

# INTERVENCIÓ 01 ANELLA VERDA - TRAM CAN FATJÓ

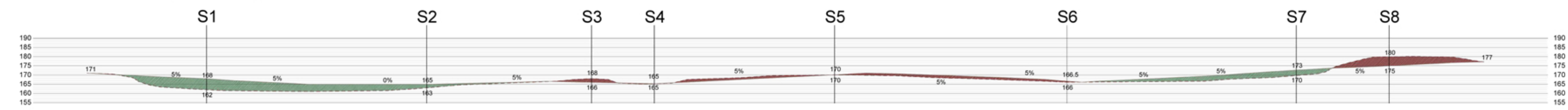
## CARACTERÍSTIQUES:

VIA LOCALITZADA EN UN MEDI NATURAL MÀXIMA ACCESSIBILITAT

PENDENTS NO SUPERIORS AL 5%

US RESTRINGIT A TRANSPORT NO MOTORIZAT: PEU, CADIRA DE RODES, BICICLETA, PATINS...

## PERFIL ALTIMETRIC

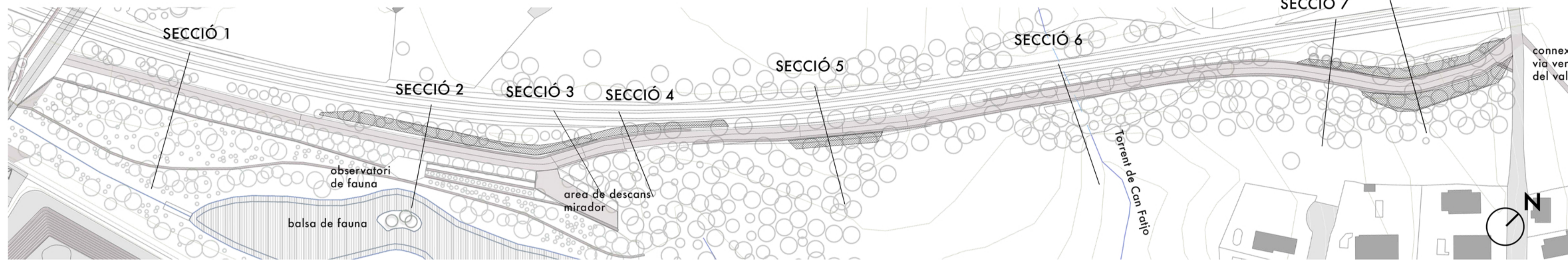


Des del punt d'inici de la via es projecta el pendent màxim (5%) fins a trobar el terreny natural. A partir d'aquest punt s'adapta el traçat a la topografia existent per evitar terraplens i prioritzar els desnunts, més fàcils d'executar. Per arribar al punt final amb el pendent adequat es procedeix amb la mateixa idea.

LONGITUD: 768 METRES

## PLANTA ANELLA VERDA E 1:150

S'utilitza el gabió reblert amb grava d'ecoarid per fer de contenció en les zones on és realitzen desnunts i els pendents resultants siguin pronunciades.



## PAVIMENTACIÓ E 1:50



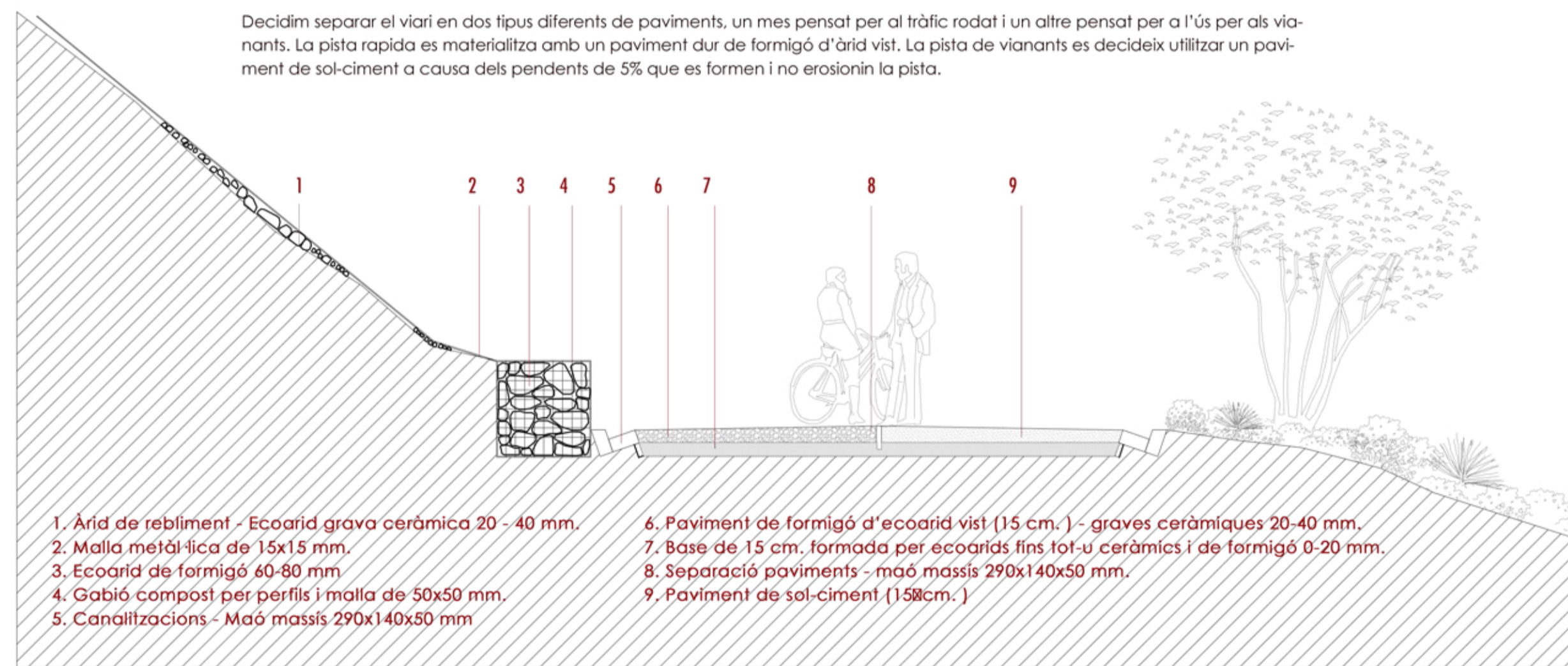
### PAVIMENT DE FORMIGO D'ARID VIST (15 CM.)

RESISTENCIA AL TRAFIC I AL FREGAMENT  
FACILITAT D'EXECUCIÓ  
COST BAIX I DURABLE  
PAVIMENT RIGID, LÍMIT D'INTRUSIÓ D'ARRELS  
ACABAT SUPERFICIAL: SEMIPULIT



### PAVIMENT DE SOL-CIMENT (15CM.) ESTABLE NATURAL INTEGRACIÓ PAISAJISTICA ECONOMIC

Decidim separar el viari en dos tipus diferents de paviments, un mes pensat per al tràfic rodat i un altre pensat per a l'ús per als vianants. La pista rapida es materialitza amb un paviment dur de formigó d'arid vist. La pista de vianants es decideix utilitzar un paviment de sol-ciment a causa dels pendents de 5% que es formen i no erosionin la pista.



## EXECUCIÓ

### 1. ADEQUACIÓ MORFOLÒGICA

Es retirarà la capa vegetal i les terres fins al nivell de rasant.

### 2. ELEMENTS DE CONTENCIÓ

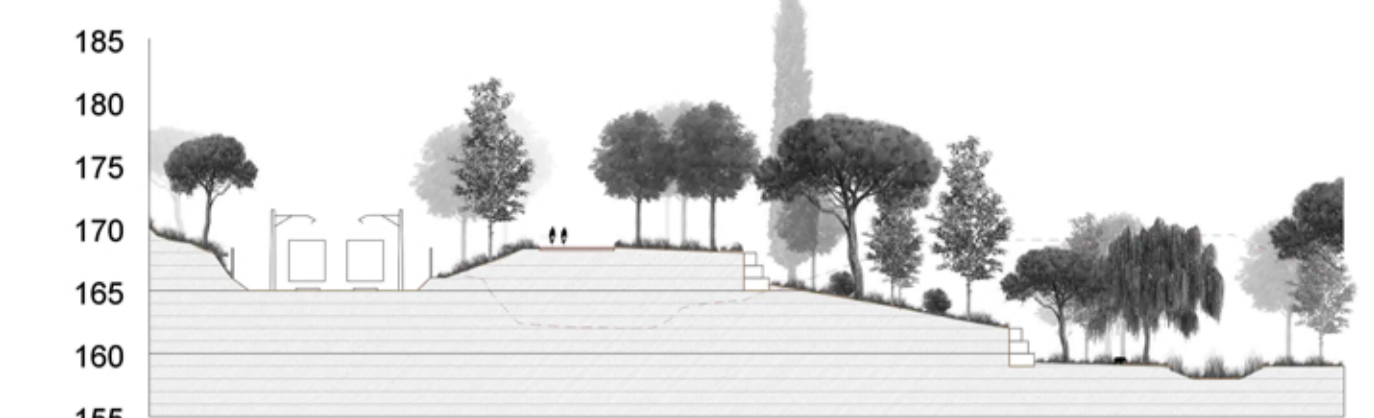
S'afegeix el gabió com element separador del pendent i es col·loquen les canalitzacions que serviran com elements de contenció del paviment.

### 3. PAVIMENTACIÓ I ACABATS

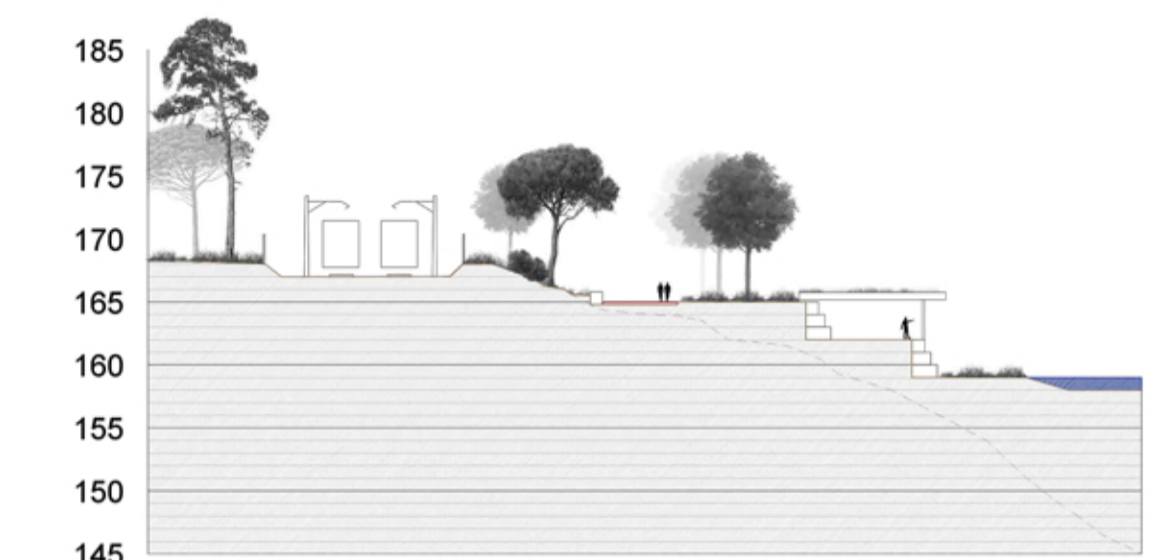
Es col·loca la capa base formada per grava i entremig utilitzarem un maó massís per separar les dues pavimentacions.

## SECCIONS TRAM CAN FATJÓ E 1:600

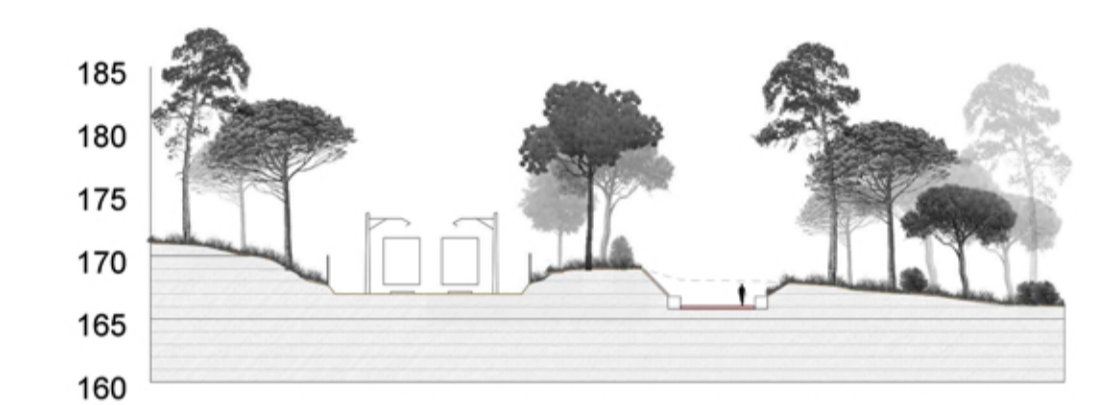
### SECCIÓ 1



### SECCIÓ 2



### SECCIÓ 3



### SECCIÓ 4



### SECCIÓ 5



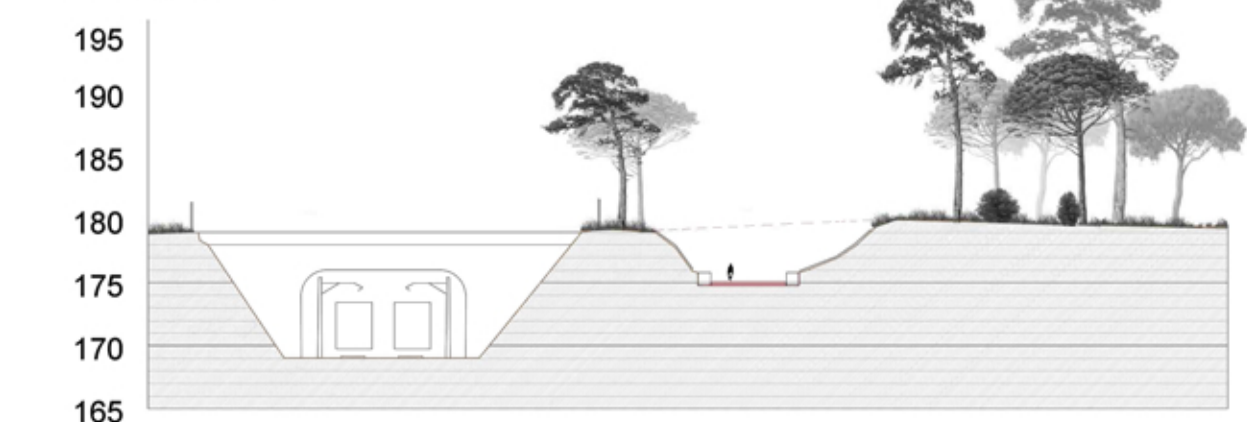
### SECCIÓ 6



### SECCIÓ 7

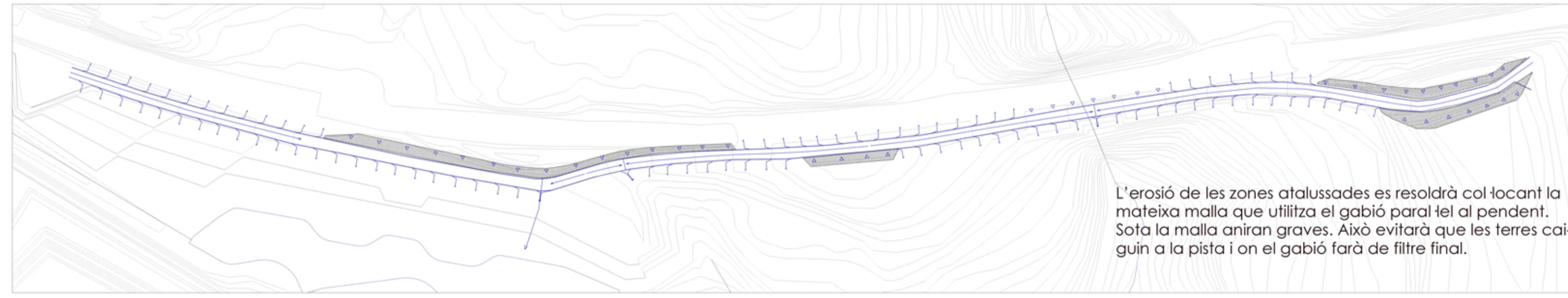
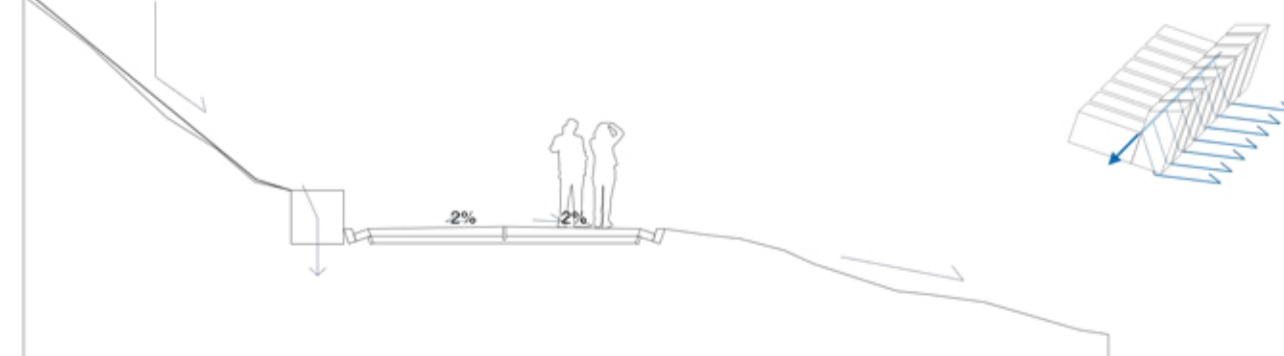


### SECCIÓ 8



## DRENATGE I CONTROL DE L'EROSIÓ

El pendent transversal de la pista serà del 2% i descarregarà ambdós costats. Els canals estaran formats amb maó i tindran la junta oberta sempre que sigui possible així el terreny podrà absorbir l'aigua. Quan el pendent de la pista es trobi amb un gabió es canalitzarà fins a una zona on pugui drenar al terreny.



## BARRERES SONORES I IL·LUMINACIÓ

Els desnunts que efectuem en la primera fase de moviments de terres els aprofitarem, recol·locant les terres entre la vora de la pista i la línia dels FGC, així aconseguirem una barrera sonora. En els llocs on la distància de la pista i la línia no ho permeti utilitzarem la mateixa vegetació.

