

## **La Ciudad Mosaico Territorial como concepto y dispositivo para la recomposición urbana territorial. Consideraciones para un proyecto territorial de regeneración del “Territorio Vall Baixa del Llobregat” del Área metropolitana de Barcelona.**

Modest Batlle, Marina Cervera, Carles Llop, Josep Mercadé, Francesc Peremiquel, Ramón Sisó

Universitat Politècnica de Catalunya

Palabras clave: Ciudad Mosaico Territorial / Regeneración urbana y territorial / Espacios abiertos e Infraestructuras ecosistémicas / Infraestructuras sistémicas / Water Sensitive Urban Design / Metabolismo social.

### **RESUMEN:**

El artículo es un ensayo prospectivo para un cambio de paradigma del proyecto para la regeneración del “Territorio Vall Baixa del Llobregat”. Presenta una reinterpretación de las aptitudes de este y con relación al Área metropolitana de Barcelona (AMB). De ser un conjunto de poblamientos urbanos en continuidad con su espacio territorial rural y fluvial, las grandes infraestructuras lo convirtieron en un corredor de paso. La pregunta hipótesis que se plantea es: ¿Puede recomponerse a través de la definición de un sistema territorial de tramas rearticuladas –una constelación urbano rural- que funciona como una “entidad territorial específica”? El análisis para responder a esta pregunta hipótesis se plantea desde la tradición de los estudios morfogenéticos y la comprensión de los cambios en la forma, estructura y funciones de los componentes infraestructurales del territorio. La fragmentación producida por la pérdida de la continuidad ecológica debido a la implantación de infraestructuras técnicas (autopista, carreteras, ferroviarias, y todo tipo de infraestructuras de servicios técnicos) ha provocado una gran cantidad de barreras, agresión al valle fluvial, con impactos sobre la agrobiodiversidad y los correspondientes impactos sobre la calidad ambiental y de vida de las comunidades urbanas y rurales. La situación actual de la Vall Baixa del Llobregat es el resultado de transformaciones urbanas e infraestructurales que han tenido lugar con la metropolización de la ciudad que han convertido este sitio en un lugar de paso y asentamiento. Como lugar de paso ha recogido iniciativas sectoriales de toda índole que se han ido superponiendo a lo largo del tiempo con lógica autónoma entre ellas: tramas urbanas, rurales, autopistas, autovías, ferrocarriles, carreteras nacionales y comarcales, etc. Con una particularidad, que es que son infraestructuras que no sirven el entorno, sino que son conexiones de gran distancia, alta velocidad, con prestaciones funcionales exigentes en términos de seguridad y de alta capacidad, a los que no se puede renunciar.

El estudio promueve una interpretación renovada del ámbito, evolucionando el calificativo de peri-urbanidad al de ciudad mosaico territorial, proponiendo una visión estratégica del mismo como “Territorio Vall Baixa del Llobregat”. En particular, identificamos sub-ámbitos significados por su condición de rótula del territorio fluvial en su entrada al área metropolitana en el corredor alto del río en la comarca del Baix Llobregat, la confluencia de sistemas urbano-rurales, la zona de meandros al delta del río Llobregat: nudo rural-urbano entre Cornellà y Sant Boi de Llobregat. Un área clave para la planificación metropolitana de regeneración de los ecosistemas urbanos y fluviales. Zonas donde se entrelazan infraestructuras esenciales del sistema de movilidad metropolitana, y al mismo tiempo, reclaman el tratamiento del ecotono de los poblamientos densos y el dispositivo de continuidades ecológicas entre el Delta y la zona de la Vall Baixa del Llobregat.

### **1 EL “TERRITORIO VALL BAIXA DEL LLOBREGAT” COMO LABORATORIO PARA REGENERAR TERRITORIOS RECOMPONRIENDO TRAMAS URBANAS Y TERRITORIALES.**

La Vall Baixa del río Llobregat identifica un territorio situado al oeste de la ciudad de Barcelona e insertado en su Área Metropolitana, la cual aglutina más del 60% de la población catalana. Este se extiende

Batlle, M., Cervera, M. Llop, C., Mercadé, J., Peremiquel, F., Sisó, R. **La Ciudad Mosaico Territorial como concepto y dispositivo para la recomposición urbana territorial. Consideraciones para un proyecto territorial de regeneración del “Territorio Vall Baixa del Llobregat” del Área metropolitana de Barcelona.** A: *Forma urbana y resiliencia: los desafíos de salud integral y el cambio climático: Actas del VI Congreso Internacional ISUF-H.* Madrid: UPM, 2022. ISBN: 978-84-9728-605-3, p. 705-722

por debajo de la unión de las cuencas del Anoia y el Llobregat, confluencia de sistemas urbano-rurales en la Vall Baixa del Llobregat, zona clave para la articulación del gran sistema fluvial del Llobregat y las rieras de Rubí y Vallvidrera, así como otros arroyos de importancia ecológica y conectora, hasta el meandro entre los municipios de Sant Boi de Llobregat y Cornellà de Llobregat que antecede la zona deltaica que entrega el río al mar. El cauce fluvial discurre lo largo de casi 16 km, generando un territorio periurbano encauzado entre el suelo urbano de los municipios de ribera de un área de suelo superior a los 10 km<sup>2</sup>.

Es éste un territorio parcialmente inundable, clasificado en buena parte como suelo no urbanizable, consolidando esta clasificación desde la aprobación del Plan General Metropolitano de 1976 y la creación del Parque Agrario del Llobregat, posibilitando la inflexión en la gestión de procesos de regeneración del valle fluvial, su renaturalización y potenciación como gran infraestructura ecosistémica.

El cauce fluvial del río Llobregat constituye el principal elemento de configuración morfológica del territorio. Es el territorio del agua, ya fuere como sujeto pasivo o activo, y configurador de su matriz biofísica y antrópica, que posibilitó la implantación de asentamientos de carácter especializado y baja urbanidad, como fue una incipiente industria, ubicada sobre meandros irrigados y sobre plataformas fluviales agrarias, o la disposición de las urbanizaciones respecto a las rieras, arroyos, torrentes y fuentes.

La lectura intencionada de la Vall Baixa, y específicamente de su sección a modo de palimpsesto, muestra una superposición de elementos en relación, tales como los canales históricos de grandes trazas, de sistemas de irrigación local, corredoras, canales de desguace, de molinos, etc. Se trata de una antropización histórica inexplicable sin su conexión biótica al medio natural acompañada de significados sociales, en tanto que también intervienen en la definición de un mapa de relaciones entre poblaciones y habitantes.



Figura 1. Vista de de la Vall Baixa desde el delta del río Llobregat. Fuente: Área metropolitana de Barcelona, AMB

Transversalidad y difusión constituyen dos atributos formales del ciclo del agua en la Vall Baixa. Ambas son dos características de origen geográfico que, en buena parte, el planeamiento urbanístico y una visión macroscópica del paso de las infraestructuras no ha reconocido.

La evolución morfológica de la Vall Baixa es la transformación de un territorio a partir de ocupaciones intensivas y extensivas del territorio generadoras de un territorio de coexistencia: constreñido entre franjas de suelo urbano de ciudad estabilizada compacta, paisajes de la dispersión (urbanizaciones), grandes concentraciones industriales, piezas industriales, fragmentos de usos diversos entre las infraestructuras. Territorios en definitiva roturados por la acumulación no planificada de forma conjunta sino como resultado de la adición y superposición progresiva de infraestructuras pasantes, o por la creciente actividad extractiva.

La singularidad del territorio y de su posición metropolitana satura de infraestructuras pasantes el suelo, pero también el vuelo, proyectando espacios de afectación, así como en el subsuelo del valle fluvial. Estas constituyen un trenado de barreras hacia los espacios fluviales y ribereños y en general sobre los espacios abiertos (infraestructura verde y azul) de la geografía del río y el sistema histórico de huertas

y campos de cultivo consolidando su discontinuidad transversal de conexiones, flujos y relaciones entre ambos lados del valle fluvial provocando una pérdida de la secuencia tradicional y necesaria de "urbs-hortus-saltus-silva".

La disección del territorio no urbanizable a pequeña escala identifica también una eclosión de retales y piezas territoriales de intersticio antropizadas en secuencias y solapes de uso desigual: áreas receptivas de una expectativa de renaturalización no consolidada y de territorios de conquista de uso ciudadano como extensiones irregulares y desiguales de franjas verdes y parques urbanos del área urbana limítrofe, pero también de espacios de aparcamientos no regulados de vehículos privados, áreas ocupadas por viviendas autoconstruidas, de grupos sociales en riesgo de exclusión social, pequeños huertos orientados al autoconsumo, focalizados éstos en la zona baja o meándrica de la Vall Baixa.



Figura 2. Vista Área de actividad económica en la Vall Baixa. Fuente: Jordi Salinas / Área metropolitana de Barcelona, AMB

La evolución morfológica de la Vall Baixa del Llobregat precisa de la reconstrucción de secuencias, en una visión a partir de transversalidades, de ritmos diversos y pulsaciones de tipo ambiental. Esta idea también viene sujeta al diálogo transescalar, que permite analizar y abordar el diseño de propuestas, así como su aplicación, de manera adaptada. Hablamos por tanto de acciones basadas en la recuperación de ciclos locales y globales, desde la óptica del "water sensitive urban design", o bien sea desde la construcción de pasajes e itinerarios, que inspiren la reordenación del planeamiento urbano

La estructura del valle fluvial en derredor al lecho del río Llobregat muestra una figura de suelo no urbanizable conoide, constreñida en su cabecera, entre Castellbisbal y Sant Andreu de la Barca dispone de una amplitud de poco más de 200 m constreñida por las infraestructuras de transporte de vías rápidas y ferrocarril e incrementada en el descenso del río hacia su zona deltaica alcanzando en la zona meándrica una anchura que alcanza los 2.000 m.

La presión demográfica en este territorio es desigual entre las dos riberas, al situarse al sur este del valle la conurbación urbana de la ciudad de Barcelona y otros municipios vecinos alta densidad poblacional, y sin embargo la sección transversal de su territorio revela una secuencia tipológica común de río, ribera, área agrícola, polígono industrial, área residencial y bosque o área forestal. En ocasiones la sección muestra el polígono industrial desplazado unos cientos de metros o en otras el área residencial, que se alternan en el suelo urbano a lo largo del margen del río como sucede en el espacio de rötula de la cabecera de la Vall Baixa, formada por los municipios de Sant Andreu de la Barca- Castellbisbal y El Papiol - Pallejá. En la zona baja en el meandro que antecede al Delta, la sección de mayor longitud

habilita la aparición de espacios de polos de equipamientos deportivos de interés metropolitano y escolares municipales, relacionados con espacios de parques urbanos.

Las infraestructuras técnicas pasantes sobre el territorio se implantan mayoritariamente en paralelo a la infraestructura azul del río, abriendo un descosido de conexiones y entramados complementarios de interconexión con algunas infraestructuras urbanas locales. Así la A2 la autovía del nordeste que conecta con el cinturón del litoral y la prolongación de la Gran Vía de la ciudad de Barcelona, la AP7 conecta por encima de El Papiol con la B-23 que enlaza a su vez con la Ronda de Dalt y la Avenida Diagonal de Barcelona, y otras no tan rápidas como la N11 sobre el margen occidental del valle fluvial y la N340 a partir del puente de Sant Feliu en el margen oriental. Las líneas ferroviarias de alta velocidad y media distancia, Ferrocarriles de la Generalitat el margen oriental y de Ferrocarriles de Cercanías en el occidental, se solapan además en la zona baja de la Vall con las líneas de metro transversales.

La cabecera y la zona baja de la Vall conforman sendas rótulas territoriales. La primera de ellas de conexión con el territorio del Vallés por detrás del gran parque forestal de Collserola ubicado al norte de la ciudad de Barcelona. Esta condición de rótula acentúa la densidad de polígonos industriales e infraestructuras constreñidas en un cuello de botella. La segunda, en la gran planicie de la zona meándrica encajada entre los municipios de Cornellá y Sant Boi de Llobregat, sostiene la mayoría de las infraestructuras clave del sistema de movilidad metropolitana.

Los núcleos urbanos de los municipios, crecidos al amparo de las carreteras nacionales y las líneas ferroviarias a ambos márgenes del río, encontraban una estructura de caminos y parcelario agrario, perfectamente jerarquizada y organizada. Caminos que alcanzaban la ribera del río y que se entrecruzaban con los caminos paralelos al curso del río, donde todavía perviven trazas de los más antiguos que enlazaban las poblaciones de ambos márgenes del río Llobregat. Unos caminos también referibles a las vías de agua, naturales y encauzadas, donde inclusive en documentos históricos, el río se muestra desdoblado como "riu viu" (río vivo), identificando al río Llobregat y el "riu mort" (río muerto), supuestamente referido al canal de la infanta Doña Luisa Carlota de Borbón.

El análisis del territorio y su sistema de redes revela las dificultades relacionales de la zona en cuanto se trata de establecer conexiones transversales entre municipios vecinos a ambos márgenes del río Llobregat. El peso de la direccionalidad de las grandes infraestructuras de transporte sobrepuestas al territorio entre el sistema fluvial y el área urbana, devienen un verdadero sistema de barreras disuasorias a esa conectividad. Así las relaciones históricas entre municipios contiguos como es el caso de El Papiol y Pallejà, donde el segundo era el granero del primero, poseedor de castillo de defensa de la zona, la imposición de esas infraestructuras difumina esa relación, al punto de que los circuitos de movilidad entre ambas poblaciones generan trayectos sobre extendidos y obligados a remontar el río en busca de pasos y circuitos accesibles. En el meandro entre los municipios de Cornellá y Sant Boi, la proximidad de los núcleos urbanos aun siendo menor habilitan mejores infraestructuras de conexión. La paradoja de este territorio es que su visión en planta sugiere un sistema en red de sistemas ecológicos, productivos, residenciales y asistenciales integrado, por la proximidad de y secuencia de sus elementos, que no se corresponde con la desconexión intermunicipal, que responde más bien a un modelo en estrella dependiente de la conurbación urbana de la ciudad de Barcelona.

Desde la hipótesis de una primigenia sección "geddesiana" de la Vall Baixa, podemos entender que, en su longitudinalidad metropolitana, muestra la modificación de la percepción del paisaje a partir de las infraestructuras, y el consecuente desligado de cualquier experiencia de roce con un territorio más lento. La condición de áreas de límite de infraestructuras, mayoritariamente vías rápidas y elevadas impone una sectorización también visual desde los puntos no elevados topográficamente y de intimidación por dimensiones y contaminación acústica de esos paisajes, donde incluso se localizan puntualmente espacios degradados por el vertido de residuos domésticos.

Es incuestionable el efecto transformación en el paisaje del valle fluvial alcanzan la presencia intimidadora de la saturación de infraestructuras técnicas en suelo, vuelo y subsuelo, que abren cicatrices en el entorno del curso del río. Estas infraestructuras se expanden en un amasijo de ramales como capilares que se expanden sobre el territorio periurbano, en compleja compatibilidad de escala antropomórfica por condición, características, morfología y escala. Algunas de estas polarizan la percepción del paisaje, como sucede con el trébol más de 400 m de diámetro de la autopista A2 situado en el centro gravitatorio del meandro que antecede al Delta ubicado en la prolongación geométrica de la linealidad del río, como si éste hubiese sido desplazado en la formación de un meandro para poder ubicarlo.

El paisaje transformado muestra la presencia de límites de parcelación agrícola de pequeño tamaño en muros, vallas y defensas autoconstruidas sobre los caminos y vías de acceso. El territorio se dibuja en la superposición de diferentes tramas, texturas, alineaciones y medidas de cultivo de parcelas agrícolas en aquellas de uso y ocupación no regulada en contraposición a aquellas que aún vecinas de las anteriores por su condición de áreas agrícolas muestran un paisaje agrícola mucho más homogéneo. La infraestructura azul del río heraclítica, es también el "brown river", transportador de sedimentos constructores de su delta también en permanente transformación. La franja del margen y ciénagas de ribera se muestran como espacio naturalizado en ocasiones, residual en otras, colonizan la su ribera cañizales, zarzales y yerbazales. Contiguo a ellos, a la vera del sistema hídrico se extiende el "patchwork" alargado y constreñido de los campos de cultivo, regulados i también improvisados en retazos agrícolas, que ocuparon y acabaron con las primigenias arboledas de ribera, mostrando a sobrevista las trazas cambiantes en orientación, anchura grosor. Es un paisaje también de surcos y cromatismos hortícolas: tomate, calabacín, pepinos, habas, coliflores y alcachofas, y de frutales: manzanas, ciruelas, peras, nísperos, cerezas, higos, higos y melocotones incluso algunos olivos. La red de drenaje y riego de canales y acequias, caminos de agua entretejidos con caminos de tierra es discontinua y laberíntica. La planificación y gestión de los espacios protegidos, pasa por la identificación y protección de sus valores ecológicos, pero también en su visión sistémica, cualitativa donde su interconexión sea uno de los principios básicos en la mejora de la biodiversidad. En este sentido, la lectura de la Vall Baixa va ligada a la recuperación de su funcionalidad como valle, y los valores de los que de ella se desprenden, entre otros: su transversalidad, su sección y los valores del mosaico agroforestal entendidos por su propia variedad (zonas de cultivo, fragmentos forestales), como por la relación con aquellos espacios urbanizados. De esta última dialéctica radica la importancia de las nuevas categorías: el "stepping-stones", (en términos de R. Forman), los ecotonos y el tercer espacio (Gilles Clément). En este último caso, la evolución de nuestro territorio, como soporte de paso de infraestructuras ha generado un elenco de categorías de espacios denudados, despojados, de espacios de indefensión por el paso de las infraestructuras, de "terrain vagues".

La presencia del paisaje industrial próximo, en ocasiones casi tangente al curso fluvial y la evolución de su actividad ha convivido con estructuras agrarias ligadas al sistema de riego, de sus canales (canal Sedó, canal de la Infanta, riera de Palau) de los que en sus inicios se ha aprovechado de su infraestructura, para más tarde, quedar abandonada. Prevalecen una panoplia de elementos ligados a la cultura del agua como presencia de minas, pozos además de los mencionados históricos canales de riego. La detección menuda de construcciones, de elementos cotidianos o ligados a un catálogo, también permiten reconstruir unas lógicas relaciones que van más allá de la protección de una unidad del objeto patrimonial.

Respecto a los valores culturales "Valores culturales ligados a la implantación de los núcleos primigenios, en posiciones ligadas a las trazas históricas, a su seguridad, o a su dependencia de los recursos hídricos; valores surgidos de un paisaje de la postmodernidad, propios de la transformación de la actividad industrial, dejando una herencia de construcciones que han formado parte de imagen de la Vall Baixa. Pervivencia de históricas trazas de caminos rurales de interconexión entre poblaciones, algunas de ellas de forma difusa, sobre las que se ubican.

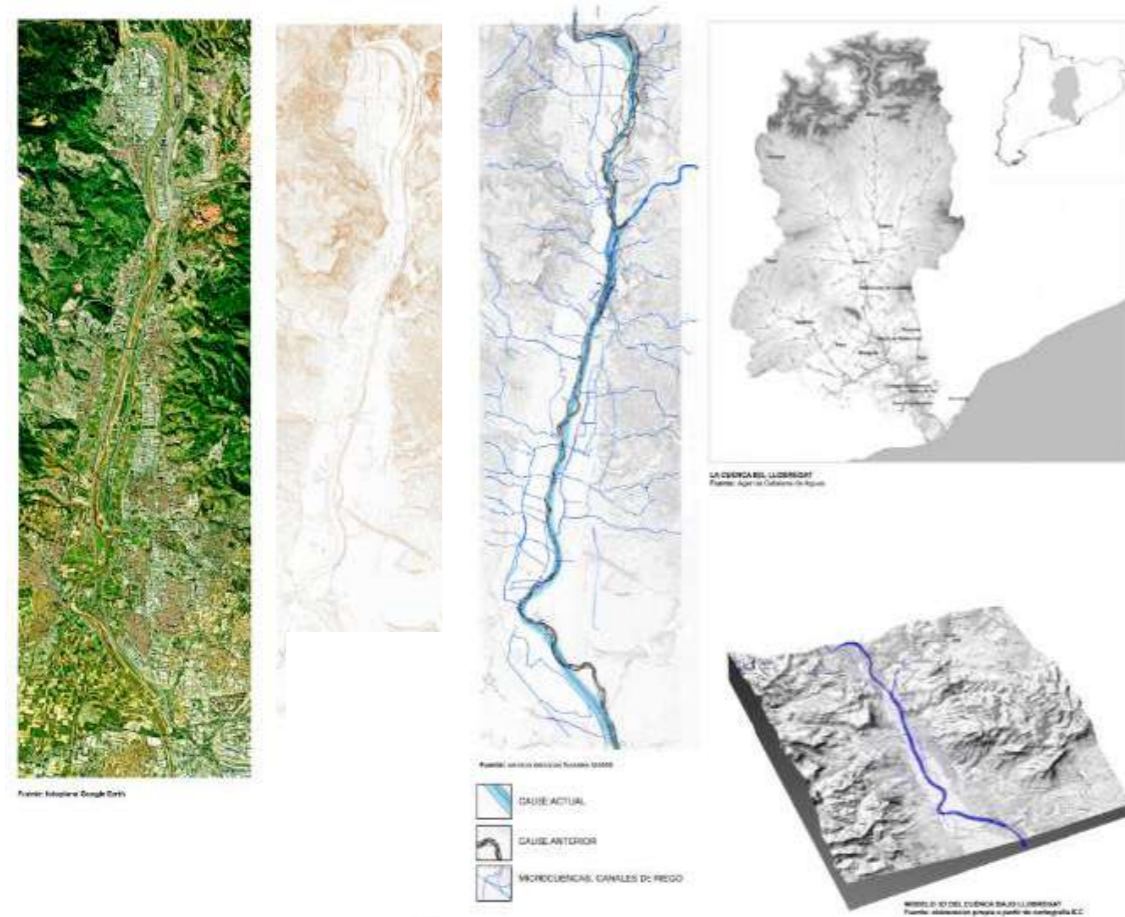


Figura 3. Espacio fluvial del río Llobregat. Proyecto ciudad-mosaico territorial ESTAB-DUOT.  
Fuente: Matashova, Marina.

## 2 FRENTE A LA PERIURBANIDAD, LA CIUDAD MOSAICO TERRITORIAL COMO NUEVA RELACIÓN EN LOS ESPACIOS METROPOLITANOS. MÉTODO Y REFERENTES PARA UNA REVISIÓN DE LOS PATRONES MIXTOS DE URBANIDAD Y RURALIDAD EN EL PROPUESTO “TERRITORIO VALL BAIXA DEL LLOBREGAT”

Desde una visión renovada del proyecto de los territorios, a partir de los System parks americanos y las Estrategias verdes de grandes ciudades contemporáneas en el contexto europeo, americano, se plantea una nueva visión para la gestión de la calidad del territorio natural, urbano y rural. Una estrategia de recomposición basada en la regeneración de la matriz biofísica y la generación de renovados servicios ecosistémicos entre las tramas urbano-rurales y naturales para beneficio ecosistémico de los habitantes y ciudadanos del área y del Área metropolitana de Barcelona en general. Las características ambientales que se mantienen latentes en este ámbito tan singular del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), a pesar de la explosión demográfica y los efectos de la extensa ocupación de suelo, requieren de unas renovadas estrategias de ordenación, regulación y gestión de los recursos del territorio.

La finalidad es la recomposición del sistema de espacios abiertos urbanos y territoriales para que vertebran un renovado mosaico de piezas, conjunto articulado y conectado entre sí. Así, el estudio propone comprobar la factibilidad de recomponer las tramas desde una perspectiva de Ciudad Mosaico Territorial, y para ello las hipótesis que se plantean son:

- establecer nuevas facilidades de relación, articulación, intercambio, mutualización entre los distintos tipos de tramas morfológicas, espacios públicos de la ciudad, paseos y corredores verdes, en definitiva, del conjunto de espacios abiertos territoriales.
- definir conectores ecológicos que aseguren el mantenimiento de la biodiversidad del gran espacio fluvial, en conexión con los espacios agrorurales y agroforestales.
- preservar y gestionar la mejora del gran espacio libre territorial constituido por los espacios agrícolas

y los ecosistemas de drenajes territoriales y fluviales.

- potenciar la calidad de los espacios de las tramas urbanas, tanto de ciudad compacta como de los desarrollos de baja densidad ciudad y el territorio que cumplen funciones de infraestructura biosistémica y de prestación de servicios dotacionales y de equipamiento.

La revisión territorial que realizamos pretende aportar directrices mediante los proyectos territoriales, de ciudad y de lugares específicos, para nutrir a la población, local y metropolitana al mismo tiempo, de una red de espacios de calidad para sus necesidades de ocio y esparcimiento, de provisión de recursos para mejorar la calidad de vida, garantizando la calidad ambiental, sociocultural y paisajística, los máximos índices de sostenibilidad y la eficiencia territorial de la ciudad metropolitana. Los temas claves para un avance en la mejora de las relaciones entre la matriz biofísica y el espacio urbano, hasta ahora no visualizado como una entidad territorial conjunta –en mosaico–; y que permitan establecer una estructura integral de ciudad y territorio sin separaciones físicas, funcionales, permitiendo una renovada gobernanza intermunicipal, coordinando la acción pública y las iniciativas privadas, puede estructurarse mediante las siguientes acciones:

- generar un sistema de gestión integrado de los atributos, valores y funciones que prestan tanto para el uso del espacio urbano como del territorial.
- plantear y caracterizar los espacios en continuidad, salvado barreras, que constituyen la visión del nuevo modelo de recomposición del sistema.
- la potenciación de las relaciones entre las personas y los distintos componentes bióticos y abióticos que constituyen los respectivos hábitats del sistema.
- plantear propuestas para la ordenación, regeneración, gestión de las infraestructuras y de los espacios afectados, mediante la reprogramación y retrofitting de las infraestructuras técnicas como infraestructuras sistémicas.
- incrementar los servicios ecosistémicos, es decir, de provisión (producción de alimentos, reservorios de agua, ...), regulación (captura y secuestro de CO<sub>2</sub>, control acústico, mejora de las condiciones bioclimáticas, ...), y culturales (ordenación de los espacios públicos, fomento de la actividad en los mismos, establecimiento de sinergias con los equipamientos y espacios patrimoniales, incrementando las infraestructuras y servicios ecológicos y la biodiversidad).
- contribuir al aumento de espacios y áreas con alto valor paisajístico, recreativo, de diversidad biológica y valor ambiental, facilitando la fruición y el servicio a la comunidad y a las personas.
- contribuir al fortalecimiento del patrimonio histórico y del paisaje cultural de la ciudad metropolitana como activos para la mejora integral de la calidad del territorio metropolitano.

Cabe señalar, por tanto, como fundamento conceptual y metodológico, que el estudio adopta la denominación de “espacios abiertos e infraestructuras ecosistémicas” desde una perspectiva holística ampliando, de este modo, la concepción clásica de “espacios libres”, “espacios verdes” e inclusive “espacios públicos”. Por tanto, el alcance del sistema -componentes espaciales del mismo y sus relaciones- incorpora todos los espacios antes mencionados. Esta denominación supone por consiguiente un concepto central de la propuesta, pues el contenido de este se fundamenta en los valores funcionales, ecológicos, conectivos, simbólicos, paisajísticos y patrimoniales, de los espacios de la ciudad y del territorio. De modo que, independientemente y sin alterar la condición de propiedad de la tenencia del suelo o del vuelo, todos los espacios que se proponen como componentes del sistema, constituyen la red estructuradora, sin solución de continuidad, de los espacios territoriales (naturales, rurales, fluviales) y de los espacios urbanos (calles cívicas y arborizadas, plazas, jardines y parques) con una decidida voluntad de integración y cooperación eco ambiental. La matriz biofísica, que es el soporte espacial y el conjunto de factores abióticos y bióticos (y las relaciones que se establecen entre ellos) especialmente caracterizada por condicionantes bioclimáticos, geomorfológicos, hidrogeológicos y ecosistemas, constituye la base esencial del sistema, a la vez que determina el carácter y el paisaje del territorio que denominamos “Territorio Vall Baixa del Llobregat”.

3 APROXIMACIÓN A NUEVAS LÓGICAS Y LÍNEAS PROYECTUALES: DIRECTRICES ESTRATÉGICAS / BASES PROYECTUALES / ACCIONES PROYECTUALES / INTERVENCIONES DE GESTIÓN DE LA REGENERACIÓN DEL “TERRITORIO VALL BAIXA DEL LLOBREGAT”

En una hipótesis de cambio de paradigma sobre el modelo de regeneración del Territorio Vall Baixa, el principio que puede posibilitar el cambio es la consideración de al menos una buena parte de la geografía de la Vall Baixa, como una ciudad mosaico territorial configurada por los núcleos históricos, los ensanches y las tramas sucesivas que han ido conurbando, aglomerando, yuxtaponiéndose en la sección del valle fluvial, pedemontano y de los macizos de Collserola y Ordal.

La hipótesis interpretativa, y por tanto propositiva, es considerar este gran ámbito metropolitano como una federación de fragmentos urbanos, barrios y ciudades que conforman una entidad territorial conjunta. Una entidad territorial que concierta el proyecto y gestión del ámbito con un planeamiento concurrente sobre sus problemas territoriales, pero sobre todo desde la exploración de sus aptitudes y vocaciones<sup>1</sup>.

En ella, el gran reto es, a parte de seguir pensando en lógica local -los municipios- empezar a ensayar Re-territorializaciones con lógica de conjunto, y operar mediante dispositivos supramunicipales, intermunicipales. Desde esta posición, el modelo “Territorio Vall Baixa del Llobregat” propone meridianamente superar el modelo de corredor y vertebrar un eficiente Sistema de Ciudad mosaico territorial. Desde esta perspectiva, planteamos las siguientes Directrices y Estrategias territoriales (DET), y las correspondientes Lógicas proyectuales (LP):

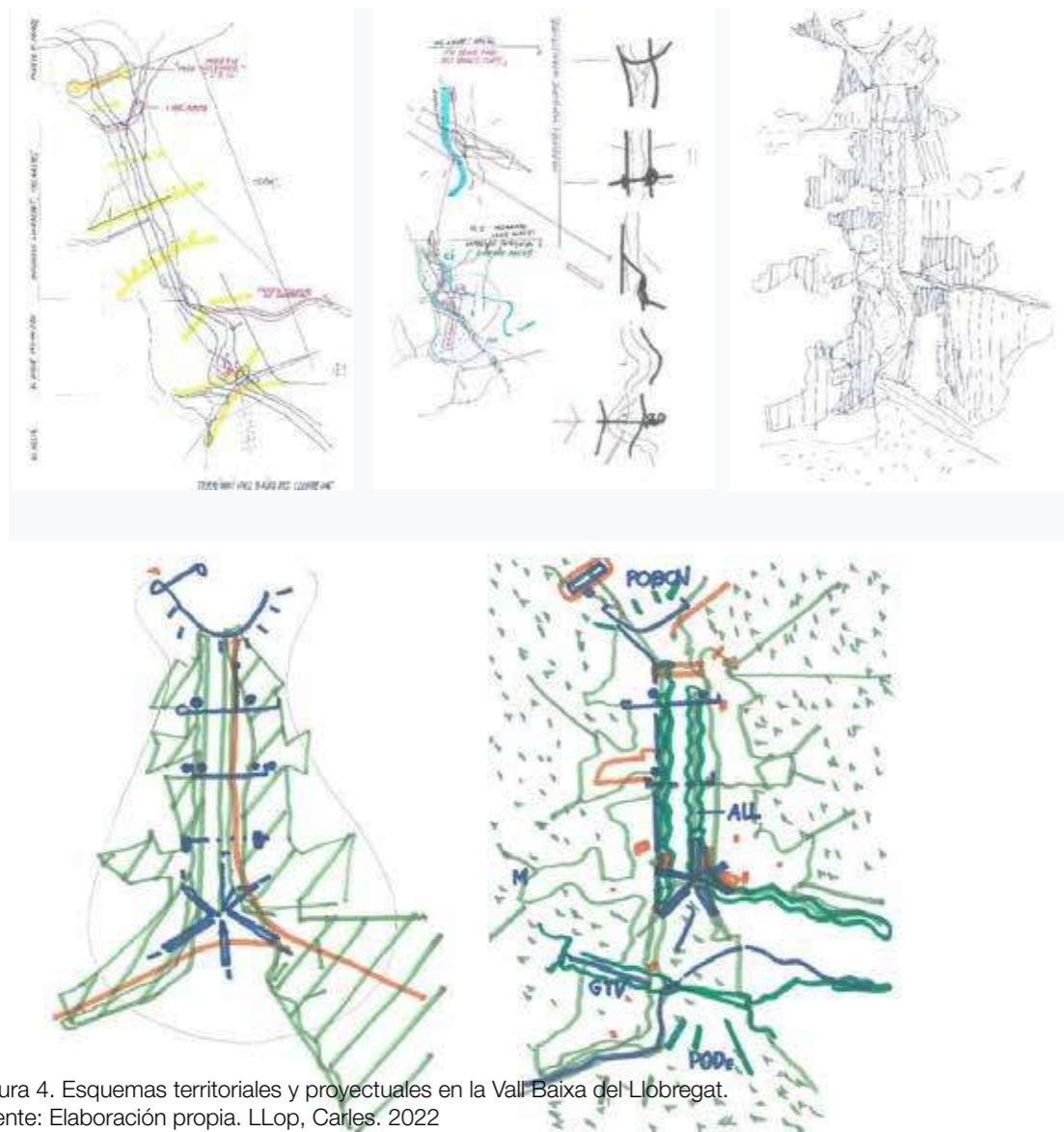


Figura 4. Esquemas territoriales y proyectuales en la Vall Baixa del Llobregat. Fuente: Elaboración propia. Llop, Carles. 2022

DET 1. De corredor infraestructural a eje trenzado de la Infraestructura ecosistémica.

El río Llobregat ha sido constantemente el eje del desarrollo del Bajo Llobregat. Sin embargo, el proceso de la morfogénesis de la zona representa distintos enfoques al uso y apropiación de su zona fluvial. Durante la formación de la metrópoli, cuando la construcción de las vías del movimiento rápido del transporte proporcionó un nuevo nivel de conectividad del territorio, se consolidó uno de los corredores infraestructura les más importantes del AMB. Proyectos estratégicos de los últimos años, como el “Proyecto marco y en su desarrollo la recuperación social y medioambiental del Bajo Llobregat”, representan la tendencia a repensar el corredor infraestructural del Bajo Llobregat como componente de la infraestructura verde. Por lo tanto, en el marco de la estrategia de integración del flujo al lado del elemento importante, en el caso del río Llobregat podemos marcar el cambio del sistema prioritaria asociado con el río desde la estructura de transporte de movimiento rápido hacia la estructura verde de la movilidad blanda. La intención es crear el Parque Río Llobregat que se entiende pues, como una infraestructura verde que dispone de un camino continuo de treinta kilómetros de largo en los dos márgenes del río, habilitado para la circulación de los peatones y las bicicletas.

Así, el corredor infraestructural del Llobregat se convierte en el Parque Río Llobregat: un espacio público formado por el cauce del río y los caminos paralelos y sus ramificaciones de sus márgenes. La recuperación de los caminos de ribera ha sido la intervención que ha permitido estructurar el recorrido con los accesos a las poblaciones vecinas. Al mismo tiempo se hace referencia a la antiquísima historia del río Llobregat como itinerario dentro del paisaje. “El río Llobregat, el viejo Rubricatus, es un camino de agua desde la antigüedad, como nos da testimonio la vía Hercúlea o Augusta de la Barcino romana, un itinerario histórico dentro del paisaje metropolitano” (MMAMB, 2012).

El Parque Río Llobregat, se ofrece como un corredor verde y un camino de agua que conecta los macizos de Collserola y el Ordal con el frente litoral con el frente litoral, convirtiéndose así en un conector imprescindible entre espacios metropolitanos de gran valor ecológico.

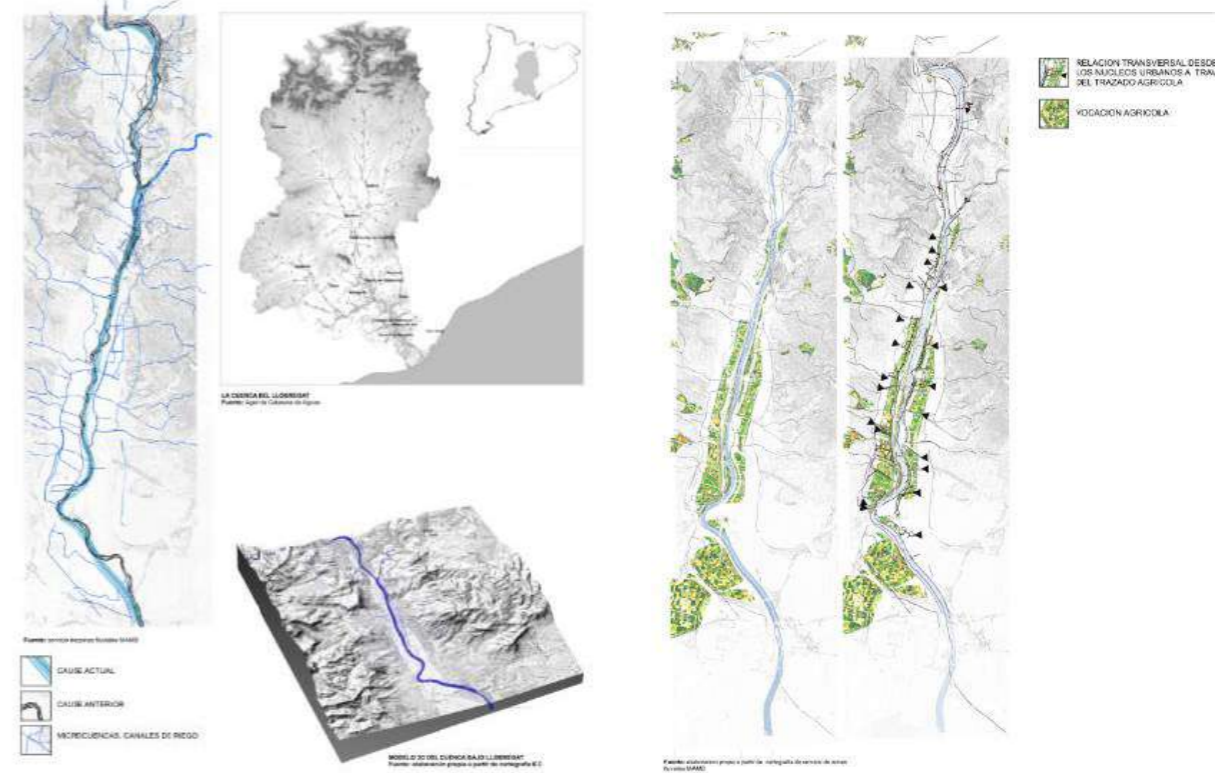


Figura 5. Sinergias de frontera e infraestructura ecosistémica del espacio fluvial del Llobregat.

Fuente: Elaboración propia. Matashova, Marina. ETSAB-DUOT

1 Una referencia en este sentido es la Tennessee Valley. Un documento inspirador sobre la experiencia y sus efectos territoriales de gobernanza podemos encontrarlo en el trabajo de Miquel Corominas y Jordi Franquesa: “Tennessee Valley Authority: una experiencia de planificación territorial modélica”.

**Lógicas proyectuales:**

- o Reconvertir infraestructuras técnicas en infraestructuras sistémicas, patrimonios infraestructurales como piezas articuladoras de la ciudad mosaico territorial de la Vall Baixa.
- o Estructurar los pasos y pasajes para reestablecer la permeabilidad de las grandes infraestructuras. El replanteo de la vialidad mediante el trazado y la transformación en vías cívicas. La valorización de los trazados suburbanos históricos y caminos del agua. Las relaciones entre ambos márgenes del Llobregat. La mejora cívica de los puentes existentes.
- o Mejorar el vínculo de las tramas y urbanizaciones dispersas con el territorio de la Vall Baixa, mediante nuevos modelos de equipamiento para el completamiento de la urbanización dispersa.

DET 2. Recuperación del protagonismo río Llobregat como sistema hídrico e infraestructura azul en el territorio del valle fluvial.

La morfología hídrica de la Vall Baixa juntamente con la presión urbana sobre sus márgenes permite identificar diferentes tramos fluviales según su sección transversal: dimensión y presión tangencial de rozadura. Estos tramos precisarán diferentes criterios y sensibilidades de intervención.

Así en la cabecera de la Vall por encima de la conexión del río con la riera de Rubí, se percibe la sección del espacio fluvial de menor dimensión, y se muestra encajonada entre las vías rápidas que discurren paralelas y sin apenas presencia de suelo agrícola. Ya por debajo de la mencionada riera de Rubí el río se abre, gana dimensión transversal en una sección superando los 400 m de anchura, pero la posición de rótula a la altura del Papiol - Pallejà provoca que éste sea ocupado por la maraña de infraestructuras técnicas de transporte por debajo del polígono industrial. El resultado es una roturación de la continuidad del espacio y la dificultad máxima de acceso físico y contacto visual con el río en toda la Vall Baixa, donde resulta especialmente necesario restituir conexiones de proximidad, físicas, visuales, de usos para revertir la condición residual del río. Por debajo y hasta alcanzar el puente de Sant Feliu de Llobregat la presión de rozadura sobre este territorio fluvial de proporciones estenóticas que muestra ya un parcelario agrícola, localizando el inicio del parque agrícola del Llobregat, se incrementa con la colmatación del suelo urbano en el territorio en una secuencia de suelo residencial y polígonos industriales a ambos márgenes, adheridos a esas grandes infraestructuras. El tercer tramo, por debajo del puente de Sant Feliu el espacio fluvial triplica la dimensión de su sección, se aleja el límite del suelo urbano tangencial, intensifica el uso agrícola, así como de infraestructuras hídricas y de riego, y habilita usos como espacios abiertos permitiendo usos lúdicos y la aproximación al curso del río. Finalmente, el cuarto tramo, por debajo del anterior corresponde una topografía suavizada donde el río dibuja el doble meandro antes de entrar en el territorio deltaico, aproximando al río al límite de suelo urbano de Cornellà para después alejarlo y hacer lo propio con el de San Boi de Llobregat. Esta característica combinada por el efecto rótula de conexión con la prolongación de las infraestructuras de la ciudad de Barcelona, genera cruces y solapamientos del río y los caminos del agua, en un espacio de alta inundabilidad y fragilidad. Lógicas proyectuales:

- o Recuperar la identidad del sistema fluvial visibilizando la presencia de los componentes del sistema hídrico, esto es el cauce y sus márgenes, sus arroyos, los canales de riego y acequias, los acuíferos, -pozos y minas- diseminados por el suelo y subsuelo e incluso en la generación de lagunas.
- o Identificar y relevar el patrimonio tangible pero también intangible, así como la puesta en valor de la presencia del río y como referente estructurante y metabólico del territorio, estableciendo estrategias de preservación de visuales y accesos, pero también de regeneración ya sea en caminos de margen de ribera, la limpieza puntual de cañizales y otras especies invasoras, y de los caminos del agua.
- o Recuperar los meandros del río Llobregat con el fin de conseguir velocidades más lentas de flujo y más posibilidades de contacto entre las especies para potenciar su diversidad. Lógica opuesta a actividades de canalización del río del siglo pasado.
- o Integrar las vías de movimiento rápido segregadas y levantadas que funcionan para evitar los cruces de movimiento lento y de inundación por los ríos y canales de cursos de agua debajo de las vías de movimiento rápido para desviar el flujo de inundación y dar paso al agua. o Optimizar la captación, re-

gulación y distribución del ciclo del agua en la Vall Baixa como laboratorio de la resiliencia hídrica dentro del área metropolitana. o Consolidar el parque agrario de huertos y frutales de la Vall Baixa y conectar con el parque agrario del Delta del Llobregat, que dispone de mayor superficie capacidad productiva y de identidad referente en el área metropolitana de Barcelona. Se reivindica la fertilidad del territorio y la oportunidad de bascular entre la producción profesionalizada de las áreas agroecológicas y la incorporación parcelas más reducidas o espacios residuales recuperados de uso de huerto familiar y educativo de proximidad

DET 3. Retrofitting de las grandes infraestructuras de movilidad lineales de paso y reconversión progresiva, también en infraestructuras capacitantes del sistema urbano territorial "Territorio Vall Baixa del Llobregat", proyectos de retrofitting infraestructural para la integración de las grandes infraestructuras regionales a la doble escala del conjunto y de alcance metropolitano y regional

La reconversión e integración de las infraestructuras técnicas de movilidad solapadas y entretajadas sobre el territorio permitirían reducir su brutal impacto sobre el territorio. La estrategia de integración puede pasar por intervenir en los márgenes de protección, taludes y espacios inferiores, pasos y túneles de conexión para incorporar esos retales de territorio al sistema verde. Pero es necesario ir más allá. La carretera nacional que históricamente cose los núcleos urbanos en paralelo al río y que en algunos de ellos establece el límite del suelo urbano consolidado, debería transformar su condición de carretera a un boulevard urbano territorial más amable e integrado. La cicatriz de la línea ferroviaria que recorre el subsuelo en la zona del meandro y se muestra abierta, ha de poder cerrarse, con la cobertura parcial en algunos tramos el cajón ferroviario para generar territorios de contacto y mejorar su encaje infraestructural. También en las zonas próximas a las vías rápidas como la B-23 en las que la topografía muestra una elevación pronunciada, podrían plantearse operaciones de cubrición selectiva para generar además corredores verdes elevados sobre ellas.

El proceso urbanizador y de construcción de grandes infraestructuras acelerado en los últimos cuarenta años desde la aprobación del PGM ha ido cercenando la red histórica de caminos y pasajes territoriales, que conectaban las poblaciones enfrentadas a ambos márgenes del río los antiguos caminos del Papiol a Pallejà o de Cornellà a Sant Boi y viceversa, deben ser recuperados como parte del patrimonio territorial pero también incorporados a la red jerarquizada de caminos rurales y agrícolas, e integrar los equipamientos básicos de servicios de información

**Lógicas proyectuales:**

- o Integrar las grandes infraestructuras metropolitanas pasando de vías segregadas de movimiento rápido a vías más cívicas. La integración de infraestructuras requerirá de la complementariedad de la recuperación la infraestructura local e intermunicipal de conexiones transversales peatonales, así como de generación de vías blandas en el entorno fluvial, creando una red mallada de caminos territoriales.
- o Plantear las condiciones de transformación las principales infraestructuras técnicas de vialidad prolongaciones de los grandes ejes urbanos de la ciudad de Barcelona como son la Gran Vía al sur del doble meandro del Llobregat, la Diagonal convertida en la B-23, el "carrer de Sants" convertido en la N-340, o las propias Rondas de la ciudad en una condición integrada e integradora de verdaderas avenidas metropolitanas.

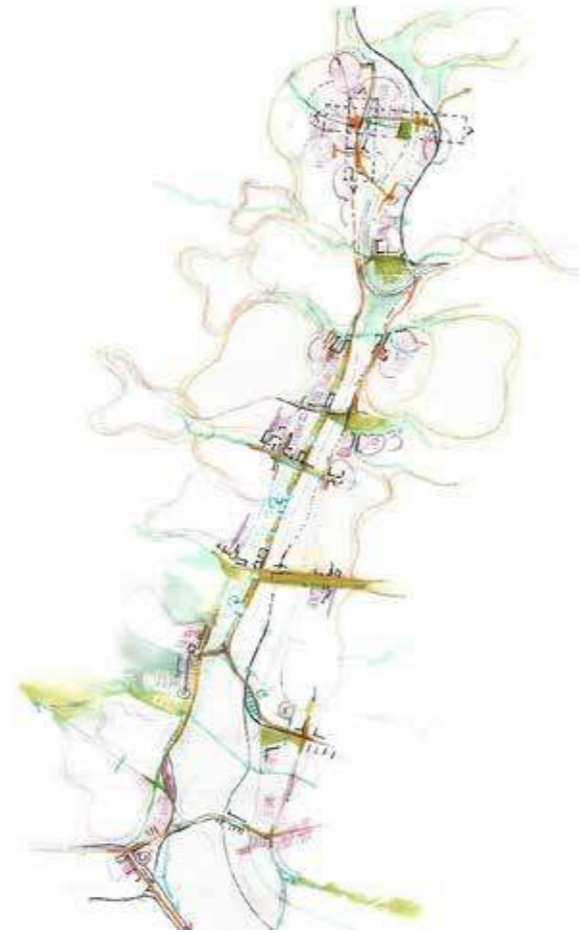


Figura 6. Esquema proyectual de la transversalidad en la Vall Baixa del Llobregat.

Fuente: Elaboración propia. Sisó, Ramon. 2022

o Crear pasajes peatonales para cruzar las vías de movimiento rápido y flujos de agua, incorporando una cualificación del lugar de movimiento, la densidad de los escenarios, el sentido del lugar, la posibilidad de encuentro y comunicación, las posibilidades de parada y observación.

o Rehabilitar los puentes y pasos elevados concebidos para movilidad blanda y su impacto en el territorio fluvial, pasando a las estrategias que permiten más integración, desde sus variantes tipológicas: pasarelas: pasarelas peatonales a través del río, vados inundables, pasarelas- plataformas inundables y plazas de contemplación.

DET 4. Protección de la legibilidad y potenciación de la permeabilidad de los espacios abiertos entre márgenes de la Vall Baixa del Llobregat

Los núcleos históricos y sus extensiones, así como la constelación de torres y castillos medievales que fueron pioneros en la colonización de la Vall Baixa, se organizan en ambos lados del río, estableciendo una lógica de visuales triangulares entre ellos. En cambio, la red viaria histórica y sus sucesivos episodios de intensificación siguen la lógica paralela al río, con pasos puntuales transversales geográficos -Ordal y litoral- y de la creciente conectividad viaria y ferroviaria. Los crecimientos posteriores han ido colmatando la segunda lógica, la paralela al Llobregat, de manera que se ha ido desdibujando la anterior métrica, en detrimento de la infraestructura verde intersticial.

De hecho, la infraestructura verde transversal de ligado entre márgenes se conserva esencialmente en tres puntos principales: (1) Corredor entre Papiol y Pallejà, por el Pla de Colomer, religando el patrimonio del castillo de Pallejà por el torrente de Batzac, donde se encuentra el Canal de la Infanta, hasta la riera de Rovires; (2) Corredor entre el Turó de la Garsa en Collserola y la riera de Torrelles entre Sant Vicenç dels Horts y Santa Coloma de Cervelló, religando la Torre de Sant Pere del Romaní con el Canal de la Infanta; y (3) Corredor entre Cornellà y la riera de Can Julià, que serpentea entre Santa

Coloma de Cervelló y Colonia Güell. Se propone el refuerzo de estas estructuras territoriales a partir del reconocimiento de sus elementos de borde en relación con el patrimonio, los elementos de ocio y/o los equipamientos. Los mecanismos de religado que se consideran son la optimización del espacio infraestructural infrautilizado y la fijación de una red cívica de referencia, anclada en las trazas subyacentes y realzando las visibilidades de antaño, para incrementar la calidad relacional de proximidad sostenible y la legibilidad del Valle.



Figura 7. Plano de conectividad transversal de espacios abiertos en la Vall Baixa del Llobregat

Fuente: Elaboración propia Cervera, Marina. Mercade, Josep. 2022)

#### Lógicas proyectuales:

o Recuperar de la sección geográfica, de la transversalidad, la reconexión de los asentamientos con su propia geografía; y de los sistemas de espacios abiertos mediante la transversalidad, conectividad, ecotonalidad.

o Consolidar y potenciar los suelos agroecológicos. El papel de la actividad agraria respecto al metabolismo metropolitano: capacidad y potencialidad. Retos sobre el ecosistema fluvial deltaico y la gestión mutua de la evolución de la actividad agraria y las modificaciones parcelarias.

o Mitigar los efectos del cambio climático en ríos y rieras, de la inundabilidad y de los riesgos geológicos.

o Definir acciones que mejoren el mantenimiento poblacional actividades agrarias y las Industriales, con un balance eficiente respecto: Energía - agua - alimentación - suelo - residuos.

o Promover la gestión ambiental y metabólica y de proyectos ecoambientales conjuntos para todo el "Territorio Vall Baixa del Llobregat".

o Vinculación entre los nuevos crecimientos urbanos y el establecimiento de los sistemas de espacios libres

o Desarrollar simultáneamente la planificación estructuras verdes con el resto de las estructuras urbanas y metropolitanas.

DET 5. Extensión y conexión lineal y transversal del "green land" periurbano, como una única malla de soporte de la conectividad ecológica y territorial.

La articulación integral del sistema fluvial de los márgenes de ribera, suelo de uso agrario en cualquiera de sus formas de producción hortícola, también las más casuales, los sistemas de zonas libres, parques y zonas verdes, y parques, para infiltrarse en el suelo urbano de uso industrial y residencial, generando franjas y ramblas, y superficies verdes, hasta reestablecer su ecoconexión con los grandes ámbitos territoriales de suelo forestal y áreas naturales, para, aun asumiendo la irreversibilidad del proceso urbanizador, recuperar selectivamente en los espacios de oportunidad, la continuidad del “green land” biológico como parte de la regeneración metabólica del territorio.

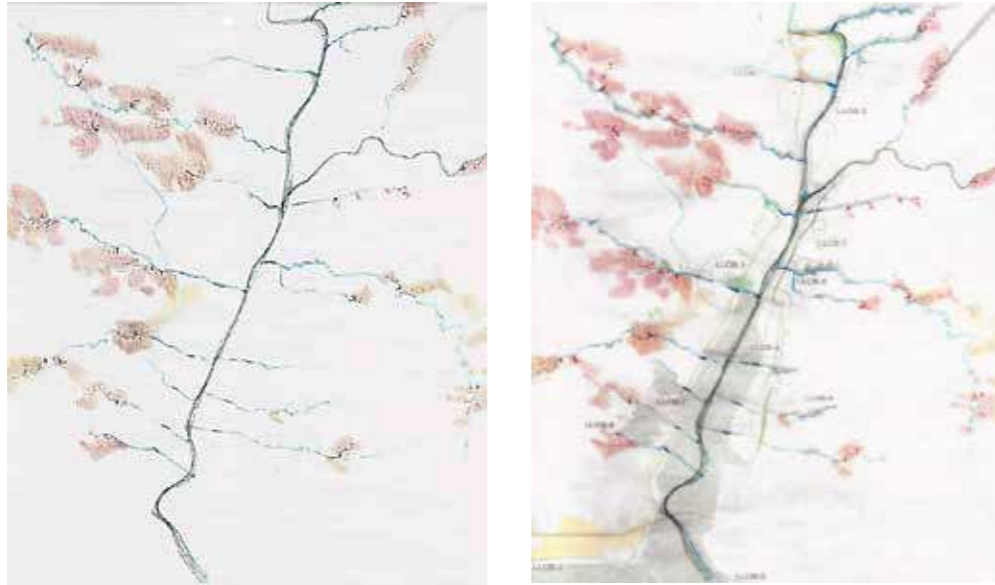


Figura 8. Cuencas hídricas en la Vall Baixa del Llobregat  
Fuente: Elaboración propia. Sisó, Ramon 2022.

La condición de espacio inundable e inestable es también un valor en lo referido a la condición de alivianar la intervención en el territorio y asumir la evolución de la morfología del paisaje en relación con los cauces y regímenes pluviométricos y climáticos. Esta condición obliga a una reflexión acerca de la pretensión de urbanización y expansión puntual de áreas residenciales especialmente en los municipios donde la presión habitacional es más elevada la planificación urbanística así lo habilita.

Lógicas proyectuales:

o Identificar y recuperar los espacios liminales, entendidos como espacios de “limes” o frontera, o de no pertenencia a ningún lugar, y concretados en retales territoriales que conforman también un tapiz discontinuo de “brownland”.

o Rearticular el espacio intersticial entre infraestructuras y elementos sistémicos como oportunidad de uso y conexión micro territorial. Uso como espacio ecológico y como espacio agrícola, pero también para localizar servicios básicos de uso del gran parque fluvial.

DET 6. Articulación de las distintas tramas de municipios, barrios, sectores de actividad económica, conformado una constelación urbano rural conjunta mediante las infraestructuras de cohesión del sistema territorial. La secuencia de tramas urbanas, así como de suelo productivo agrícola encuentra también grandes dificultades de conexión, fundamentalmente transversal y acentuadas en la medida de que se alejan de la conurbación urbana de la ciudad de Barcelona. En la zona de la cabecera de la Vall Baixa, en la unión con la riera de Rubí la topografía de cuenca más accidentada ha dificultado esa integración de tramas. También la condición de área de rótula infraestructural añade una carga de barreras técnicas construidas de compleja superación.

Lógicas proyectuales:

o Analizar las actividades económicas, y los tejidos especializados, que ocupan una parte notable del corredor cuya eficiencia viene comprometida por la propia adaptación tipológica de los tejidos a las demandas actuales, una mejora en las relaciones respecto a los núcleos urbanos y el óptimo vínculo a las redes primarias de infraestructuras.

o Plantear estrategias de infiltración de tejidos para difuminar barreras entre el suelo natural, agrícola, industrial, y residencial y también establecer continuidades y conexiones

o Potenciar el paisaje productivo de la Vall Baixa en el parque agrario del Llobregat, recuperando puntualmente espacios urbanos dúctiles limítrofes, así como difuminar sus fronteras mineralizadas y ruralizar la ciudad.

o Recomponer las tramas industriales obsoletas o precarias como estrategia para la regeneración urbana y territorial.

DET 7. Articulación de las tramas urbanas y rurales a partir de los ejes verdes y drenajes naturales

El sistema de los drenajes territoriales, por definición continuo, representa un recurso importante para la organización de las vías-parque en la estructura de la ciudad metropolitana dispersa. Y si la ciudad actual se caracteriza por el crecimiento a lo largo de las vías del transporte, podemos suponer que existe el modelo alternativo de la vertebración de la ciudad a lo largo de los drenajes territoriales. Estos elementos de la matriz geomorfológica recuperados y repensados teniendo en cuenta su valor social, ecológico y como soporte al sistema de vías de movilidad blanda-recreativa permiten crear un modelo alternativo de la continuidad de la metrópolis contemporánea.

La revalorización de los drenajes territoriales permite compatibilizar el trazado de los ejes principales del desarrollo urbano con los ejes verdes. Esto permite pasar desde el modelo Rambla-paseo público que sigue el trazo de la riera con el arroyo encerrado en colector de bajo de la tierra, al modelo del paseo verde- azul donde las funciones del conector biológico se compatibilizan con las funciones del eje vertebrador de la vida social lleno de actividades tales como deporte en aire libre, zonas picnic, movilidad blanda. Actividades que no requieren acceso del transporte motorizado y por tanto prioridad de los ejes infraestructurales.

La Riera de Can Solé representa un ejemplo de este tipo de arroyo, pasando entre dos municipios: Sant Boi de Llobregat y Santa Coloma de Cervelló, marcando el límite administrativo entre ellos. La nueva ordenación del área residencial estratégica tiene como objetivo el reconocimiento del valor social y medioambiental de este intersticio metropolitano, aprovechando el nuevo desarrollo de los márgenes de la ciudad compacta como posibilidad de mejorar ambas situaciones: recuperar el componente natural y regenerar el tejido urbano a nivel de su permeabilidad y del balance espacio libre-construido. En este sentido es preciso considerar el modo de delimitación del área de la actuación para nueva Área Residencial estratégica: el área incluye el tramo del municipio Sant Boi de Llobregat adyacente a la zona actual de la Ciudad Cooperativa y el tramo de la Colonia Güell con la zona del nuevo desarrollo terciario (en Santa Coloma de Cervelló) y Valle de la riera Can Solé marca el eje de esta área estratégica. De este modo, el desarrollo actúa como impulso a reconsiderar, renaturalizar y urbanizar el valle de la riera que convierte en eje del desarrollo urbano y espacio público conector de dos municipios sin perder sus valores naturales.

Lógicas proyectuales:

o Superar las barreras físicas y las barreras morfológicas que impiden crear un sistema de recorridos que inviten a acceder a los espacios abiertos metropolitanos.

o Aumentar los espacios libres urbanos y su conexión con los valores naturales del territorio original, generando una secuencia de espacios que conectan el interior de la ciudad con los espacios naturales próximos;

o Proyectar el crecimiento de complejidad controlada de la ciudad con unos nuevos barrios que completan el continuo urbano previo y definen la forma perimetral del sistema de parques.

DET 8. Establecer nuevas plazas territoriales supramunicipales que tejan al conjunto territorial de lugares de intermodalidad, servicios supramunicipales, equipamiento de carácter metropolitano.

La condición y vocación de algunos puntos estratégicos como nodos de intercambio de movilidad y servicios suponen emplazamientos de oportunidad para desarrollar plazas territoriales. La concepción de plaza territorial responde a la idea de establecer espacios fluidos de intercambio que constituyan verdaderas áreas integradas y equipadas



Así por ejemplo se localizan en la Puerta de Barcelona a la altura de Sant Andreu de la Barca, en el nódulo infraestructural de derivación hacia el territorio del Vallés de El Papiol, en la conexión del puente de Sant Feliu de Llobregat, y en el ámbito de la zona del doble meandro enclave de alta densidad infraestructural i de morfología rotuliana de salida y entrada a la conurbación urbana de la ciudad de Barcelona.

#### Lógicas proyectuales:

- o Establecer proyectos de centralidades en red, combinando las escalas local, interurbana, metropolitana, regional y nacional.
- o Plantear proyectos de intercambiadores sistémicos integrados que optimicen la movilidad generada y sostenible.
- o Agendar proyectos socioculturales ambientales de gestión conjunta y empoderamiento del Territorio de la Vall Baixa, como entidad conjunta.
- o Ampliar el espacio de producción agroecológica y el fomento de la agrobiodiversidad como un uso vocacional integrado también en las plazas territoriales.

DET 9. Introducción de flujos blandos ciclables y paseables en zonas viarias infrautilizadas

La aspiración de alcanzar el grado más eficaz de continuidad de transporte metropolitano ha escondido otro aspecto no menos importante: la continuidad de las rutas de la movilidad blanda y posibilidad de salir de la ciudad sin usar transporte motorizado. Como ejemplo, a pesar de su proximidad, hasta ahora resultaba difícil y poco seguro acceder a pie o en bicicleta desde el Hospitalet en el Llobregat. El principal obstáculo entre ambos dominios lo interponía el complejo nudo viario en el que la Gran Vía confluye con la Ronda de Dalt (B-20) y la Ronda del Litoral (B-10); dos arterias de circunvalación creadas a raíz de la celebración de los Juegos Olímpicos de 1992. Dada la prioridad que estas infraestructuras habían dado a la movilidad en vehículo privado; los peatones y ciclistas de Bellvitge debían aventurarse en un embrollo de andenes estrechos, cruces peligrosos y pasos inferiores tenebrosos para poder disfrutar de los valores naturales de la cuenca fluvial.

#### Lógicas proyectuales.

- o Asignar carriles para movilidad blanda en los túneles debajo de nudos de autopistas, así como en los puentes existentes. También en la estructura de las zonas intersticiales, así como su identificación y resalte señalético y cromático.
- o Optimizar los recursos naturales y visuales en la integración de carriles de movilidad blanda en las zonas intersticiales.
- o Considerar la gran cantidad de espacios infrautilizados o marginados; espacios residuales que pueden ser susceptibles de construir buenas uniones verdes y muchas veces constituyen las últimas posibilidades para establecer recorridos entre las partes construidas y los espacios naturales.

#### 4 CONSIDERACIONES PARA EL PROYECTO TERRITORIAL DE REGENERACIÓN DEL “TERRITORIO VALL BAIXA DEL LLOBREGAT” DEL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA, COMO MODELO PARA LA TRANSFORMACIÓN DE LA PERIURBANIDAD.

La ubicación tan estratégica del “Territorio Vall Baixa del Llobregat” en la conurbación urbana del área metropolitana de Barcelona, y su proximidad a la ciudad de Barcelona su densidad poblacional es una situación territorial establecen un potencial de uso de los espacios de la Vall Baixa como la parte superior del parque (agrario) del Llobregat y de confluencia de los modelos productivos que posibilita los usos sociales, formativos y lúdicos y deportivos del parque fluvial y la avenida verde del Llobregat desde las poblaciones adyacentes pero también con vocación y posición a escala metropolitana y para la ciudad central de Barcelona.

El análisis prospectivo que estamos realizando, permite encontrar estrategias que, a través de una visión holística, permitan superar las limitaciones en términos de funcionamiento de los espacios públi-

cos de la ciudad compacta, de los paquetes de los nodos metropolitanos y de los espacios abiertos metropolitanos en el “Territorio Vall Baixa del Llobregat”:

- o Las zonas residenciales de las llamadas áreas periféricas de la ciudad compacta nos permiten obtener nuevos espacios públicos necesarios de manera diferente que en la ciudad compacta central del cuore metropolitano.
- o Los drenajes y cuerpos de agua territoriales se convierten en los ejes verdes de ordenación del desarrollo de regeneración de la nueva propuesta morfogenética de ciudad que hemos denominado “Territorio Vall Baixa del Llobregat”. De este modo contribuimos a un cambio de orden de valor para definir la estructura que arma un renovado planeamiento urbano territorial.
- o El equipamiento situado en el límite de la ciudad compacta aprovecha el acceso a los espacios abiertos metropolitanos como recurso, convirtiéndose en puntos de servicio y acceso a los espacios abiertos e infraestructuras ecosistémicas de la metrópolis.
- o Las zonas industriales, tradicionalmente desligadas de las tramas urbanas, adquieren una nueva significación y rol en el desarrollo de nuevas potencialidades. Se convierten en zonas mixtas con actividad terciaria que aprovechan el recurso del acceso a la naturaleza y a las renovadas infraestructuras de la red interconectada, intermodal y multifuncional del transporte metropolitano.
- o La movilidad blanda permite estructurar y ordenar los recursos patrimoniales del territorio rural, contribuyendo a consolidarlos como parque patrimonial para toda la metrópolis.
- o Las zonas naturales, en caso de regulación del acceso por medio de la infraestructura de movilidad blanda, pueden compatibilizar funciones ecológicas y sociales.

El río y su espacio fluvial y ribereño constituyen un nuevo paradigma de los espacios abiertos metropolitano aprovechando los recursos de las tres escalas metropolitanas (espacios abiertos, espacios públicos urbanos y nodos de las infraestructuras del transporte). Así, el modelo territorial de mosaico de mosaicos puede activar nuevas formas de habitar y residir en el “Territorio Vall Baixa del Llobregat”. Si bien en el sentido longitudinal, la continuidad ha sido uno de los aspectos clave, en sentido transversal ha supuesto la acumulación de barreras sucesivas que hacen el territorio infranqueable en general, sobre todo para los movimientos más cortos y cercanos. Las distancias medias o incluso cortas entre ambos márgenes están no solo limitadas por el río sino por las infraestructuras que solo admiten pasos inferiores o superiores puntuales. Estas infraestructuras por otra parte se disponen sobre el suelo no urbanizable, en lógica urbanística y sobre suelo agrícola y reserva natural, en lógica funcional y ambiental. El problema fundamental de este tipo de infraestructuras es la integración con el entorno y una implantación realizada con lógica autónoma e independiente no solo provocan un gran consumo de suelo, sino que establecen servitudes que provocan un efecto que hace del entorno un espacio inhabitable o de habitabilidad deficiente.

Los nuevos fragmentos residenciales, básicamente han sido operaciones de relleno y completamiento, ensimismadas, sin relación con el área agraria ni con las infraestructuras. De un tamaño ejecutable de modo independiente y por tanto acotado en el tiempo. La lógica general era que los nuevos crecimientos habían de apoyarse en la ciudad existente, por tanto, aprovechar la infraestructura existente y a su vez servir para asumir los déficits cuantitativos de la misma en términos de verde y equipamiento. Los elevados estándares del Plan General hacían que los nuevos fragmentos sean la base para el reequipamiento, una oferta de urbanización de calidad y una vivienda de calidad.

Las continuidades de las vías, entendidas como bordes, está garantizada, pero queda por resolver la relación entre asentamiento urbano y terreno agrario, y ofrecer espacios significativos para la formación de comunidades. La percepción del espacio urbano generado resulta, en algunos casos todavía inhóspita y no aporta condiciones de urbanidad adecuada. Para poder ser entendida como lugar de habitar y en el que residir, no solo son necesarias unas condiciones físicas, sino que también las interacciones y los espacios significativos lo sean.

Esto también implica que sea necesaria o imprescindible una revisión de los tejidos industriales existentes en la búsqueda de ordenaciones más adecuadas a las actividades contemporáneas y de usos mixtos que puedan ofrecer una mejora a la habitabilidad de este territorio, la modificación de ciertas formas de ocupación y nuevas formas de ordenación residencial. Resulta también imprescindible, desde la propia viabilidad de la actividad agraria, revisar las características y condiciones en que ésta sea

**(722)**

posible y mejore sus relaciones de borde con los asentamientos industriales y residenciales. La ordenación de una fachada urbana y la desconstrucción del límite como barrera es una opción por considerar como estratégica.

Con un renovado punto de vista, la mirada que sobre el territorio se acostumbra a tener o es muy grande (metrópolis, región, país) o es demasiado local (municipio a municipio). Seguramente la mirada contemporánea a la que nos deberíamos ir acostumbrando es a una mirada intermedia que reconozca unidades geográficas intermedias (intermunicipales) en donde son posibles interacciones y funciones compartidas y soluciones más complejas. Esta es la gran apuesta, a nuestro juicio, para el desarrollo sostenible e innovador del “Territorio Vall Baixa del Llobregat”.

## **BIBLIOGRAFÍA**

- CARRASCO, Marta (2010). L'eix del Llobregat. Trabajo para la asignatura “Projectes en la Ciutat mosaic territorial”. Máster de Investigación en Urbanismo, DUOT, ETSAB, UPC. Tutor. Carles Llop.
- CARRERA, J.M. (con Esperanza Aragay, Lurdes Planes, Robert Abellán, Alfons Díaz y Xabier Eizaguirre, colaboradores) (1987). “La Vall Baixa en el sistema territorial del Llobregat”. Trabajo edición analógica. Corporació Metropolitana de Barcelona.
- COROMINAS, Miquel; FRANQUESA, Jordi (2015). “Tennessee Valley Authority: una experiencia de planificación territorial modélica” [en línea]. En: ACE: Architecture, City and Environment = Arquitectura, Ciudad y Entorno, 10 (28), págs.11-32.
- LLOP, Carles (1997). “Lògiques i espais projectuals de una metròpolis, Barcelona 1976-1992, Les Formes del creixement metropolità”. En: Papers, 26. Institut d'Estudis Metropolitans de Barcelona, pág. 37-52.
- LLOP, Carles (2008). “Paisatges metropolitans: policentrisme, dilatacions, multiperifèries i microperifèries. Del paisatge clixé al paisatge calidoscopi”. En: Papers, 47. Regió Metropolitana de Barcelona, pág. 8-13.
- LLOP, Carles; JORNET, Sebastià (2009). “La ciutat, mosaic territorial: un model per a ciutats ambientalment factibles”. En: Revista Medi Ambient. Tecnologia i cultura, 45. “Ecotransformació i ciutat”. Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, pág. 4-11.
- LLOP, Carles; BOSCH, Stephan (ed.) (2012). Working with the territory: strategies for the new territorialities = travailler avec le territoire : stratégies pour les nouvelles territorialités. Barcelona, Basel, Nueva York : CREPUD-MED, ACTAR.
- LLOP, Carles (dir.) (2015). Ciudades, Territorios Metropolitanos y regiones urbanas eficientes. Estrategias y Propuestas de proyecto para la regeneración de la ciudad mosaico territorial después de la explosión de la ciudad. La Región Metropolitana de Barcelona. Lleida: Pagés editors.
- MATASHOVA, Marina (2017). Del corredor infraestructural al eje de infraestructura verde. Análisis de las intervenciones proyectuales realizadas en bajo Llobregat 2001-2017. Tesina del Máster Oficial en Urbanismo DUOT UPC. Octubre 2017. Tutor: Miquel Martí.
- SABATÉ, Joaquín ; SCHUSTER, Mark (2001). Projectant l'eix del Llobregat. Paisatge cultural i desenvolupament regional. Barcelona: UPC, MIT.
- SOLÀ-MORALES, Manuel de et al. (1981). “La identitat del territori català. Les comarques”, Vol.2. En: Quaderns d'Arquitectura i Urbanisme. Número extra, pág. 8.

Nota final: Las figuras 1 y 2 están sujetas a la propiedad intelectual de los autores citados, cumpliéndose en ambas los permisos de citación de la licencia CC-BY-4.0 de Creative Commons