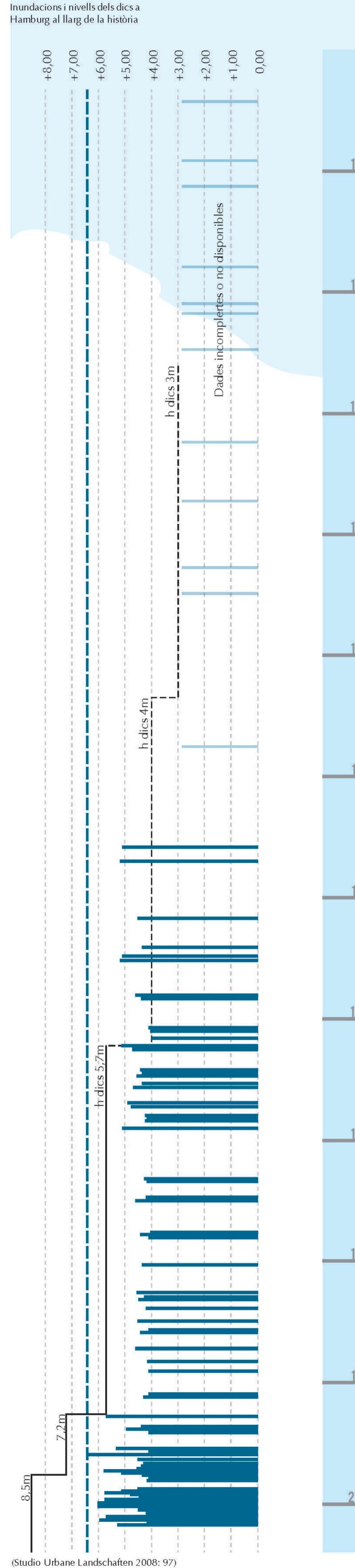


LES DEFENSES CONTRA LES INUNDACIONS

El sud de Hamburg (actualment port) era en el seu estat original un conjunt de maresmes dedicades a la producció agrícola. Tota la zona ha estat, en la seva història, privilegiada pel seu accés a l'Atlàntic alhora que sotmesa a les crescudes de marea, que en molts casos han tingut efectes devastadors per la ciutat.

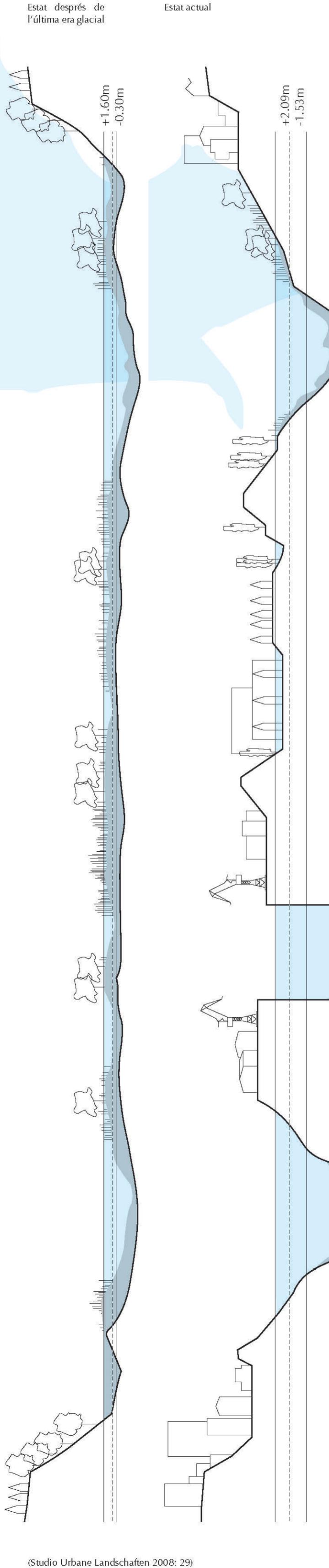
Es calcula que un terç de la ciutat actual (270km² - on hi viuen 180.000 persones) seria inundable sense l'existència dels dics.
(Studio Urbane Landschaften 2008: 95)



DE MARESMA A PORT

La interrelació del riu, la terra i les activitats humanes s'ha desenvolupant, sobretot en els últims 100 anys, d'una manera tant extrema que les característiques de l'Elbe han canviat formanet amb relació amb les oscil.lacions d'aigua, velocitats de corrent, processos de sedimentació, alçades i qualitat de l'aigua. (Studio Urbane Landschaften 2008: 29)

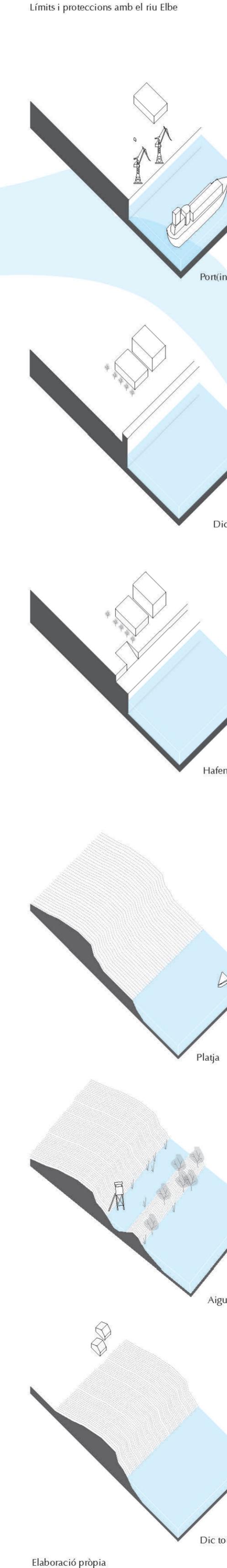
Les dues seccions representen la zona de maresmes original al sud de la ciutat Hamburg, avui en dia ocupat per un extens port de mercaderies.



ELS LIMITS AMB LAIGA

Actualment, els sistemes de defensa contra les inundacions són molt diversos. La ciutat situada al nord del riu Elbe es protegeixen amb d'una certa amplada, que permeten la circulació al llarg d'aquests. El port és parcialment inundable degut a l'importància del contacte amb l'aigua.

Al sud d'Hamburg, on la ciutat no és tant dens hi trobem defenses rígides "dures" com terraplens. Els límits poden igualment ser més difusos com en el cas de maresmes o platges.



LES DINAMIQUES DE LAIGUA

Les marees de la mar del nord impulsen l'aigua en contra de la corrent del riu Elbe cada 2 dies i provoquen una oscil.lació del nivell de l'aigua a Hamburg d'aproximadament 3,5m.

Es parla de marees altes quan vents molt forts provenents del mar del nord accentuen la pressió de la marea. (Studio Urbane Landschaften 2008: 19)

