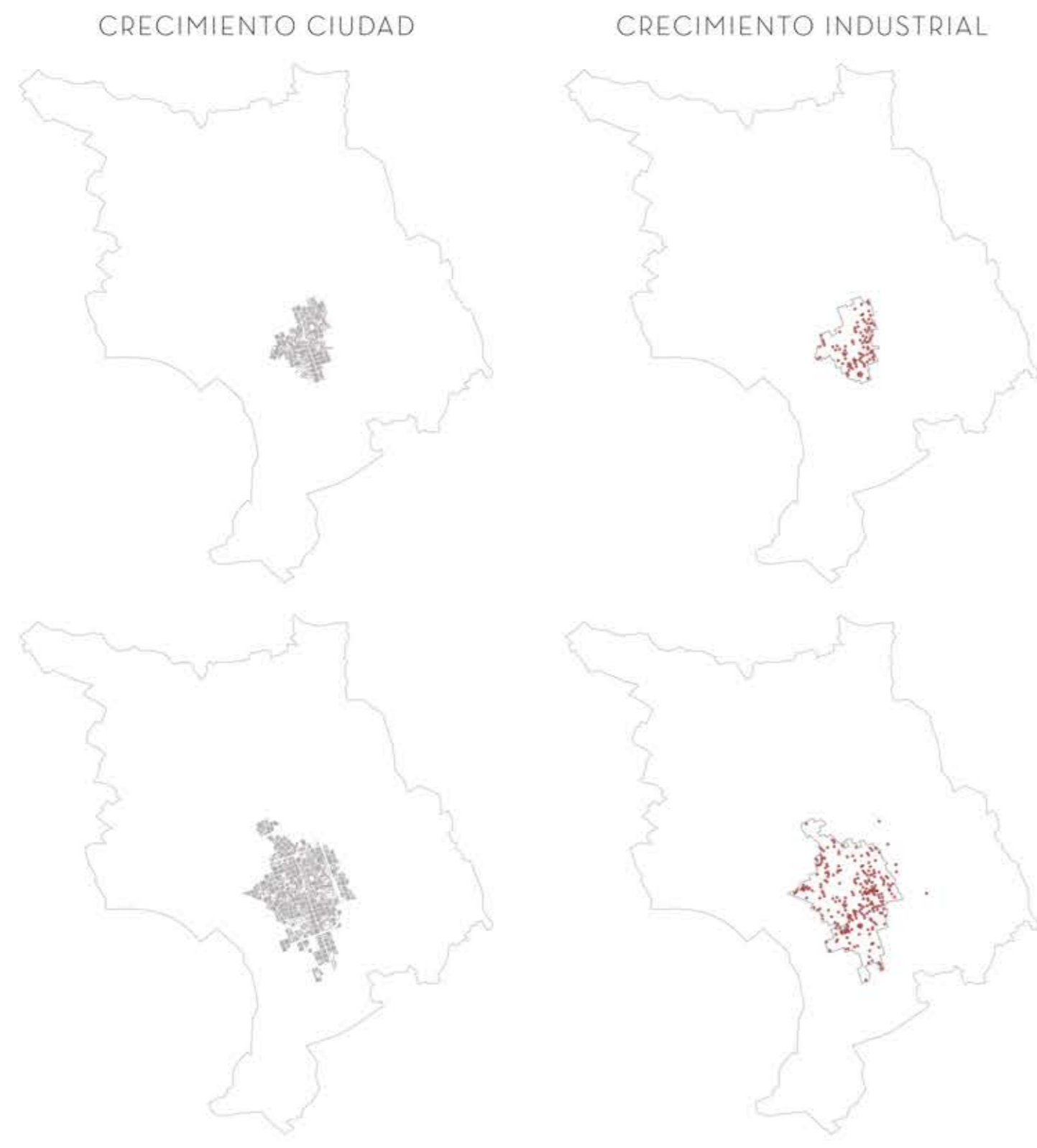


2. CONTEXTO HISTÓRICO

Sabadell como se conoce a día de hoy, empezó a formarse en el s.XI con los primeros molinos harineros en el río Ripoll, ganando importancia entre el s.XVI y XVIII gracias a la industria alfarera y los tintes. La actividad textil del s.XIX, impulsó el salto económico, atrayendo mucha inmigración a la ciudad y con ello un gran crecimiento demográfico. Durante el s.XX recibió un fuerte impulso de la industria textil y metalúrgica, que llevó a su vez a la mayor expansión urbana de la ciudad hasta hoy. La crisis económica de los años 70 obligó a numerosas empresas a cerrar, y con la recuperación de la democracia se planteó la necesidad de un nuevo modelo de ciudad, basado en el sector servicios.

PRIMERA INDUSTRIALIZACIÓN

PROYECTO DE ENSANCHE Y REFORMA FRANCESC DANIEL I MOLINA (1864)
 PROYECTO DE ENSANCHE Y REFORMA MIQUEL PASCUAL I TINTORER (1887)



CONTEXTO

Primer ensanche industrial: división en cuatro distritos y dos grandes vías de paso.
 Límites: ronda Zamenhof y Vilarrubies, con la primera agregación de terrenos libres de Sant Vicenç de Jonqueres, calle Vallès, carretera de Barcelona y Gran Via.

Consolidación de la ciudad industrial: diseño de la cuadrícula de los nuevos ensanches para absorber el crecimiento ya realizado y el fuerte crecimiento previsto para las próximas décadas.
 Límites: Creu Alta (zona plaza Taulí), ronda Ponent, primeras calles de Hostafrancs, rambla Ibèria, calle Rocafort, paseo del Comerç, plaza de Barcelona, avenida de Barberà y Covadonga.

CRECIMIENTO INDUSTRIAL



Tren de RENFE a su paso por el cruce de La Rambla con la actual Gran Via



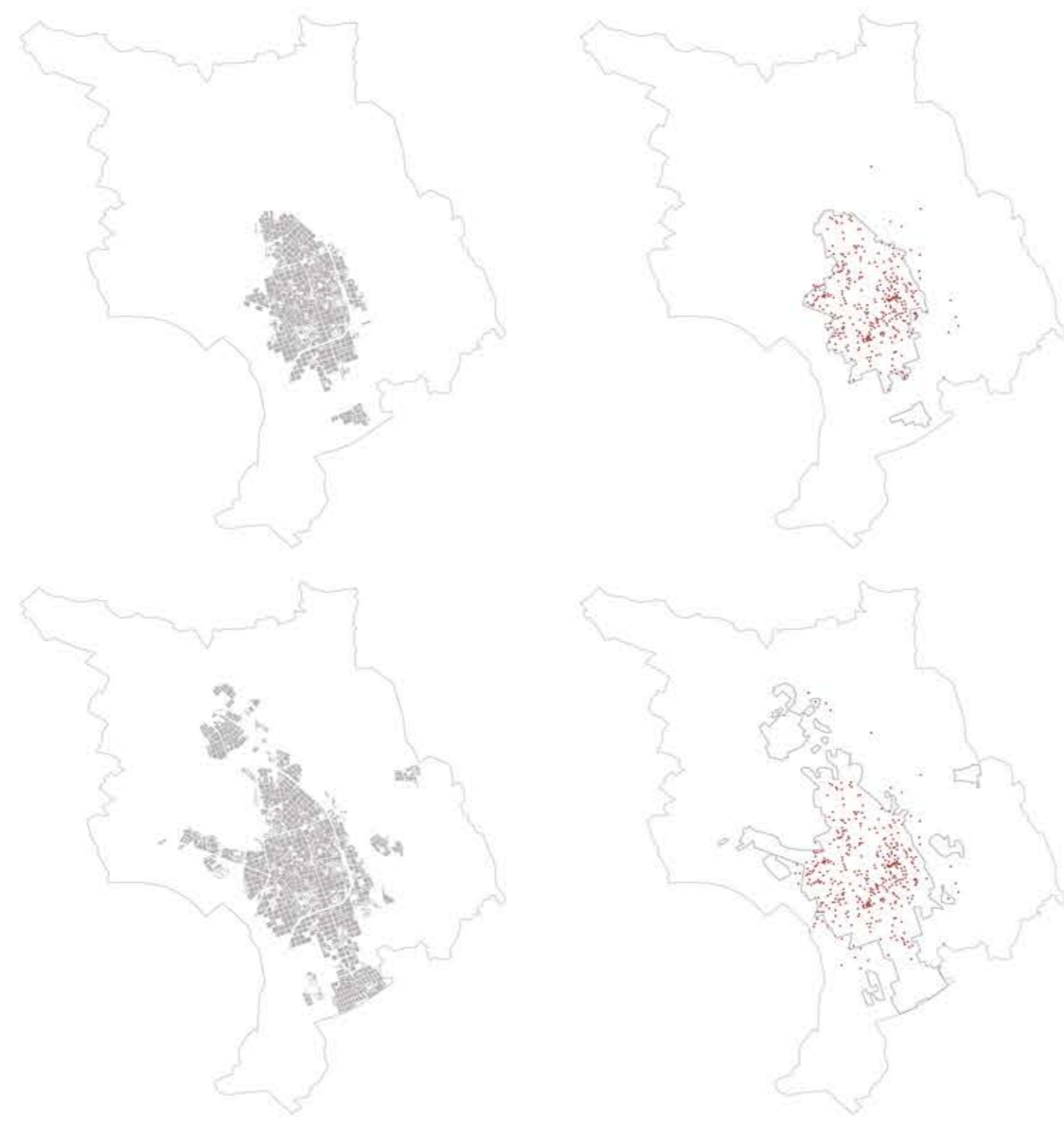
Naves industriales en Hostafrancs, junto a la carretera de Terrassa

EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA



REORDENACIÓN URBANO - INDUSTRIAL

NUEVO PROYECTO DE ENSANCHE Y REFORMA DE CIUDAD JOSEP RENOM Y JOAQUIM MANICH (1929)
 PLAN GENERAL DE SABADELL GABRIEL BRACONS (1962)



Fuerte expansión urbana de la ciudad: ampliación del ámbito de los ensanches y crecimiento urbano en dirección norte con la agregación de las termas de Jonqueres, Hostafrancs y Sant Julià en 1904.
 Límites: plaza Espanya, Eix Macià, Concòrdia, carretera de Prats, Parc Catalunya, Hostafrancs, Can Rull, Can Feu, paseo Espronceda y Almogàvers (les Termes), polígono industrial su-oeste y Gran Via.

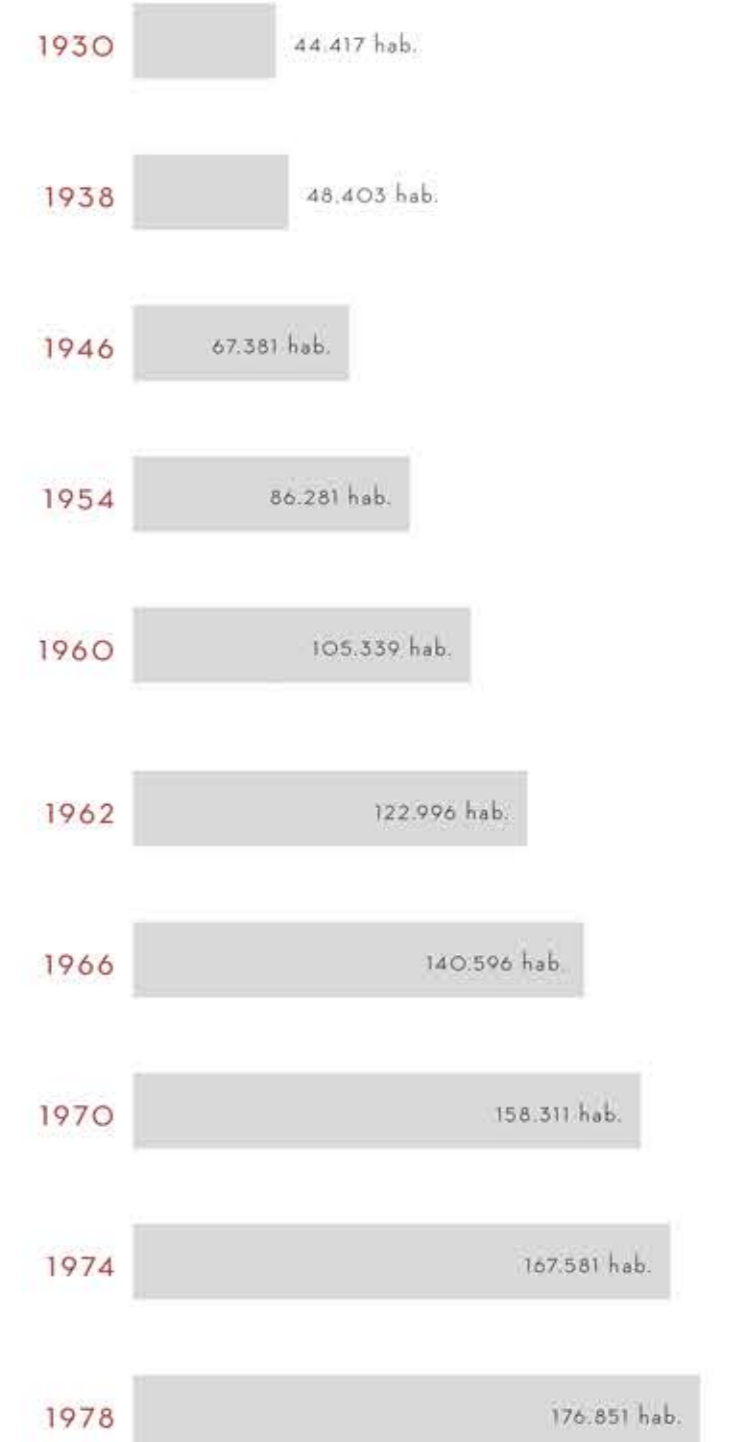
Primer plan general que se elabora a partir de los trabajos previos realizados por Manuel Baldrich en el marco del plan provincial. Incorpora las operaciones ya realizadas con crecimiento espontáneo y prevé las futuras con un elevado grado de edificabilidad.
 Límites: ronda Roureda, Collsalarca y Sol i Padrís.



Manifestación reivindicando la construcción del Parc Catalunya

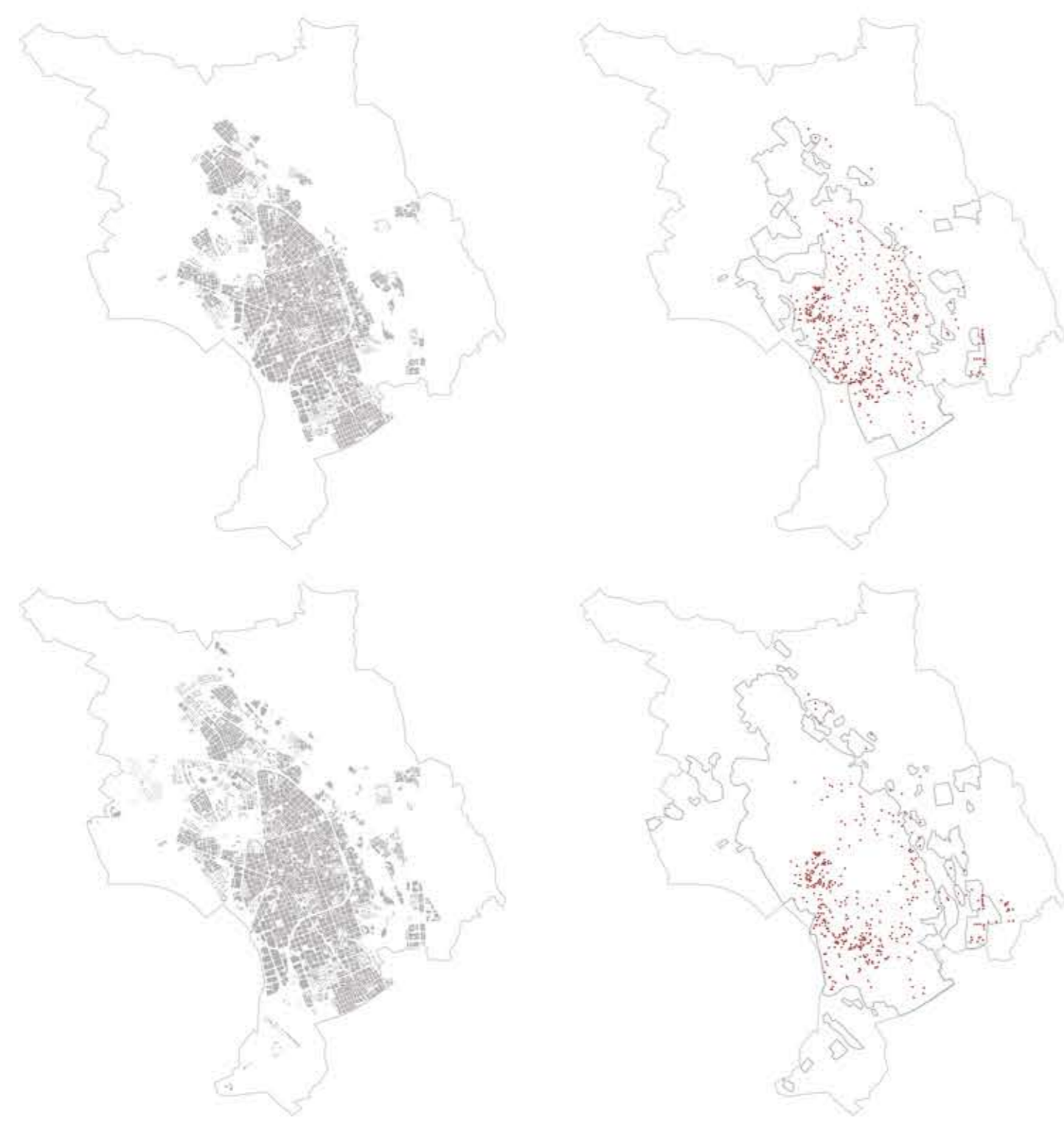


Zona deportiva en la Ronda de Collsalarca



RECONVERSIÓN INDUSTRIAL

PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN DE LA COMARCA DE SABADELL MANOLO HERCE (1978)
 PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA COMARCA DE SABADELL FRANCESC MESTRES (1992)



Sobre la base de la nueva Ley del suelo de 1976. Inicialmente de alcance supramunicipal pero después en la ejecución a escala local. Previsión y planificación de la ciudad actual, impulso de la desindustrialización del centro de la ciudad.
 Límites: nuevas zonas industriales de Can Roqueta, Parque industrial del Ripoll y Sant Pau de Riu-sec.

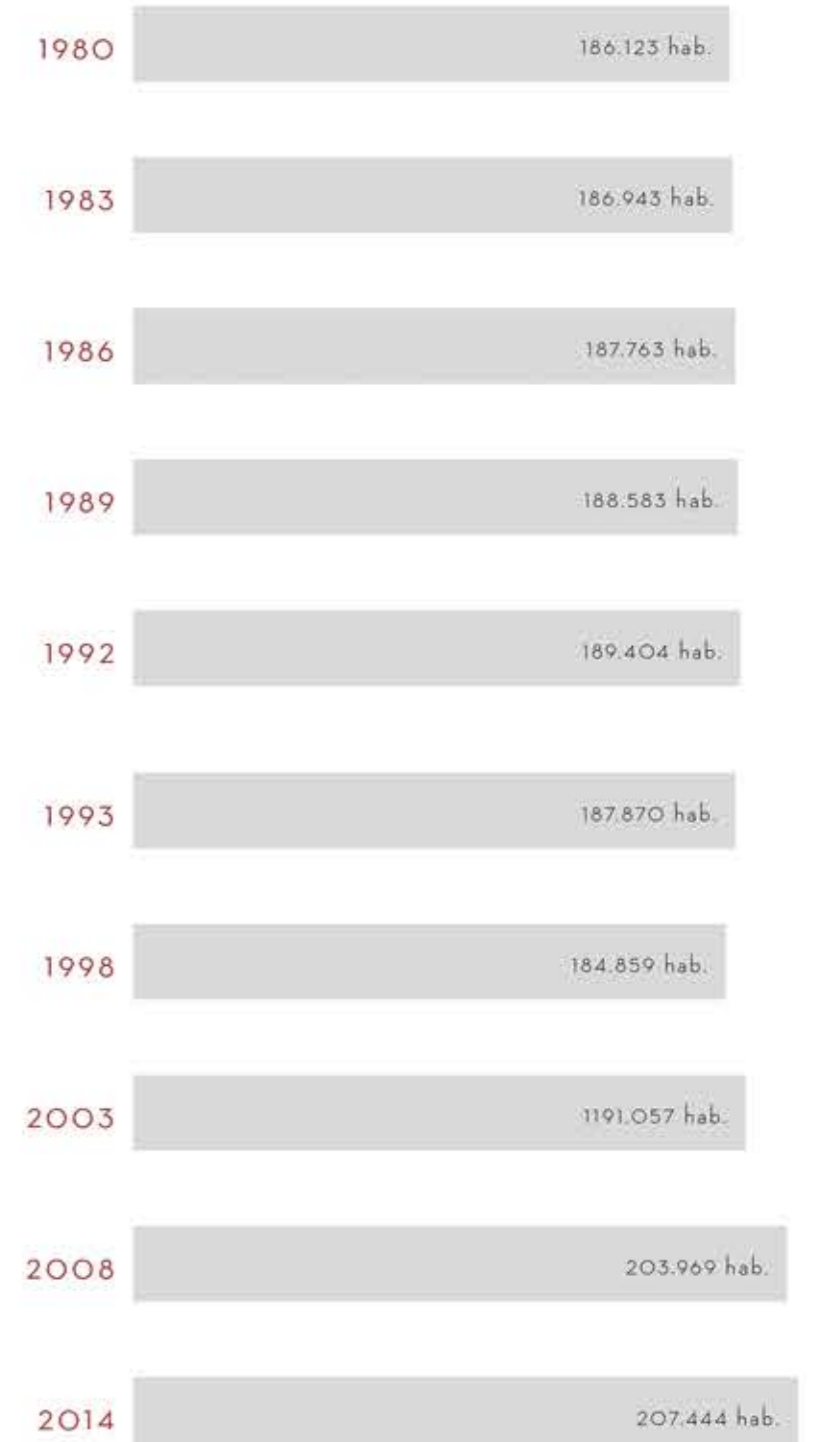
Revisión y actualización del plan anterior a causa de las constantes modificaciones parciales. Necesidad de incorporar nuevos elementos orgánicos de la ciudad y una mayor protección de las zonas no urbanizables (el Ròdal).
 Límites: planes parciales de Castellarnau, Can Llong y Can Gambús.



Derribo del vapor Casanovas



Vista aérea del vapor Gornia junto a la Gran Via



Información extraída de la publicación "QUADERNS D'ARXIU" de la FUNDACIÓ BOSCH I CARDELLACH, nº 111: "De la ciutat expansiva a la ciutat expectant", de Oriol Mestre Valls y Maties Serracant Camps.

Imágenes extraídas de la base de datos del "ARXIU HISTÒRIC DE SABADELL"