



"Relativamente el movimiento de importación y de exportación establecido ó que pueda establecerse en lo sucesivo, hay que tener en cuenta que el corazón de Barcelona, el centro donde fluye y á donde refluye toda la actividad de su movimiento ha sido, es y será el puerto, y los conductores naturales á la alimentación de esta actividad con las vías de comunicación establecidas según la costa y según las cañadas de los ríos Besòs y Llobregat. Hay además las varias poblaciones que están situadas al límite mismo de la zona militar ó muy inmediatas á ella y que no son mas que otros tantos suburbios de Barcelona relacionados entre si y con esta ciudad de una manera mas ó menos directa. Despues de esto, lo primero que debe establecerse antes de proceder á detallar el proyecto de las calles de la nueva ciudad es fijar las líneas que deberán unir entre si y con Barcelona las diversas poblaciones de sus alrededores, como así mismo la línea de costa y las de las cañadas de los dos rios que hemos indicado. En este concepto el esqueleto general de las calles de la nueva ciudad podrá representarse por la adjunta figura"

"En toda ciudad marítima es el puerto su centro de acción como lo es el río en toda ciudad fluvial. Allí se acumula y de allí parten para los diversos puntos del globo las producciones agrícolas é industriales destinadas á la exportación; allí se acumulan y de allí se dirigen á los diversos puntos del continente todos los artículos de importación que en cambio de lo que se les envía remiten los demás países; allí es en fin el punto de arribada y el de partida de todos los navegantes. Semejante conjunto de circunstancias no pueden ser indiferente cuando se trate de la creación de una nueva ciudad ó del ensanche y transformación de una antigua que se quiera amoldar á las necesidades de nuestra época.

[...] Pero su disposición general ó el modo como han de estar cobinadas con los espacios vacios ha de satisfacer á dos condiciones á cual mas importantes; 1ª las de salubridad, y 2ª las de movimiento general de la circulación establecido, ó que en lo sucesivo tenga probabilidades de establecerse. Por lo que toca á la primera, las reglas á que hay que atenerse se reducen todas ellas á la buena orientación de las calles con respecto a los vientos reinantes, cumpliendo al mismo tiempo, cuando se trata de reformar ciudades antiguas, con la circunstancia de atravesar los barrios mas antiguos, mas condensados y mas insalubres. En cuanto á la segunda queda pura y simplemente reducida á que las calles que á tal objeto se destinen partan todas del puerto en dirección á los puntos del interior del país por donde este establecida ya ó haya de establecerse la circulación de las personas y de las cosas, sin dejar de poner en comunicación facil con el puerto, todos los barrios de la ciudad. Hacer los bordes del puerto faciles y comodios, es hacer mas provechosos los servicios de la navegación, hacer partir del puerto los principales cruceros de la ciudad, es suministrar la circulación al través de toda ella, es establecer líneas de comunicación que deben multiplicar las relaciones y hacerlas mas productivas, es facilitar el tránsito de uno á otro extremo de la ciudad, es atraer al centro y poner al alcance de todos la actividad de la industria y del Comercio que su aislamiento sobre puntos escéntricos hace menos productivas."

Teoría de la construcción de las ciudades
Ildefonso Cerdá.

