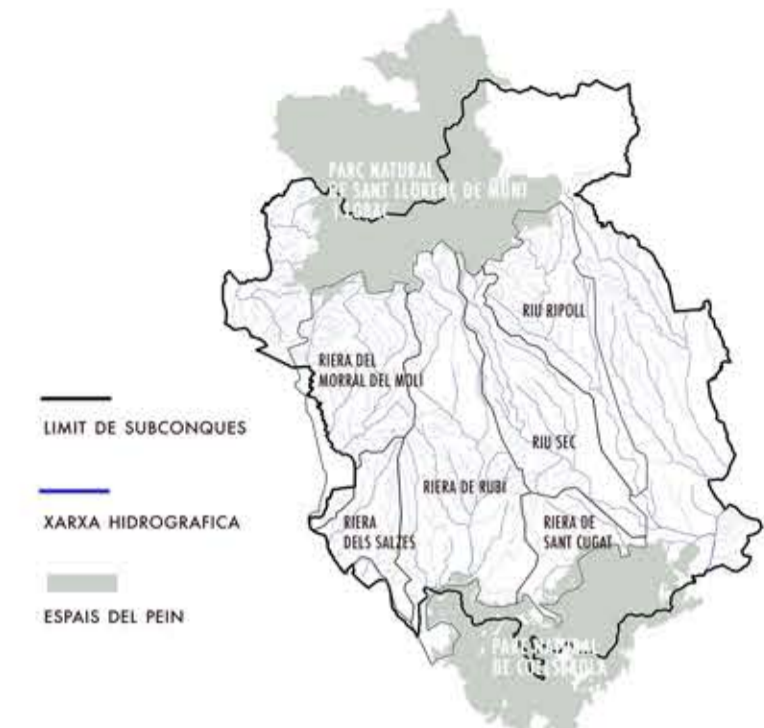


CORREDOR CENTRAL: COLLSEROLA - SANT LLORENÇ DE MUNT

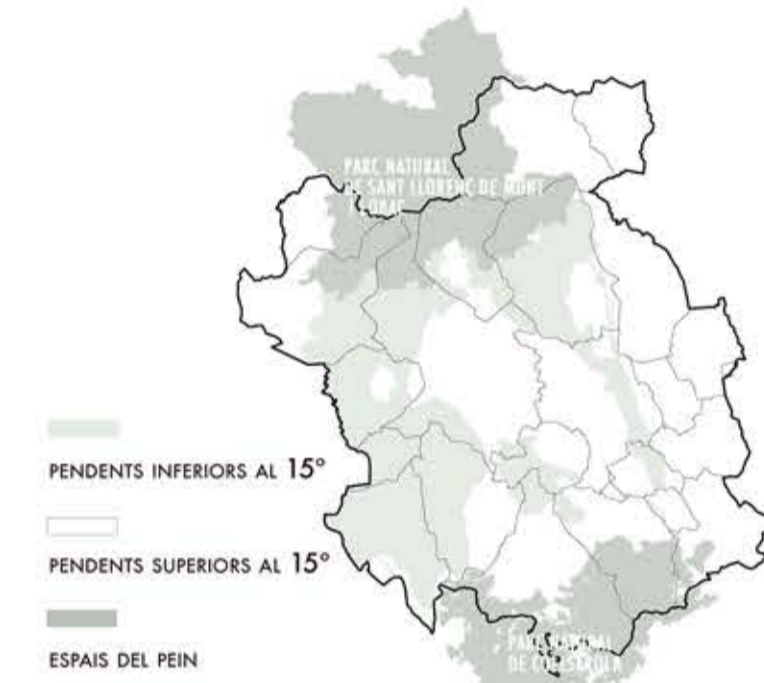
CONNECTIVITAT ECOLÒGICA

Anàlitzem la permeabilitat entre els parcs de Collserola i Sant Llorenç tenint en compte factors com les conques fluvials, els pendents i els usos del sol.

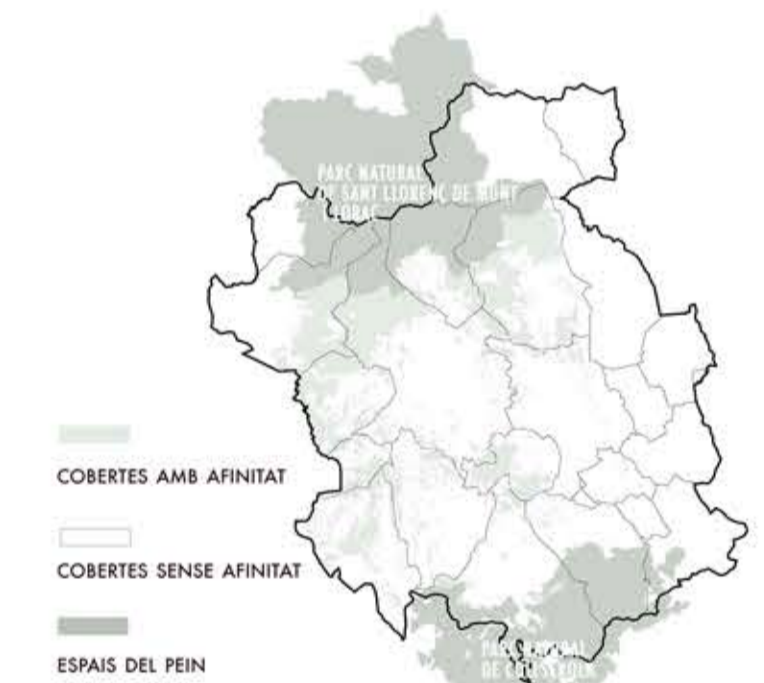
DIVISIÓ DE SUBCONQUES FLUVIALS



PENDENTS SUPERIORS AL 15°

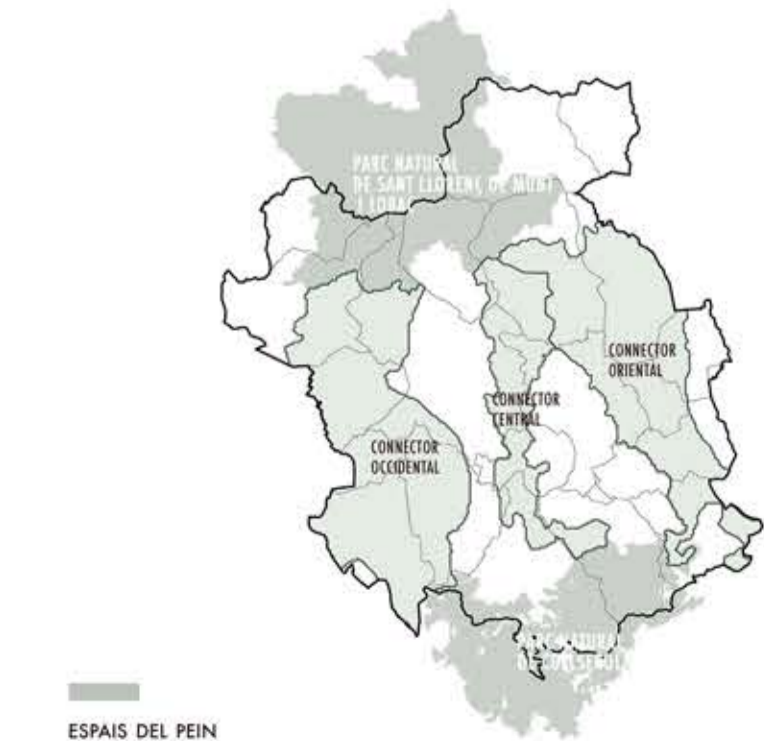


COBERTES AMB AFINITAT ALS PARCS



Categoria de coberta	% d'àrea significativa		% d'àrea significativa	
	Collserola	Sant Llorenç	Collserola	Sant Llorenç
Arbrat dens	78,53	78,48	Conreus	7,12
Arbrat clar	0,09	0,13	Zones urbanitzades	2,83
Matollars	8,69	8,78	Vies de comunicació	0,78
Prats herbassans	0,53	0,01	Zones esportives i lúdiques	0,14
Roquissars	0	10,56	Zones d'extracció minera	1,16
Zones nues	0,14	0,33	Arbrat dens+matollars	87,22
				87,26

LES 3 POTES DE LA CONNEXIÓ



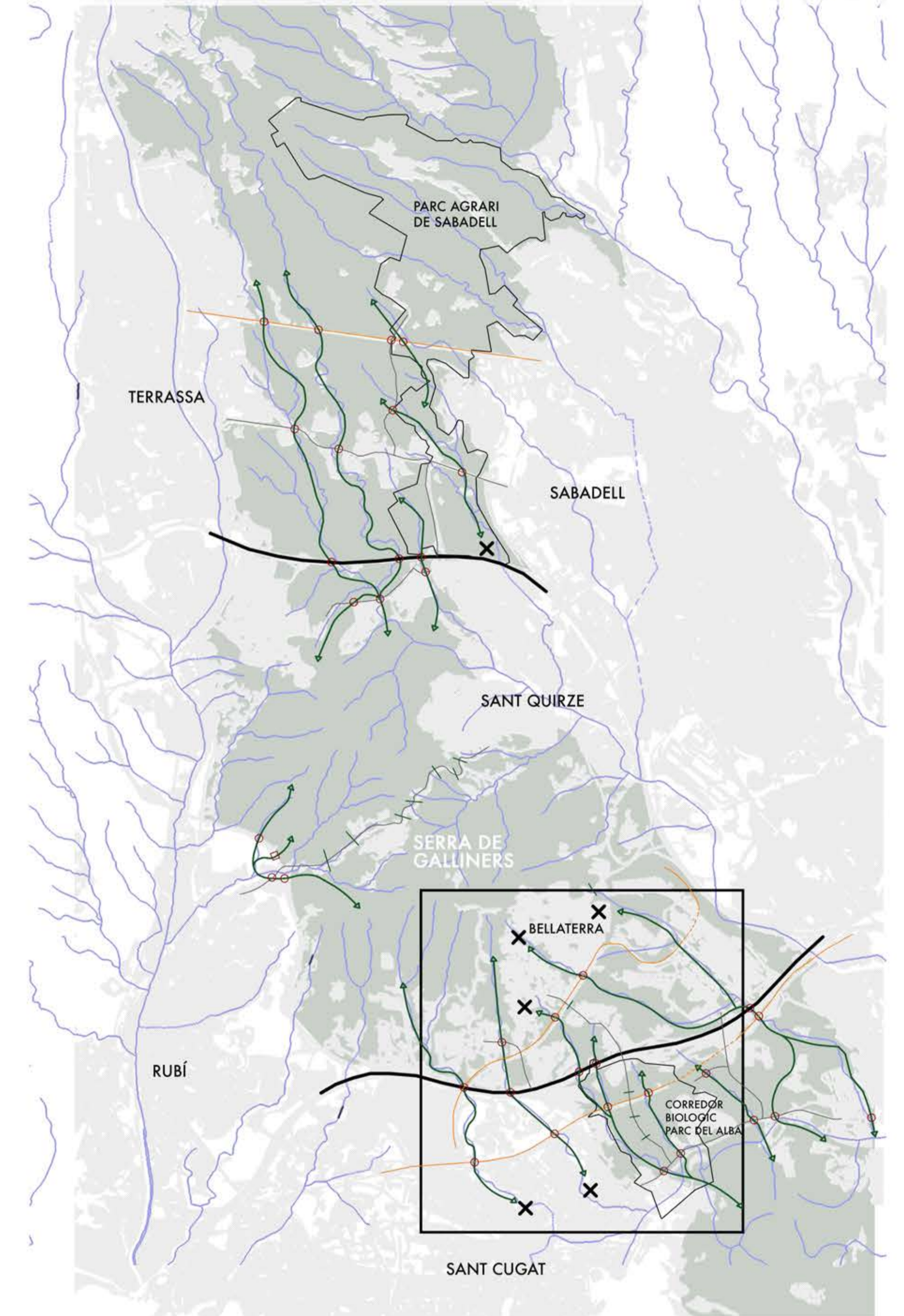
Apareixen 3 corredors que connecten biològicament els dos parcs. És d'interès estudiar el connector central pel fet que és el que es troba en més perill, a causa de l'ofegament que li provoquen les àrees urbanes properes.



PERMEABILITAT ACTUAL SANT LLORENÇ

En aquest esquema es tracta d'esbrinar la permeabilitat real que existeix al corredor central. Les infraestructures tallen horitzontalment el corredor i els sistemes fluvials són els que donen la possibilitat del flux de la fauna en vertical. Existeixen certes àrees on aquest flux va a parar a àrees urbanes i són els llocs d'oportunitat per portar a terme una actuació.

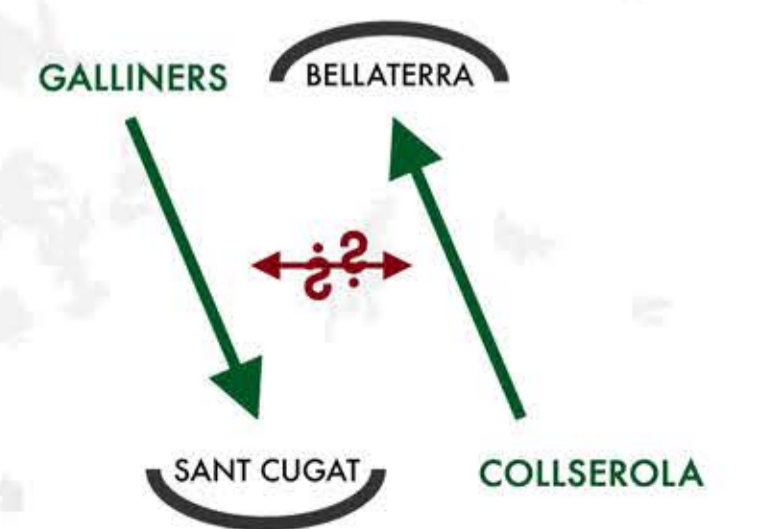
- SOL URBÀ
- ESPAIS PERMEABLES
- SISTEMA FLUVIAL
- AUTOVIA
- FGC/RENFE
- CARRETERA
- PAS INFERIOR
- PAS SUPERIOR
- ÀREA PROTEGIDA
- FLUXOS DE FAUNA
- PAS PERILLOS
- BARRERA ANTROPICA



ÀREA A INTERVENIR

L'àrea més perjudicada és el sector Sud. En aquest tram del corredor les infraestructures estan més juntes, a part l'àrea urbanitzada al voltant del corredor és també més elevada, també els fluxos de la fauna arriben a culs de sac sense que hi hagi una continuïtat real:

SENTIT SUD: GALLINERS A SANT CUGAT
SENTIT NORD: COLLSEROLA A BELLATERRA



GREEN BYPASS

RECUPERACIÓ PAISAJÍSTICA A CAN FATIÓ DELS AURONS
GERARD FERNÁNDEZ GÓMEZ | PFC PRIMAVERA 2015