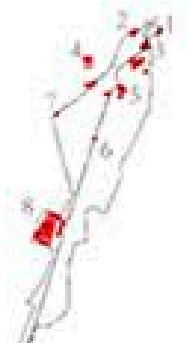


Verona i el turisme

Verona és una de les ciutats més visitades de tota Itàlia, és una ciutat amb un patrimoni monumental i cultural que la fa atractora de turisme. Juntament amb la Fiem de Verona que atrau a gent de negocis fa que el número de visitants la col·loqui entre de les 5 ciutats més visitades d'Itàlia. Tots els focus d'atracció graven en tota a una eix que els relaciona i conté la majoria de la mobilitat vinculada als visitants.



Atractors de visitants

1. Museu arqueològic i teatre Romano
2. Castel di S. Pietro
3. San Giorgio in Braida
4. Biblioteca capitolare
5. Sant'Anastasi
6. Arsenale i Cuatrecelchis
7. Arena di Verona
8. Porta Nuova
9. Porta Palio
10. Fiestes di Veroni

L'origen dels visitants/turistes són tant nacionals o metropolitanos com estrangers. Verona és un gran atractor de visitants diaris. Per tant aquest és que absorbeix tota aquesta quantitat de visitants té portes d'accés a la ciutat que gestionen el salt d'escala entre lo global amb lo local, internacional, metropolità amb urbà.



Les vies i els espais que connecten l'aeroport i l'estació de Porta Nuova configuren les portes d'accés i sortida de les ciutats, en el cas de Verona, la porta principal és la plaça XXV aprile referent del viale del Lavoro. A través d'aquesta plaça està sobrestimada per la falta d'organització dels diferents fluxos que connecten: vianants, autobusos urbà, autobusos extrarurbà, tren, cotxe, taxi i tren.

L'accés des de l'aeroport es fa des de un autobús lliure de port a través de l'intercanvi SS62 i arriba a la plaça XXV aprile, on es fa l'intercanvi a autobusos urbà, a taxi, bicicleta o a peu. En quant a l'accés des del tren es fa a través de l'estació de Porta Nuova cap a la mateixa plaça per a fer el mateix tipus d'intercanvi.

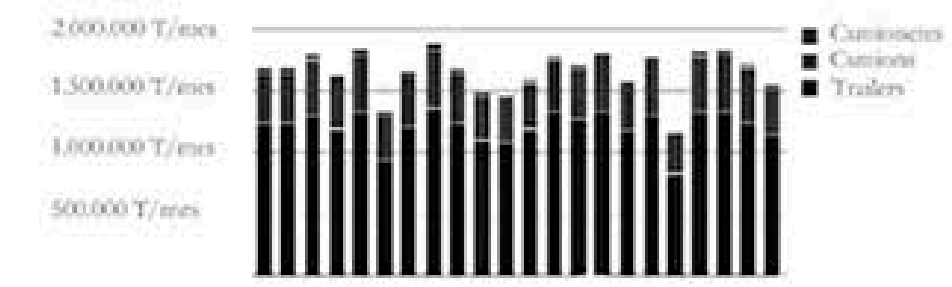


Verona i la indústria

Verona comença un node geogràfic important. Ha estat sempre un punt nodal de tots els sistemes de transport, terrestre i fluvial, del nord-est d'Itàlia. És un centre nodal de primer nivell internacional dins l'àmbit europeu que té influència en la regió del seu entorn, estableix una àrea metropolitana que fomenta els fluxos de transport, condant-hi una infraestructura viària, ferroviària i aeroportuària.



L'encreuament que representa Verona, en l'actualitat fa atracció de gran quantitat de mobilitat logística tant de tren com rodada. Aquesta quantitat de fluxe logístic passa a través de les infraestructures i condicions la mobilitat metropolitana i presenta una disconnexió difícilment gestionable que es fa de el paisatge logístic i el paisatge urbà.

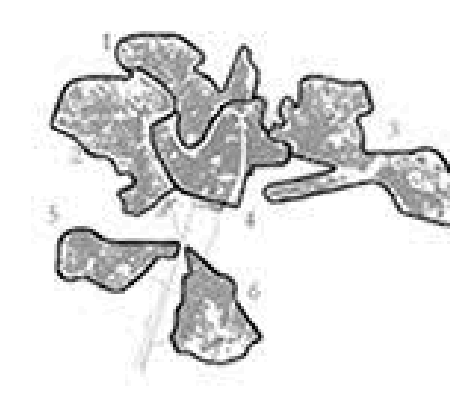


En l'actualitat, la major part de la pressió logística es gestiona en el Quadrante Europa, on dels ports logístics més importants d'Europa. Anteriorment, per això aquesta pressió ho gestionava Feix il que ens referim que ha quedat construït a renou d'aquesta pressió.



Verona i els barris

Verona, a part de les pressions externes, també és una ciutat de barris i de ciutadans, ens referim a la seva estructura urbana interna.

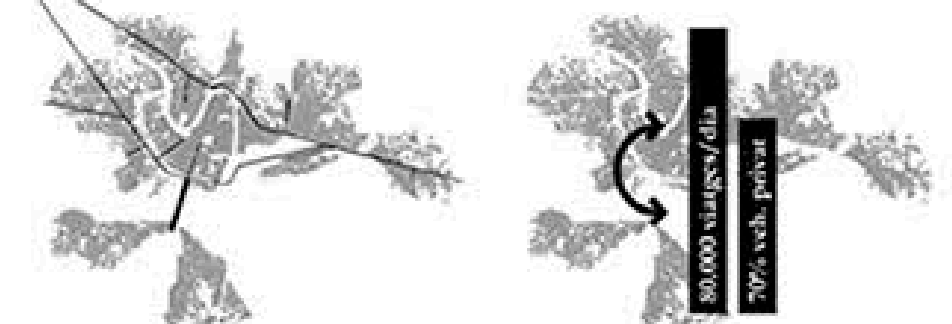


Barris

1. Borgo Trento
2. Borgo Nuovo
3. Porto Sant'Antonio
4. Città Antica
5. Santa Lucia
6. Borgo Roma

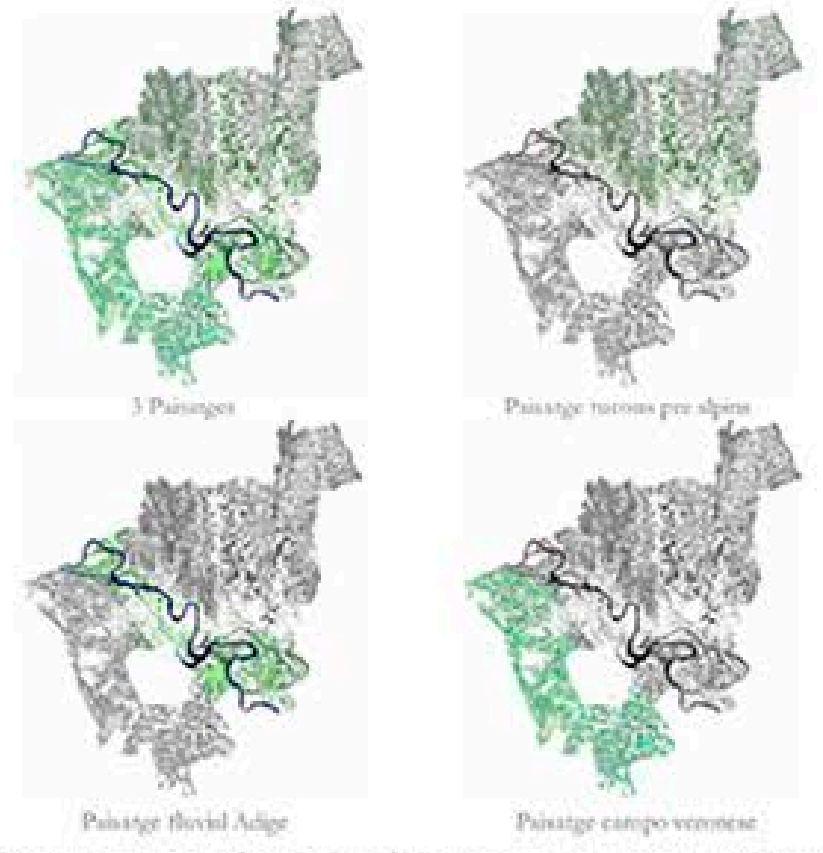
Hiem parla del trànsit que prové des de l'exterior però el trànsit intern supera sobradament tot els altres fluxos. Parlem enton de 80.000 viatges interns diaris on prop del 80% dels mateixos es fan amb vehicle privat. Així provoca congestions i dificultats en la mobilitat interna com per exemple en l'espai públic.

L'estructura de la mobilitat interna penja excessivament d'un dels trams del viale del Lavoro. En el seu tram central l'importància de la mobilitat interna i externa es veu reflectada en la seva configuració ja que finsament està construït com si fos una autopista interna.



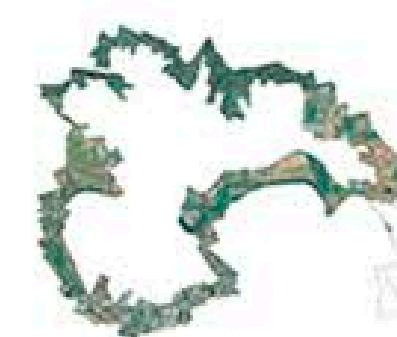
Verona i el territori

El riu i les muntanyes que la ciutat no la acaben d'ocupar, també són espais oberts per a la metropoli de Verona, que se sumen als espais lliures de la ciutat compacta. En tot aquest espai no urbanitzat s'hi poden distingir qualitats diferencials, tipologies diferents: restes agrícoles encara productives, espais vinculats a les infraestructures o a grans equipsaments. I tot aquest espai són objecte d'interès per a la metropoli veronesa i poden jugar un paper força important en l'estructura de la ciutat.



Un cop de recerca sobre aquestes tipologies de paisatge i la ciutat es entenen en una oportunitat per integrar-los amb un espai lliure metropolità amb una variada paleta tipològica considerable, i si ho fa un nou espai per Verona!

Anella de contacte territori ciutat



Node intermodal
Reformulació del Viale del Lavoro

Alumne: Santi Pérez Huertas
ETSAB | P.F.C. juny 2015