

**DESENVOLUPAMENT PORT HAMBURG**

El port d'Hamburg és actualment el segon port d'Europa en trànsit de mercaderies. La seva situació privilegiada a la vora del riu Elbe i la proclamació del port franc a finals del XIX van afavorir la seva ràpida expansió. L'aparició dels contenidors per al transport de mercaderies als anys 60, van desplaçar les activitats portuàries cap a l'oest de Hamburg. L'any 1997 es va aprovar al senat d'Hamburg, la conversió de la primera zona portuària en ciutat, un gran projecte urbanístic anomenat **Hafencity**.

Evolució del port d'Hamburg al llarg de la història

**1860**  
 Comença la construcció del primer port modern a Grasbrook (antiques marismes).



**1880**  
 Construcció de la "Speicherstadt". El complex de magatzems més gran del món. 1888 Hamburg declara el seu estatus de port franc. S'accelera l'expansió del port.

**FINALSDXIX**  
 Expansió econòmica amb l'augment de la navegació i la construcció de vaixells.

**1900**  
 Hamburg és el port més important d'Europa.

**1914-18 PRIMERA GUERRA MUNDIAL**

**PERIODE DE DECLIVI**  
 Finals 1920 reanimació de l'economia portuària que va ser posteriorment reforçada artificialment per la construcció de flota militar per ordre del règim Nacional Socialista.

**1939-45 SEGONA GUERRA MUNDIAL**  
 Destrucció massiva de la ciutat i el port el 1943.

**1950**  
 Primera reanimació de l'indústria portuària.

**1966**  
 Obertura de la primera terminal de contenidors. Revolució del transport marítim de càrregues.

**1997**  
 La ciutat aprova el projecte "Hafencity" i s'apropia de part del port amb finalitats urbanístiques.



**DESENVOLUPAMENT OBERHAFFEN**

L'àrea Oberhafen es troba al sud de Hamburg, en una antiga illa anomenada Grasbrook. Es tractava d'unas marismes on el ramat hi pasturava. El segle XVII, ja es tractava d'una zona de transport en bots de les verdures produïdes a l'illa al mercat Deichtorhallen (al nord, atravesant el pont).

Els anys 1862-1881, les innovacions tècniques de la època i el ràpid desenvolupament de l'economia del port van fer possibles la transformació de la zona en port.

L'any 1972, la construcció de l'estació Hannoverschen a l'est de l'emplaçament, va impulsar el desenvolupament del terreny per transbordament de les mercaderies del vaixell a les vies. La disposició dels edificis seguia aleshores aquesta lògica. Edificis paral·lels al moll per la recepció i expedició de mercaderies per mar i terra.

La nau 2 és la més antiga del conjunt. Allà s'hi emmagatzemaven els productes abans de ser enviats.

L'any 1885 es va construir l'edifici de l'antic cap d'estació també aleshores amb finalitats administratives.

L'any 1900 es va dur a terme l'ampliació de la nau 2 seguint la mateixa tipologia.

El 1902 amb motiu de la construcció del pont que connecta amb la ciutat (Oberhafenbrücke), el moll va canviar el seu traçat perquè aquest s'hi pogués integrar. Es tracta d'un pont amb un nivell superior per ferrocarrils i un inferior per trànsit rodat. De la mateixa manera es va construir el terraplè ferroviari que limita l'àrea a l'oest.

L'antic taller de reparacions va ser concebut com a magatzem.

Els anys 1910-20 per tal d'optimitzar el transport de mercaderies, es va retirar el límit del moll i modificar l'amplada de les naus. La forma que presenta la nau 3 data aleshores.

El 1915-20 es va continuar 3 edificis per concloure les naus 2 i 3.

L'any 1943 Hamburg va patir una destrucció massiva com a conseqüència de la 2a guerra mundial. El port va ser un objectiu estratègic dels aliats.

Els edificis cap també van ser totalment destruïts. Només se'n van reconstruir el centre i l'oest entre el 1945-55. La resta dels edificis van patir danys a les cobertes, que en alguns casos van ser totalment reemplaçades.

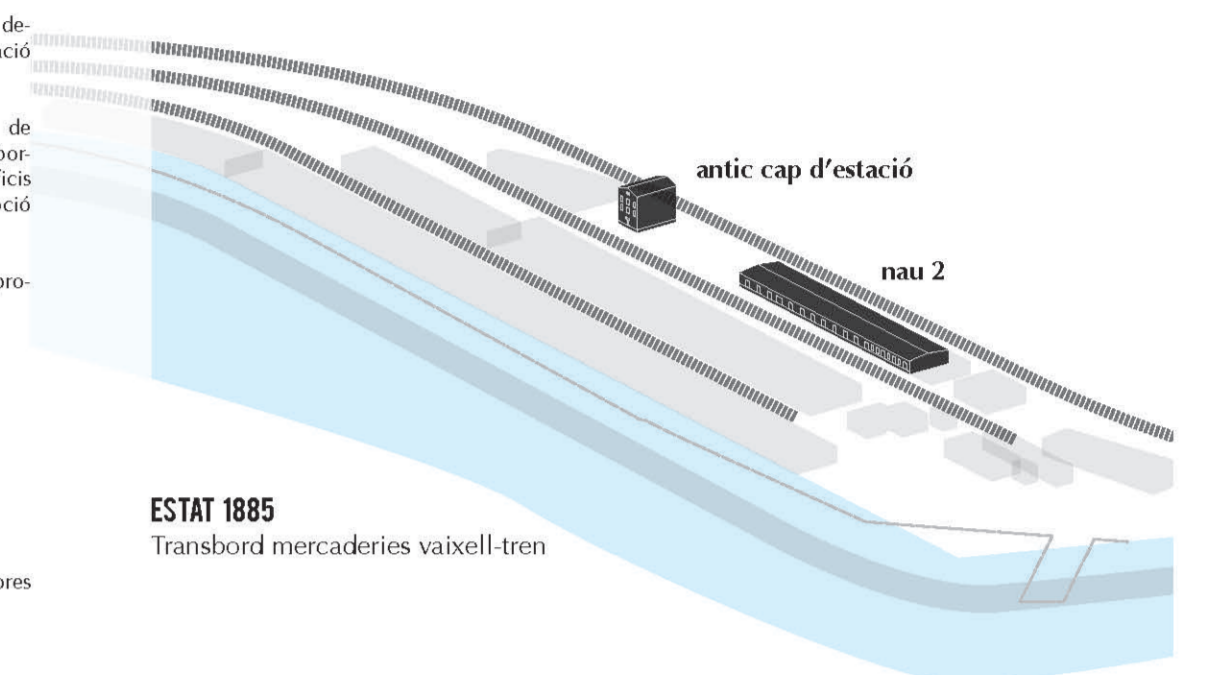
La nau 4 va patir greus desperfectes i va ser en la seva totalitat reedificada sobre els fonaments de la precedent entre el 1945-55.

L'any 1966 es va construir a Hamburg la primera terminal de contenidors i es va produir un exode de l'activitat de la zona.

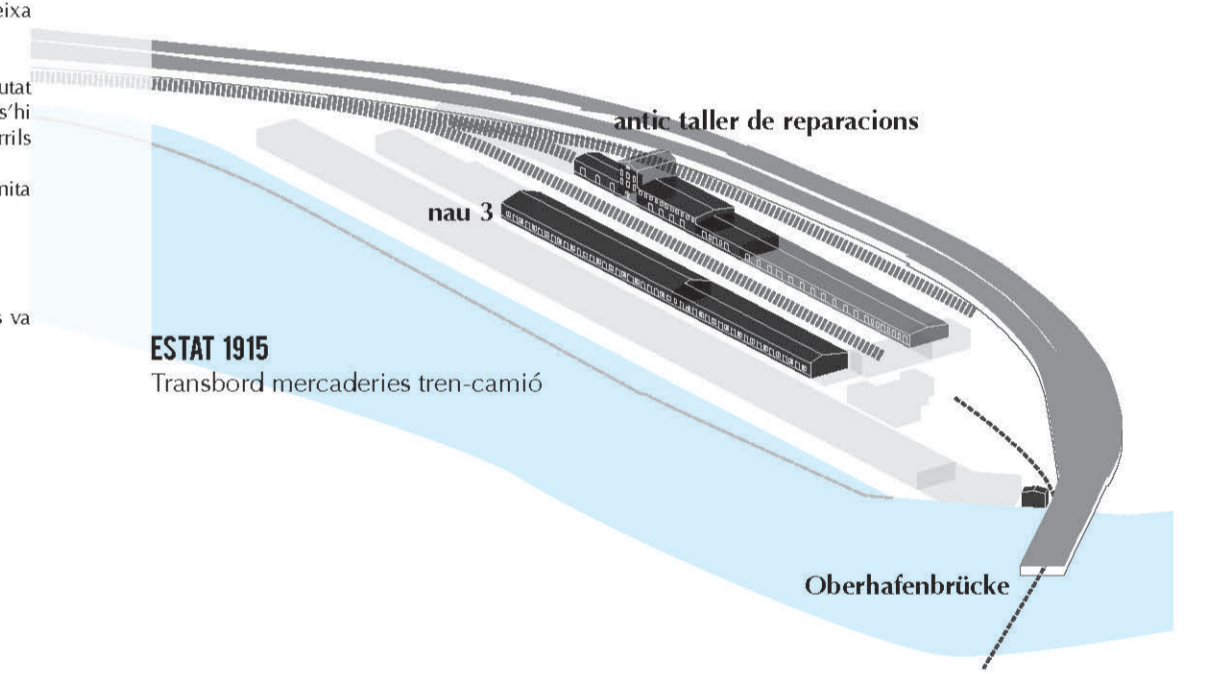
L'antiga aduana i l'últim tram de la nau 4 es van construir durant els anys 70.

El cobert de les vies entre les naus 2 i 3 data dels anys 80. Es tracta de l'última intervenció a la zona.

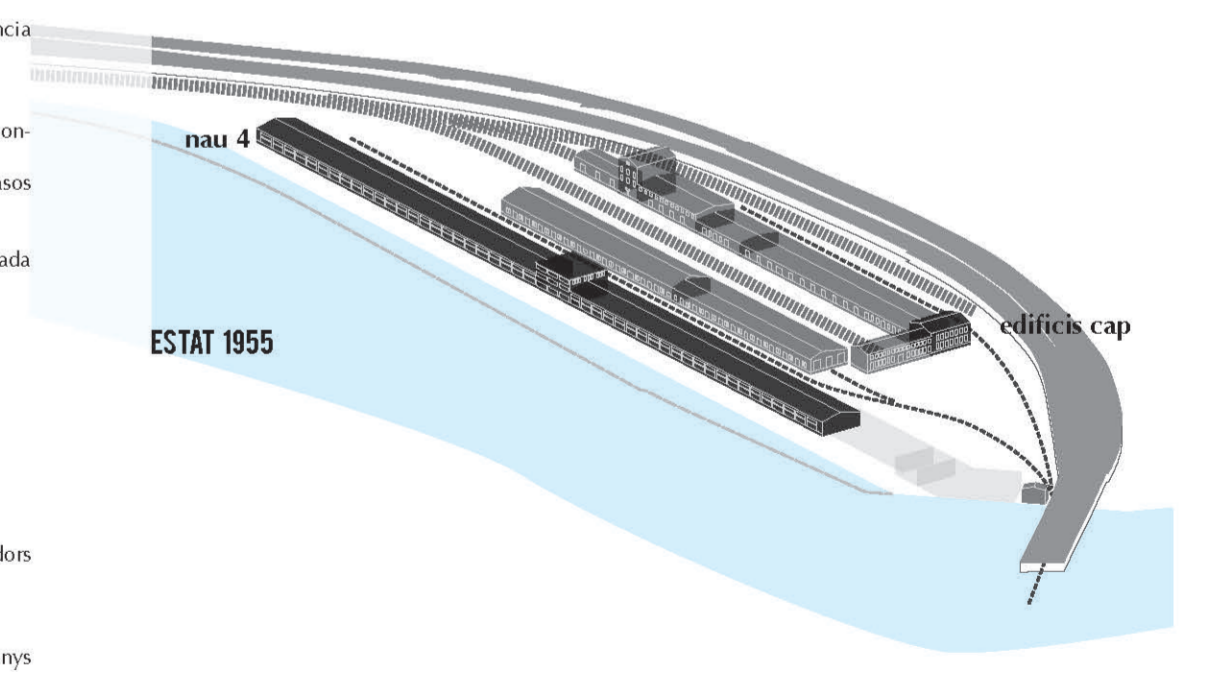
L'any 1986 es va dur a terme l'última ampliació dels molls.



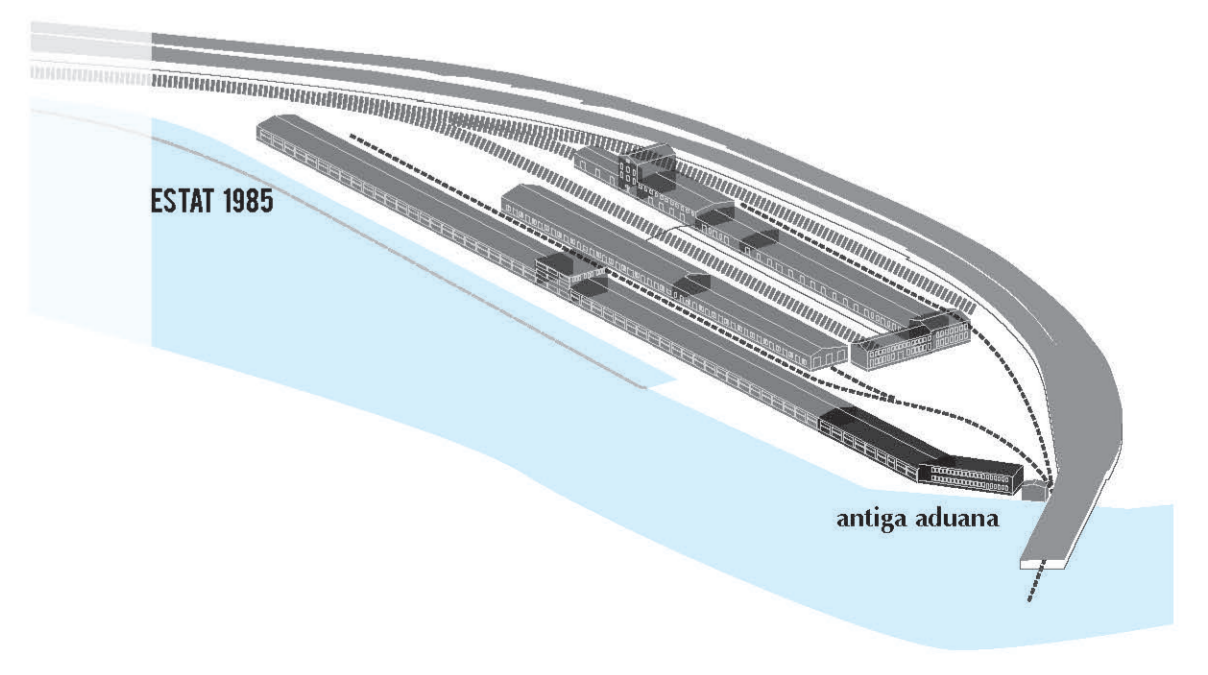
**ESTAT 1885**  
 Transbord mercaderies vaixell-tren



**ESTAT 1915**  
 Transbord mercaderies tren-camió



**ESTAT 1955**



**ESTAT 1985**

