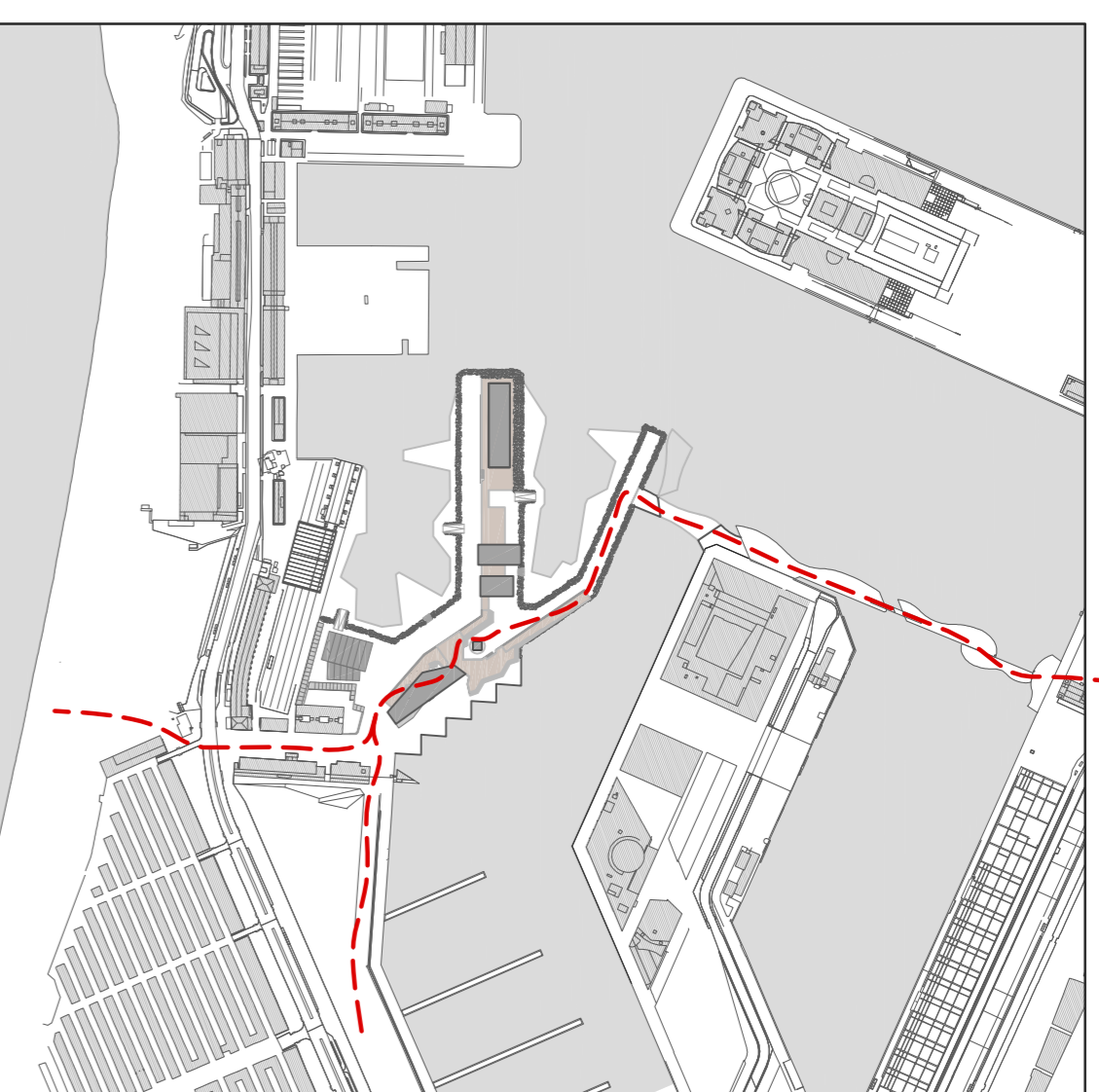
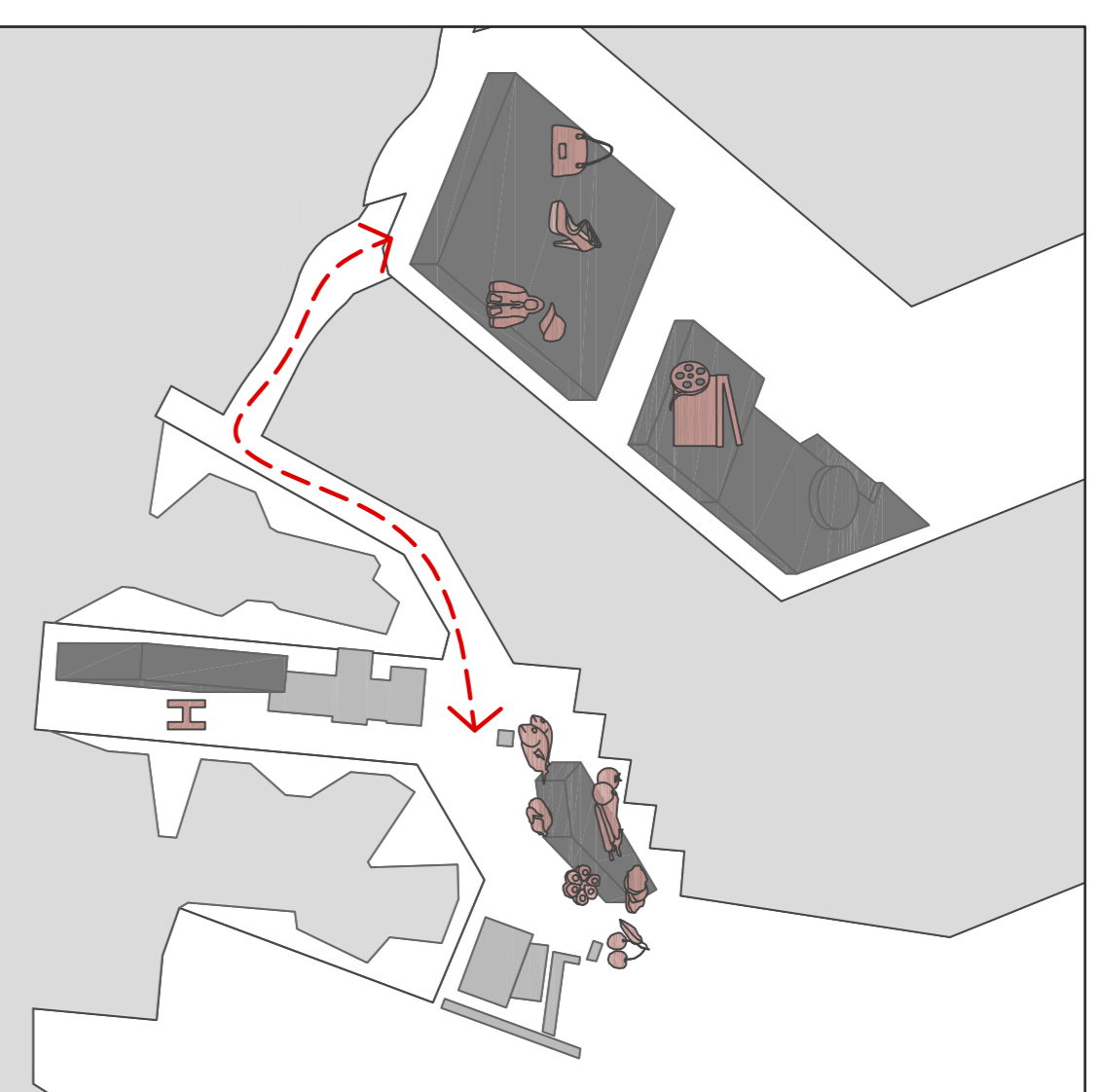


CONNEXIÓ DEL MOLL DE PESCADORS AMB EL MOLL D'ESpanyA



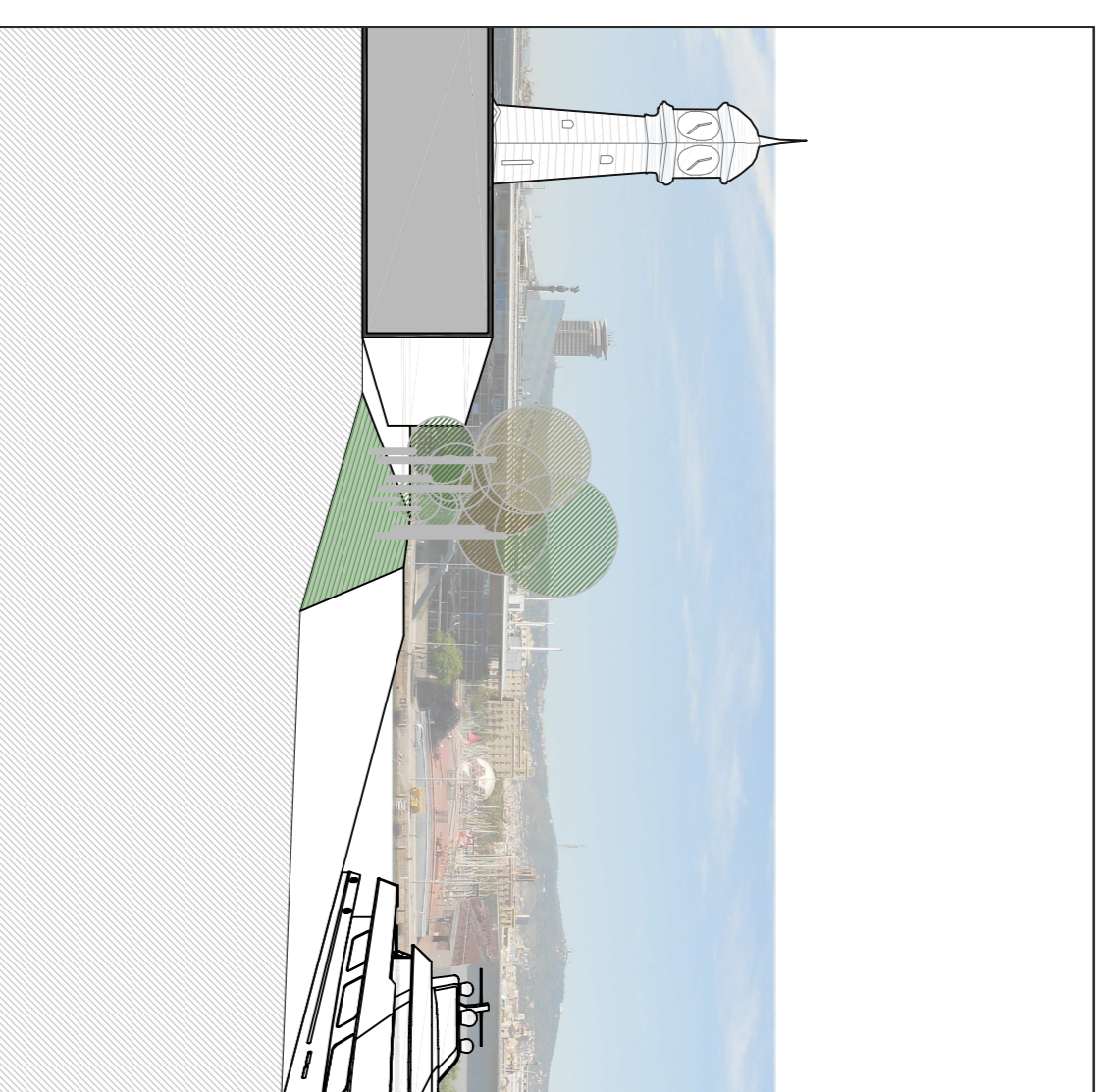
Es realitza la connexió del moll dels pescadors amb el moll d'Espanya per tal de crear una circulació cap al moll dels Pescadors. D'aquesta manera, el moll no quedarà marginat i apartat com està en l'actualitat amb només una entrada al final del carrer Escar, i amagat amb les edificacions contigües. Aquesta connexió es realitzarà mitjançant una continuació del pont que ja connecta l'edifici del Maremàgnum i el Moll d'Espanya amb la Rambla de Barcelona. Aquest ategit del pont estarà format per un tros fixe i un altre que podrà rotar de manera que deixi pas als vaixells que vagin cap a la zona de la Marina de Barcelona.

OFERTA PÚBLICA COMPLEMENTÀRIA A LA DE MAREMÀGNUM



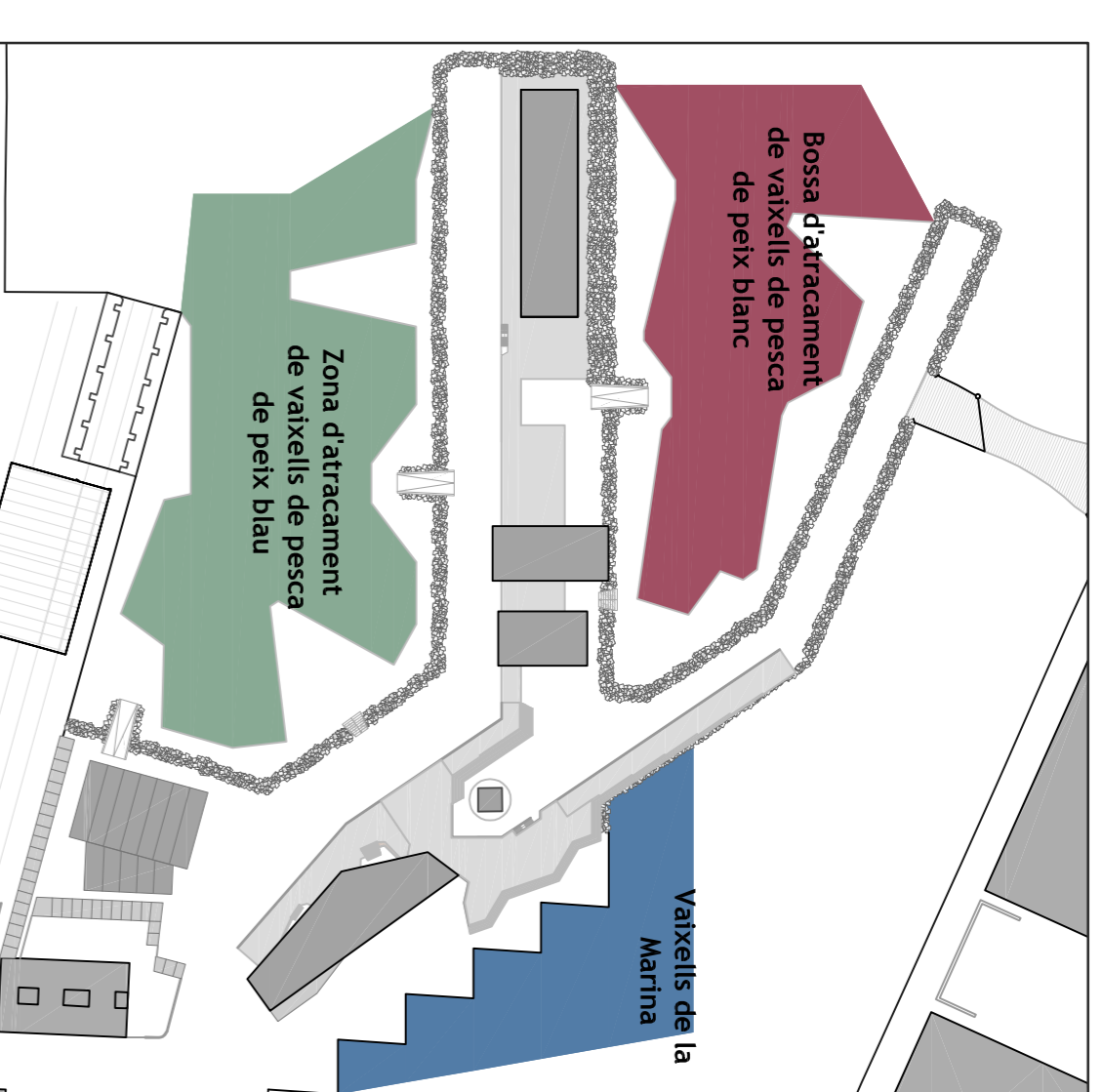
Al moll es proposa un nou edifici, que serà una planta baixa de mercat, on hi haurà parades de venda, entre elles de peix fresc de la llotja, carn o verdures, i una planta superior, on hi haurà un espai gastronòmic amb diferents tipus de restaurants o bars. Aquest edifici, juntament amb el nou hotel que se situarà al fons del moll es complementarà amb el tipus de venda de roba, complements, etcètera, que es fa al Maremàgnum, de forma que s'ampliï l'oferta de serveis travessant el pont.

SEPARACIÓ TOPOGRÀFICA DE LA ZONA DE LA MARINA



En la nova zona de la Marina s'atracaran vaixells de un tipus més luxós, ha de ser una zona una mica més privatitzada. Per tal de separar aquests dos espais, es realitza un canvi topogràfic i s'aprofita per posar vegetació en aquest espai, de forma que hi haurà permeabilitat visual, però de peatonal només n'hi haurà en alguns punts, de forma que servirà posar una tanca per separar aquests dos espais.

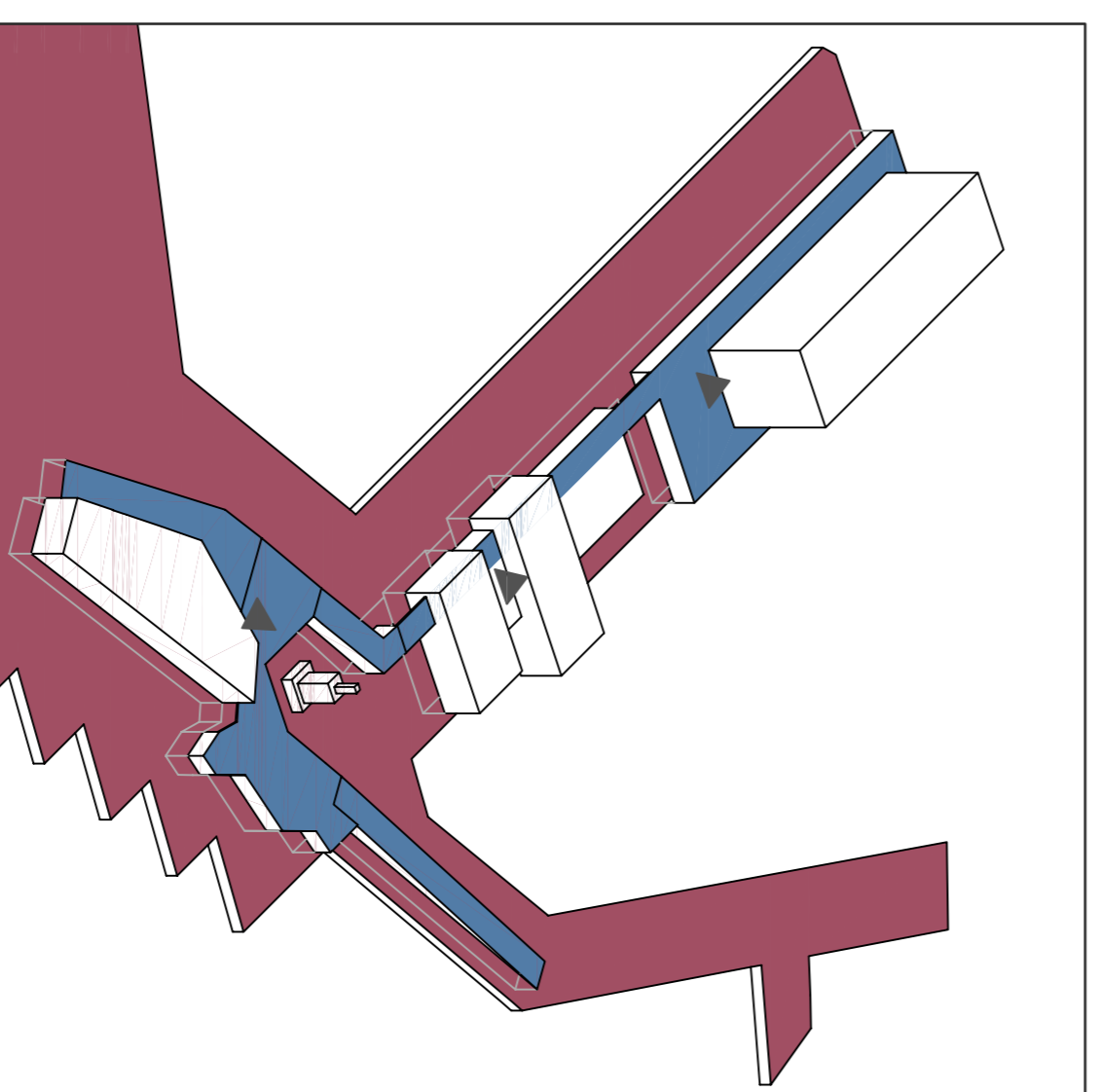
BOSSA D'ATRACAMENT PER ALS VAIXELLS



Amb el nou moll, que es construeix per arribar fins al nou pont que arriba a Maremàgnum, es crea una bossa per poder atracar els vaixells de pesca i aquests aconseguen estar més resguardats aquí dins. El moll disposarà de tres zones d'atracament de vaixells: la nova zona de la Marina, on es destinaran vaixells de tamany més gran i més luxosos, la nova zona per al vaixells de pesca de peix blanc que són vaixells més petits, i en l'altre espai que generava el moll per geometria es ficaran els vaixells més grans, destinats a la pesca del peix blau.

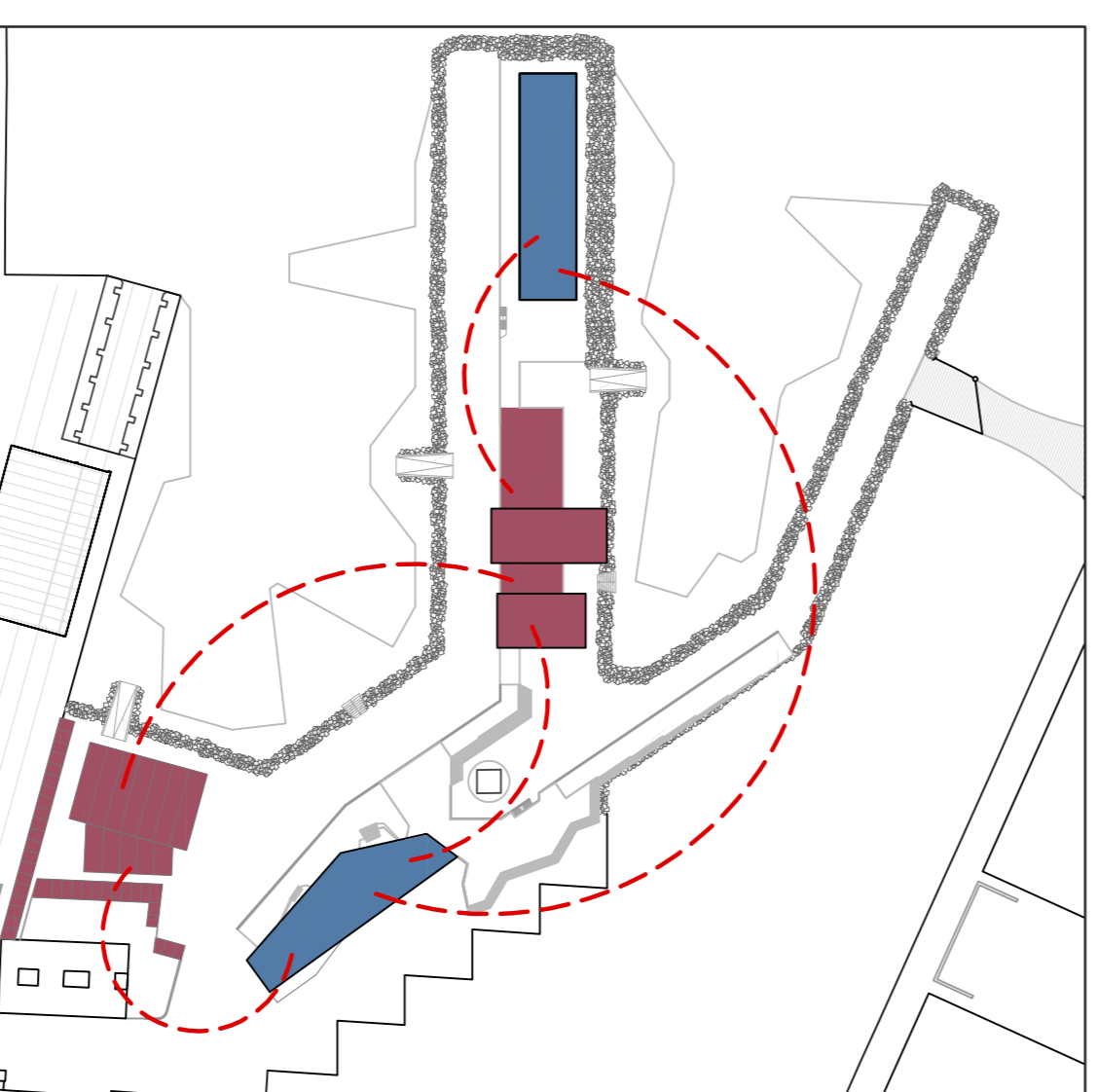
ESTRATÈGIES D'ORDENACIÓ

DUES ALTURES D'ENLLAÇ I CIRCULACIÓ AL MOLL



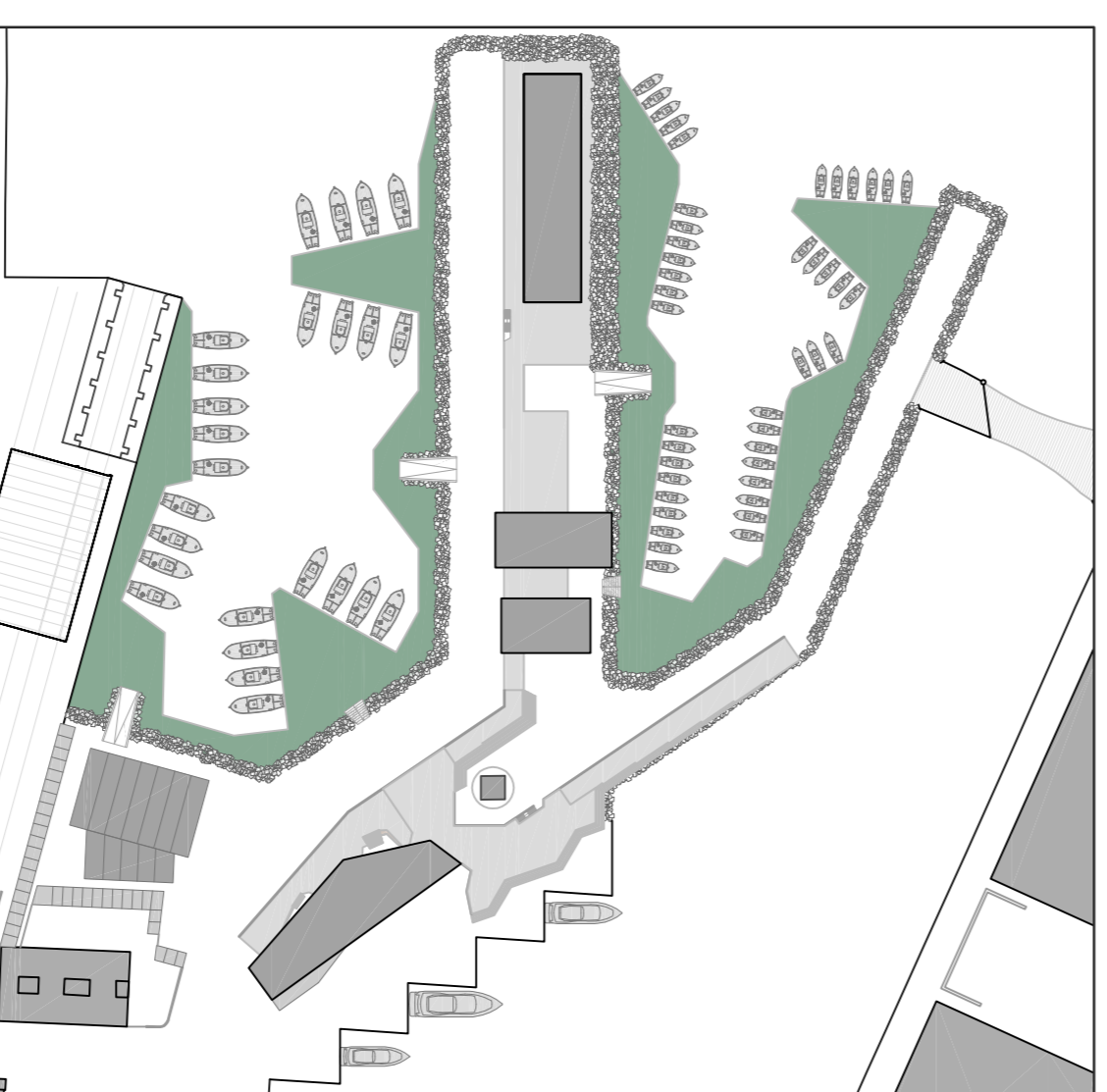
El moll planteja unes plataformes de forma que es distingeixen dues alçades, una per sobre de la plataforma de passeig i per als visitants que es poden parlar tranquil·lament a veure les vistes desde el moll de tota Barcelona, i una altra que anirà per sota que planteja ser una zona més de passos per als cotxes que van cap a l'hotel, o els camions o furgonetes que van a carregar o descarregar material de la llotja o als vaixells de pesca. Des d'aquesta plataforma es pot accedir als diferents edificis del moll, i al ser la zona de pas públic, els edificis de l'hotel i el de mercat i gastronomia, plantegen les entrades principals de d'aquesta plataforma.

BARREJA DELS USOS



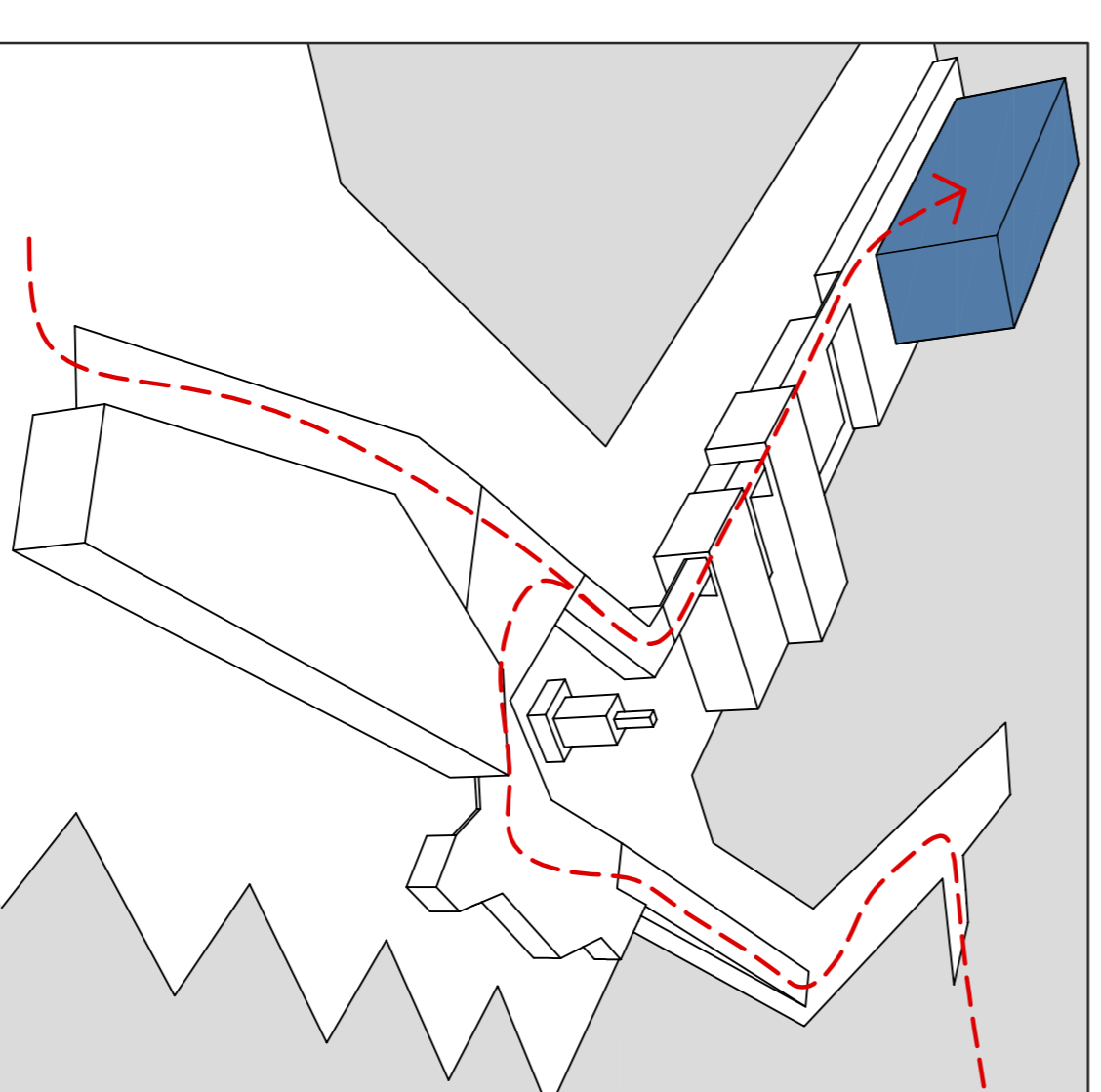
Com que el moll pretén obrir-se al públic, ja que actualment no es pot accedir, i a més continuar amb les tasques de pesca i venda que hi ha actualment, es planteja una barreja dels usos, de forma que hi ha de ser molt important per al barri de Barcelona, s'aprofita als visitants del moll. Per tant la llotja se situa en un punt central i d'arribada al moll, entre l'hotel i l'edifici de mercat i gastronomia. Els molls on ataquen els vaixells es poden veure desde el passeig de la plataforma, y en la zona est del moll se situarà la zona de treball dels pescadors, on podràn estendre les xarxes i repararles en una zona que ja està una mica apartada i més tranquil·la.

NOUS MOLLS D'ATRACAMENT PER A VAIXELLS



Es creen unes noves superfícies de moll per als vaixells. Aquestes noves superfícies busquen tenir un gran perímetre per a que tots el vaixells tinguin el seu propi espai d'atracament, amb espai suficient per a descarregar la pesca del dia. Aquests nous emplaçaments per al vaixells estaran més baixos que la cota actual del moll de forma que sigui més senzilla la descarrega, i es comunicarà amb el moll actual mitjançant rampes suficientment amples per a que a les hores puntes de feina puguin descarregar tots el vaixells.

POSICIÓ DE L'HOTEL DEL MOLL



L'hotel es col·loca al final del moll, d'aquesta forma s'aconsegueix posar un ús atractiu per a que la gent que arribi al moll de pescadors visiti la zona i travessi la zona de la nova llotja. L'hotel també fa que hi hagi un actiu de visitants en el moll. Des de l'hotel es ràpid accedir a les Rambles de Barcelona mitjançant el nou pont que enllaça amb el moll d'Espanya, i també està molt a prop del barri de la Barceloneta i la seva platja.

