Índex Annexos

Annex A: Característiques xarxa de distribució 3

Annex B: Nombre d'habitatges 5

Annex C: Proporció de vehicles elèctrics 7

ANNEX A: CARACTERÍSTIQUES XARXA DE DISTRIBUCIÓ

Taula 1 Característiques xarxa de distribució de IEEE amb 37 nodes i 54 transformadors

CT	Nº Trafos	Pnom (kVA)	Línea	L (km)	S (mm^2)
T0	1	25000	-	-	-
T1	1	160	L1	0,3	800 Cu
T2	3	250+250+400	L2	0,2	800 Cu
T3	1	400	L3	0,4	70 Al
T4	2	160+250	L4	0,4	70 Al
T5	1	160	L5	0,3	70 Al
T6	1	400	L6	0,2	120 Al
T7	1	250	L7	0,3	95 Al
T8	2	250+250	L8	0,2	70 Al
T9	1	400	L9	0,3	70 Al
T10	1	160	L10	0,2	70 Al
T11	2	250	L11	0,3	70 Al
T12	1	250	L12	0,3	70 Al
T13	2	250+250	L13	0,3	70 Al
T14	1	160	L14	0,3	70 Al

Taula 2 Continuació característiques xarxa de distribució de IEEE amb 37 nodes i 54 transformadors

CT	Nº Trafos	Pnom (kVA)	Línea	L (km)	S (mm^2)
T15	2	250+630	L15	0,2	70 Al
T16	2	630+250	L16	0,4	400 Cu
T17	2	400+260	L17	0,4	70 Al
T18	1	250	L18	0,2	70 Al
T19	1	160	L19	0,5	70 Al
T20	2	250+160	L20	0,1	70 Al
T21	1	250	L21	0,4	400 Al
T22	2	160+250	L22	0,2	400 Al
T23	2	160+250	L23	0,3	70 Al
T24	1	630	L24	0,2	70 Al
T25	2	250+400	L25	0,5	185 Al
T26	2	400+250	L26	0,2	70 Al
T27	1	160	L27	0,3	95 Al
T28	1	400	L28	0,2	95 Al
T29	1	160	L29	0,2	70 Al
T30	2	250+250	L30	0,3	70 Al
T31	1	250	L31	0,2	70 Al
T32	2	160+250	L32	0,7	70 Al
T33	1	400	L33	0,3	70 Al
T34	2	160+250	L34	0,5	70 Al
T35	2	400+250	L35	0,3	70 Al
T36	1	400	L36	0,4	70 Al

ANNEX B: NOMBRE D'HABITATGES

Taula 3 Potència nominal i nombre d'habitatges en la línia de distribució analitzada per node

Node	Nº Trafos	Pnom (kVA)	Nº habitatges
T0	1	25000	-
T1	1	160	48
T2	3	250+250+400	81+81+135
T3	1	400	135
T4	2	160+250	48+81
T5	1	160	48
T6	1	400	135
T7	1	250	81
T8	2	250+250	81+81
T9	1	400	135
T10	1	160	48
T11	2	250	81
T12	1	250	81
T13	2	250+250	81+81
T14	1	160	48
T15	2	250+630	81+218
T16	2	630+250	218+81

Taula 4 Potència nominal i nombre d'habitatges en la línia de distribució analitzada per node

Node	Nº Trafos	Pnom (kVA)	Nº habitatges
T17	2	400+250	135+81
T18	1	250	81
T19	1	160	48
T20	2	250+160	81+48
T21	1	250	81
T22	2	160+250	48+81
T23	2	160+250	48+81
T24	1	630	218
T25	2	250+400	81+135
T26	2	400+250	135+81
T27	1	160	48
T28	1	400	135
T29	1	160	48
T30	2	250+250	81+81
T31	1	250	81
T32	2	160+250	48+81
T33	1	400	135
T34	2	160+250	48+81
T35	2	400+250	135+81
T36	1	400	135

ANNEX C: PROPORCIÓ DE VEHICLES ELÈCTRICS

Taula 5 Probabilitat de vehicle elèctric per node de la línia

Nus	Probabilitat VE	Proporció demanda elèctrica	Dades origen	Potència nominal [kVA]	Nº Domicilis
1	0,0217	0,0108	Eixample	160	48
2	0,0217	0,0609	Eixample	250+250+400	81+81+135
3	0,0288	0,0271	Les Corts	400	135
4	0,0288	0,0277	Les Corts	160+250	48+81
5	0,0288	0,0108	Les Corts	160	48
6	0,0217	0,0271	Eixample	400	135
7	0,0217	0,0169	Eixample	250	81
8	0,0217	0,0338	Eixample	250+250	81+81
9	0,0217	0,0271	Eixample	400	135
10	0,0217	0,0108	Eixample	160	48
11	0,0217	0,0169	Eixample	250	81
12	0,0217	0,0169	Eixample	250	81
13	0,0217	0,0338	Eixample	250+250	81+81
14	0,0217	0,0108	Eixample	160	48

Taula 6 Continuació probabilitat de vehicle elèctric per node de la línia

Nus	Probabilitat VE	Proporció demanda elèctrica	Dades origen	Potència nominal [kVA]	Nº Domicilis Jo
15	0,0217	0,0595	Eixample	250+630	81+218
16	0,0288	0,0595	Les Corts	630+250	218+81
17	0,0288	0,0379	Les Corts	400+260	135+81
18	0,0288	0,0169	Les Corts	250	81
19	0,0288	0,0108	Les Corts	160	48
20	0,0288	0,0277	Les Corts	250+160	81+48
21	0,0288	0,0169	Les Corts	250	81
22	0,0320	0,0277	Sarrià	160+250	48+81
23	0,0320	0,0277	Sarrià	160+250	48+81
24	0,0320	0,0426	Sarrià	630	218
25	0,0320	0,0440	Sarrià	250+400	81+135
26	0,0320	0,0440	Sarrià	400+250	135+81
27	0,0320	0,0108	Sarrià	160	48
28	0,0320	0,0271	Sarrià	400	135
29	0,0320	0,0108	Sarrià	160	48
30	0,0320	0,0338	Sarrià	250+250	81+81
31	0,0320	0,0169	Sarrià	250	81
32	0,0320	0,0277	Sarrià	160+250	48+81
33	0,0320	0,0271	Sarrià	400	135
34	0,0320	0,0277	Sarrià	160+250	48+81
35	0,0320	0,0440	Sarrià	400+250	135+81
36	0,0320	0,0271	Sarrià	400	135