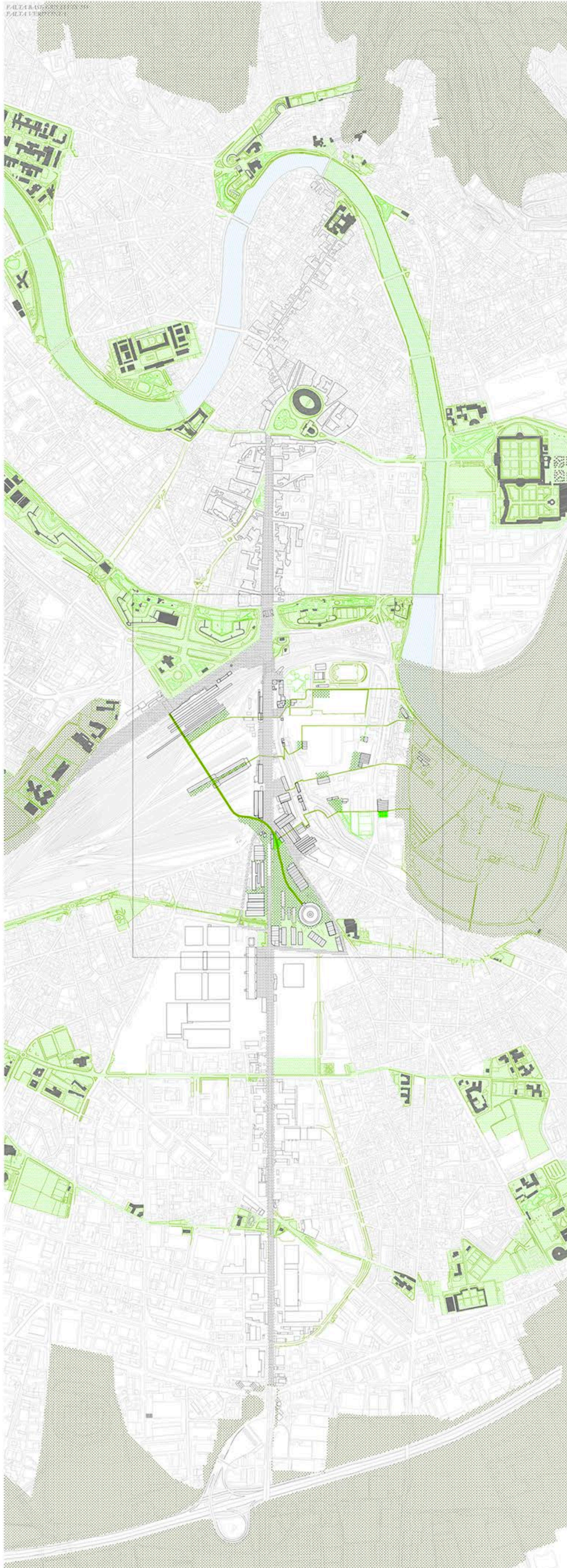


Naturalització

E: 1/10,000 E: 1/50

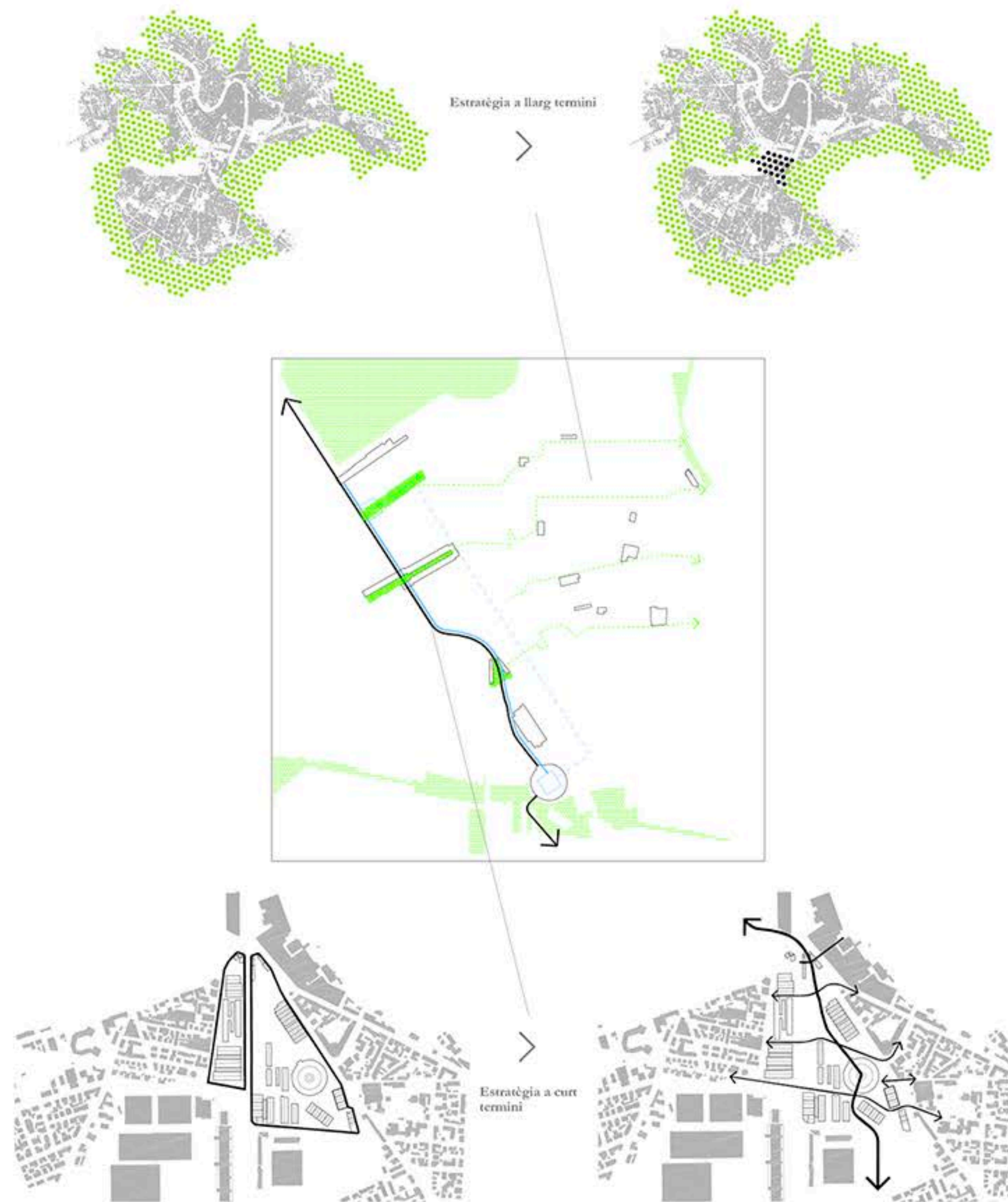


- Legenda**
- | | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|
| Carrer vert existent | Espais verds | Anells territorial | Equipaments existents |
| Carrer vert creat | Franges connectores | Nou lavoro | Indústria patrimonial |
| Carrer vert sec | Nous parcs | Riu | |

Tancament de l'anel·la i nou pare per a la perifèria 2 Parcs 2 estratègies

Per a reconectar aquest espai a la ciutat es plantejgen dues estratègies diferents: la primera es la de tancar l'anel·la perimetral de contacte amb el territori a partir d'uns carrers transversals que crearan el primer pas per a la creació del parc del Basso Acqua que ha de actuar de pas cap al riu Adige, i la creació del parc industrial dels Magazzini Generali que ha de fer de punt d'entrada als barris perifèrics. Això farà introduir de nou la vegetació autòctona a la zona i poder naturalitzar-la.

Davant de la magnitud del canvi plantejat es divideix la intervenció en dues estratègies temporals diferents: una de llarga durada (parc del Basso Acqua) i una de mitja durada (parc industrial dels Magazzini Generali).



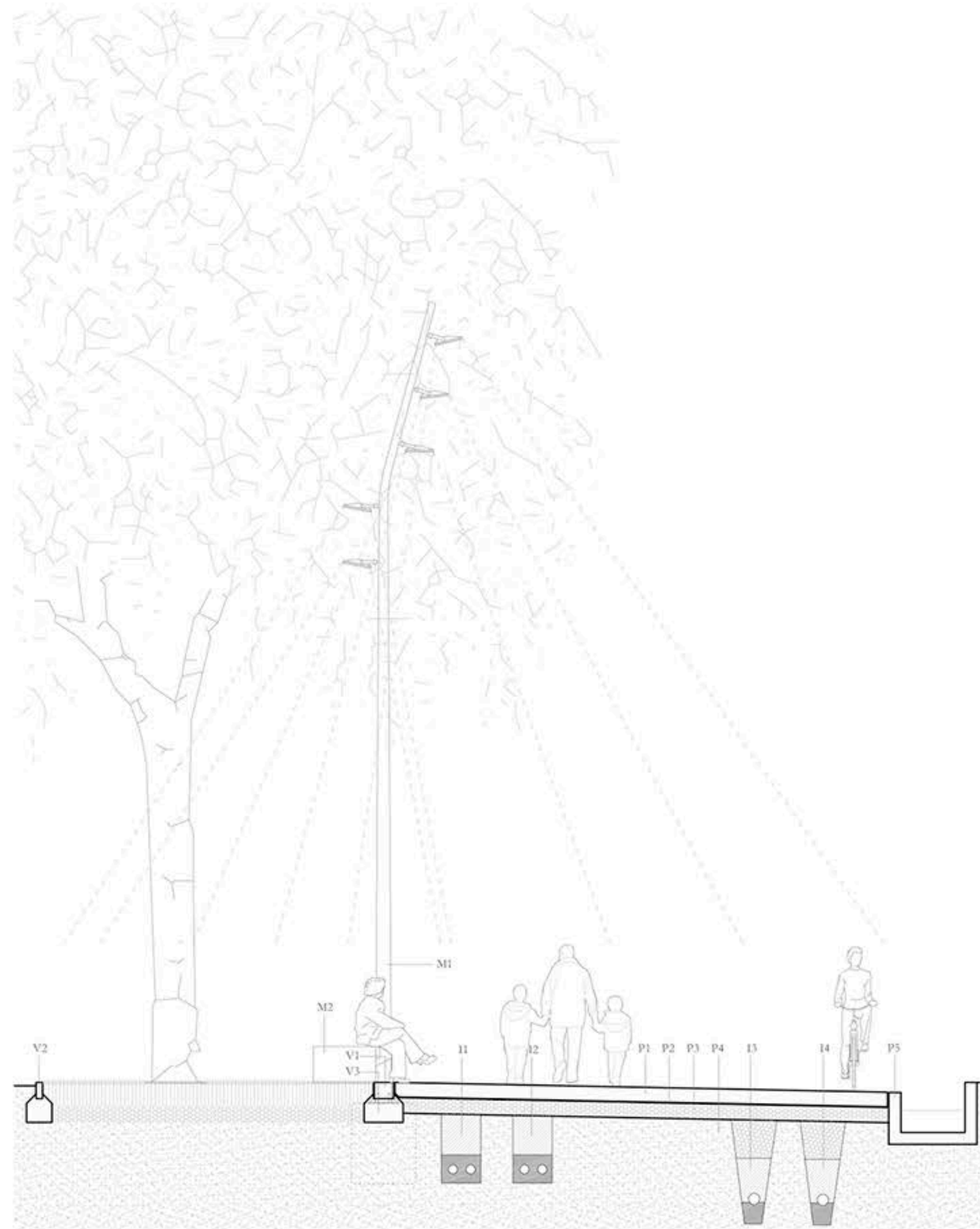
Canal naturalitzador

Aquest canal connecta l'estació de Porta Nuova i la rotonda dels Magazzini Generali. És un canal lent que permet tenir una segura sortida per l'estació. Com a canal que recull les aigües pluvials dels diferents edificis patrimonials que es va trobant i aporta vegetació en els mateixos i creant un parc en els Magazzini Generali. La gestió de l'aigua és important per mantenir la nova vegetació que va aportant l'intervenció.

Per altra banda, l'energia necessària (il·luminació i sistema automàtic de reg) s'obté de la rehabilitació de les turbines abandonades que es troben en el Canal Camuzoni.

Legenda constructiva del canal

- | | |
|---|--|
| M1_Fanal model Ful, Escofet | V1_Vorada de formigó prefabricat 200x80 mm. |
| M2_Banc model Palma, Escofet | V2_Vorada de formigó prefabricat 200x250 mm. |
| P1_Solera de formigó armada amb fibra de polipropilè, 18 cm, acabat formigó remat | V3_Morter |
| P2_Làmina separadora de polietilè | H1_Rassa canalització enllumenat públic |
| P3_Sub-base de tot-u, granulometria 1-3 graus de espes | H2_Rassa canalització telecomunicacions |
| P4_Terreny compactat | H3_Rassa canalització aigua potable |
| P5_Peces prefabricades de formigó | H4_Rassa canalització sanejament |



Node intermodal

Reformulació del Viale del Lavoro

Alumne: Santi Pérez Huertas
ETSAB | P.F.C. juny 2015