

## ÍNDICE

Presentación .....	5
“Los tres directores de la Escuela durante la guerra (1936-1939).- (III) Santiago Rubió i Tudurí”, por Guillermo Lusa Monforte.....	15
1.- Infancia y estudios.....	15
2.- Primer trabajo: el funicular de Montserrat a Sant Joan (1917-1918).....	17
3.- La participación de Santiago Rubió en el proyecto del Gran Metropolitano (1921-1922) .....	21
4.- El funicular de Gelida (1924).....	29
5.- Participación en la Exposición Internacional de Barcelona de 1929: la reconstrucción de la farga y el (efímero) funicular del Palacio Nacional de Montjuïc .....	32
6.- Proyectos que Santiago Rubió no completó o que no llegaron a realizarse....	36
7.- Un proyecto singular: el Regional Planning (1932).....	38
8.- Las ideas de Santiago Rubió acerca de la carrera de ingeniería industrial....	44
9.- Director-delegado de la Generalitat en la Escuela (1936-1937) .....	48
10.- Una experiencia interesante: la CAIRN (1937).....	55
11.- El exilio en Francia (1938-1948).....	64
11.1.- Una salida temprana .....	64
11.2.- Peripecia familiar .....	67
11.3.- El trabajo de Santiago Rubió en la presa de Saint-Étienne Cantalès ....	69
11.4.- Visión (retrospectiva) de Santiago Rubió sobre la guerra de España....	75
11.5.- La gran decepción: la victoria aliada no significa el final del franquismo..	79

12.- Segundo exilio, en la Argentina (1948-1965).....	84
12.1.- El nonato funicular de Tucumán .....	86
12.2.- Dos obras originales: los libros de 1952 .....	87
12.2.1.- Cálculo funicular del hormigón armado .....	87
12.2.2.- Rotaciones corpusculares.....	92
12.3.- Artículos publicados en la revista <i>La Ingeniería</i> (1949-1953) .....	96
12.4.- Escritos (inéditos) de carácter científico-técnico .....	102
12.5.- Escritos filológicos sobre el euskera .....	103
12.6.- Actividad política (y literaria) en defensa de Cataluña .....	104
13.- El regreso a Cataluña (1965). Etapa final .....	107
Apéndice. Escritos de Santiago Rubió i Tudurí .....	113
Ilustraciones .....	119
Documentos seleccionados .....	133
La colección <i>Documentos de la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona</i> .....	143