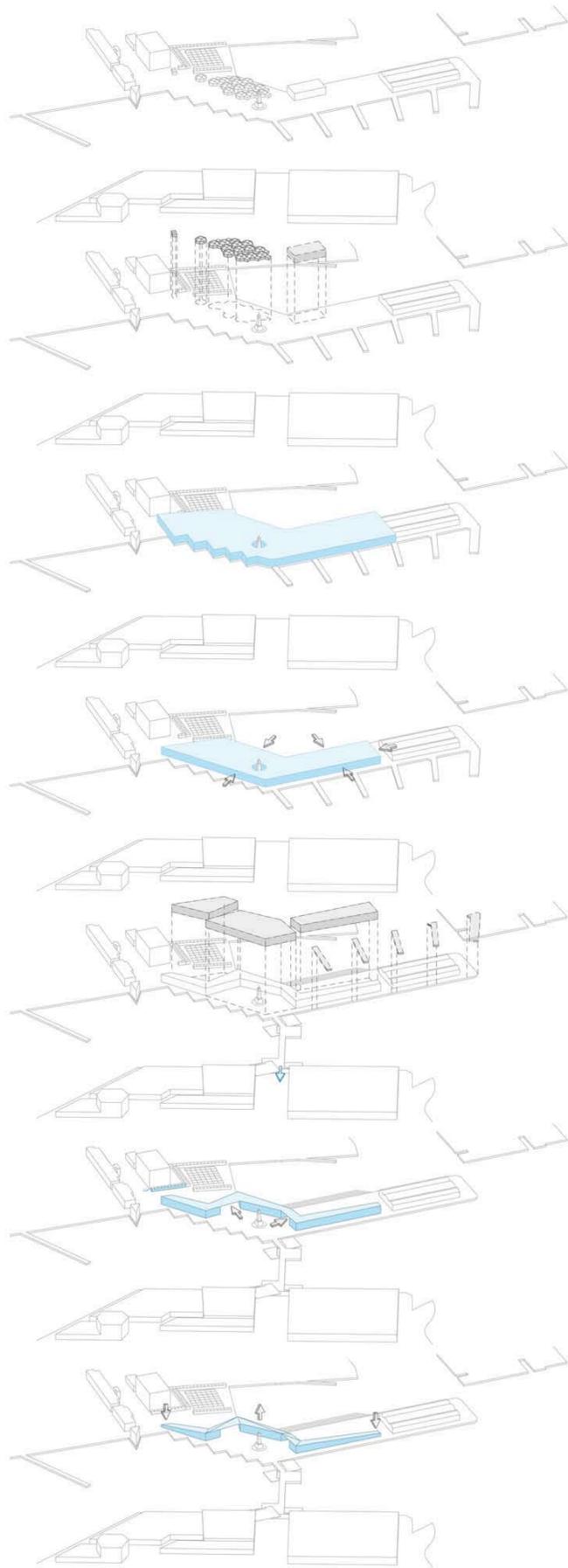
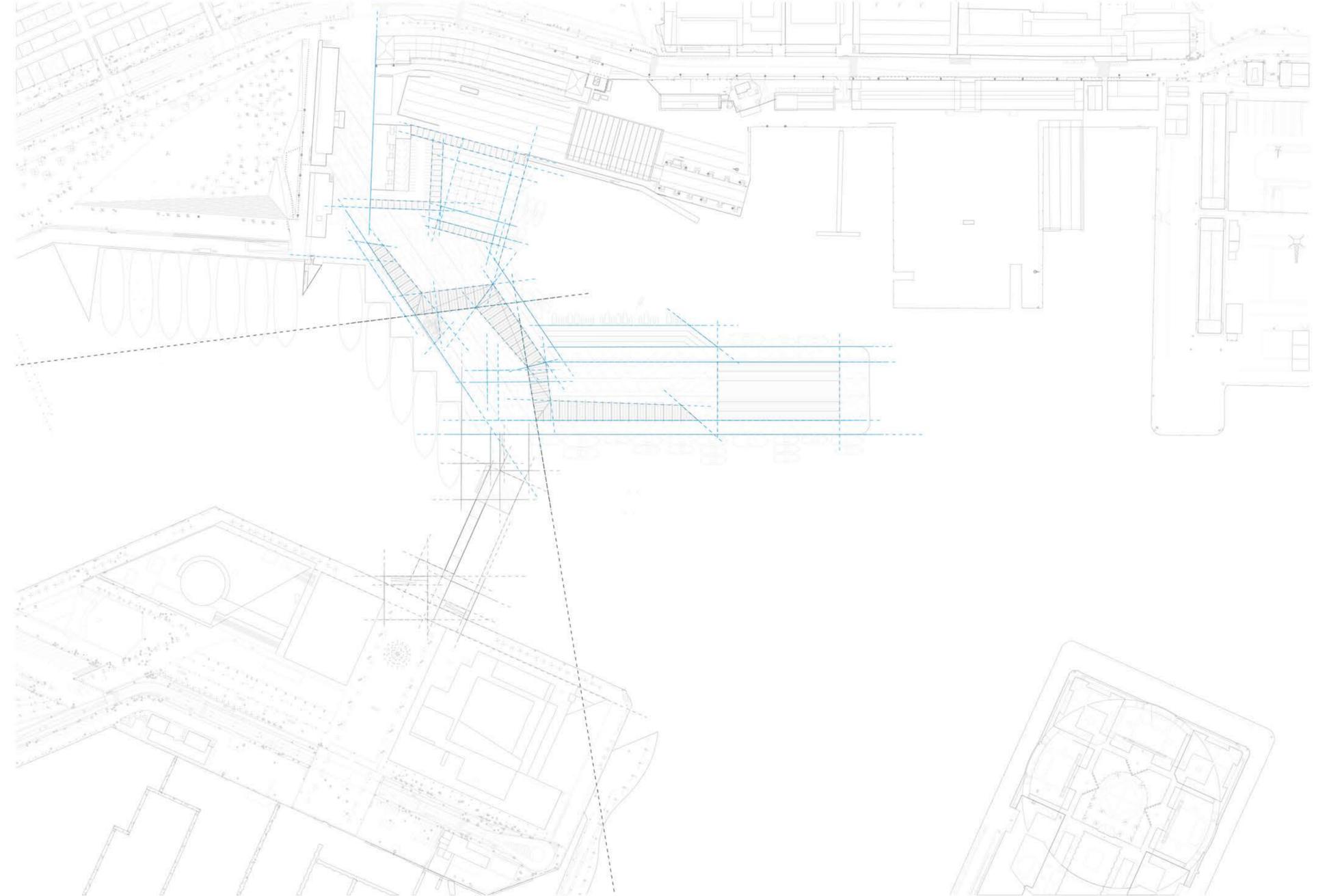


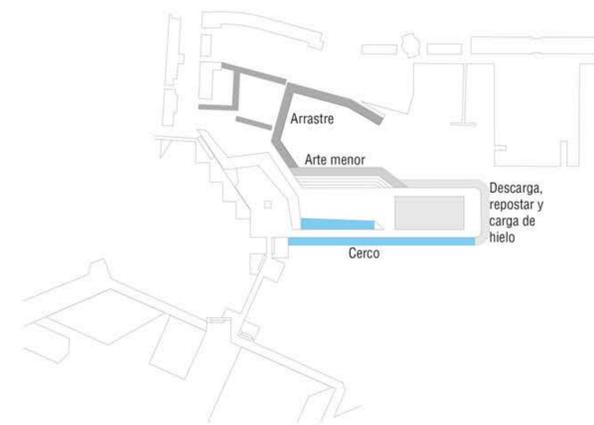
DESARROLLO



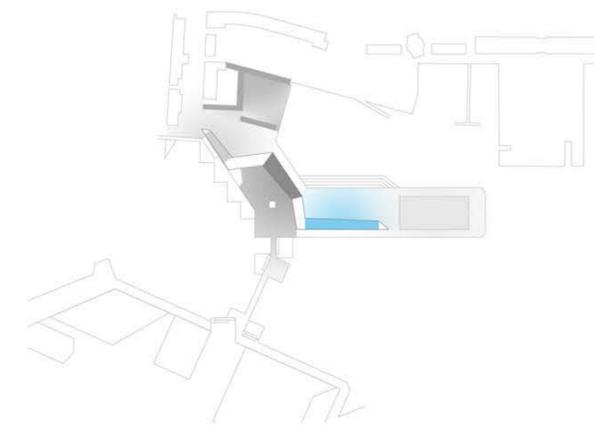
DIRECTRICES



USOS PERÍMETRO



USOS MUELLE



El proyecto parte de la liberación del perímetro del muelle, la eliminación de edificios en malas condiciones y partes del muelle innecesarias. La manera de controlar el espacio libre del muelle es mediante el lleno, y desde este punto vaciar las zonas que interesan. De esta manera la relación entre edificio y el uso del espacio público que tiene delante es directa. Además, la creación de los espacios públicos a través del vaciado de la masa edificada genera un espacio abierto más confortable para las personas, ya que la existencia de edificios y límites visuales perimetrales arropan y dan sensación de seguridad en un espacio tan extenso y difícil de abordar como el puerto. Por otro lado se tienen en cuenta dos niveles de directrices, por un lado las que vienen dadas por una escala de ciudad, como son las de Paralel y Meridiana, y por otro lado las que proporciona la casuística del muelle de pescadores y los colindantes. Estas direcciones se emplean tanto para el proceso proyectual del muelle como en el de la conexión.