



(3) EDIFICI MIG FASE 1 (2015)

En una primera fase, en que la nau 4 allotja espais de producció creativa, la planta baixa de l'edifici mig s'habilita per allotjar espais d'exposició d'aquestes i serveis de restauració que es relacionaran igualment amb els espais lliures del moll (parc).

(4) PARC FASE 1 (2015)

Els espais lliures del moll no acullen actualment cap activitat logística. Aquest fet i la seva proximitat amb l'únic accés fins al moment de la zona (Oberhafenbrücke), el fa idoni per la primera intervenció a l'espai públic de la zona.

(5) NOVA CONNEXIÓ SOTERRADA AMB LA CIUTAT I EL METRO U4 (2020)

Aquesta connexió ha estat proposada per la ciutat d'Hamburg per tal de dotar la zona d'un segon accés molt més proper a la zona més dinàmica del barri am Lohsepark.

(6) ANTIC EDIFICI INSPECCIÓ FERROVIÀRIA FASE 2 (2020)

Aquest edifici és el primer contacte de l'usuari que accedeix a la zona pel pas soterrat connectat al metro. Allotja a la planta baixa serveis com una gran cantina i espai d'exposicions. La primera planta és travessada per una àmplia pasarela que connecta amb el sistema d'altells i amb la planta baixa a través d'escaleres automàtiques. La segona planta allotja espais d'ús col·lectiu per les empreses com sales de reunions, aules de treball i sales de conferència de diversos tamanyos.

(7) NAU 2 FASE 2 (2020)

Aquesta nau és la primera a incorporar el sistema d'altells, gràcies a la seva connexió segura en alçada amb la ciutat. L'activitat empresarial (altells) conviu en superposició amb l'activitat logística (PB) nodrida per la connexió amb el ferrocarril.

(8) NAU 3 FASE 2 (A PARTIR DE 2020)

Aquesta és la nau que es troba en millor estat i la intervenció no urgent en aquesta serà en funció de l'evolució de les activitats ja implementades a les naus 4 i 2.