

LLEGENDA

- VIAL AMB AMPLADA DE VORERES NO ACCESSIBLE
(Ambdues voreres són inacessibles, inferiors a 0.90m.)
- VIAL AMB AMPLADES DE VORERA MILLORABLES
(Cap de les dues voreres arriba a 1.80m.)
- VIALS AMB VORERES CÒMODES
(Una de les dues voreres arriba a 1.80m.)
- - - ESCALES
- - - LÍMIT MUNICIPAL



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



Ajuntament de Rubí



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE RUBÍ

Data:

Març 2013

Escala:

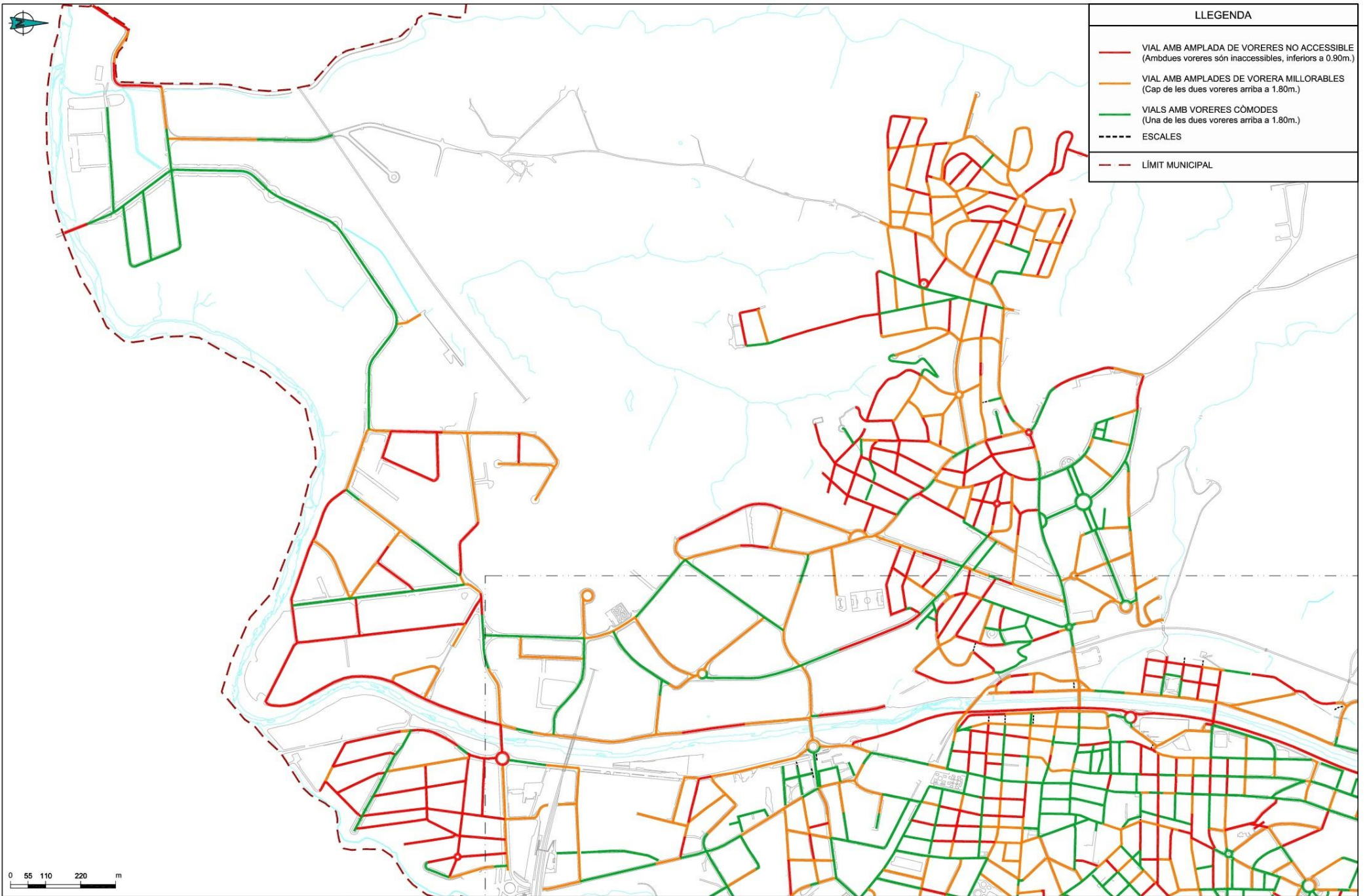
A3: 1 / 11.000

Títol del plànol:

ANÀLISI DE L'OFERTA

Xarxa actual de vianants. Resum d'amplades útils

2.1



LLEGENDA	
	VIAL AMB AMPLADA DE VORERES NO ACCESSIBLE (Ambdues voreres són inaccessibles, inferiors a 0.90m.)
	VIAL AMB AMPLADES DE VORERA MILLORABLES (Cap de les dues voreres arriba a 1.80m.)
	VIALS AMB VORERES CÒMODES (Una de les dues voreres arriba a 1.80m.)
	ESCALES
	LÍMIT MUNICIPAL



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat



Ajuntament de Rubí



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE RUBÍ

Data:

Març 2013

Escala:

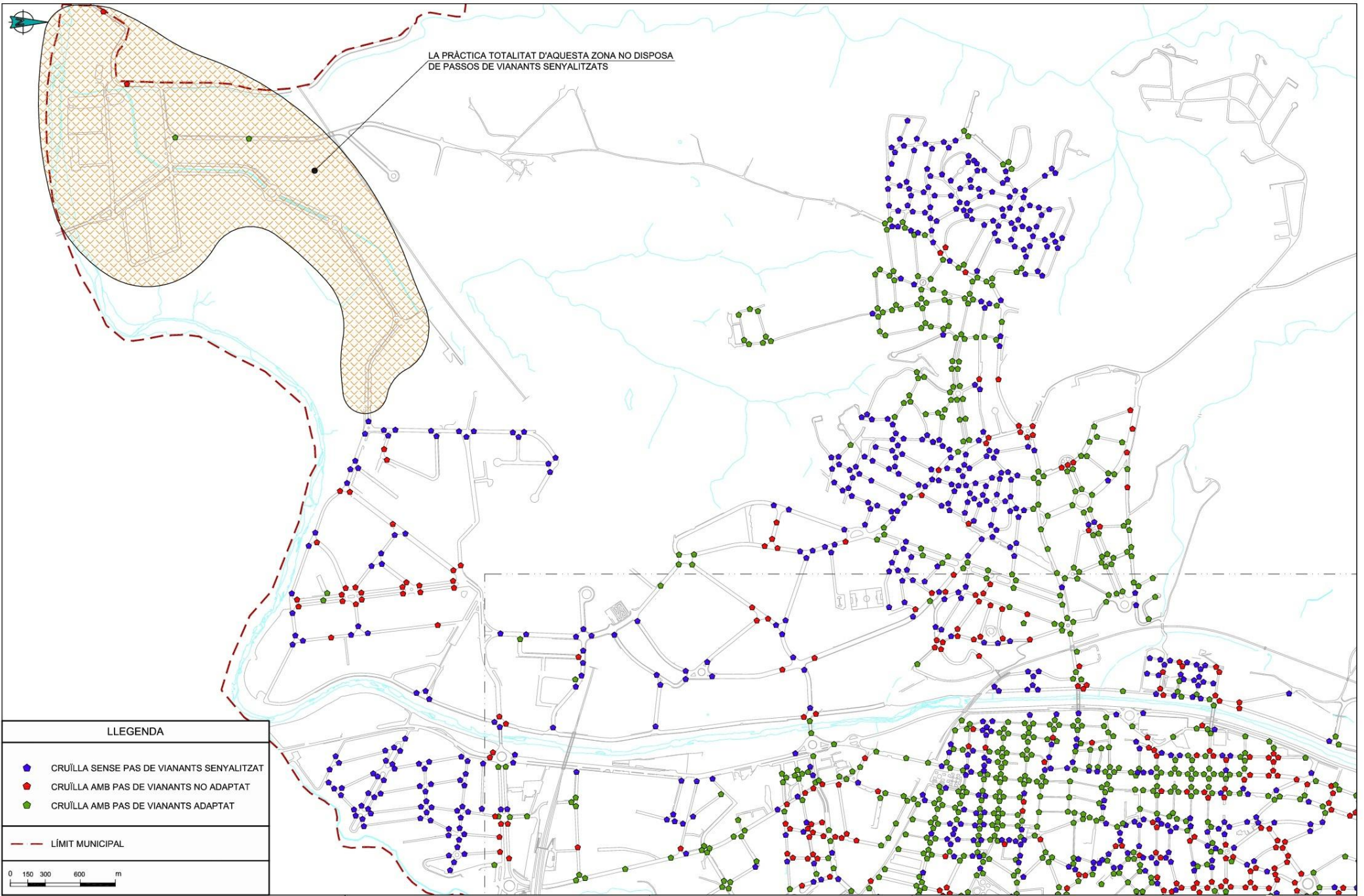
A3: 1 / 11.000

Títol del plànol:

ANÀLISI DE L'OFERTA

Xarxa actual de vianants. Resum d'amplades útils

2.1



LA PRÀCTICA TOTALITAT D'AQUESTA ZONA NO DISPOSA DE PASSOS DE VIANANTS SENYALITZATS

LLEGENDA

- ◆ CRUÏLLA SENSE PAS DE VIANANTS SENYALITZAT
- ◆ CRUÏLLA AMB PAS DE VIANANTS NO ADAPTAT
- ◆ CRUÏLLA AMB PAS DE VIANANTS ADAPTAT

— LÍMIT MUNICIPAL



Diputació Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

Ajuntament de Rubí

assessoria d'infraestructures i mobilitat

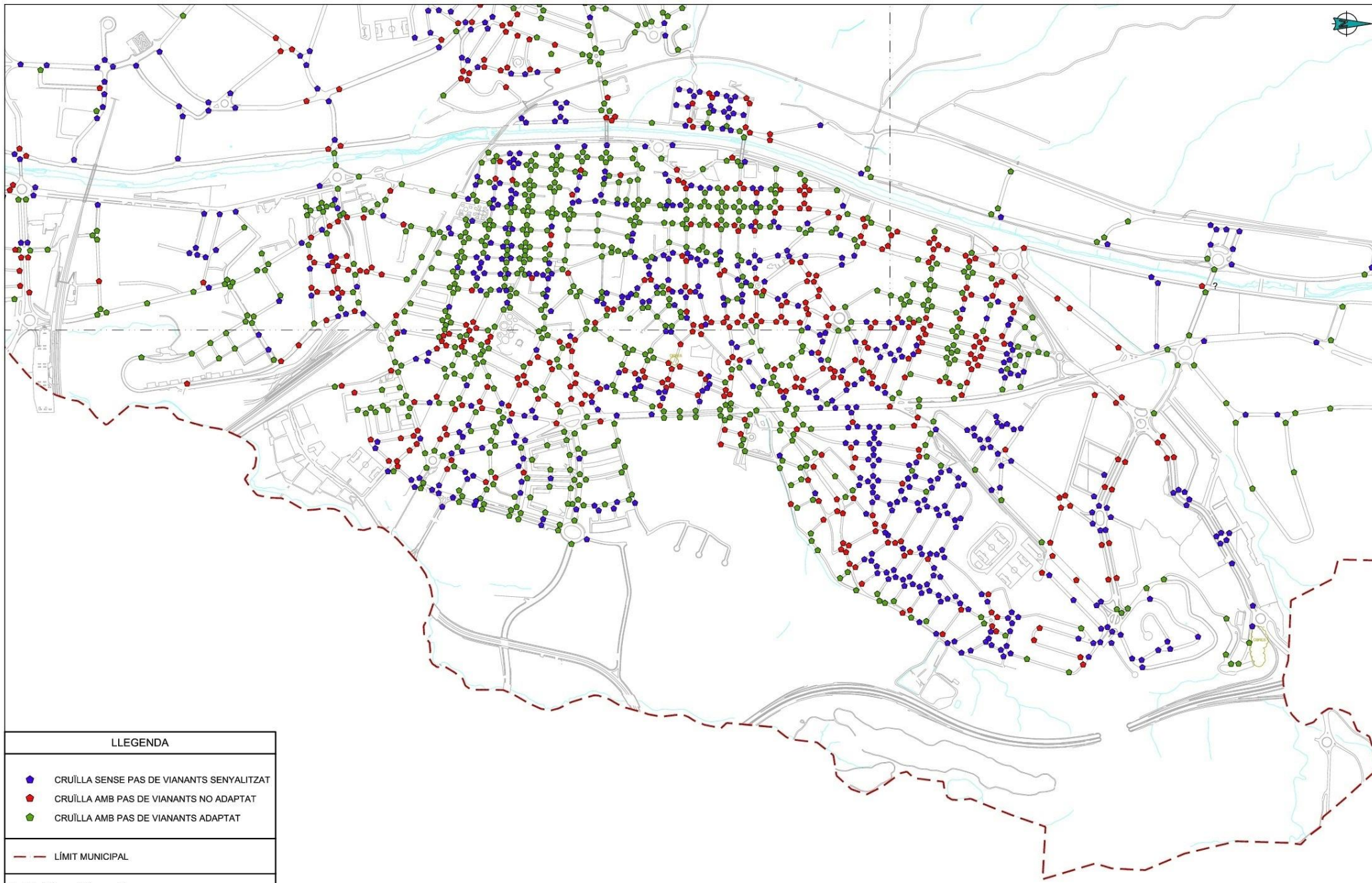
Titul de l'estudi:
PLA DE MOBILITAT URBANA DE RUBÍ

Data:
Març 2013

Escala:
A3: 1 / 11.000

Titul del plànol:
ANÀLISI DE L'OFERTA
Xarxa actual de vianants. Passos de vianants

2.2



LLEGENDA

- ◆ CRUÏLLA SENSE PAS DE VIANANTS SENYALITZAT
- ◆ CRUÏLLA AMB PAS DE VIANANTS NO ADAPTAT
- ◆ CRUÏLLA AMB PAS DE VIANANTS ADAPTAT

— — LÍMIT MUNICIPAL

0 150 300 600 m



**Diputació
Barcelona**

Àrea de Territori
i Sostenibilitat



Ajuntament de Rubí



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE RUBÍ

Data:

Març 2013

Escala:

A3: 1 / 11.000

Títol del plànol:

ANÀLISI DE L'OFERTA

Xarxa actual de vianants. Passos de vianants

2.2

1 de 2



LLEGENDA

- de 0% a 5%
- de 5% a 8%
- de 8% a 10%

- - - LÍMIT MUNICIPAL

0 55 110 220 m



Àrea de Territori i Sostenibilitat



Ajuntament de Rubí



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA DE RUBÍ

Data:

Març 2013

Escala:

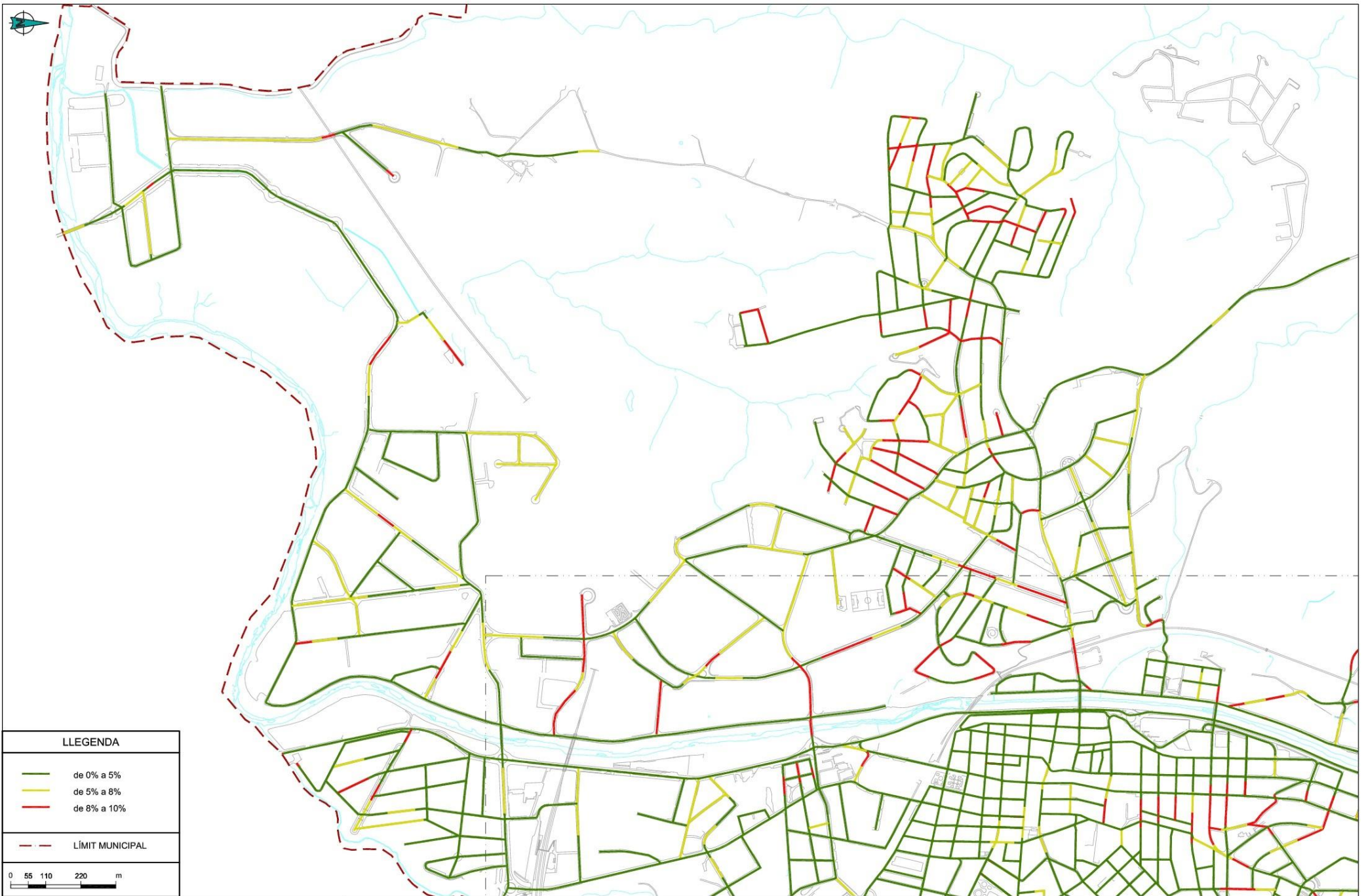
A3: 1 / 11.000

Títol del plànol:

ANÀLISI DE L'OFERTA

Xarxa de vies ciclistes. Pendants

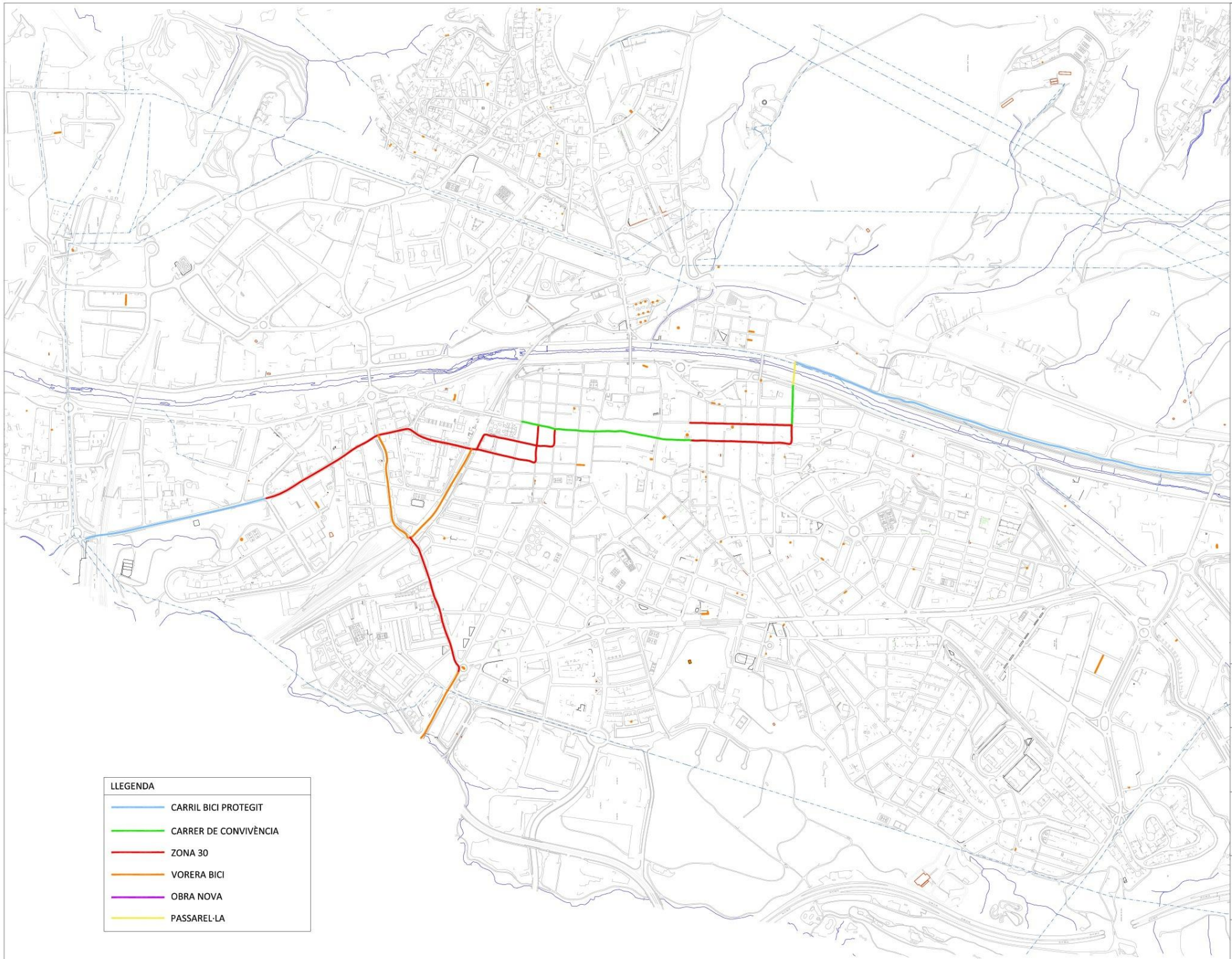
3.1



LLEGENDA

- de 0% a 5%
- de 5% a 8%
- de 8% a 10%
- - - LÍMIT MUNICIPAL

0 55 110 220 m



4.1

TÈCNIC:

URKO GARCÍA GÓMEZ

TÍTOL DE L'ESTUDI:

PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE RUBÍ

TÍTOL DEL PLÀNOL:

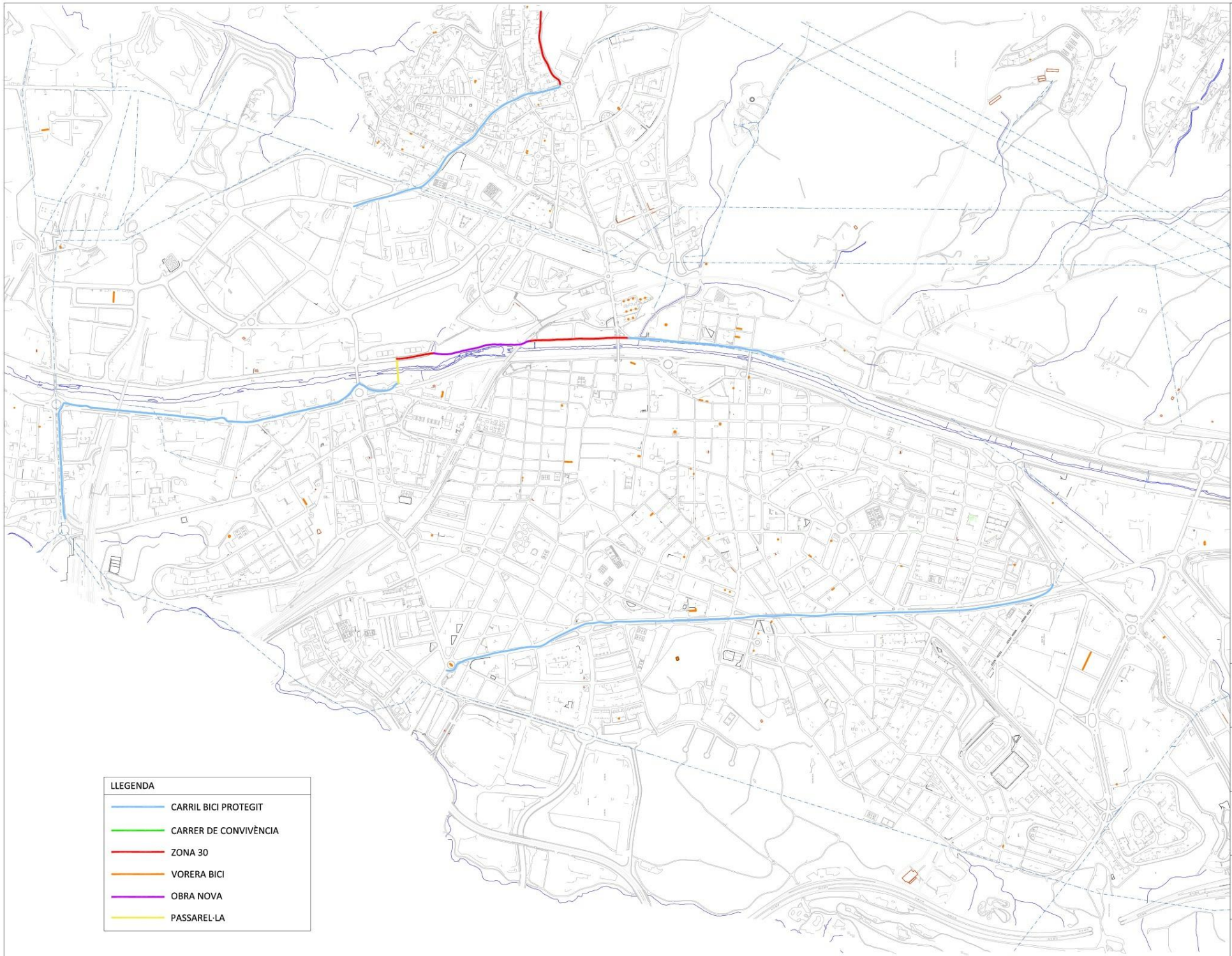
PRIMERA FASE
DE XARXA CICLABLE

ESCALA:

1:11.000

DATA:

OCTUBRE DE 2015



LLEGENDA	
	CARRIL BICI PROTEGIT
	CARRER DE CONVIVÈNCIA
	ZONA 30
	VORERA BICI
	OBRA NOVA
	PASSAREL·LA

4.2

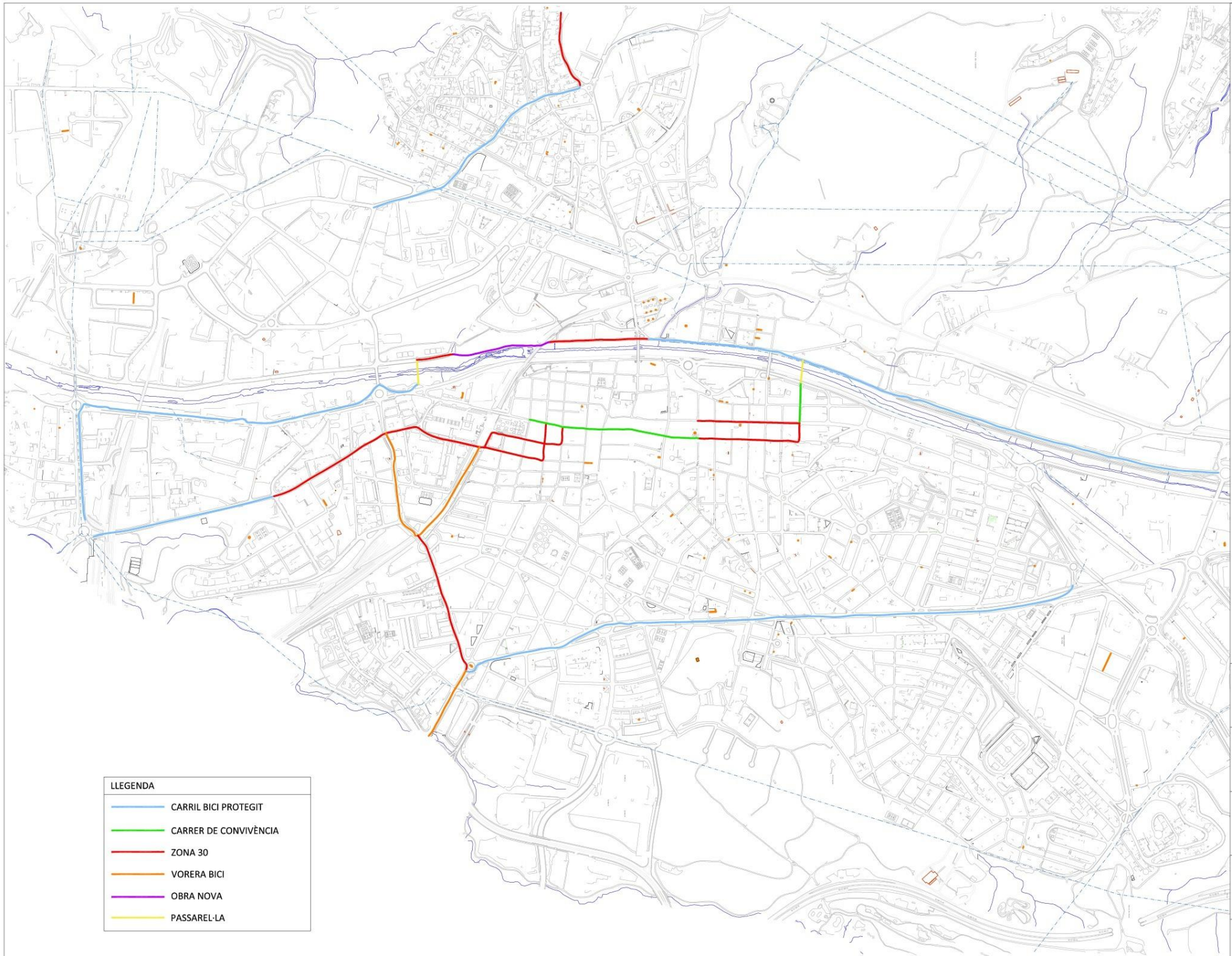
TÈCNIC:
URKO GARCÍA GÓMEZ

TÍTOL DE L'ESTUDI:
PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE RUBÍ

TÍTOL DEL PLÀNOL:
SEGONA FASE
DE XARXA CICLABLE

ESCALA:
1:11.000

DATA:
OCTUBRE DE 2015



4.3

TÈCNIC:
URKO GARCÍA GÓMEZ

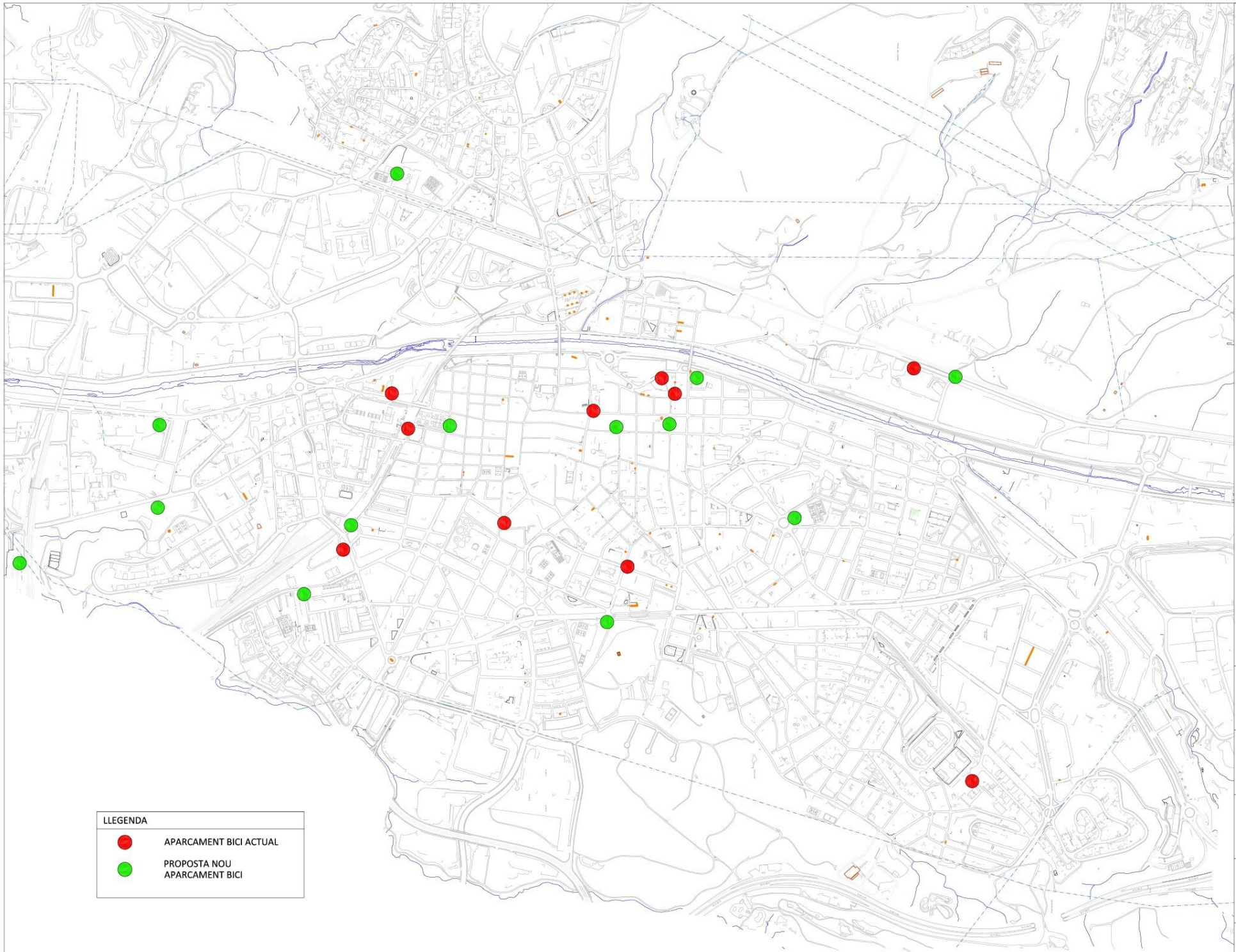
TÍTOL DE L'ESTUDI:
PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE RUBÍ

TÍTOL DEL PLÀNOL:
XARXA CICLABLE FINAL

ESCALA:
1:11.000

DATA:
OCTUBRE DE 2015

LLEGENDA	
	CARRIL BICI PROTEGIT
	CARRER DE CONVIVÈNCIA
	ZONA 30
	VORERA BICI
	OBRA NOVA
	PASSAREL·LA



4.4

TÈCNIC:
URKO GARCÍA GÓMEZ

TÍTOL DE L'ESTUDI:
PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE RUBÍ

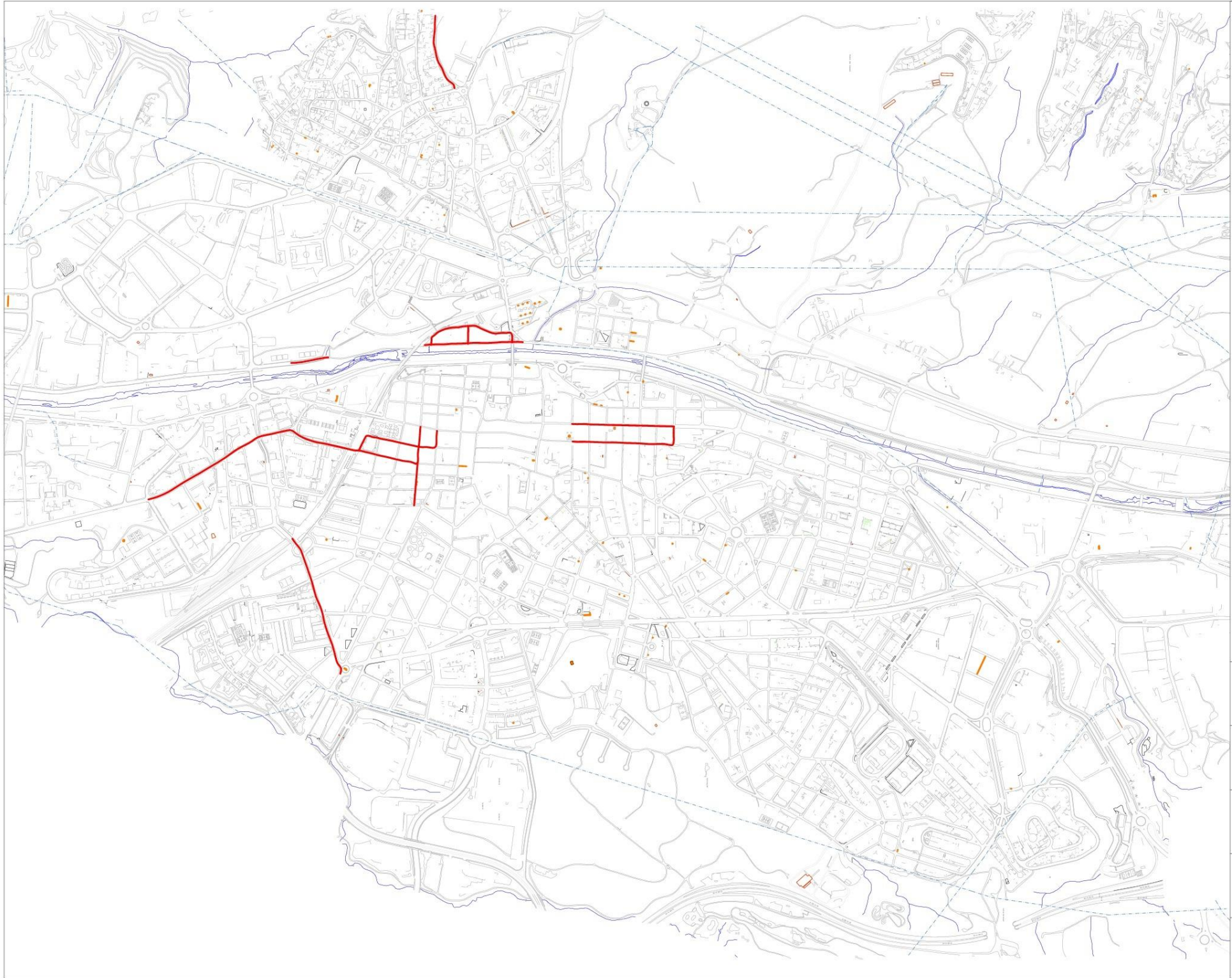
TÍTOL DEL PLÀNOL:
APARCAMENTS DE BICICLETA

ESCALA:
1:11.000

DATA:
OCTUBRE DE 2015

LLEENDA

- APARCAMENT BICI ACTUAL
- PROPOSTA NOU APARCAMENT BICI



5.1

TÈCNIC:
URKO GARCÍA GÓMEZ

TÍTOL DE L'ESTUDI:
PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE RUBÍ

TÍTOL DEL PLÀNOL:
ZONA 30

ESCALA:
1:11.000

DATA:
OCTUBRE DE 2015