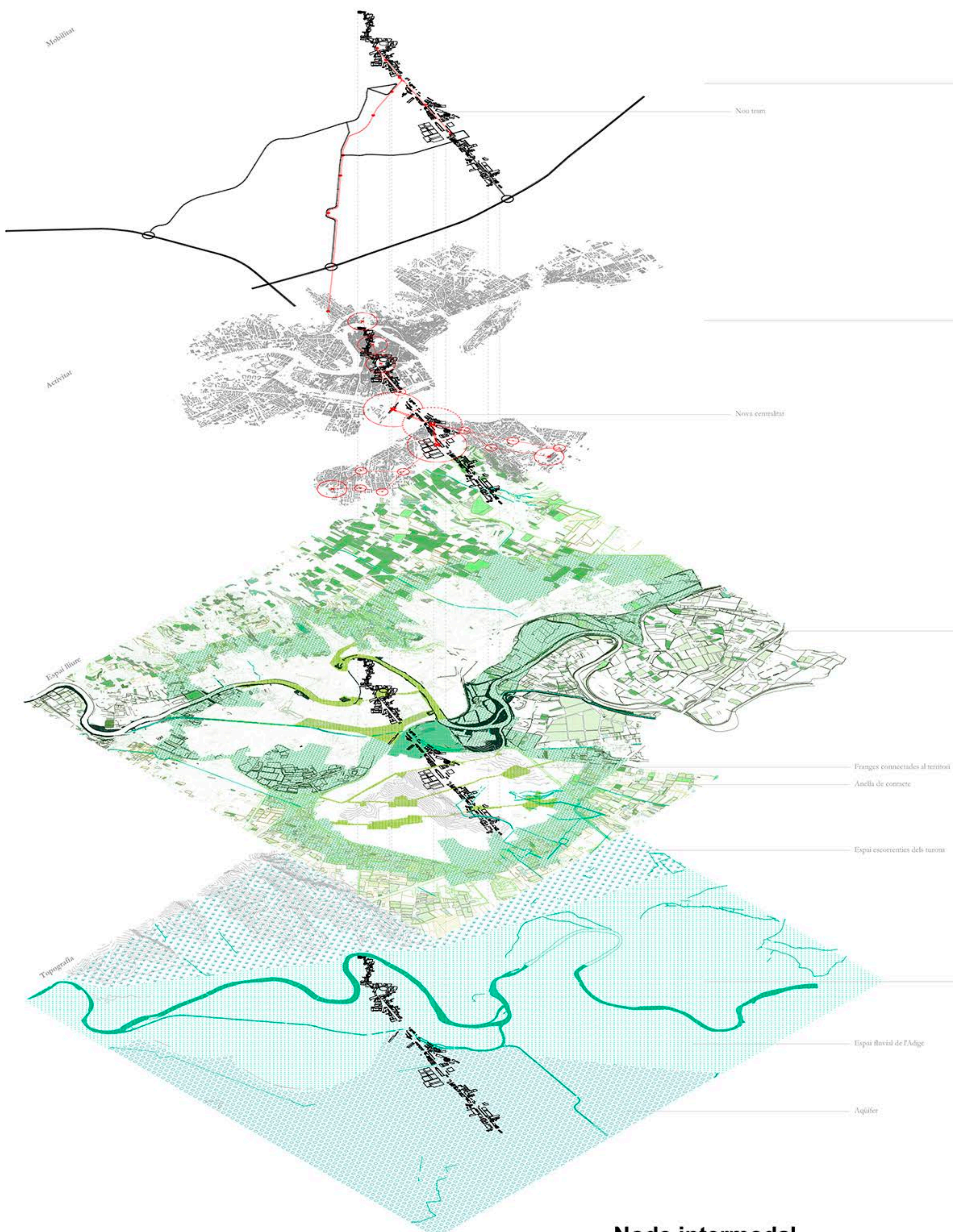
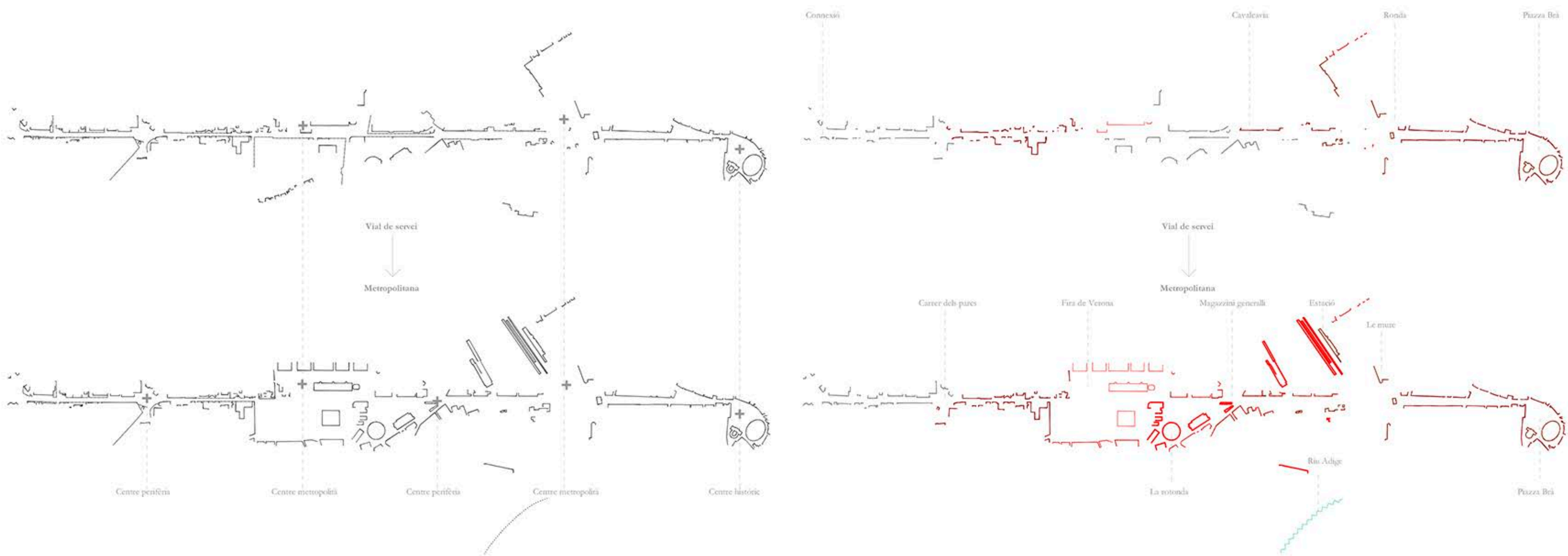


Canvi morfològic



+ TRAM + MOBILITAT LENTA

Cal introduir més mobilitat de transport públic que aquesta es centra en un tramvia. Per tal de introduir-lo cal reestructurar la jerarquia viària.

+ MIXITAT D'USOS + DOTACIÓ ALS BARRIS PERIFÈRICS

Cal activar la seqüència industrial patrimonial i precisament aquest patrimoni ha de condicionar aquesta activació. S'inserta un recorregut d'equipaments vinculats al patrimoni industrial i el Lovers ha d'encaber l'habitatge, terciari i els petits equipaments.

+ VERD + TERRITORI

Cal connectar Verona al territori, creant elements d'espais lliures que dotin accés al territori perimetral i desde aquest al territori metropolità.

+ GESTIÓ DE L'AIGUA

El verd permetrà la millor recollida de l'aqüífer. L'aigua serà el recurs que s'opon a la vegetació i feregui en aquesta transformació.

Node intermodal

Reformulació del Viale del Lavoro

Alumne: Santi Pérez Huertas
ETSAV | P.F.C. juny 2015