

SIIU^{XIV}

XIV SEMINARIO INTERNACIONAL DE
INVESTIGACIÓN EN URBANISMO

Actas

Sede Madrid

DUyOT. Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
Madrid, España.
16 y 17 de junio de 2022

Departamento de Arquitectura e Urbanismo. Universidad Federal del Paraná (UFPR)
Curitiba, Brasil.
23 y 24 de junio de 2022

DUOT. Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)
Barcelona, España.



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID



ETSAM



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH



ISSN 2339-6598

XIV SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN URBANISMO

Actas (sede Madrid)

DUYOT. Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
Madrid, España.
16 y 17 de Junio de 2022

Departamento de Arquitectura e Urbanismo. Universidad Federal del Paraná (UFPR)
Curitiba, Brasil.
23 y 24 de Junio de 2022

DUOT. Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)
Barcelona, España

COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

MADRID (UPM)

Emilia Román
Isabel González García
Marta Muñoz Martín
Rafael Córdoba Hernández
Ester Higuera García
María Cristina García González
Sonia de Gregorio Hurtado

BARCELONA (UPC)

Melisa Pesoa
Joaquín Sabaté Bel
Meehwa Cho
Andri Tsiouti
Carolina Fiallo

CURITIBA (UFPR)

Cristina de Araujo Lima
Alessandro Filla Rosanelli
Carlos Hardt
Jorge Tiago Bastos
Leticia Peret Antunes Hardt
Nestor Cortez Saavedra
Tomaz Longhi-Santos

INSTITUCIONES ORGANIZADORAS

El Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio (DUyOT). Universidad Politécnica de Madrid, España.

Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori (DUOT). Universitat Politècnica de Catalunya, España.

Departamento de Arquitetura e Urbanismo. Universidad Federal del Paraná (UFPR). Curitiba, Brasil.

EDICIÓN

Emilia Román López (UPM), Melisa Pesoa (UPC) y Joaquín Sabaté (UPC)

COLABORACIÓN EN EDICIÓN Y MAQUETACIÓN

Karina Orozco Salinas (UPM)

AGRADECIMIENTOS

Programa propio de I+D+i de la UPM

Esri-España

DUyOT. Universidad Politécnica de Madrid,
Madrid, 30 de septiembre de 2022

Depósito legal: B 15.590-2013
Edición Impresa: ISSN 2339-6598
Impresión: Madrid

COMITÉ INTERNACIONAL DE EVALUADORES Y READERS

Laura Inés Alcalá Pallini	Universidad Nacional del Nordeste; CONICET, IIDTHH; Argentina
Eva Álvarez De Andrés	Universidad Politécnica de Madrid, España
Joaquín Francisco Antuña	Universidad Politécnica de Madrid, España
Inés Aquilué Junyent	Universidad Politécnica de Catalunya, España
Cristina Araujo Lima	Universidade Federal do Parana (Curitiba), Brasil
Juliana Arboleda Kogson	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Beatriz Arranz Arranz	Universidad Politécnica de Madrid, España
Isabel Arteaga Arredondo	Universidad de Los Andes, Colombia
Lisete Assen de Oliveira	Universidade do Vale do Itajaí, Brasil
Pedro Bento	Universidade de Lisboa, Portugal
Ignacio Bisbal	Universidad del Bío - Bío, Chile
Belén Butragueño Díaz-Guerra	Universidad Politécnica de Madrid, España
João Carlos Vassalo	Universidade de Lisboa, Portugal
Federico Camerín	Universidad Politécnica de Madrid, España
Juana Canet	Universidad Politécnica de Madrid, España
Claudia Castillo Haeguer	Universidad de Los Lagos, Chile
Ángel Cordero Ampuero	Universidad Politécnica de Madrid, España
Miquel Corominas	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Stefano Cortellaro	Universitat Politècnica de Catalunya, España
João Pedro Costa	Universidade de Lisboa, Portugal
Bárbara Constantinidis	Universidad de Belgrano, Buenos Aires, Argentina
Mariana Debat	Universidad Nacional de Córdoba, Argentina
Mario del Castillo Oyarzún	Universidad de Los Lagos, Chile
Isabel de Cárdenas Maestre	Universidad Politécnica de Madrid, España
José de Coca Leicher	Universidad Politécnica de Madrid, España
Rodrigo de la O	Universidad Politécnica de Madrid, España
David Escudero	Universidad Politécnica de Madrid, España
Jesús Esquinas Dessy	Universitat Politècnica de Catalunya, España
José Fariña Tojo	Universidad Politécnica de Madrid, España
Sálvora Feliz Ricoy	Universidad Politécnica de Madrid, España
Aurora Fernández	Universidad Politécnica de Madrid, España
Joan Florit Femenias	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Jordi Franquesa Sánchez	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Marta García Carbonero	Universidad Politécnica de Madrid, España
Emanuel Giannotti	Universidad de Chile, Chile
Gloria Gómez Muñoz	Universidad Politécnica de Madrid, España
Agustín Hernández Aja	Universidad Politécnica de Madrid, España
Karen Hinojosa Hinojosa	Tecnológico de Monterrey
Carlos Jiménez Romera	Universidad del Bosque, Colombia
Concha Lapayese Luque	Universidad Politécnica de Madrid, España
Eleonora Leicht Arocena	Universidad de la República, Uruguay
Carlos Juan Llop Torné	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Ángel Martín Ramos	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Nieves Martínez Roldán	Universidad de Sevilla, España
Angelino Mazza	Università degli Studi di Napoli Federico II, Italia
Mercedes Medina	Universidad de la República, Uruguay
María Clara Mendes	Universidade de Lisboa, Portugal
Vicente Mirallave	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, España
Carla Miranda Chiguindo	Universidad Autónoma del Estado de México, México

Inmaculada Mohíno Sanz	Universidad Politécnica de Madrid, España
Ana Paula Montes Ruiz	Universidad Nacional Autónoma de México, México
Tamms M. da Conceição Campos	Universidade Federal Rural do Semi-Árido, Brasil
Daniel Morcillo Álvarez	Universidad Politécnica de Madrid, España
Osvaldo Moreno	Pontificia Universidad Católica de Chile, Chile
Sofía Morgado	Universidade de Lisboa, Portugal
Luis Moya González	Universidad Politécnica de Madrid, España
Francesca Olivieri	Universidad Politécnica de Madrid, España
Carlos Enrique Olmedo Rojas	Universidad Politécnica de Madrid, España
Velia Yolanda Ordaz Zubia	Universidad de Guanajuato, México
Andrea Ordoñez León	Universidad Técnica Particular de Loja, Ecuador
Alejandro Orellana	Universidad de La Serena, Chile
Sandra Ornés Vásquez	Universidad Simón Bolívar, Caracas. Venezuela
Francesc Peremiquel Lluch	Universidad Politécnica de Madrid, España
Cynthia Cecilia Pérez Bazan	Universidad Politécnica de Catalunya, España
María Teresa Pérez Cano	Universidad de Sevilla, España
Gustavo Pires de Andrade Neto	Universidade Federal de Santa Catarina, Brasil
Enrico Porfido	Università degli Studi di Ferrara, Italia
Ayrton Portilho Bueno	Universidade Federal de Santa Catarina, Brasil
Javier Francisco Raposo Grau	Universidad Politécnica de Madrid, España
Mariana Relli Ugartamendía	Universidad Nacional de La Plata, Argentina
Maria Helena Ribeiro dos Santos	Direção Geral do Património Cultural de Lisboa, Portugal
Raquel Rodríguez Alonso	Universidad Politécnica de Madrid, España
Pilar Rodríguez-Monteverde Cantarell	Universidad Politécnica de Madrid, España
Gustavo Romanillos Arroyo	Universidad Complutense de Madrid
Daniela Vanesa Rotger	Comisión Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), Argentina
María Asunción Salgado de la Rosa	Universidad Politécnica de Madrid, España
Catalina Salvà Matas	Universidad Politécnica de Catalunya, España
Carmen Sánchez-Guevara Sánchez	Universidad Politécnica de Madrid, España
Adriana Sansao Fontes	Universidade Federal do Rio de Janeiro, Brasil
Marta Somoza Medina	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Alejandro Tamayo Palacios	Universidad Politécnica de Madrid, España
Luis Miguel Valenzuela Montes	Universidad de Granada, España
Fernando Vera Rebollo	Universidad de Alicante, España
Andri Tsiouti	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Joaquín Sabaté	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Melisa Pesa	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Isabel González García	Universidad Politécnica de Madrid, España
Emilia Román López	Universidad Politécnica de Madrid, España
Marta Muñoz	Universidad Politécnica de Madrid, España
Ester Higuera García	Universidad Politécnica de Madrid, España
Rafael Córdoba Hernández	Universidad Politécnica de Madrid, España
María Cristina García	Universidad Politécnica de Madrid, España
Sonia de Gregorio	Universidad Politécnica de Madrid, España
Meehwa Cho	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Pedro Alcocer	Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Occidente ITESO
Pamela Durán Díaz	Technische Universität München (TUM)
Perla Bruno	Universidad Nacional de Mar del Plata

Ana Zazo Moratalla	Universidad del Bío Bío
Gloria Carolina Fiallo Cardona	Universitat Politècnica de Catalunya, España
Ángel González Morales	Universidad de Sevilla
Belén Moneo	Universidad Politécnica de Madrid, España
Joan Moreno Sanz	Universitat Politècnica de Catalunya, España
José Manuel Gómez Giménez	Universidad Politécnica de Madrid, España
Marian Leboeiro	Universidad Politécnica de Madrid, España
Ángela Matesanz	Universidad Politécnica de Madrid, España
José Miguel Fernández-Güell	Universidad Politécnica de Madrid, España
Filipa Serpa	Universidade de Lisboa, Portugal
Alicia Gómez Nieto	Universidad Politécnica de Madrid, España
Álvaro Rodríguez	Universidad Politécnica de Madrid, España
Lucila Urda Peña	Universidad Politécnica de Madrid, España
Marta Lora-Tamayo	Universidad Nacional de Educación a Distancia
Álvaro Ardura	Universidad Politécnica de Madrid, España
Carlos Verdaguer	Universidad Politécnica de Madrid, España

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

Melisa Pesoa Marcilla, Emilia Román López y Joaquín Sabaté	13
B1_TEOÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO	17
EL PATRIMONIO CULTURAL DEL POBLADO DE AMAICHA DEL VALLE (Tucumán, Argentina). Expresión del proceso histórico de transformación del territorio. Silvia Elina Rossi	20
NUEVA YORK, CIUDAD DE CONTRASTES. Stuyvesant Town, una historia de Lower Manhattan. Andrea Jiménez Pérez	21
DIALÉCTICAS INSTRUMENTALES DEL PROYECTO URBANO. Planes reguladores y planes seccionales en Arica, 1950-1980. Horacio Torrent	22
LA FINCA DE LA FLORIDA-MONCLOA COMO BORDE URBANO. Límite y oportunidad del crecimiento del noroeste madrileño. Jara Muñoz Hernandez	23
EL PARADIGMA DEL CRECIMIENTO Y LAS SHRINKING CITIES. Caso de Estudio: Tokio. Marcela Riva de Monti	24
LOS PAISAJES HABITACIONALES MODERNOS Y EL VALOR DE SU VEGETACION CONTINUA. Santiago de Chile. Rodrigo Gertosio Swanston	25
SOCIOECONOMIC IMPACT OF THE FIRST MASS RAPID TRANSIT (MRT) IN DHAKA. Shahriar Iqbal Raj y A.S.M Julker Naem	26
A PROPÓSITO DEL TERRAIN VAGUE. Una relectura contemporánea del concepto del vacío urbano. Josep María Sole Gras	27
FORMACIONES URBANAS EN TORNO A LAS REDES DE MOVILIDAD. 25 de Mayo, Norberto de la Riestra, Provincia de Buenos Aires (1897-1946). Lucía Tonelli	28
CONJUNTOS HABITACIONALES Y DESARROLLO URBANO EN EL NORTE GRANDE DE CHILE. Vivienda moderna en ciudades-puerto del desierto de Atacama. El caso de Iquique. 1936-1976. Victor Valenzuela-Grollmus	29
WHATEVER HAPPENED TO AESTHETICS WITHIN URBANISM? Oblivion or Prejudice? Miguel López Meléndez	30
LECTURA EVOLUTIVA: CENTRO HISTÓRICO DE ZACATECAS, MÉXICO. Arquitectura patrimonial para la minería de plata. Juan Carlos Durán Ovalle	31
RENOVAÇÕES E RUPTURAS: ntervenções urbanas no centro do Recife e a abordagem da Paisagem Urbana Histórica. Andresa Santana y Milena Silva	32
LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRITORIO EN LOS DISCURSOS PRESIDENCIALES. La ocupación republicana de La Frontera, Chile, 1883-1891. Tirza Barria Catalán y Pablo Ramón Fuentes Hernández	33

B2.1_ CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS	35
LIVELIHOOD STRATEGIES TO ADDRESS WATER INDUCED VULNERABILITY ON MARGINAL SETTLEMENTS. Lessons from Northern Mozambique and Mumbai.	
Anubhav Goyal y Joana Pereira	36
OS ASILOS-COLÔNIA DO ESTADO DE SÃO PAULO: de patrimônios a territórios culturais.	
Bianca María Batista Janotti y María Cristina Da Silva Schicchi	37
PAISAJE DESOLADO VERSUS PAISAJE CULTURAL. El caso del río Ripoll.	
Carme Carmaño Zapata	38
NUEVAS PERIFERIAS METROPOLITANAS Y APLICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA AZUL Y VERDE. El caso de la zona sudeste de la ciudad de La Plata, Argentina.	
Daniela Roteger, Agostina Dominella y Rosario Martínez Damonte	39
FIESTAS DEL PAISAJE DE LA SAL ARTESANAL EN CHILE: Identificación, evolución, dinámicas festivas y ámbitos territoriales.	
Karina Orozco Salinas	40
EVALUACIÓN DE SINERGIAS ENTRE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS PARA EL PLANEAMIENTO. Método de la Teoría de Grafos.	
Lucas Martí Guitera y José Ramón Pareja	41
ADAPTÁNDONOS PARA ADAPTAR. La normativa urbana en la construcción de las transiciones hacia un nuevo paradigma.	
Adriana Piperno de Santiago y Pablo Sierra Abate	42
REVISAR EL PASADO PARA PROYECTAR EL FUTURO. Reflexiones de Jaime Ferrater sobre Ordenación del Territorio Urbano.	
María José Bruno Aniorte	43
EL RÍO JORDÁN COMO EJE ESPACIAL DE TUNJA, COLOMBIA. El paseo universitario.	
María Elena Arteaga Villamizar	44
DESARROLLO DE LA GOBERNANZA URBANA RESILIENTE AL CAMBIO CLIMATICO EN BANGLADESH. Evaluación de la vulnerabilidad del impacto del cambio climático en ciudades intermedias y comprensión de la gobernanza.	
Md. Maruf Hossain y José-Miguel Fernández-Güell	45
CIUDAD DE AGUA, CIUDAD ANFIBIA, CIUDAD DE MÉXICO. Rescate y renaturalización de los sustratos hídricos .Rescate y renaturalización de los sustratos hídricos.	
Paula Cordech	46
REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE HUMEDALES URBANOS COSTEROS EN CONTEXTOS DE VULNERABILIDAD HÍDRICA. Caso de Estudio: Humedal de Huasco.	
Ximena Arizaga y Osvaldo Moreno	47
ÍNDICE DE SATURACIÓN DE DESTINOS TURÍSTICOS. Herramienta de gestión para la planificación del territorio.	
Ximena Arizaga y Daniela Zaviezo	48
BELLEZA: UNA FORMA DE ACCIÓN DE LOS CIUDADANOS. Cerros Orientales de Bogotá (COB).	
Sandra Acosta Guacaneme	49

B2.2_ DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL	51
ARTICULACIÓN URBANA INTEGRAL, SOLUCIÓN PARA LA FRAGMENTACIÓN DE LA CIUDAD. Parques San Cristóbal y Primero de Mayo y su entorno, en Bogotá.	
Patricia Alvarez Ovalle	52
DETECCIÓN E INTERVENCIÓN DE LA VULNERABILIDAD URBANA EN ESPAÑA.	
Ana Diez, Iván Rodríguez, Lucas Álvarez y Agustín Hernández Aja	53
PROYECTO URBANO FEMINISTA COMO HERRAMIENTA DE EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS. Experiencias pedagógicas de diagnóstico proyectual en el hábitat popular del sur de Buenos Aires.	
Anabella Roitman, María Victoria Ara y Patricia Barroso	54
ESPACIO MULTI-ESCALAR PARA LA ACTUACION INCLUSIVA EN CASO DE DESASTRE.	
Andrea Pacheco, José Fariña y Eva Álvarez de Andrés	55
EL DERECHO DE LAS MUJERES A LA CIUDAD. Una revisión del concepto de derecho a la ciudad desde una mirada feminista.	
Carolina Rodríguez Ponce de León	56
REGENERACIÓN URBANA DE ESPACIOS RESIDUALES EN URBANIZACIONES SOCIALES.	
Sandra Mocarte Rizo	57
PAISAJES URBANOS E INJUSTICIA ESPACIAL: REDISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE INGRESOS SUPLETORIOS. Metodología para la redistribución de ingresos supletorios generados por bienes públicos locales. Hernando Arenas Catro	58
EL GEODESIGN COMO MÉTODO DE ANÁLISIS ESPACIAL DEL PAISAJE URBANO: Una estrategia para el cambio climático.	
Ana Thais, José Luis Mourato, Eduarda de Moraes y Tayna Fernandes	59
SISTEMAS URBANOS AUTOPOIÉTICOS. Las quebradas de Valparaíso como modelo de resiliencia urbana frente a la catástrofe.	
Francisco Parada Pino	60
BARRIOS POPULARES EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES. Ciudad informal y políticas públicas en los servicios de agua potable y saneamiento.	
Luis Babbo	61
DOS DÉCADAS DE PROGRAMAS DE REGENERACIÓN URBANA EN BARCELONA. Sistema de indicadores para la evaluación del impacto de estos programas.	
Mar Esteve-Güell	62
DISCRIMINACIÓN Y SEGREGACIÓN HACIA GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA Y ASENTAMIENTOS INFORMALES: Barreras físicas, simbolismos e intersecciones en las ciudades de Quito, Guayaquil y Lago Agrio.	
María Lorena Brito Escobar	63
PROYECTAR UN LUGAR EN LA CIUDAD DESDE LA FUNCIÓN SOCIAL. Pautas para la intervención urbana en el sector del Mercado Público de Barranquilla a partir de la variedad integradora.	
María Teresa Sánchez	64
DIÁLOGOS ENTRE DUAS EXPERIÊNCIAS LATINOAMERICANAS DE INTERVENÇÃO URBANA. PIU Arco Tietê, São Paulo, e Macroproyecto Río Sur, Medellín.	
Mariana Martínez Wilderom y Marlon Rubio Longo	65
EFFECTOS DE LA LOCALIZACIÓN Y ESCALA DE LA VIVIENDA ESTATAL. Factores de desigualdad sobre las oportunidades urbanas de sus habitantes, Buenos Aires (Argentina).	
Mercedes Najman	66

DE LA CIUDAD INDUSTRIAL AL TERRITORIO AGROINDUSTRIAL Y TURISTIFICADO. El papel de la planificación en las dinámicas de transformación urbano-territorial en la Región de Murcia. Andrés Viedma-Guiard	67
DESIGUALDADES URBANAS EN LOS ASENTAMIENTOS DE LA QUEBRADA MACHÁNGARA – SECTOR MONJAS. Diagnóstico sobre el río Machángara en el sector de Monjas en Quito. Matheo Vallejo Robalino y M.Lenin Lara Calderón	68
LA FORMA URBANA DE LAS CIUDADES DE NUEVA FUNDACIÓN. Revisión a las cartografías históricas de la Araucanía, Chile, 1880-1940. Tirza Barria y Leonel Pérez	69
HERRAMIENTAS DIGITALES, MOVILIDAD Y SEGURIDAD URBANA.Propuesta conceptual de una App para barrios con segregación socio-espacial en áreas metropolitanas. Dulce Esmeralda García, Verónica Livier y Alessandra Cireddu	70
DIMENSIONES DE INTEGRACIÓN SOCIAL Y URBANA. Propuesta para el análisis de los asentamientos autoproducidos en el Gran Valparaíso, Chile. Rodrigo Torreblanca y Eva Álvarez de Andrés	71
B2.3_ GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN	73
CIUDAD Y FILANTROPÍA. Políticas urbanas y Fundaciones de Origen Bancario italianas. Corinna Di Franco	74
OPEN SDG/ODS MAP. Plataforma colaborativa global para identificación y medición de espacios objeto de mejora en el marco de la Agenda 20/30. Ignacio Arnaiz Euguren y Cecilia Arnaiz-Schmitz	75
CENÁRIOS TERRITORIAIS PARA A ÁREA PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO. Estratégias de desenvolvimento econômico-urbano para áreas de estaleiros. Carlos Andrés Hernández, Glaucia García dos Santos, Claudia García y Carlos Murdoch	76
LOS DESARROLLADORES INMOBILIARIOS EN LOS PROCESOS DE RENOVACIÓN URBANA. Reflexiones a partir de la creación del barrio Donado Holmberg en Buenos Aires. Carolina Gonzalez Redondo	77
GOBERNANZA DE LA URBANIZACIÓN CONCENTRADA Y LAS CIUDADES. Un análisis comparado de iniciativas globales, regionales y nacionales aplicadas en América Latina. Diego Andrés Arcia y José María Ezquiaga	78
VIVIENDA COMO BASE PARA LA CREACIÓN DE COMUNIDADES. Diagnóstico de la participación ciudadana en proyectos de vivienda social en Quito. Nicole Valeria Merizalde y Marco Lenin Lara	79
PROPUESTA DE UN NUEVO MODELO PARA EL PLAN ESPECIAL DE PROTECCION Y REFORMA INTERIOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE MALAGA. Hacia un modelo de conservación del patrimonio sostenible. Rafael Vázquez Ríos	80
MUJERES EN LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS DE REURBANIZACIÓN DEL HÁBITAT POPULAR. Alcances del urbanismo feminista en la Reurbanización de Villa 20 en Buenos Aires, Argentina. Javiera Pavez Estrada, Claudia Oviedo y Anabella Roitman	81
PAISAJE FLUVIAL DEGRADADO UNA MIRADA DESDE EL VALOR SOCIAL.Ríos Urbanos de la ciudad de Loja – Ecuador. Natalia Alvarado Arias	82

B2.4_ BLOQUE TRANSVERSAL: NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL ANÁLISIS Y PROYECTO DEL TERRITORIO Y LA CIUDAD	83
INNOVACIÓN RURAL. Categorías de pueblos innovadores en el contexto rural europeo. Sonia Sansone Casaburri	84
LITERATURA POSTCAPITALISTA EN LA MORFOLOGÍA URBANA. Su relación con los nuevos usuarios y las TIC. Heidy Paola Maccioni Mármol y Fabiola Rosamaría Garza	85
DATOS ABIERTOS Y MÉTODO MULTIVARIANTE PARA MEDICIÓN DE LA VULNERABILIDAD. Interacción metodológica para la medición de la vulnerabilidad global en escenarios urbanos informales. Haáscar Bolívar y Mary Cruz Jiménez	86
MAPA URBANÍSTICO DE ESPAÑA. Geoportal de servicios abiertos de mapas de urbanismo publicados en España. Ignacio Arnaiz Euguren y Cecilia Arnaiz Schmitz	87
Análisis de los instrumentos de planeación urbano-ambientales en el AMG. Avances y reto en la agenda 2030. Dulce Esmeralda García y Andrea Isabel Cendejas	88
GEOGRAFÍAS DEL CONFLICTO, GEOMETRÍAS DE LA PERCEPCIÓN. Una propuesta metodológica para mapear la opinión de un territorio. Josep María Sole Gras	89

PRESENTACIÓN

XIV SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN URBANISMO Barcelona - Madrid - Curitiba

Melisa Pesoa Marcilla

Universitat Politècnica de Catalunya

melisa.pesoa@upc.edu

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4915-0475> (Melisa Pesoa Marcilla)

Emilia Román López

Universidad Politécnica de Madrid

emilia.roman@upm.es

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6746-2793> (Emilia Román López)

Joaquín Sabaté Bel

Universitat Politècnica de Catalunya

joaquin.sabate@upc.edu

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5851-1522> (Joaquín Sabaté Bel)

La presente publicación recoge los resúmenes de todas las ponencias presentadas oralmente en la decimocuarta edición del Seminario Internacional de Investigación en Urbanismo (SIIU), celebrada en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid (Universidad Politécnica de Madrid) y presentadas durante los días 16 y 17 de junio de 2022.

El Seminario Internacional de Investigación en Urbanismo tuvo su origen en el año 2007, como iniciativa de un grupo de profesores y doctorandos del Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad Politécnica de Catalunya. Este seminario, originalmente interno y dirigido a investigadores en formación, pretendía ser un espacio de encuentro anual de los doctorandos del programa para debatir y recibir *feedback* sobre sus trabajos. Su condición pionera, como espacio de reflexión en torno a temas sobre la ciudad, el territorio y el paisaje en el ámbito hispanoamericano, provocó que muy pronto excediera el ámbito local y se transformara en un espacio de interés internacional.

Por esta razón, a partir de la quinta edición, celebrada en 2013, se realiza cada año de manera conjunta entre la sede de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña) y una sede latinoamericana. Hasta ahora han sido sede del SIIU en América, al otro lado del Atlántico: Buenos Aires, Córdoba (Argentina), Santiago de Chile, Bogotá, São Paulo, Camboriú y Curitiba.

Asimismo, a partir del año 2020, el gran interés que estaba generando de este lado del Atlántico impulsa su realización en universidades de la Península Ibérica en conjunto con la UPC. De esta manera, Lisboa fue ese año la sede que, en colaboración con Barcelona, acogió el seminario, con el fin de responder al gran interés que éste tiene en el ámbito lusitano. Y en junio de 2022, Madrid ha sido la sede del seminario en España, con la voluntad de estrechar lazos entre dos de las escuelas de arquitectura más importantes del país, y compartir experiencias y miradas sobre los temas relacionados con el urbanismo. Del otro lado del Atlántico, Curitiba fue la sede latinoamericana que, con gran éxito, celebró la segunda parte del evento en la semana siguiente al evento de Madrid.

Para el seminario realizado entre Madrid y Curitiba se definieron 3 grandes áreas de atención. En la sede madrileña se presentaron 63 comunicaciones, distribuidas en diferentes bloques temáticos, que se detallan a continuación

El **PRIMER BLOQUE** –que ya es tradición en los Seminarios de Investigación en Urbanismo– abarca las temáticas comprendidas dentro del ámbito de **teoría e historia de la ciudad y el territorio**. Las investigaciones incluidas en el mismo pretenden profundizar en el conocimiento de la historia de la ciudad y las bases de la urbanística moderna; las teorías urbanísticas contemporáneas; los cambios sociales y su relación con la planificación y construcción de la ciudad.

En el **SEGUNDO BLOQUE**, dividido a su vez en cuatro grupos, se buscó poner el foco en **los retos de la ciudad y el territorio en el siglo XXI**, en el actual contexto de transición eco-social a partir de cuatro grandes problemáticas:

1. El primer grupo se refiere al **cambio climático y a la crisis de recursos**. Analiza la reconfiguración y adaptación del territorio y la ciudad para afrontar el reto climático y la reducción de la disponibilidad de recursos energéticos y materiales, la resiliencia y sostenibilidad ambiental. Estas temáticas se abordaron en tres escalas diferentes: la territorial, la urbana y la local.
2. El segundo grupo se centra en la temática de la **desigualdad urbana y segregación socioespacial**. En este sentido, el debate se centra en el análisis e intervención desde la regeneración urbana, la justicia socioespacial, la integración urbana, la inclusión social y el reequilibrio urbano-territorial. Al igual que el grupo anterior, estas temáticas se abordaron a escala territorial, urbana y local.
3. En el tercero, se abordan las problemáticas derivadas de la **governanzay participación ciudadana**, lo que incluye el estudio de las relaciones entre los diferentes agentes públicos, privados, el tercer sector y la ciudadanía.
4. Por último, el cuarto grupo propone una mirada transversal a las temáticas mencionadas anteriormente, haciendo hincapié en las nuevas tecnologías de análisis espacial, que seguramente acompañan a muchas de las investigaciones de escala urbana y territorial, y que entendemos como herramientas esenciales en el contexto actual. Por lo tanto, este bloque pretende contribuir al debate sobre **el rol de las nuevas tecnologías en la planificación y gestión de la ciudad y del territorio**, desde una perspectiva crítica, sobre las aportaciones y limitaciones de éstas en las diferentes escalas espaciales.

Finalmente, creemos muy importante destacar que, tal como se plantea el proceso de postulación y participación en el seminario, las/los participantes reciben al menos cuatro devoluciones sobre sus trabajos (dos revisiones por pares ciegos, y 2 aportaciones más de comentaristas presentes en las salas, durante los días de la presentación). Esta respuesta a los autores y autoras constituye un rasgo distintivo del SIIU con respecto a otros congresos y seminarios, pues las instancias de debate y discusión contribuyen a retroalimentar el proceso de investigación de los/as autores/as.

El SIIU, por lo tanto, pretende integrar y relacionar a investigadoras e investigadores de diferentes universidades nacionales e internacionales, que se encuentran en diversos estados de su carrera académica e investigadora, fomentando el intercambio de ideas para profundizar en la reflexión ante los nuevos y enormes retos urbano-territoriales en el siglo XXI. Esperamos que el conjunto de resúmenes que aquí se recogen, y la posibilidad de consultar las ponencias completas, animen la discusión en torno a estos temas y estimulen la participación en futuras ediciones del Seminario.

Las ponencias completas pueden consultarse en las Actas en formato digital:

<https://revistes.upc.edu/index.php/SIIU>

Una selección de estas se recoge, en forma de artículos, en las siguientes revistas:

CIUR: Cuadernos de Investigación Urbanística (nº 143. *XIV Seminario Internacional de investigación en urbanismo. Intercambios de ideas frente a viejos y nuevos retos urbanísticos a ambos lados del Atlántico*): <http://polired.upm.es/index.php/ciur>

QRU: Quaderns de Recerca en Urbanisme: <https://revistes.upc.edu/index.php/QRU>

ID: Identidades: <https://revistes.upc.edu/index.php/IDENTIDADES>

L&E: Labor e engenho: <https://periodicos.sbu.unicamp.br/ojs/index.php/labore>

B1_TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO

EL PATRIMONIO CULTURAL DEL POBLADO DE AMAICHA DEL VALLE (TUCUMÁN, ARGENTINA).

Expresión del proceso histórico de transformación del territorio

Silvia Elina Rossi

Instituto de Historia y Patrimonio
Facultad de Arquitectura y Urbanismo
Universidad Nacional de Tucumán
silviaelina@hotmail.com

RESUMEN

El Patrimonio Cultural de Amaicha del Valle constituye la expresión de los procesos sociales, económicos y culturales que estructuraron el poblado y el territorio circundante, haciendo visible la transformación histórica del valle. Se distinguen cuatro etapas en el desarrollo territorial: a) el período prehispánico, b) el período colonial, que se consolida a partir de fines del siglo XVIII, siendo Amaicha identificada como feudo o pueblo de indios, reducción y encomienda, c) el período republicano (siglo XIX), durante el cual la comunidad de Amaicha se traslada desde Encalilla fundándose, en noviembre de 1884, la Villa de Amaicha del Valle y d) el desarrollo de la Villa como poblado turístico a partir de fines de la década del 40 en el siglo XX. Cada una de estas etapas históricas se pueden leer a través de su valioso patrimonio cultural que comprende tanto el sistema de acequias como los corrales de tradición prehispánica o los edificios emblemáticos del poblado.

Palabras clave: Ciudad, Patrimonio Cultural, Amaicha del Valle, Valles Calchaqués.

Bloque temático: B1_TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO

ABSTRACT

The Cultural Heritage of Amaicha del Valle constitutes the expression of the social, economic, and cultural processes that structured the town and the surrounding territory, making visible the historical transformation of the valley. Four stages are distinguished in territorial development: a) the pre-Hispanic period, b) the colonial period, which was consolidated from the end of the 18th century, with Amaicha being identified as a fiefdom or Indian town, reduction and encomienda, c) the republican period (19th century) during which the community of Amaicha moved from Encalilla, founding, in November 1884, the Villa de Amaicha del Valle and d) the development of the Villa as a tourist town from the end of the 40s in the century XX. Each of these historical stages can be read through its valuable cultural heritage that includes both the system of ditches and the pre-Hispanic traditional corrals or the emblematic buildings of the town.

Keywords: City, Cultural Heritage, Amaicha del Valle, Valles Calchaqués

Topic: B1 THEORY AND HISTORY OF THE CITY AND THE TERRITORY

NUEVA YORK, CIUDAD DE CONTRASTES. Stuyvesant Town, una historia de Lower Manhattan

New York, City of contrasts
Stuyvesant Town, a Lower Manhattan story

Andrea Jiménez Pérez

andrea.jimenez.perez@alumnos.upm.es

RESUMEN

La aprobación del programa federal de rehabilitación urbana en 1949 convirtió a la regeneración urbana en un mecanismo de evolución hacia la ciudad del futuro, que consistía en la eliminación de barrios marginales “slum” y su sustitución por nuevos espacios urbanos inspirados en las teorías europeas de urbanismo moderno. Nueva York se convirtió en un laboratorio de experimentación urbanística, dónde el tejido urbano característico de esta ciudad se fue transformando paulatinamente para ajustarse a las nuevas necesidades de la población. Este trabajo se centra en estudiar el impacto de las primeras políticas de regeneración urbana en la ciudad actual de Nueva York mediante el análisis de la intervención de Stuyvesant Town.

Palabras clave: Regeneración urbana, Nueva York, Segregación social, Barrios marginales

Bloque temático: B1_TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO

ABSTRACT

The approval of the federal urban renewal program in 1949 turned urban renewal into a mechanism of evolution towards the city of the future, which consisted of a massive slum clearance program that gradually scoured away the traditional New York cityscape and redesigned new urban spaces influenced by modern planning theories. This thesis focuses on the impact of the early urban renewal policies on the current layout of New York City through an in-depth analysis of Stuyvesant Town.

Keywords: Urban Renewal, Slum Clearance, New York City, Redlining

Topic: THE LEGACY OF URBAN RENEWAL IN NEW YORK CITY

DIALÉCTICAS INSTRUMENTALES DEL PROYECTO URBANO. Planes reguladores y planes seccionales en Arica, 1950-1980.

Instrumental dialectics of the urban project
Urban plans and sectional plans in Arica, 1950-1980

Horacio Torrent
Fondecyt 1181290
htorrent@uc.cl

RESUMEN

Los instrumentos urbanos contenidos en el Plan regulador como figura comprensiva fueron insuficientes para asumir el desarrollo urbano y su obsolescencia implicó dar paso a una figura alternativa, la del plan seccional, como definición más aproximada de escala edilicia, sobre suelos no comprendidos por el plan regulador y frente a la larga tramitación de la aprobación de sus posibles cambios o ampliaciones. Es objetivo de este trabajo mostrar históricamente las incongruencias de los instrumentos de planificación frente a la condición expansiva de la ciudad en los inicios de la segunda mitad del siglo XX, a través del estudio del caso de Arica en el norte de Chile

Palabras clave: historia de la planificación urbana, instrumentos urbanos, plan regulador, planes seccionales
Bloque temático: B1_ TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO

ABSTRACT

The urban instruments contained in the Urban Plan as a comprehensive model were insufficient to take on urban development at the beginning of the second half of the twentieth century. Its obsolescence implied the use of the alternative figure of the Sectional Plan, as a more approximate definition of architectural scale. These sectionals acted on areas not included in the Regulatory Plan, providing an alternative to the long process of approving changes or extensions to it. The objective of this work is to historically show the incongruities of the planning instruments in the face of the expansive condition of the city through the case study of Arica in northern Chile.

Keywords: urban planning history, urban planning instruments, urban plan, detailed plans
Topic: B1_ THEORIES AND HISTORIES OF THE CITY AND THE TERRITORIES.

LA FINCA DE LA FLORIDA-MONCLOA COMO BORDE URBANO. Límite y oportunidad del crecimiento del noroeste madrileño.

La Florida-Moncloa state as an urban edge
Limit and opportunity of growth in the northwest of Madrid

Jara Muñoz Hernández
Universidad Politécnica de Madrid ¹
jara.munoz@upm.es

RESUMEN

El Real Sitio de La Florida y La Moncloa, se convirtió, a lo largo del siglo XIX, en un lugar estratégico para el crecimiento de Madrid hacia el noroeste. En esta comunicación se pretende, mediante el uso del dibujo como instrumento científico, analizar y explicar cómo fueron el proceso de fragmentación de la propiedad real y su paulatina incorporación al tejido urbano de la capital. Gran parte de los desarrollos urbanísticos ocurridos en aquellas décadas está en el origen de la forma y circunstancias de la ciudad actual, por lo que la comprensión de aquellos resulta fundamental para entender el Madrid donde vivimos hoy y, en su caso, poder intervenir en él.

Palabras clave: desarrollo urbano, Madrid, siglos XIX y XX, dibujo de la ciudad.

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO.

ABSTRACT

The Royal Estate of La Florida and La Moncloa became, throughout the 19th century, a strategic location for Madrid's northwestern growth. In this communication it is intended, through the use of drawing as a scientific instrument, to analyze and explain how was the process of fragmentation of the real property and its gradual integration within the urban structure of the capital. Much of the urban development that occurred in those decades is at the origin of the shape and the circumstances of the current city, so understanding it is essential to understand the Madrid where we live today and –when necessary- to be able to intervene in it.

Keywords: urban development, Madrid, 19th and 20th centuries, city drawing.

Topic: THEORY AND HISTORY OF THE CITY AND THE TERRITORY.

¹ Este trabajo se enmarca en el proyecto de investigación PID2020-113106GB-I00. *Un Campus Global: universitarios, transferencias culturales y experiencias en el siglo XX*. Ministerio de Ciencia e Innovación. España.

EL PARADIGMA DEL CRECIMIENTO Y LAS SHRINKING CITIES.

Caso de Estudio: Tokio.

Shrinking cities and the growth paradigm Tokyo Case Sud

Marcela Riva de Monti

Universidad Politécnica de Madrid
m.riva@alumnos.upm.es

RESUMEN

Los sistemas de producción post-fordistas, definidos por una producción flexible y des-localizada, provocaron un cambio en la geografía de la producción. En consecuencia, se forjó una nueva dinámica en los procesos de urbanización que afectó a muchas ciudades culminando en dos tipos -a priori- antagónicos de ciudades: las *shrinking cities* y las ciudades globales. La definición de Tokio es controvertida. Algunas investigaciones académicas señalan la existencia del *shrinkage*, en tanto que la ciudad se sitúa sistemáticamente entre las primeras posiciones dentro de las ciudades globales. Este estudio de caso analiza la trayectoria de la ciudad para arrojar luz sobre el proceso que está teniendo lugar. La investigación muestra la presencia de un proceso simultáneo y desigual de crecimiento y decrecimiento, bien diferenciado del *city shrinkage*, ya que no evidencia las implicaciones negativas del declive. No obstante manifestaciones de deterioro y vacío urbano son apreciables en el tejido de la ciudad.

Palabras clave: shrinkage, ciudad global, desarrollo urbano, vacíos urbanos.

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD.

ABSTRACT

Post-Fordist production systems, defined by flexible and delocalized production, brought in a shift in the geography of production. In consequence, a new dynamic in urbanization processes was forged affecting many cities across the world culminating in two -a priori- antagonistic types of cities: shrinking cities and global cities. There is controversy in the definition of Tokyo, as some academic research point out the existence of the shrinking process whilst the city is consistently ranked at the forefront position within the global cities. Organized as a case study, this research analyses the city trajectory in order to shed light into the process taking place. The investigation shows the presence of a simultaneous, uneven process of growth and de-growth, well differentiated from city shrinkage as the negative implications of decline and failure are not present. Nonetheless, some manifestations of urban deterioration are noticeable.

Keywords: shrinkage, global city, urban development, vacant land.

Topic: THEORY AND HISTORY OF THE CITY

LOS PAISAJES HABITACIONALES MODERNOS Y EL VALOR DE SU VEGETACION CONTINUA.

Santiago de Chile.

Modern residential landscapes and the value of their continuous vegetation.
The case of Ñuñoa, Santiago de Chile

Rodrigo Gertosio Swanston

Dr. © en Arquitectura y Estudios Urbanos
Pontificia Universidad Católica de Chile
regertosio@uc.cl

RESUMEN

Las amplias áreas verdes son parte del patrimonio de diversos conjuntos habitacionales modernos. Representan un paisaje cargado de valores culturales, pero también, de múltiples beneficios ambientales, gracias a la concentración y continuidad de su vegetación. Sin embargo, la sequía, y el constante aumento de las temperaturas, constituyen una amenaza en cadena que desafía su conservación tanto patrimonial como medioambiental.

Mediante el cruce de planos nolli, imágenes satelitales, y el índice NDVI, la presente investigación busca demostrar cómo la morfología urbana de estos conjuntos promueve espacios verdes continuos, y en distintas escalas. Lo anterior responde a dos factores entrecruzados: la baja proporción de ocupación de suelo de los bloques permite amplias superficies de suelo abierto, en grandes manzanas escasamente interrumpidas por franjas de suelo sellado. Ambas características están presentes tanto en los casos patrimoniales, como en incontables otros conjuntos de Chile y el mundo construidos a mediados del siglo XX.

Palabras clave: conjuntos habitacionales, arquitectura moderna, servicios ecosistémicos, vegetación urbana

Bloque temático: CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS

ABSTRACT

Extensive green areas are part of the heritage of several modern housing estates. They represent a landscape loaded with cultural values and multiple environmental benefits, thanks to the concentration and continuity of its vegetation. However, drought and the constant rise in temperatures constitute a chain threat that challenges their heritage and environmental conservation.

By cross-referencing nolli maps, satellite images, and the NDVI index, this research seeks to demonstrate how the urban morphology of these complexes promotes continuous green spaces at different scales. This is due to two intertwined factors: the low land use ratio of the blocks allows for large areas of open soil in large blocks that are barely interrupted by strips of sealed soil. Both characteristics are present in the heritage cases and countless other complexes in Chile and the world built in the mid-twentieth century.

Keywords: housing estates, modern architecture, ecosystem services, urban vegetation

Topic: CLIMATE CHANGE AND THE RESOURCE CRISIS

SOCIOECONOMIC IMPACT OF THE FIRST MASS RAPID TRANSIT (MRT) IN DHAKA.

Shahriar Iqbal Raj

Department of Architecture, North-South University
shahriar.raj@northsouth.edu

A.S.M Julker Naem

Climate Change and Disaster Management Division, CEGIS
jnaem@cegisbd.com

ABSTRACT

Dhaka, the capital of Bangladesh, has a metropolitan area density of 23,234 per square kilometer (Review, 2020), and it is considered one of the most densely populated megacities in the world. The city contributes 35% to the national economic growth of GDP. However, in this rapidly growing city, the transport management authority has an enormous lack of coordination to adopt; thus, the massive traffic congestion is one of the significant challenges. In 2015, Dhaka's average traffic speed was 6.8 Km/h (RSTP, 2015). According to the BRTA (Bangladesh Road Transport Authority), there are 1.74 million registered motorized vehicles in Dhaka, yet the city is acutely short of the road- space. Population growth trends of 3.8%-4.2%, creating numerous urban problems, have led to Dhaka as one of the ten least liveable cities globally (EUI, August 2016). Globally, Transit-Oriented Development (TOD) is widely used as an urban planning tool to maximize transit benefits. Mass Rapid Transport (MRT), as one of the modes of TOD, offers high-density development around stations to combat urban sprawl and socio-economic changes, reduced motorized vehicles, balanced urban growth, and pedestrian facility to enrich the quality of life. A study by Dhaka Urban Transport Project (DUTP) identified implanting Transport Oriented Development (TOD) to become a sustainable city is essential to achieve the Sustainable Development Goals (SDGs) by 2030, and as a UN member country, it is vital for Bangladesh. However, the socio-economic impact of the Mass Rapid Transport (MRT) System is yet to be realized in Dhaka, where most of the development policies are biased by political and donor agendas. This study will investigate the socio-economic impact of the first MRT-6 in Dhaka. The paper concentrate on a Mirpur with three transit stations as the case study.

Keywords: TOD, Urban form, Mass Rapid Transport (MRT)

Topic: B1_THEORY AND HISTORY OF THE CITY AND THE TERRITORY

A PROPÓSITO DEL TERRAIN VAGUE. Una relectura contemporánea del concepto del vacío urbano a partir de su imagen.

About the terrain vague
A contemporary conceptual reading of the urban void
from its image

Josep María Sole Gras
MFCOFUND Fellow Universitat Rovira I Virgili
josepmaria.sole@urv.cat

RESUMEN

Veinticinco años después que el arquitecto, filósofo y crítico catalán Ignasi de Solà-Morales acuñara el término *terrain vague* para referirse y acotar conceptualmente la dimensión física y espiritual de los distintos vacíos urbanos y límites imprecisos que caracterizan los paisajes expectantes de la ciudad contemporánea, entendemos que tanto la vigencia incontestable de la noción como su profusa aceptación y difusión disciplinar meritan una revisión sistemática de su evolución. En este sentido, esta investigación parte del análisis crítico de los condicionantes culturales que acompañaron su planteo original y reconstruye un recorrido no lineal a través de las referencias, obras y autores citados entretejiendo, con ello, una galaxia de nociones, relaciones y derivas que cuestionan, de la mano de la incertidumbre dominante de nuestros días, los fundamentos mismos de la urbanidad.

Palabras clave: terrain vague, vacío urbano, imagen latente, paisaje expectante

Bloque temático: B1_TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO

ABSTRACT

Twenty-five years after the Catalan architect, philosopher and urban critic Ignasi de Solà-Morales coined the term *terrain vague* to conceptually delineate the physical dimension and spiritual essence of the different urban voids, expectant landscapes and imprecise confines of the contemporary city, we understand that the undeniable validity of the notion, its profuse disciplinary acceptance and, above all, its diffusion in the fields of urban theoretical production, merit a systematic review of its evolution. In this sense, this research is based on the appraisal of the cultural conditions that accompanied its original proposal and reconstructs a non-linear path through the references, works and authors cited, thus interweaving a galaxy of notions, relationships, and drifts that question, in the face of the prevailing uncertainty of our days, the very foundations of urban criticism.

Keywords: terrain vague, urban void, latency image, expecting landscape

Topic: B1_TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO

FORMACIONES URBANAS EN TORNO A LAS REDES DE MOVILIDAD. 25 de Mayo, Norberto de la Riestra, Provincia de Buenos Aires (1897- 1946)

Urban Formation on the Subject of Mobility Railways and Roads.
25 de Mayo, Norberto de la Riestra. Buenos Aires province. 1897-1946

Lucía Tonelli

CONICET (Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas) – HiTePAC (Instituto de Investigaciones en Historia, Teoría y Praxis de la Arquitectura y la Ciudad) –UNLP (Universidad Nacional de La Plata)
luciatonelli390@gmail.com

RESUMEN

La presente investigación se centra en estudiar, desde una perspectiva histórica, las formas urbanas surgidas durante 1897-1946 en la Provincia de Buenos Aires, atravesadas por la relación de tensión que, durante este periodo, ejercieron la red de caminos, pavimentados, sin pavimentar, trenes, etc. La periodización que proponemos abarca el inicio del auge de los ferrocarriles, más puntualmente en el momento que el Ferrocarril del Sud llega a 25 de mayo a partir del Empalme de Lobos (1897), hasta 1946, momento de nacionalización de los mismos.

El área de estudio se encuentra alejada más de 180 km de la Capital Federal y conforma un cuadrante que toma desde la capital hasta la línea Ruta Provincial 65 (norte- sur) y definido en el otro sentido por la Ruta Nacional 205 y Ruta Nacional 5 (este – oeste). En esta oportunidad nos centramos específicamente en el partido de 25 de mayo.

Palabras clave: redes de movilidad, ciudades intermedias, historia territorial, provincia de Buenos Aires.

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO.

ABSTRACT

The purpose of this investigation is to study, from a historical perspective, the urban formation that took place during 1897-1946 in Buenos Aires Province, which was affected by a tense relationship that, during this period, gave rise to paved and unpaved roads, trains, etc. The periodization that we propose covers the beginning of the railway boom, more specifically at the time that the Southern railway reached 25 de Mayo city from Empalme de Lobos (1897), until 1946, when the railways were nationalized.

The area under study is more than 180 km away from the Capital city, and forms a quadrant that runs from such city up to the Provincial Route 65 line (North-South), and which is defined in the opposite direction by the National Route 205 and National Route 5 (East-West). In this opportunity, we will focus specifically on 25 de Mayo city.

Keywords: Mobility Railways and Roads, Medium-sized Cities, Territorial History, Buenos Aires Province

Topic: Theory and History of the City and the Territory

CONJUNTOS HABITACIONALES Y DESARROLLO URBANO EN EL NORTE GRANDE DE CHILE.

Vivienda moderna en ciudades-puerto del desierto de Atacama: El caso de Iquique. 1936-1976.

Victor Valenzuela-Grollmus

Doctorado en Arquitectura y Urbanismo. Universidad del Bío-Bío. Concepción. Chile

Académico, Universidad Arturo Prat. Iquique. Chile

vvalenzu@unap.cl

RESUMEN

En el norte de Chile, se ubican cuatro ciudades-puerto; Arica, Iquique, Tocopilla y Antofagasta. Ciudades que tienen en común características geográficas, que moldearon y confinaron su emplazamiento lo que, junto a las condiciones sociales y urbanas, configuraron una forma de habitar un paisaje extremo. Entre 1936 y 1976, los conjuntos habitacionales construidos por instituciones públicas, privadas y mixtas no sólo aportaron en la consolidación y crecimiento de estas ciudades, sino que también, se transformaron en referentes y casos distintivos en la producción de arquitectura moderna, instalando una modernidad arquitectónica en un paisaje extremo. Tomando como caso de estudio la ciudad de Iquique, la presente investigación busca profundizar la dialéctica entre el instrumento de planificación urbana y los conjuntos habitacionales, con la finalidad de determinar su rol en la configuración de la ciudad y como piezas urbanas fundamentales para Iquique.

Palabras clave: Conjuntos habitacionales, planificación urbana, crecimiento y desarrollo urbano, Norte Grande de Chile.

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD

ABSTRACT

In the north of Chile, there are four port-cities; Arica, Iquique, Tocopilla and Antofagasta. Cities that have geographical characteristics in common, which shaped and confined their location which, together with social and urban conditions, configured a way of inhabiting an extreme landscape. Between 1936 and 1976, the housing complexes built by public, private and mixed institutions not only contributed to the consolidation and growth of these cities, but also became benchmarks and distinctive cases in the production of modern architecture, installing an architectural modernity in an extreme landscape. Taking the city of Iquique as a case study, this research seeks to deepen the dialectic between the urban planning instrument and the housing complexes, in order to determine their role in the configuration of the city and as fundamental urban pieces for Iquique.

Keywords: Housing complexes, urban planning, urban growth and development, Great North of Chile.

Topic: theory and history of the city.

² El presente trabajo es parte de la tesis doctoral en desarrollo que aborda la Arquitectura Moderna en el norte de Chile, a través de los conjuntos habitacionales.

WHATEVER HAPPENED TO AESTHETICS WITHIN URBANISM? Oblivion or Prejudice?

Miguel Lopez Melendez

Research Associate, Harvard University Graduate School of Design
mlopezme@gsd.harvard.edu

ABSTRACT

Most contemporary architectural and urban debates have overlooked, if not diminished, the critical character of aesthetics as branch of philosophy and mediator of our social interactions. Urban transformations entail social, economic, environmental, political, technological, psychological, and aesthetics changes. Thus, the ubiquity of aesthetics demands more sophisticated critical methods to counter the pragmatism and technocratic approaches within contemporary design practices. But the urgency to tackle the challenges of urbanization has condemned the critical framework that aesthetics provides to oblivion within design. In contrast, this text situates aesthetics at the center of contemporary urban debates and defends its analytical power to tackle the challenges of urbanization, such as climate change, social inequity, and migration crises.

Palabras clave: aesthetic blindness, aesthetics of urbanization, Urban Theory and History, urban theories and histories

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO

LECTURA EVOLUTIVA: CENTRO HISTÓRICO DE ZACATECAS, MÉXICO. Arquitectura patrimonial para la minería de plata.

Evolutionary reading: Historic Center of Zacatecas, Mexico.
Heritage architecture for silver mining.

Juan Carlos Durán Ovalle

Universidad Politécnica de Madrid. Programa de Doctorado en Patrimonio Arquitectónico
juancarlos.duran@alumnos.upm.es

RESUMEN

Desde un enfoque arquitectónico, patrimonial y urbanístico se presenta esta propuesta que permitirá abordar como punto central del crecimiento urbano y transformaciones morfológicas al centro histórico de una ciudad minera que se desarrolló durante la Nueva España: Zacatecas, México. La relación entre los inmuebles vinculados con la minería dentro del polígono mencionado, permitirá analizar desde una visión histórica el progreso de la ciudad y su influencia en el desarrollo del territorio, comprendiendo su proceso de conformación por medio de herramientas como la reinterpretación de elementos históricos y la creación de nueva cartografía, brindando incentivos para la preservación, transmisión y difusión de este legado a generaciones venideras. La relevancia en rescatar la memoria histórica de inmuebles que sirvieron para albergar actividades relacionadas a la extracción argentífera, representa una oportunidad para determinar criterios de valorización con los ejemplos puntuales de patrimonio arquitectónico de los casos de estudio presentados en este trabajo.

Palabras clave: lectura evolutiva, centro histórico, arquitectura, patrimonio.

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO.

ABSTRACT

From an architectural, patrimonial and urbanistic approach, this proposal is presented as a central point of urban growth and morphological transformations in the historic center of a mining city that developed during the New Spain: Zacatecas, Mexico. The relationship between the buildings linked to mining within the mentioned polygon, will allow to analyze from a historical vision the progress of the city and its influence on the development of the territory, understanding its process of conformation through tools such as the reinterpretation of historical elements and the creation of new cartography, providing incentives for the preservation, transmission and dissemination of this legacy to future generations. The relevance of rescuing the historical memory of buildings that were used to house activities related to silver mining represents an opportunity to determine criteria of valorization with the specific examples of architectural heritage of the case studies presented in this work.

Keywords: evolutionary reading, historic center, architecture, heritage.

Topic: THEORY AND HISTORY OF THE CITY AND TERRITORY.

RENOVAÇÕES E RUPTURAS: Intervenções urbanas no centro do Recife e a abordagem da Paisagem Urbana Histórica.

Renewals and ruptures:
Urban interventions in the center of Recife and the Historic Urban Landscape
approach

Andresa Santana

Universidade Federal de Pernambuco
santana.andresa@outlook.com

Milena Silva

Universidade Federal de Pernambuco
mi.torresms@gmail.com

RESUMEN

O centro histórico do Recife é configurado por ilhas que compreendem 23km de borda, compondo uma paisagem caracterizada pelas torres sineiras das igrejas. A partir dos anos 1990, esse centro foi palco de um processo de reocupação e revalorização das *waterfronts*, marcadas pelos remanescentes ferroviário-industrial. Diversas rupturas marcam esse núcleo, incentivadas por alterações legislativas e ausência do reconhecimento dessas áreas como patrimônio cultural; além da carência de diretrizes que diminuam o impacto das intervenções no local; e deficiência na compreensão da paisagem no âmbito territorial. O presente artigo objetiva analisar as consequências da insuficiência de diretrizes específicas, legislações urbanísticas e patrimoniais, quanto a compreensão e preservação da paisagem do centro do Recife, nas *waterfronts*, e como a abordagem da Paisagem Urbana Histórica pode contribuir na intervenção e compreensão da paisagem em sua totalidade, apontando, como resultado, caminhos e ferramentas factíveis para preservação do patrimônio cultural da cidade.

Palabras clave: Intervenções Urbanas, Paisagem Urbana Histórica, Waterfronts, Patrimônio Cultural.

Bloque temático: B1_ TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITÓRIO

ABSTRACT

The historic center of Recife is formed by islands that comprise 23km of border area, composing a landscape characterized by the churches' bell towers. Since 1990, this center started a process of reoccupation and revaluation of the waterfronts, marked by the railway-industrial remnants. Several ruptures mark this nucleus, encouraged by legislative changes and the lack of recognition of these areas as cultural heritage; in addition to the lack of guidelines that reduce the impact of interventions at the site; and deficiency in the understanding of the landscape in the territorial scope. This article aims to analyze the consequences of the insufficiency of specific guidelines, urban and heritage legislation, regarding the understanding and preservation of the landscape of the center of Recife, in the waterfronts, and how the approach of the Historic Urban Landscape can contribute to the intervention and understanding of the landscape in its entirety, pointing out, as a result, feasible paths and tools for the preservation of the city's cultural heritage.

Keywords: City, Cultural Heritage, Amaicha del Valle, Valles Calchaquíes

Topic: B1_ TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD Y EL TERRITÓRIO

LA CONSTRUCCIÓN DEL TERRITORIO EN LOS DISCURSOS PRESIDENCIALES.

La ocupación republicana de La Frontera, Chile, 1883-1891.

The construction of territory in presidential speeches.
The republican occupation of La Frontera, Chile, 1872-1890

Pablo Fuentes Hernández

Universidad del Bío-Bío³
pfuentesbiobio.cl

Tirza Barría Catalán

Universidad Austral
tirzabarría@uach.cl

RESUMEN

En la Araucanía, último territorio de ocupación del Estado chileno sobre tierras resistidas por los Mapuche, se desarrollaron estrategias republicanas a fines del s. XIX que revelan sus maniobras para imponer, extender y consolidar procesos modernizadores. Desde los discursos presidenciales de Domingo Santa María y José Manuel Balmaceda, se examina el papel del poder ejecutivo por materializar la presencia del Estado en la Araucanía; en especial el desarrollo de la infraestructura ferroviaria, y en particular la construcción del viaducto del Malleco como hito que extiende las comunicaciones y el transporte hacia el sur de Chile.

Palabras clave: Viaducto del Malleco, Araucanía, José Manuel Balmaceda, Ferrocarril del Sur.

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD.

ABSTRACT

In the Araucania, the last territory occupied by the Chilean State, on land resisted by the Mapuche, Republican strategies were implemented at the end of the 19th century that reveal their maneuvers to impose, extend, and consolidate modernizing processes. The role of the executive power to materialize State presence in the Araucania is examined from the Presidential speeches of Domingo Santa Maria and José Manuel Balmaceda, particularly the development of railroad infrastructure, and specifically the construction of the Malleco viaduct as a milestone that extends communications and transportation to the south of Chile.

Keywords: Malleco Viaduct, Araucanía, José Manuel Balmaceda, Southern Railway.

Topic: Theory and history of the city

³ Resultado del Proyecto FONDECYT 1210592: Ciudad y Arquitectura en La Frontera. La consolidación del Estado nación en la Araucanía, 1883-1974 y del proyecto DIUFRO D119-0028: Los centros urbanos en la Araucanía, 1850 – 1930.

B2.1_ CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS

LIVELIHOOD STRATEGIES TO ADDRESS WATER INDUCED VULNERABILITY ON MARGINAL SETTLEMENTS SUBTÍTULO. Lessons from Northern Mozambique and Mumbai

Anubhav Goyal

CIAUD, Research Centre for Architecture, Urbanism and Design, Lisbon School of Architecture,
Universidade de Lisboa
urbtext@gmail.com

Joana Pereira

cE3c, Centre for Ecology, Evolution and Environmental Changes, Faculdade de Ciências, Universidade de
Lisboa
jgopereira@fc.ul.pt

ABSTRACT

Increase in water induced risks are realized with marginal settlements being more vulnerable due to limited adaptive capacity. The challenge put forward by climate change, in absence of adequate formal strategies, has forced the dwellers of marginal settlements, over the years, to adopt local adaptation strategies to survive the risk and live in harmony with water. The highly diverse characteristics based on livelihoods and social networks provide for adaptive capacity of the dwellers. The objective of the paper is to identify these strategies based on livelihoods or the daily activities of the dwellers within the marginal settlements in different territories. Rural marginal communities in Northern Mozambique and urban in Mumbai are assessed by direct observations, interpretation from collected images and literature review to present a framework of strategies based on livelihoods. Result provides for holistic findings that contribute to the lexicon of water-risk adaptation for marginal settlements in developing countries.

Palabras clave: Adaptation, Marginal Settlements, Resilience, Vulnerability, Water.

Bloque temático: THE CHALLENGE OF THE CITY AND THE TERRITORY IN THE 21ST CENTURY; **B2.1:** CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS.

OS ASILOS-COLÔNIA DO ESTADO DE SÃO PAULO: de patrimônios a territórios culturais.

The Colony-Asylums in the State of São Paulo:
from heritage to cultural territories

Bianca Maria Batista Janotti

Mestranda, Pontifícia Universidade Católica de Campinas
bianca.mbj@puccampinas.edu.br

Maria Cristina Da Silva Schicchi

Doutora, Pontifícia Universidade Católica de Campinas
cristina.schicchi@puc-campinas.edu.br

RESUMEN

A tentativa de conter a propagação da hanseníase no Estado de São Paulo motivou a construção de asilos-colônia, estrategicamente distribuídos no interior do estado. A malha ferroviária e as reivindicações da Comissão das Municipalidades permitiram a instalação de uma rede de asilos, em distintas cidades. Construídos entre 1920 e 1930, os asilos Padre Bento, Pirapitingui, Cocais e Aimorés formaram a rede de profilaxia oficial da doença. A seleção de dois casos de estudo, os asilos Santo Ângelo e Aimorés, levou em consideração as características distintas de cada um deles, com o intuito de constituir uma reflexão passível de ser estendida aos outros asilos, estudando-os em seus contextos territoriais, para além de suas características como conjuntos arquitetônicos. Foi necessário constituir métodos próprios de reconhecimento do território, dos lugares, das morfologias e dinâmicas urbanas, que se somaram às discussões de preservação, no campo de estudo das memórias dolorosas e dos patrimônios marginais.

Palabras clave: patrimônios marginais, territórios culturais, políticas de preservação, asilos-colônia.

Bloque temático: B2_ OS DESAFIOS DA CIDADE E DO TERRITÓRIO NO SÉCULO XXI

ABSTRACT

The intention to control the propagation of Hansen's disease in the state of São Paulo motivated the construction of colony-asylums, strategically distributed in the center of the state. The railroad network and the demands of the Municipalities Commission allowed the installation of a network of asylums in different cities. Built between 1920 and 1930, the asylums Padre Bento, Pirapitingui, Cocais and Aimorés created the official disease prophylaxis network. The selection of two case studies, the Santo Ângelo and Aimorés asylums, took into consideration the different characteristics of each one of them, with the intension of constituting a reflection that could be extended to the other asylums, studying them in their territorial contexts, beyond their characteristics as architectural complexes. It was necessary to constitute their own methods for recognizing territory, places, morphologies, and urban dynamics, which added to the discussions of preservation, in the studying of painful memories and marginal heritages.

Keywords: marginal heritages, cultural territories, preservation polices, colony-asylums

Topic: B2_ THE CHALLENGES OF THE CITY AND THE TERRITORY IN THE 21ST CENTURY

PAISAJE DESOLADO VERSUS PAISAJE CULTURAL. El caso del río Ripoll.

Desolated landscape versus cultural landscape
The case of the Ripoll river

Carme Carcaño Zapata

ETSAB, Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona
ccarcanobcn@gmail.com

RESUMEN

El estudio del caso del tramo medio del río Ripoll pasó de ser una cloaca a cielo abierto a un parque periurbano de la segunda corona metropolitana de Barcelona. El estudio de este proyecto permitirá verificar la siguiente hipótesis: el proyecto de los espacios fluviales debe surgir de unas estrategias que surgen del estudio de unas capas de trabajo. Este estudio derivará a unos proyectos fragmentarios, que en todo momento tendrán en cuenta un trabajo interdisciplinar, interescalar que vele por una buena gestión de los recursos hídricos. Para ello se estudiará dos documentos iniciados por el municipio de Sabadell que permitieron cambiar la situación dramática del río: “La ordenación del Ripoll a Sabadell. Historia urbana y medioambiental” y el “Plan Integral de Mejora del Ripoll”.

Palabras clave: Río Ripoll, terrenos del agua, jardín de la metrópoli, infraestructura azul

Bloque temático: B2.1_CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS. PAISAJE E INFRAESTRUCTURA AZUL

ABSTRACT

The case study of the River Ripoll went from being an open-air sewer to a peri-urban park in the second metropolitan area of Barcelona. The study of this project will allow us to verify the following hypothesis: the river spaces project must arise from strategies that arise from the study of work layers. This study will lead to fragmented projects, which at all times will take into account interdisciplinary, interscalar work that ensures good management of water resources. For this, two documents initiated by the municipality of Sabadell that allowed changing the dramatic situation of the river will be studied: “The organization of Ripoll in Sabadell. Urban and environmental history” and the “Comprehensive Ripoll Improvement Plan”.

Keywords: Ripoll river, terrain of water, Metropolis garden, Blue infrastructure

Topic: B2.1_ CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS. BLUE LANDSCAPE AND INFRASTRUCTURE

NUEVAS PERIFERIAS METROPOLITANAS Y APLICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA AZUL Y VERDE. El caso de la zona sudeste de la ciudad de La Plata, Argentina.

New metropolitan peripheries and application of blue and green infrastructure
The case of the southeastern area of the city of La Plata, Argentina

Daniela Rotger

CONICET/CIUT-FAU-UNLP
dvrotger@gmail.com

Agostina Dominella

CIUT-FAU-UNLP
agosdominella@gmail.com

Rosario Martínez Damonte

CIUT-FAU-UNLP
rmartinezdamonte@gmail.com

RESUMEN

El concepto de infraestructura azul y verde (IAV) refiere al reconocimiento de las capacidades propias del espacio verde y las aguas, de producir beneficios ambientales. En el marco de las infraestructuras azules, los Sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS) constituyen un enfoque destinado centralmente a evitar inundaciones y recuperar el ciclo hidrológico urbano, promoviendo la biodiversidad y la mejora del paisaje. El enfoque de IAV y en particular los SUDS, podrían sin duda ser una alternativa para la ciudad de La Plata, que atraviesa un proceso de expansión urbana sin regulaciones, sobre áreas inundables y zonas de valor ecológico y paisajístico. El objetivo principal de este trabajo es analizar la aplicación IAV, y en particular de SUDS en la zona sudeste de la ciudad de La Plata, un sector de alto valor ambiental y paisajístico atravesado por un rápido proceso de expansión urbana reciente escasamente regulado.

Palabras clave: Infraestructura azul y verde, sistemas urbanos de drenaje sostenible, paisaje, La Plata.

Bloque temático: CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS

ABSTRACT

The concept of blue and green infrastructure (IAV) refers to the capacities of green space and waters, of producing environmental benefits. Within the framework of blue infrastructures, Sustainable Urban Drainage Systems (SUDS) constitute an approach aimed centrally at preventing floods and recovering the urban hydrological cycle, promoting biodiversity and improving the landscape. The IAV approach, and in particular the SUDS, could undoubtedly be an alternative for the city of La Plata, which go through a process of uncontrolled urban expansion, over flood-prone areas and zones of ecological and landscape value. The main objective of this work is to analyze the application of IAV, and in particular of SUDS in the southeastern area of the city of La Plata, a sector of high environmental and landscape value that has gone through a rapid process of recent urban expansion, scarcely regulated.

Keywords: Blue and green infrastructure, sustainable urban drainage systems, landscape, La Plata.

Topic: CLIMATE CHANGE AND RESOURCES CRISIS.

FIESTAS DEL PAISAJE DE LA SAL ARTESANAL EN CHILE: Identificación, evolución, dinámicas festivas y ámbitos territoriales.

Festivals of the artisan salt landscape in Chile:
Identification, evolution, festive dynamics and territorial areas

Karina Orozco Salinas

Universidad Politécnica de Madrid
karina.orozco.sa@gmail.com

RESUMEN

El paisaje de la sal artesanal conforma una red compleja de componentes diseminados en el territorio, en donde las fiestas son una de las capas intangibles que subyace en este paisaje. En efecto, la fiesta forma parte de una dinámica espacial-temporal que contribuye en la construcción de procesos sociales, culturales y territoriales. De esta forma, el interés de esta investigación reside en identificar las fiestas de las salinas en la Zona Central de Chile a fin de estudiarlas desde una perspectiva socioterritorial. Para ello, la metodología se basa en un estudio cualitativo y descriptivo, mediante trabajo de campo, entrevistas y observación directa en las salinas chilenas. Los resultados han revelado que las fiestas salineras son elementos dinámicos, insertos en estructuras territoriales, configurándose como componentes diversificadores del paisaje de la sal, por lo cual resulta fundamental su comprensión como hechos festivos interconectados, evolutivos e integrantes de una red socioterritorial del paisaje.

Palabras clave: Paisaje salinero, fiestas, patrimonio, territorio

Bloque temático: B2.1_ CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS

ABSTRACT

The artisan salt landscape forms a complex network of components scattered throughout the territory, where festivals are one of the intangible layers that underlie this landscape. Indeed, the festival is part of a spatial-temporal dynamic that contributes to the construction of social, cultural and territorial processes. In this way, the interest of this research lies in identifying the festivals of the salt mines in the Central Zone of Chile in order to study them from a socio-territorial perspective. To this end, the methodology is based on a qualitative and descriptive study, through field work, interviews and direct observation in the Chilean salt mines. The results have revealed that the salt festivals are dynamic elements, inserted in territorial structures, configuring themselves as dynamic components in the salt landscape, which is why it is fundamental to understand them as interconnected, evolutionary, and integrating festive events in a socio-territorial network of the landscape

Keywords: Salt landscape, festivals, heritage, territory

Topic: B2.1_ CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS

EVALUACIÓN DE SINERGIAS ENTRE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS PARA EL PLANEAMIENTO. Método de la Teoría de Grafos.

Evaluating the synergies of ecosystemic services
Applying Graph Theory

Lucas Martí Guitera

Graduado en Fundamentos de la Arquitectura. Universidad Politécnica de Madrid
Lucas.marti.guitera@alumnos.upm.es

José Ramón Pareja Monturiol

Investigador predoctoral en el Instituto de Ciencias Matemáticas del CSIC, miembro del grupo Matemáticas e Información Cuántica de la UCM (mathqi)
joserapa@icmat.es

RESUMEN

El actual contexto de crisis climática requiere de una evolución en el planeamiento que permita dirimir la protección del suelo frente a su desarrollo en función de su capacidad para proveernos de servicios ecosistémicos. En este sentido, es primordial poder valorar no sólo dichos servicios, sino también las interacciones que ejercen entre ellos. El objetivo de la presente investigación es definir un método claro y replicable de análisis de dichas interacciones, consiguiendo generar cartografías a partir del mismo, usando como ejemplo el caso de la Comunidad de Madrid. Para ello, se ha utilizado la Teoría de Grafos como método para obtener la combinación de servicios más ventajosa, arrojando no sólo una valoración más detallada de los servicios que un ecosistema pueda ofrecer, sino una propuesta de régimen de usos razonada por el propio método.

Palabras clave: Cambio climático, resiliencia, Comunidad de Madrid, protección del suelo.

Bloque temático: B2.1_CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS

ABSTRACT

The current context of climatic crisis requires modification of planning policies oriented to decide whether an area should be protected from urban development regarding its capacity to provide us with ecosystemic services. In this sense, it is of paramount importance to be able to evaluate not only those services, but also the interactions between them. The aim of the present investigation is to define a clear and replicable method to analyse the said interactions, obtaining a map with those data, using as an example the case of the Community of Madrid. To achieve this, Graph Theory was applied as the preferred method to obtain the best combination of services for a given ecosystem. Not only a more detailed evaluation was achieved, but also a relation of the best services to be combined, proving as a possible list of allowed uses in the area coming directly from the Graph Theory Analysis.

Keywords: ecosystemic services, Graph Theory, Community of Madrid, land protection

Topic: B2.1_CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS

ADAPTÁNDONOS PARA ADAPTAR.

La normativa urbana en la construcción de las transiciones hacia un nuevo paradigma.

ADAPTING TO ADAPT

Urban regulations in the construction of transitions towards a new paradigm

Adriana Piperno de Santiago

FADU-Udelar-Uruguay
apiperno@fadu.edu.uy

Pablo Sierra Abate

FADU-Udelar-Uruguay
psierra@fadu.edu.uy

RESUMEN

Las estrategias tradicionales de planificación y gestión han demostrado ser insuficientes para responder a las problemáticas del cambio climático. Es necesario un cambio en la forma de actuar que se sustente en un cambio en la forma de entender los problemas. Se reconocen tres sistemas de actuación donde nuestra disciplina puede aportar a la construcción de las transiciones: la práctica profesional, la producción académica y la gobernanza urbana (instituciones, reglas de juego, interrelación de actores) En este contexto se analiza el cuerpo normativo de escala urbana y edilicia del Uruguay. Para construir evidencia se realiza una revisión sistemática de las normas nacionales y subnacionales (390 documentos), caracterizando el estado de situación y la presencia de temáticas emergentes a modo de “señales” en el proceso de transición a un nuevo paradigma. Esta primera sistematización construye una línea de base que permite evaluar el desarrollo futuro del cuerpo normativo.

Palabras clave: adaptación al cambio climático, gobernanza, normativa urbana y edilicia.

Bloque temático: B2.1_ CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS

ABSTRACT

Traditional planning and management strategies have proven to be insufficient to respond to the problems of climate change. A change in the way of acting based on a change in the way of understanding the problems is necessary. Three systems of action are recognized where our discipline can contribute to the construction of transitions: professional practice, academic production and urban governance (institutions, rules, interrelation of actors). In this context, the regulatory normative of urban and building scale of Uruguay is analyzed. To build evidence, a systematic review of national and subnational regulations (390 documents) is carried out, characterizing the state of the situation and the presence of emerging issues as "signs" in the process of transition to a new paradigm. This first systematization builds a baseline that allows evaluating the future development of the normative body.

Keywords: adaptation to climate change, governance, urban and building regulations.

Topic: B2.1_ CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS

REVISAR EL PASADO PARA PROYECTAR EL FUTURO. Reflexiones de Jaime Ferrater sobre Ordenación del Territorio Urbano.

Revisiting the past in order to forecast the future
Reflections by Jaime Ferrater in Urban Territory Planning

M^a José Bruno Aniorte
Doctora Arquitecta UPM
brunoaniorte@yahoo.es

RESUMEN

A través de su conferencia sobre Ordenación del Territorio, Jaime Ferrater nos invita a reflexionar sobre distintas cuestiones acerca de la manera de abordar el urbanismo como una ordenación del territorio urbano, como algo extensivo, evitando, en palabras del propio Ferrater, que ningún territorio deba ser poblado ni usado por encima de su capacidad natural de recuperación. Eso conlleva una ocupación del territorio sin excesivas diferencias de densidad de población, evitando la colmatación de las grandes ciudades, sometidas, por otra parte, a ambiciosos Proyectos de Actuación Urbanística (PAUs), con un programa sectorizado y unido a través de vías de circulación rápida, sometiendo el territorio urbano al servicio del automóvil, olvidando el diseño a escala humana y menospreciando el carácter de barrio, entendido como una yuxtaposición de usos y servicios necesarios para el día a día y accesibles a pie, que conforma una mayor cohesión social y un entorno más sostenible.

Palabras clave: territorio urbano, escala humana, barrio, sostenibilidad.

Bloque temático: ANÁLISIS Y PROYECTO TERRITORIAL.

ABSTRACT

Through his lecture on Territorial Planning, Jaime Ferrater invites us to reflect on different questions about the way to approach urban development as an urban territorial planning, as something extensive, avoiding, in Ferrater's own words, that no territory should be populated or used beyond its natural capacity for recovery. This entails an occupation of the territory without excessive differences in population density, avoiding the overcrowding of large cities, which are subject, on the other hand, to ambitious Urban Development Action Projects (PAUs), with a sectorised programme linked by rapid transit routes, subjecting the urban territory to the service of the automobile, forgetting the design on a human scale and undervaluing the character of the neighborhood, understood as a juxtaposition of uses and services necessary for daily life and accessible within walking distance, which forms a greater social cohesion and a more sustainable environment.

Keywords: urban territory, human scale, neighborhood, sustainability.

Topic: TERRITORIAL ANALYSIS AND PROJECT.

EL RÍO JORDÁN COMO EJE ESPACIAL DE TUNJA, COLOMBIA. El paseo universitario.

María Elena Arteaga Villamizar

Estudiante Maestría en Diseño Urbano Universidad Nacional de Colombia.

mearteagav@unal.edu.co

RESUMEN

Estudios han mostrado que en las zonas urbanas los ríos son ejes de conexión al territorio como potencial en el desarrollo sostenible. Actualmente, cuando el crecimiento es fragmentado y sin una estructura definida, el diseño urbano de las ciudades no vincula adecuadamente los procesos ecosistémicos entre los ríos y su entorno construido. Este artículo plantea, desde una perspectiva proyectual, tres propuestas de diseño urbano del río Jordán. El río está localizado al nororiente de Tunja, Colombia. Las propuestas se evalúan como escenarios de río, y a través de características cualitativas y cuantitativas se plantea una propuesta final que brinda jerarquía al río en relación con el contexto teniendo en cuenta los índices de compacidad. Se concluye que la mejor propuesta resulta con compacidad absoluta promedio de 1.4 y una compacidad corregida promedio de 6, evidenciando la importancia de aumentar altura y área construida en zonas cercanas al río.

Palabras clave: Diseño urbano, Planeación urbana, Urbanización, Uso de suelo.

Bloque temático: ESPACIO PÚBLICO Y PROYECTO URBANO EN LA METRÓPOLIS CONTEMPORÁNEA.

ABSTRACT

Studies have shown that in urban areas, rivers are axes of connection to the territory as a potential for sustainable development. Currently, when growth is fragmented and without a defined structure, the urban design of cities does not adequately link the ecosystemic processes between rivers and their built environment. This article proposes, from a design perspective, three urban design proposals for the Jordan River. The river is located northeast of Tunja, Colombia. The proposals are evaluated as river scenarios, and through qualitative and quantitative characteristics, a final proposal is given hierarchy to the river in relation to the context, taking into account the compactness indexes. It is concluded that the best proposal has an average absolute compactness of 1.4 and an average corrected compactness of 6, showing the importance of increasing height and built area in areas close to the river.

Keywords: Urban design, Urban planning, Urbanization, Land use

Topic: PUBLIC SPACE AND URBAN PROJECT IN THE CONTEMPORARY METROPOLIS.

DESARROLLO DE LA GOVERNANZA URBANA RESILIENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO EN BANGLADESH.

Evaluación de la vulnerabilidad del impacto del cambio climático en ciudades intermedias y comprensión de la gobernanza local.

Developing climate change resilient urban governance in Bangladesh
Vulnerability Assessment of Climate Change Impact in Intermediate Cities and
Understanding Local Governance.

Md. Maruf Hossain, José-Miguel Fernández-Güell

Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid (ETSAM)

Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Spain

md.maruf.hossain@alumnos.upm.es

josemiguel.fernandez@upm.es

ABSTRACT

In this study five intermediate cities of Bangladesh as future populated urban centers have been investigated to formulate a comprehensive framework for climate resilient urban governance. The conceptual framework adopted the modified structure of CRF model of S Tyler and M Moench (2012) incorporating Urban functional system, Local urban governance, and Climate resilience as major components. The cities have been conceptualized as a functional system to identify the climate change impact upon social, economic, environmental and political subsystems. The vulnerability assessment of climate change impact shows that the different level of risks caused by frequent climate hazards. The research initiates a resilience building process based on Mehta's good governance (1998) through a shared learning dialogue (SLD) among stakeholders.

Keywords: Climate change, Urban governance, Climate resilience, Intermediate cities

Topic: CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS

CIUDAD DE AGUA, CIUDAD ANFIBIA, CIUDAD DE MÉXICO. Rescate y renaturalización de los sustratos hídricos.

WATER CITY, AMPHIBIAN CITY, MEXICO CITY
Rescue and renaturation of water substrates

Paula Coderch Carretero
ETSAM - UPM
paucoderch@gmail.com

RESUMEN

Ciudad de México, íntimamente ligada al agua desde su fundación, es hoy una de las ciudades con mayor estrés hídrico del mundo. Sueñan con devolverle su ecosistema perdido, pero ¿es posible recuperar la llamada ciudad lacustre?

Para dar respuesta, este trabajo estudia la relación histórica con el agua, radiografía la metrópoli buscando los sustratos hídricos que perduran; y explora los proyectos relacionados con rescatar su condición anfibia. También se han elaborado una serie de planos totalmente originales que muestran los asuntos esenciales relativos al agua; obteniendo una herramienta cartográfica de análisis que, a modo de atlas, permite visibilizar y relacionar las cuestiones hidrográficas mencionadas. La superposición de unas cartografías sobre otras, interconectando capas, permite extraer conclusiones a través del paralelo gráfico generado.

Ciudad de México necesita una nueva cultura del agua y este trabajo constituye un documento que invita a re-inventar la relación de la ciudad con su legado hídrico.

Palabras clave: agua, México, expansión urbana, lluvia.

Bloque temático: CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS.

ABSTRACT

Mexico City, intimately linked to water since its foundation, is one of the cities with the greatest water stress in the world. Some people dream of bringing back the city's lost ecosystem, but is it possible to recover the lake city?

This work studies the historical relationship with water, x-rays the metropolis looking for the water substrates that endure; and explores the projects related to rescuing its amphibious condition. A series of totally original plans have also been elaborated, showing the essential issues related to water; obtaining a cartographic tool of analysis that, as an atlas, allows to visualize and relate the mentioned hydrographic issues. The superimposition of some cartographies on others, interconnecting layers, allows conclusions to be drawn through the graphic parallel generated.

Mexico City needs a new water culture, and this work constitutes a document that invites us to re-imagine the relationship between city and its water legacy.

Keywords: water, Mexico City, urban sprawl, rainfall.

Topic: CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS.

REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE HUMEDALES URBANOS COSTEROS EN CONTEXTOS DE VULNERABILIDAD HÍDRICA. Caso de Estudio: Humedal de Huasco.

Rehabilitation and conservation of coastal urban wetlands in contexts of water
vulnerability

Case Study: Huasco Wetland

Ximena Arizaga y Osvaldo Moreno

Escuela de Arquitectura, Facultad de Arquitectura, Diseño y Estudios Urbanos.

Pontificia Universidad Católica de Chile.

axarizaga@uc.cl / omorenof@uc.cl

RESUMEN

El trabajo se basa en la determinación de un enfoque teórico - práctico orientado a la identificación, sistematización y análisis de casos de estudio a nivel internacional que permitan reconocer y aprender de estrategias y operaciones de planificación y diseño paisajístico orientadas a la rehabilitación y conservación de humedales costeros, comprendidos como infraestructura ecológica para la resiliencia y adaptabilidad al cambio climático en contextos de vulnerabilidad hídrica. A partir de estos aprendizajes basados en la experiencia analizada, se estudia el caso piloto del Humedal de Huasco en el desierto de Atacama, en el cual se discute la factibilidad de aplicar de las buenas prácticas identificadas.

Palabras clave: cambio climático, humedales urbanos costeros, buenas prácticas, rehabilitación paisajística.

Bloque temático: CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS.

ABSTRACT

The work is based on the determination of a theoretical and practical approach oriented towards the identification and systematic analysis of international case studies in order to recognize and learn from planning and landscape design strategies and operations aimed at the rehabilitation and conservation of coastal wetlands, understood as ecological infrastructure for resilience and adaptability to climate change in contexts of water vulnerability. Based on these lessons, the Huasco Wetland in the Atacama Desert is studied, applying the good practices previously discussed.

Keywords: climate change, coastal urban wetlands, good practices, landscape rehabilitation.

Topic: CLIMATE CHANGE AND RESOURCE CRISIS.

ÍNDICE DE SATURACIÓN DE DESTINOS TURÍSTICOS. Herramienta de gestión para la planificación del territorio.

Tourism destination saturation index
A management tool for territorial planning

Ximena Arizaga

Pontificia Universidad Católica de Chile
axarizaga@uc.cl

Daniela Zaviezo

Pontificia Universidad Católica de Chile
dpzaviezo@uc.cl

RESUMEN

El Índice de Saturación de Destinos Turísticos (ISDT) es un instrumento que permite comprender las consecuencias socio-espaciales de la actividad turística en un territorio, con el objetivo de mejorar su gestión territorial. La herramienta es de interés para los municipios dado que permite visualizar aquellos aspectos en los cuales es necesario enfocar la gestión e inversión (salud, recolección de RSD, etc.) teniendo en perspectiva la sustentabilidad del destino y el bienestar de la población tanto residente como visitante. Los resultados de la aplicación del ISDT, a su vez, logran visibilizar potenciales alianzas público-privadas de interés para evitar situaciones de saturación e incentiva la formalización de la industria. A nivel nacional, el ISDT busca mejorar la comprensión del impacto del turismo en el territorio, lo que, cruzado con indicadores económicos, permite orientar la inversión y priorizar programas de apoyo a este sector de la economía. Se abordan 3 aspectos del ISDT: 1) Definiciones conceptuales y fórmula de cálculo; 2) Discusión de resultados en distintos destinos; 3) Las Hojas de Ruta como instrumento de gestión e integración entre agentes.

Palabras clave: impactos del turismo, consecuencias socio-espaciales, gestión de destinos

Bloque temático: DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL.

ABSTRACT

The Tourism Destination Saturation Index (ISDT, for its acronym in Spanish) is an instrument that allows to understand the socio-spatial consequences of touristic activity in a territory, in order to improve its territorial management. It is a tool that allows each local government to visualize those aspects in which it's necessary to focus management and investment (health services, HSW collection, etc.) to promote its sustainability and therefore wellness, for both residents and visitors. It aims to cement public-private alliances in order to avoid saturation situations, and, incentives industry formalization. At the national level, it improves understanding of the impact of tourism on the territory, which, combined with economic indicators, guides investment and allows prioritization of economic programs for this sector. Three aspects of ISDT are addressed: 1) Conceptual definitions and calculation formula; 2) Discussion of results in different destinations; 3) Roadmapping as a management and integration tool between agents.

Keywords: tourism impacts, socio-spatial consequences, destination management

Topic: URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION.

BELLEZA: UNA FORMA DE ACCIÓN DE LOS CIUDADANOS. Cerros Orientales de Bogotá (COB).

Beauty: a form of citizen action
Eastern Hills of Bogota (EHB)

Sandra Acosta Guacaneme

Arquitecta paisajista, estudiante doctoral: sostenibilidad y regeneración urbana
arquimatika@gmail.com

RESUMEN

Hoy en día nuestra relación con los Cerros Orientales de Bogotá (COB) se encuentra dislocada; la belleza y su percepción son una puerta de entrada al reconocimiento del paisaje natural de montaña, en el caso de los COB. Estos deberían ser considerados como un elemento fundamental en nuestro relacionamiento en cuanto a la experiencia, la imagen, el ambiente y el día a día de los ciudadanos.

Para esto se abordará aquí la fase uno de la metodología, dentro de un marco de reflexión acerca de como se mide la belleza del paisaje natural de montaña, logrando un reconocimiento de algunos elementos clave, luego la explicación del caso de estudio: COB; y finalmente ver de cerca algunos resultados de entrevistas hechas a los expertos, que nos ayudan a entender buenas practicas. Los COB serían entonces una respuesta al cambio climático apremiante, con una visión innovadora de la misma ciudad.

Palabras clave: Belleza, cerros orientales, acción, reconocimiento.

Bloque temático: LOS RETOS DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO EN EL SIGLO XXI.

ABSTRACT

Today our relationship with the Eastern Hills of Bogotá (EHB) is dislocated; beauty and its perception are a gateway to the recognition of the natural mountain landscape, in the case of the EHB. These should be considered as a fundamental element in our relationship in terms of experience, image, environment and day to day life of citizens.

For this purpose, phase one of the methodology will be addressed here, within a framework of reflection on how the beauty of the natural mountain landscape is measured, achieving a recognition of some key elements, then the explanation of the case study: EHB; and finally look closely at some results of interviews with experts, which help us to understand good practices. The EHB's would then be a response to the pressing climate change, with an innovative vision of the city itself.

Keywords: Beauty, eastern hills, action, recognition.

Topic: THE CHALLENGES OF THE CITY AND THE TERRITORY IN THE 21ST CENTURY

B2.2_ DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL

ARTICULACIÓN URBANA INTEGRAL, SOLUCIÓN PARA LA FRAGMENTACIÓN DE LA CIUDAD.

Parques San Cristóbal y Primero de Mayo y su entorno, en Bogotá.

Integral urban articulation, a solution to the city fragmentation
San Cristóbal and Primero de Mayo parks and their surroundings, in Bogotá

Clara Patricia Álvarez Ovalle
Maestría en Diseño Urbano
calvarezo@unal.edu.co

RESUMEN

Este trabajo surgió de la preocupación que existe por el aislamiento entre los procesos naturales y los procesos urbanos, los cuales han debilitado los mecanismos de integración espacial en las ciudades. Las intervenciones en el espacio urbano de forma individual, sin incluir el contexto total generan procesos de fragmentación. Por esta razón, esta investigación, desde la visión del diseño urbano, brinda una solución para afrontar la fragmentación urbana y proveer espacios integrados y articulados con el entorno. Como consecuencia, se desarrolló un método que aborda tres estructuras: funcional, ambiental y de imagen, las cuales definieron las variables de actuación en el proyecto urbano bajo una esfera integral del diseño.

Palabras clave: Fragmentación urbana, diseño urbano, estructura urbana, articulación integral.

Bloque temático: DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL.

ABSTRACT

This work arose from the concern that exists for the isolation between natural processes and urban processes, which have weakened the mechanisms of spatial integration in cities. Interventions in the urban space individually, without including the total context, generate processes of fragmentation. For this reason, this research from the perspective of urban design provides a solution to address urban fragmentation and provide integrated and articulated spaces with the environment. As a consequence, a method was developed that addresses three structures: functional, environmental and image, which defined the action variables in the urban project under an integral sphere of design.

Keywords: Urban fragmentation, urban design, urban structure, integral articulation

Topic: Urban inequality and socio-spatial segregation.

DETECCIÓN E INTERVENCIÓN DE LA VULNERABILIDAD URBANA EN ESPAÑA.⁴

DETECTION AND INTERVENTION OF URBAN VULNERABILITY IN SPAIN

Ana Díez Bermejo

Universidad Politécnica de Madrid
ana.diez@upm.es

Iván Rodríguez Suárez

Universidad Politécnica de Madrid
ivan.rsuares@upm.es

Lucas Álvarez del Valle

Universidad Politécnica de Madrid
lucas.alvarez@upm.es

Agustín Hernández Aja

Universidad Politécnica de Madrid
agustín.hernandez@upm.es

RESUMEN

El tema de la investigación son las herramientas de detección y/o intervención de la vulnerabilidad urbana en el territorio español dentro del marco de las políticas públicas en materia de regeneración de barrios y del marco de las agendas urbanas. El objetivo es caracterizar y analizar las mismas en relación a una serie de parámetros que se describen en la metodología. La hipótesis de partida es que actualmente las herramientas existentes tiene diferente enfoques y dinámicas, establecen diferentes alcances y escalas de intervención y operan con diferentes indicadores que presentan diferentes dimensiones de vulnerabilidad urbana (sociodemográfica, socioeconómica, residencial, subjetiva, marco urbano, ambiental) en la detección y/o intervención urbana, no existe consenso en los indicadores de detección y/o intervención de la vulnerabilidad en nuestros territorios.

Palabras clave: vulnerabilidad urbana, políticas urbanas, regeneración urbana, España.

Bloque temático: B2.2_ DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIOESPACIAL

ABSTRACT

The subject of the research is the tools for detecting and/or intervening in urban vulnerability in the Spanish territory within the framework of public policies on neighbourhood regeneration and the framework of urban agendas. The aim is to characterise and analyse them in relation to a series of parameters described in the methodology. The starting hypothesis is that currently existing tools have different approaches and dynamics, establish different scopes and scales of intervention and operate with different indicators that present different dimensions of urban vulnerability (socio-demographic, socio-economic, residential, subjective, urban framework, environmental) in the detection and/or urban intervention, there is no consensus on the indicators of detection and/or intervention of vulnerability in our territories.

Keywords: urban vulnerability, urban policies, urban regeneration, Spain

Topic: B2.2_ DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIOESPACIAL

⁴ Este artículo se ha hecho bajo el marco del "Informe sobre otros Observatorios de la Vulnerabilidad Urbana y su vinculación con las políticas urbanas de regeneración de barrios en Europa y España" (2020). Disponible en: <https://oa.upm.es/66041/>

**PROYECTO URBANO FEMINISTA COMO HERRAMIENTA DE
EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS.
Experiencias pedagógicas de diagnóstico proyectual en el hábitat
popular del sur de Buenos Aires.**

Feminist urban project as a public politics review tool
Pedagogical experiences of projectual diagnosis in the popular habitat of the
south of Buenos Aires

Anabella Roitman, María Victoria Ara, Patricia Barroso
UBA – FADU – Programa GADU – PIT PUR 40: Urbanismo Feminista – Buenos Aires
anabellaroitman@gmail.com

RESUMEN

Urbanismo Feminista es un proyecto de investigación de la FADU - UBA en Buenos Aires, Argentina, que apunta a visibilizar la imbricación de las ideas teóricas del Feminismo en la planificación urbana, a través del análisis, diagnóstico y propuesta de políticas públicas. Para este ejercicio se planteó como objetivo explorar las posibilidades del instrumento urbanístico "Proyecto Urbano", en vías a intentar considerarlo a su vez como interfase para la comprensión de las políticas públicas para la Reurbanización de una villa miseria.

La experiencia permitió la articulación de las nociones de *Hábitat Popular*, *Proyecto Urbano* y *Urbanismo Feminista*, sumado al intercambio de experiencias entre la academia, las áreas de gobierno, y espacios políticos barriales. Las y los pasantes pudieron tener un acercamiento a la comprensión del hábitat popular desde las ideas teóricas del feminismo, llevadas a la práctica a través de la perspectiva de género como metodología.

Palabras clave: Urbanismo Feminista, Proyecto Urbano, Políticas Públicas, Hábitat Popular.

Bloque temático: B2.2. DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL.

ABSTRACT

Feminist Urbanism is a research project from FADU - UBA in Buenos Aires, Argentina, which aims to make visible the imbrication of theoretical ideas of Feminism in urban planning, through the analysis, diagnosis and proposal of public policies. For this exercise, the objective was to explore the possibilities of "Urban Project" as an urban planning instrument, on the attempt to consider it as an interface for understanding public policies for the redevelopment of a slum.

The experience allowed the articulation of notions such as Popular Habitat, Urban Project and Feminist Urbanism, in addition to the exchange of experiences between the academy, the government areas, and neighborhood political spaces. The interns were able to have an approach to the understanding of popular habitat from the theoretical ideas of feminism, developed through gender perspective as a methodology.

Keywords: Feminist Urbanism, Urban Project, Public Policies, Popular Habitat.

Topic: B2.2. URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION.

ESPACIO MULTI-ESCALAR PARA LA ACTUACION INCLUSIVA EN CASO DE DESASTRE.

Multi-scale space for inclusive action in the event of disaster in self-produced environments.

Andrea Pacheco Barzallo; José Fariña tojo; Eva Álvarez de Andrés

Universidad Politécnica de Madrid, Universidad Internacional del Ecuador

a.pachecob@alumnos.upm.es & anpachecoba@uide.edu.ec, jose.farina@upm.es, eva.alvarez@upm.es

RESUMEN

El objetivo de la investigación es el valorar el rol de la espacialidad en tanto que catalizadora de la supervivencia de las personas mayores con discapacidad dentro de entornos autoproducidos. Con este fin se condujo una revisión literaria para recolectar todos aquellos elementos y cualidades espaciales con injerencia sobre inclusión y la supervivencia en caso de desastre, a partir de lo cual se construyó un instrumento para la observación espacial desde varias escalas, la micro, la arquitectónica, la urbana y la geográfica. Con este instrumento se analizaron tres casos de barrios con características de autoproducción y altamente expuestos a amenazas naturales en el Distrito Metropolitano de Quito. Los resultados indican que la espacialidad puede influir en el accionar de las personas en caso de emergencia y que, de manera especial, las cualidades de sus escalas micro y geográfica, requieren gran atención en materia de gestión del riesgo, de salud y de inclusión.

Palabras clave: discapacidad, autoprotección, accesibilidad universal, autonomía.

Bloque temático: B2.2 DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL

ABSTRACT

The objective of the research is to assess the role of spatiality as a catalyst for the survival of elderly people with disabilities within self-produced environments. To this end, a literary review was conducted to collect all those elements and spatial qualities with interference on inclusion and survival in the event of a disaster. With the results obtained, an instrument for spatial observation was built from various scales, the micro, the architectural, urban and geographical. With this instrument, three cases of neighborhoods with characteristics of self-production and highly exposed to natural hazards in the Metropolitan District of Quito were analyzed. The results indicate that spatiality can influence the actions of people in an emergency and that the qualities of its micro and geographic scales require particular attention in terms of risk management, health and inclusion.

Keywords: disability, self-protection, universal accessibility, autonomy

Topic: B2.2 Urban inequality and socio-spatial segregation

EL DERECHO DE LAS MUJERES A LA CIUDAD.

Una revisión del concepto de derecho a la ciudad desde una mirada feminista.

Women's right to the city

A review of the concept of the right to the city from a feminist perspective

Carolina Rodríguez Ponce de León

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad de la República, Montevideo, Uruguay
arq.carolinarodriguez@gmail.com

RESUMEN

El *derecho a la ciudad* es un concepto utilizado por diversos autores y autoras a la hora de explicitar las desigualdades territoriales de nuestras ciudades y de proponer otras formas de construcción de ciudad más justas y democráticas. Ahora bien, desde hace un tiempo, en Uruguay ha comenzado a cobrar relevancia otra capa de análisis de la desigualdad, que trae a superficie una problemática muchas veces invisibilizada: la mirada con *perspectiva de género y feminista*. Actualmente, estas desigualdades, territoriales y de género, siguen existiendo en nuestras ciudades y en algunos casos se han profundizado. En este contexto, esta investigación propone interpelar el concepto de derecho a la ciudad desde una mirada con perspectiva de género y feminista, revisando propuestas y colectivos referentes, desde sus orígenes hasta la actualidad, para finalmente arribar a reflexiones proyectuales que propicien el *derecho de las mujeres a la ciudad*.

Palabras clave: derecho a la ciudad, urbanismo feminista, desigualdades territoriales, desigualdades de género.

Bloque temático: B2_LOS RETOS DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO EN EL SIGLO XXI. B2.2_DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL.

ABSTRACT

The right to the city is a concept used by several authors to explain the territorial inequalities of our cities and propose other forms of more just and democratic urban and territorial planning. On the other hand, for some time now, another layer of analysis of inequality has begun to gain relevance in Uruguay, which brings to the surface a problem that is often invisible: the gaze with a gender and feminist perspective. Currently, these inequalities, territorial and gender, continue to exist in our cities and in some cases have deepened. In this context, this research proposes to question the concept of the right to the city from a gender and feminist perspective, reviewing referent proposals and groups, from its origins to the present, to finally arrive at project reflections that guarantee women's right to the city.

Keywords: right to the city, feminist urbanism, territorial inequalities, gender inequalities.

Topic: B2_THE CHALLENGES OF THE CITY AND THE TERRITORY IN THE 21ST CENTURY. B2.2_URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION.

REGENERACIÓN URBANA DE ESPACIOS RESIDUALES EN URBANIZACIONES SOCIALES.

El espacio público en el canal La Risueña de Santiago de Cuba.

Urban regeneration of residual spaces in social housing estates
The public space on the channel La Risueña of Santiago de Cuba

Sandra Morcate Rizo

Arquitecta

sandramorcaterizo@gmail.com

RESUMEN

La ciudad, es el lugar por excelencia de intercambio y encuentro de sus ciudadanos, particularmente en sus espacios públicos, que, a lo largo de la historia, manifiestan cambios en su constitución y apropiación, siendo necesaria la recuperación, reestructuración y conformación de los mismos, al percibirse como una vía para consolidar la identidad local y cultural. En la ciudad de Santiago de Cuba, se abordan respuestas a estos cambios organizacionales, para rescatar y renovar la esencia físico-espacial del ordenamiento territorial y el urbanismo. La investigación atiende esta problemática desde El Canal La Risueña en el Distrito José Martí como caso de estudio, estableciendo como aporte la elaboración de una propuesta de intervención urbana desde la regeneración integrada del espacio residual como espacio público, a partir de la participación ciudadana, para gestionar una transformación que aporte una imagen integrada y cualificada del ambiente urbano.

Palabras clave: regeneración urbana, participación ciudadana, espacio público, Santiago de Cuba.

Bloque temático: B2_ LOS RETOS DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO EN EL SIGLO XXI

ABSTRACT

The city is the place for excellence of interaction and meeting of citizens, especially in the public spaces. Throughout history they manifest changes in their constitution and appropriation, that makes a recovery, restructure and conformation of them necessary but also offers the possibility to be perceived as a way to consolidate the local and cultural identity. In the city of Santiago de Cuba, solutions to these new organizational changes are addressed in order to rescue and renew the physical-spatial essence of territorial planning and urbanism. The investigation addresses this problem from the channel La Risueña in the district José Martí as a case study, establishing as a contribution the elaboration of a proposal of urban intervention from the integrated regeneration of the residual space as a public space, on the basis of civic participation. Thereby, a transformation is managed that will provide an integrated and qualified image of the urban environment.

Keywords: urban regeneration, citizen participation, public space, Santiago de Cuba

Topic: B2_ THE CHALLENGES OF THE CITY AND THE TERRITORY IN THE 21ST CENTURY

PAISAJES URBANOS E INJUSTICIA ESPACIAL: REDISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE INGRESOS SUPLETORIOS.

Metodología para la redistribución de ingresos supletorios generados por bienes públicos locales.

Urban Landscapes and Spatial Injustice: Spatial Redistribution of
Supplementary Income

Redistribution Methodology for Supplementary Income Generated by Local
Public Goods

Hernando Arenas Castro

Universidad Nacional de Colombia - Departamento de Geografía
harenasc@unal.edu.co

RESUMEN

Este estudio presenta una metodología para la redistribución espacial de los ingresos supletorios generados por nuevos, o mejorados, bienes públicos locales (BPL) y muestra cómo su aplicación promueve la justicia espacial en las ciudades. Se desarrollaron dos modelos para establecer la variación en los precios del suelo y de los predios (PSyP) y estimar los ingresos supletorios asociados a los nuevos BPL. En estos modelos se utilizaron, como BPL, las estaciones del sistema BRT-TM Transmilenio en Bogotá y 108.888 avalúos comerciales (2004-2018) de predios distribuidos por toda la ciudad. Se encontró que los beneficios de las estaciones del BRT se extienden hasta 0,5 km y se estimó que los PSyP se incrementan (ingresos supletorios) 3% en promedio (máximo: 8%, distancia 0 km; mínimo: 0%, distancia > 0,5km). La metodología de redistribución integra procesos de participación ciudadana incidente para asignar recursos que financien BPL en las periferias urbanas de bajos ingresos.

Palabras clave: redistribución espacial del ingreso, justicia espacial, desarrollo urbano, plusvalía.

Bloque temático: B2.2 DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL.

ABSTRACT

The study aims to introduce a methodology for a spatial redistribution of supplementary incomes generated by new or renovated local public goods (LPGs) and shows how its application promotes spatial justice in the cities. Two models were developed for establishing land and real estate prices (LEnP) variation and estimating the supplementary income associated to new LPGs. These models were applied to stations of BRT-TM Transmilenio system in Bogotá and to 108,888 estate appraisals (2004-2018) distributed throughout the city. It was found that benefits associated to BRT stations extend up to 0.5 km from the BRT stations and it was estimated that the LEnP increase (supplementary income) 3% on average (maximum: 8%, distance 0 km; minimum: 0%, distance > 0.5km). The redistribution methodology integrates incident citizen participation processes to allocate resources that finance LPGs in low-income urban peripheries.

Keywords: Spatial Redistribution of Income, Spatial Justice, Urban Development, Surplus Value.

Topic: B2.2 URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION

EL GEODESIGN COMO MÉTODO DE ANÁLISIS ESPACIAL DEL PAISAJE URBANO: Una estrategia para el cambio climático.

Ana Thais Freitas Borges

Faculdade de Arquitectura da Universidade de Lisboa
anaborges@professor.uema.br

José Luis Mourato Crespo

Faculdade de Arquitectura da Universidade de Lisboa
jrcrespo@fa.ulisboa.pt

Eduarda de Moraes Souza

Universidade Estadual do Maranhão
eduardademoraes99@gmail.com

Tayna Gabriela Fernandes Vieira

Universidade Estadual do Maranhão
taynavieira@aluno.uema.br

RESUMEN

As mudanças climáticas configuram-se como um grande desafio no mundo contemporâneo e seus impactos afetam milhões de pessoas no presente e afetarão tantas outras no futuro. As cidades encontram-se nesse ínterim, uma vez que agrupam grandes quantidades populacionais e produzem um volume expressivo de gases poluentes. O geodesign, nesse contexto, mostra-se como um grande aliado, uma vez que a partir de seus procedimentos e ferramentas pode-se analisar profundamente um território e enxergar as reais dimensões de suas condições ambientais e da paisagem urbana. O recorte geográfico em estudo mostrou-se como apto para esse tipo de análise, uma vez que encontra-se em uma área com diversas problemáticas e entraves ambientais, no que tange a expansão da malha urbana ou a manutenção de uma ecossistema natural, uma vez que na região encontram-se o Rio Paciência e a mata nativa, importantes para a preservação do ecossistema e do clima.

Palabras clave: Geodesign; Mudanças climáticas; Análise espacial; Paisagem

Bloque temático: PROYECTO TERRITORIAL, ANÁLISIS Y ORDENACIÓN DEL PAISAJE

ABSTRACT

Climate change is a major challenge in the contemporary world and its impacts affect millions of people in the present and affect many others in the future. Cities are in the meantime, since they group together large populations and produce a significant volume of polluting gases. Geodesign, in this context, proves to be a great ally, since from its procedures and tools one can deeply analyze a territory and see the real dimensions of its environmental conditions and the urban landscape. The geographical area under study proved to be suitable for this type of analysis, since it is located in an area with several environmental problems and obstacles, in addition to the presence of the Paciência River and native forest, which are important for the preservation of the ecosystem and the environment climate.

Keywords: Geodesign; Climate change; Spatial analysis; Landscape

Topic: TERRITORIAL PROJECT, ANALYSIS AND ORDERING OF THE LANDSCAPE

SISTEMAS URBANOS AUTOPOIÉTICOS.

Las quebradas de Valparaíso como modelo de resiliencia urbana frente a la catástrofe.

AUTOPOIETIC URBAN SYSTEMS.

The ravines of Valparaíso as a model of urban resilience in the face of catastrophe.

Francisco Javier Parada Pino
Universidad Politécnica de Madrid
franciscojavier.parada.pino@gmail.com

RESUMEN

El incendio de 2014 en Valparaíso es considerado el mayor evento de estas características ocurrido en la historia de esta ciudad, dejando un área urbana de devastación de 148 hectáreas, 2.910 casas destruidas y alrededor de 12.000 damnificados; siendo los principales afectados los habitantes de las áreas vulnerables de las quebradas. La intención del presente documento es abordar la incidencia de la catástrofe desde una perspectiva sistémica, entendiéndola de esta manera, no tan sólo como la devastación de la forma urbana, sino más bien, como un evento de ruptura capaz de inferir en la estructura organizacional del sistema urbano. Con ello, se pretende demostrar de qué manera la propia configuración del tejido social interno de las quebradas, presenta un interesante y eficiente modelo de resiliencia, en gran medida gracias a la propia configuración interna de estos subsistemas urbanos autoorganizados entre los cerros de Valparaíso.

Palabras clave: Resiliencia, catástrofe, autopoiesis, tejido social

Bloque temático: DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL. RESPECTO A LA ESCALA TERRITORIAL

ABSTRACT

The 2014 Valparaíso fire is considered the largest event of its kind in the history of this city. The wake of the fire left an urban area of 148 hectares devastated, 2,910 houses destroyed, and 12,000 people were affected. Most victims were the inhabitants of the especially vulnerable areas in the ravines. The intention of this paper is to approach the impact of the catastrophe from a systemic perspective, understanding it not only as urban devastation, but rather as a critical moment capable of affecting the organizational structure of the urban system. The aim is to demonstrate how the configuration of the internal social fabric of the population residing in the ravines presents an interesting and efficient model of resilience, largely thanks to the internal configuration of these self-organized urban subsystems nestled within the hills of Valparaíso.

Keywords: Resilience, catastrophe, autopoiesis, social fabric

Topic: Urban inequality and socio-spatial segregation. Regarding the territorial scale

BARRIOS POPULARES EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES.

Ciudad informal y políticas públicas en los servicios de agua potable y saneamiento.

Popular neighborhoods in the Metropolitan Area of Buenos Aires.
Informal city and public policies in drinking water and sanitation services.

Luis Babbo

Doctorado en Estudios Urbanos | Universidad Nacional de General Sarmiento | Buenos Aires, Argentina
luis.babbo@gmail.com

RESUMEN

El siglo XXI nos plantea el gran desafío de la universalidad de los servicios de agua y saneamiento en un mundo cada vez más urbano. La brecha entre el nivel de cobertura de estos servicios y área urbanizada resulta difícil de abordar ante la desarticulación entre dinámicas propias de las redes de infraestructura y acelerados patrones de asentamiento urbano.

En Latinoamérica, las denominadas villas, asentamientos, barriadas o favelas; conforman archipiélagos de informalidad en el acceso a los servicios de agua potable y saneamiento, dentro de una ciudad formal que invisibiliza su exclusión, ensaya mecanismos alternativos o políticas de solución intermedias en territorios de inequidad y desigualdad urbana.

En este trabajo analizaremos las políticas públicas imperantes en el Área Metropolitana de Buenos Aires, y el impacto que han tenido sobre el acceso a los servicios de agua y saneamiento en sus barrios populares.

Palabras clave: barrios populares, acceso al agua y saneamiento, Área Metropolitana de Buenos Aires, políticas públicas.

Bloque temático: LOS RETOS DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO EN EL SIGLO XXI. DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL.

ABSTRACT

The 21st century brings before us the great challenge of the universality of water and sanitation services in an increasingly urban world. The gap between the level of coverage of these services and the urbanized area is difficult to address given the disarticulation existing between the dynamics of infrastructure networks and accelerated urban settlement patterns.

In Latin America, the so-called villas, shantytowns, slums or favelas shape archipelagos of informality in access to drinking water and sanitation services, within a formal city that makes their exclusion invisible and tries out alternative mechanisms or intermediate solution policies in territories of inequity and urban inequality.

In this paper we will analyze the prevailing public policies in the Metropolitan Area of Buenos Aires, and the impact they have had on access to water and sanitation services in its poor neighborhoods.

Keywords: poor neighborhoods, access to water and sanitation, Buenos Aires Metropolitan Area, public policies.

Topic: THE CHALLENGES OF THE CITY AND THE TERRITORY IN THE 21ST CENTURY. URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION.

DOS DÉCADAS DE PROGRAMAS DE REGENERACIÓN URBANA EN BARCELONA.

Sistema de indicadores para la evaluación del impacto de estos programas.

Two decades of urban regeneration programs in Barcelona
System of indicators to assess their impact

Mar Esteve-Güell*

Departamento de Geografía, Universidad Autónoma de Barcelona
mar.esteve@uab.cat

* El proyecto que dio lugar a estos resultados recibió el apoyo de una beca de la Fundación "la Caixa" (ID 100010434). El código de la beca es LCF/BQ/DR20/11790003.

RESUMEN

Los programas de regeneración urbana que se han aplicado en un gran número de ciudades europeas a partir de la creación del programa Urban requieren de sistemas de evaluación rigurosos, comprensivos y homologables. Sin embargo, la medida del impacto de estas intervenciones entraña múltiples dificultades. El presente estudio constituye una aportación de carácter metodológico a los procedimientos de medida del impacto de estos programas. Así, propone la creación de un sistema de indicadores y ensaya su aplicación a través de la evaluación del impacto de los últimos dos programas realizados en Barcelona. Dicha evaluación persigue medir el impacto en distintos campos temáticos, a largo plazo y en diversas áreas de intervención con un método de comparación basado en la identificación de un grupo de control. Los resultados muestran la efectividad del sistema de indicadores propuesto y, en particular, la utilidad de la articulación del sistema de indicadores en campos temáticos.

Palabras clave: barrios vulnerables, regeneración urbana integrada, Barcelona, evaluación.

Bloque temático: B2.2_ Desigualdad urbana y segregación socio-espacial

ABSTRACT

The urban regeneration programs that have been applied in many European cities since the creation of the Urban program require rigorous, comprehensive, and standardized systems of evaluation. However, measuring the impact of these interventions involves multiple difficulties. This study constitutes a methodological contribution to the procedures for measuring the impact of these programs. Thus, it proposes the creation of a system of indicators and tests its application through the evaluation of the impact of the last two urban regeneration programs carried out in the city of Barcelona. This evaluation seeks to measure the impact in different thematic fields, in the long term and in various areas of intervention with a comparison method based on the identification of a control group. The results show the effectiveness of the proposed system of indicators and the usefulness of the articulation of the indicators system in thematic fields.

Keywords: vulnerable neighbourhoods, integrated urban regeneration, Barcelona, evaluation.

Topic: PUBLIC SPACE AND URBAN PROJECT IN THE CONTEMPORARY METROPOLIS.

DISCRIMINACIÓN Y SEGREGACIÓN HACIA GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA Y ASENTAMIENTOS INFORMALES: Barreras físicas, simbolismos e intersecciones en las ciudades de Quito, Guayaquil y Lago Agrio.

Discrimination and segregation towards priority care groups and informal
settlements:

Physical barriers, symbolism and intersections in Quito, Guayaquil and Lago
Agrio

María Lorena Brito Escobar
Universidad Politécnica de Madrid
maria.lorena.brito@gmail.com

RESUMEN

El objetivo del presente trabajo es analizar las características y relaciones causales de las barreras físicas y simbólicas que provocan la falta de acceso a servicios en las ciudades del Ecuador, a través de una postura metodológica cualitativa. Su punto de partida constituye los conceptos de *discriminación* y *segregación* hacia lo que la Constitución ecuatoriana denomina como “grupos de atención prioritaria” (GAP), que comprenden: las niñas, niños y adultos mayores; las mujeres y población LGBTIQ+; las personas con discapacidad; las personas en situación de movilidad (migrantes); las personas que se autodefinen como indígenas o pueblos originarios; y hacia personas que pertenece a asentamientos informales. Con esta diversidad de actores se ha aplicado una metodología CAP (conocimientos, actitudes y prácticas), obteniendo como resultado que existe una marcada transversalidad e intersección de los procesos discriminatorios y de segregación en las ciudades ecuatorianas y, quienes se llevan la peor parte, son las mujeres indígenas y los inmigrantes, especialmente provenientes de Venezuela.

Palabras clave: Discriminación, grupos de atención prioritaria, segregación, fragmentación.

Bloque temático: DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIOESPACIAL.

ABSTRACT

This paper analyzes the characteristics and causal relationships of the physical and symbolic barriers that cause the lack of access to services in the cities of Ecuador, through a qualitative methodological approach. Its starting points are the concepts of discrimination and segregation towards the "priority attention groups", which include: children and older adults; women and the LGBTIQ+ population; people with disabilities; people in a situation of mobility (migrants); and people who define themselves as indigenous or native peoples. With this diversity of actors, a CAP methodology (knowledge, attitudes, and practices) has been applied, obtaining as a result that the people who perceive the most discrimination and segregation within Ecuadorian cities are middle-aged and elderly indigenous women and migrants, mainly Venezuelans.

Keywords: Discrimination, priority care groups, segregation, fragmentation.

Topic: URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION.

PROYECTAR UN LUGAR EN LA CIUDAD DESDE LA FUNCIÓN SOCIAL. Pautas para la intervención urbana en el sector del Mercado Público de Barranquilla a partir de la variedad integradora.

Projecting a place in the city following social function
Urban intervention guidelines according to integrative variety for the public
market area of Barranquilla

María Teresa Sánchez Cabarcas

Maestría en Diseño Urbano

msanchezcab@unal.edu.co

RESUMEN

Las ciudades a diario van creciendo y en muchos sitios se hace necesaria la regeneración de áreas urbanas que han caído en la obsolescencia. Usualmente, al plantearse un proceso de este alcance se suelen perder de vista los elementos esenciales que orientan las decisiones de diseño para propiciar verdaderos lugares, que aporten conjuntamente al desarrollo de la persona y destaque la función social que conlleva la definición de la urbe. El presente documento define unas pautas para abordar áreas con dichas condiciones y, para tal fin, el caso de estudio seleccionado fue el sector del mercado público de Barranquilla. De allí que, con la revisión de conceptos, un análisis del sector, y la identificación de acciones proyectuales, fuera posible concretar el aporte de la intervención urbana para la función social de la ciudad, así como formular estrategias que permitan cualificar el área, resaltando este propósito.

Palabras clave: función social de la ciudad, regeneración urbana, integración socioespacial, variedad integradora.

Bloque temático: ESPACIO PÚBLICO Y PROYECTO URBANO EN LA METRÓPOLIS CONTEMPORÁNEA

ABSTRACT

Everyday cities are growing, and it is necessary to regenerate urban areas that are facing obsolescence. Usually, when considering a process of this scope, it is common to leave behind the essential aspects that lead the design decisions to create real *places*, which contribute to the development of people and to outline the social function involved in the definition of the city. This document defines guidelines to address urban areas in the conditions previously mentioned, and to aim this purpose, it is selected the public market area in Barranquilla as a case of analysis. Also, with a concept review, a site analysis, and the recognition of design actions, it is possible to establish the contribution of urban intervention to the social function of the city, as well as formulating strategies to qualify the area by highlighting this purpose.

Keywords: city's social function, urban regeneration, social & spatial integration, integrative variety.

Topic: Public space and urban project in contemporary metropolis

DIÁLOGOS ENTRE DUAS EXPERIÊNCIAS LATINOAMERICANAS DE INTERVENÇÃO URBANA: PIU Arco Tietê, São Paulo, e Macroproyecto Río Sur, Medellín.

Dialogues between two Latin American experiences of urban intervention:
PIU Arco Tietê, São Paulo, and Macroproyecto Río Sur, Medellín

Mariana Martinez Wilderom Chagas

Universidade de São Paulo – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo
mariana.wilderom@usp.br

Marlon Rubio Longo

Universidade de São Paulo – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo
marlonrl@usp.br

RESUMEN

O artigo tem como objetivo discutir duas experiências de intervenção urbana em São Paulo e Medellín – o PIU Arco Tietê e o Macroproyecto Río Sur. Ambos propõem transformar as dinâmicas territoriais (econômicas e socioespaciais) das respectivas cidades, por meio da aplicação de instrumentos urbanísticos inseridos nos planos municipais e metropolitanos. A artigo se desenvolve em três eixos de análise, dedicados à inserção das áreas de intervenção, à estruturação dos projetos nos planos urbanísticos e às especificidades dos instrumentos urbanísticos utilizados. A leitura transversal desses temas demonstra as similaridades e desafios para a operacionalização desses projetos no contexto latino-americano, considerando os instrumentos urbanísticos e ferramentas projetuais que lhe deram suporte.

Palabras clave: instrumentos urbanísticos, projeto urbano, São Paulo, Medellín

Bloque temático: B2.2_ DESIGUALDADES URBANAS E SEGREGAÇÃO SÓCIO-ESPACIAL

ABSTRACT

The paper aims to discuss two experiences of urban intervention in São Paulo and Medellín – PIU Arco Tietê and Macroproyecto Río Sur. Both projects propose to transform the territorial dynamics (economic and socio-spatial) in their respective cities, by using urban instruments which are crucial part of the municipal and metropolitan plans. The study was developed in three research axes, dedicated to the analysis of the intervention areas, to understand how both projects participate in the structure of urban plans and the specificities of the applied urban instruments. The transversal analysis of these topics has demonstrated the similarities and challenges for the operationalization of these projects in the Latin American context, considering the urban instruments and design tools that supported them.

Keywords: urban instruments, urban project, São Paulo, Medellín

Topic: B2.2_ DESIGUALDADES URBANAS E SEGREGAÇÃO SÓCIO-ESPACIAL

EFFECTOS DE LA LOCALIZACIÓN Y ESCALA DE LA VIVIENDA ESTATAL. Factores de desigualdad sobre las oportunidades urbanas de sus habitantes, Buenos Aires (Argentina).

Effects of the location and scale of state housing
Factors of inequality on the urban opportunities of its inhabitants, Buenos
Aires (Argentina)

Mercedes Najman
Conicet – Fsoc (UBA)
mercedesnajman@gmail.com

RESUMEN

El trabajo analiza los efectos diferenciales que distintas localizaciones y escalas arquitectónicas de la vivienda social construida en la Ciudad de Buenos Aires para dar respuesta a las inscripciones territoriales informales de los sectores populares despiertan sobre las posibilidades de acceso a la ciudad de sus destinatarios. Se trata de una investigación que compara tres barrios de vivienda social a partir de un enfoque mixto. Se advierte que, aunque las diferentes posiciones urbanas aproximan físicamente a estos hogares a externalidades urbanas muy disímiles, los estigmas que se construyen y reproducen en torno a los barrios de vivienda social (independientemente de sus tipologías arquitectónicas), configuran barreras que instalan distancias sociales con las oportunidades urbanas que cada zona habilita. Los barrios de vivienda social se presentan como instancias mediatizantes entre los individuos y sus entornos urbanos, complejizando el acceso efectivo a las geografías de oportunidades urbanas disponibles.

Palabras clave: Vivienda social, Localización, Integración urbana, geografías de oportunidades

Bloque temático: DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL.

ABSTRACT

The work analyzes the differential effects that different locations and architectural scales of social housing built in the City of Buenos Aires to respond to the informal territorial inscriptions of the popular sectors awaken on the possibilities of access to the city of their recipients. This is an investigation that compares three social housing neighborhoods from a qualitative-quantitative approach. It is noted that although the different urban positions physically bring these homes closer to very dissimilar urban externalities, the stigmas that are built and reproduced around social housing neighborhoods (regardless of their architectural typologies), configure barriers that install social distances with the urban opportunities that each zone enables. Social housing neighborhoods are presented as mediating instances between individuals and their urban environments, complicating effective access to the geographies of available urban opportunities.

Keywords: Social housing, Location, Urban integration, geographies of opportunities

Topic: URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION

DE LA CIUDAD INDUSTRIAL AL TERRITORIO AGROINDUSTRIAL Y TURISTIFICADO.

El papel de la planificación en las dinámicas de transformación urbano-territorial en la Región de Murcia.

From the industrial city to the agroindustrial and touristified territory.

The role of planning in urban-territorial transformation dynamics in Region of Murcia

Andrés Viedma-Guiard

Universidad Politécnica de Madrid

andres.viedma.guiard@upm.es

RESUMEN

Esta comunicación tiene como objeto el origen y planteamiento metodológico de una investigación predoctoral en desarrollo, que aborda las principales transformaciones urbano-territoriales de la Región de Murcia en las últimas décadas y su relación con las dinámicas socioeconómicas y políticas en un contexto de neoliberalización, evaluando el papel del planeamiento urbanístico y la ordenación territorial en su implementación, con especial atención al desarrollo territorial de la agroindustria destinada a la exportación, los procesos de urbanización y el modelo turístico litoral.

El análisis de estos procesos y de su papel en el colapso medioambiental posibilita el desarrollo de un diagnóstico integral que identifique cuáles son las líneas de actuación posibles desde el planeamiento urbano y territorial, permitiendo poner en marcha estrategias de mitigación y adaptación al cambio climático para hacer frente a la transición ecológica en la Región de Murcia desde parámetros de eficacia medioambiental y justicia social.

Palabras clave: transformaciones urbano-territoriales, planificación urbanística, neoliberalización

Bloque temático: DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIOESPACIAL. TEMA: REEQUILIBRIO URBANO-TERRITORIAL

ABSTRACT

The purpose of this communication is the origin and methodological approach of a predoctoral research in development, which addresses the main urban-territorial transformations of the Region of Murcia in recent decades and their relationship with socioeconomic and political dynamics in a context of neoliberalization, evaluating the role of urban and territorial planning in its implementation, with special attention to the territorial development of agro-industry for export, urbanization processes and the coastal tourism model.

The analysis of these processes and their role in the environmental collapse makes possible the development of an integral diagnosis that identifies the possible lines of action from the urban and territorial planning, allowing the implementation of mitigation and adaptation strategies to climate change to face the ecological transition in the Region of Murcia from parameters of environmental efficiency and social justice.

Keywords: City, Cultural Heritage, Amaicha del Valle, Valles Calchaquíes

Topic: ver líneas temáticas en la página web

**DESIGUALDADES URBANAS EN LOS ASENTAMIENTOS DE LA
QUEBRADA MACHÁNGARA – SECTOR MONJAS.
Diagnóstico sobre el río Machángara en el sector de Monjas en Quito.**

Urban inequalities in the settlements of the Quebrada Machángara – Monjas
sector

Diagnosis on the Machángara river in the Monjas sector in Quito

Matheo Vallejo Robalino

Universidad Internacional del Ecuador
jovallejoro@uide.edu.ec

M. Lenin Lara Calderón

Universidad Internacional del Ecuador | Universidad Politécnica de Madrid
mlara@uide.edu.ec | lenin.lara.calderon@alumnos.upm.es

RESUMEN

Las quebradas en la Ciudad de Quito – Ecuador históricamente han sido consolidadas de manera errónea como grandes botaderos urbanos, drenes de aguas provenientes de los alcantarillados y las aguas servidas de la ciudad o han sido rellenadas para establecer nuevos proyectos inmobiliarios; lo que ha provocado una percepción de una imagen segregativa entre la quebrada y la ciudad, estigmatizándola como espacios inseguros, de baja calidad urbana o espacios de bajo interés social; donde para evidenciar y diagnosticar las desigualdades, se ha establecido un diagnóstico y validación de la propuesta a través de metodología experimental gráfica que combinada con un proceso colaborativo permite identificar e interpretar datos cuantitativos y cualitativos que se enfocan en el sitio y sus habitantes, los resultados nos reflejan lecturas diversas enmarcadas sobre el origen de las disconformidades urbanas y la reacción de la comunidad ante los hechos presentes determinando así la adaptación a diversos escenarios actuales y apropiación de vida de barrio.

Palabras clave: Rehabilitación de Quebrada, Acciones Colectivas, Sostenibilidad, Conectividad

Bloque temático: B2.3 GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN

ABSTRACT

The ravines in the city of Quito - Ecuador have historically been erroneously consolidated as large urban dumps, drains of water from sewage and sewage of the city or have been filled to establish new real estate projects; which has caused a perception of a segregate image between the ravine and the city; stigmatizing it as unsafe spaces of low urban quality or spaces of low social interest; where to evidence and diagnose the inequalities, a diagnosis and validation of the proposal has been established through a graphic experimental methodology that allows to interpret quantitative and qualitative data that focus on the site and its inhabitants, the results reflect diverse readings framed on the origin of urban disagreements and the community's reaction to the present events, thus determining the adaptation to various current scenarios and appropriation of neighborhood life.

Keywords: Rehabilitation of Ravine, Collective Actions, Sustainability, Connectivity

Topic: B2.3 GOVERNANCE AND PARTICIPATION

LA FORMA URBANA DE LAS CIUDADES DE NUEVA FUNDACIÓN. Revisión a las cartografías históricas de la Araucanía, Chile, 1880-1940

The urban form of newly founded cities.
Review of the historical cartographies of Araucanía, Chile, 1880-1940

Tirza Barría Catalán

Universidad Austral de Chile⁵
tirzabarría@uach.cl

Dr. Leonel Pérez Bustamante,

Universidad de Concepción
leperez@udec.cl

RESUMEN

Tras la pacificación de La Frontera, los fuertes militares fueron el punto de inicio de las nuevas ciudades de la Araucanía. Estos lugares se fueron poblando en función de la entrega de sitios junto a la implementación de vías de comunicación y urbanización provistas por el Estado chileno.

El paulatino desarrollo industrial y agrícola asociado a estas primeras ciudades de la Araucanía, sumado al incremento de la población, dio curso a la ocupación de las áreas inmediatas al trazado original de la población. Tras los análisis de los primeros planos levantados para las ciudades de Temuco y Nueva Imperial, se reconoce el entramado de un proyecto de ciudad que define y anticipa la forma de esta. En este sentido la cartografía es analizada como fuente de proyecto, desde el cual se materializaran las acciones necesarias para el desarrollo urbano.

Palabras clave: cartografía histórica, Araucanía, Temuco, Nueva Imperial

Bloque temático: TEORÍA E HISTORIA DE LA CIUDAD

ABSTRACT

After the pacification of La Frontera, the military forts were the starting point for the new towns in Araucanía. These places were populated as a function of the provision of sites together with the implementation of communication and urbanisation routes provided by the Chilean state.

The gradual industrial and agricultural development associated with these first cities of Araucanía, together with the increase in population, led to the occupation of the areas immediately surrounding the original layout of the town. After the analysis of the first plans drawn up for the cities of Temuco and Nueva Imperial, we recognise the framework of a city project that defines and anticipates its form. In this sense, the cartography is analysed as a source of the project, from which the necessary actions for urban development are materialised.

Keywords: historical cartographies, Araucanía, Temuco, Nueva Imperial

Topic: Theory and history of the city

⁵ Investigación FONDECYT "Ciudad y arquitectura en la Frontera: la consolidación del Estado Nación en la Araucanía, 1883-1974

HERRAMIENTAS DIGITALES, MOVILIDAD Y SEGURIDAD URBANA. Propuesta conceptual de una App para barrios con segregación socio- espacial en áreas metropolitanas.

Digital tools, mobility and urban safety
Conceptual proposal for an App to neighborhoods with socio-espacial
segregation in metropolitan areas

Dulce Esmeralda García Ruiz

Universidad Autónoma de Guadalajara
dulce.garcia@edu.uag.mx

Alessandra Cireddu

Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey campus Guadalajara
acireddu@tec.mx

Verónica Livier Díaz Núñez

Universidad de Guadalajara
veronica.diaz01@academicos.udg.mx

RESUMEN

La expansión desordenada y desmedida de las ciudades latinoamericanas en las últimas cinco décadas ha sido acompañada por una creciente fragmentación y segregación socio-espacial que se ve agravada por la falta de un transporte público integrado, eficiente, dificultando la movilidad y la vida cotidiana de las personas, además de su seguridad en los espacios públicos y recorridos.

El diseño de una herramienta digital con perspectiva de género puede ayudar a mejorar la vida cotidiana y seguridad urbana de mujeres que habitan en áreas segregadas de la ciudad, permitiendo además hacer diagnósticos de recorridos y espacios de relación que pudieran ser útiles para futuras intervenciones y propuestas de mejora.

Palabras clave: Herramientas digitales, movilidad, seguridad urbana, segregación

Bloque temático: B2.4 BLOQUE TRANSVERSAL: NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL ANÁLISIS Y PROYECTO DEL TERRITORIO Y LA CIUDAD

ABSTRACT

The disorderly and excessive expansion of Latin American cities in the last five decades has been accompanied by a growing fragmentation and socio-spatial segregation that is aggravated by the lack of integrated, efficient public transport, hindering mobility and daily life of the cities. People, in addition to their safety in public spaces and routes.

The design of a digital tool with a gender perspective can help improve the daily life and urban safety of women who live in segregated areas of the city, also allowing diagnoses of routes and relationship spaces that could be useful for future interventions and proposals. of improvement.

Keywords: Digital tools, mobility, urban security, segregation

DIMENSIONES DE INTEGRACIÓN SOCIAL Y URBANA.

Propuesta para el análisis de los asentamientos autoproducidos en el Gran Valparaíso, Chile.

Dimensions of social and urban integration
Proposal for the analysis of self-produced settlements
in Greater Valparaiso, Chile

Rodrigo Torreblanca Contreras

Universidad Viña del Mar - Universidad Politécnica de Madrid
rodrigo.torreblanca@uvm.cl

Eva Álvarez de Andrés

Universidad Politécnica de Madrid
eva.alvarez@upm.es

RESUMEN

La investigación surge ante el considerable aumento de los asentamientos autoproducidos en Chile entre los años 2011 a 2021, y la escasa evidencia sobre los resultados en integración social y urbana de las estrategias de respuesta implementadas por las instituciones públicas y las comunidades afectadas. Este artículo presenta una revisión teórica sobre el concepto de Integración Social y Urbana y determina sus principales dimensiones y categorías. La investigación es de tipo documental y se desarrolla en base a dos ejes de análisis teórico: origen, evolución y enfoques sobre integración social y urbana, y teoría social sobre creación y reproducción de sistemas sociales. Los resultados permiten afirmar que el paso de un contexto de segregación y exclusión al de integración social y urbana solo se da en la medida que exista un equilibrio entre las dimensiones de integración: sociocultural, socioeconómica, socioespacial y sociopolítica. Cada una de ellas presenta un conjunto de categorías que permiten hacer operativo de este concepto al momento de analizar y evaluar resultados de acciones llevadas a cabo por las instituciones públicas y las propias comunidades en respuesta a los asentamientos autoproducidos.

Palabras clave: Asentamientos autoproducidos, integración social y urbana

Bloque temático: DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIOESPACIAL

ABSTRACT

The research arises from the considerable increase in self-produced settlements in Chile between 2011 and 2021, and the scarce evidence on the results in social and urban integration of the response strategies implemented by public institutions and affected communities. This article presents a theoretical review of the concept of Social and Urban Integration and determines its main dimensions and categories. The research is of a documentary type and is developed based on two axes of theoretical analysis: origin, evolution and approaches to social and urban integration, and social theory on the creation and reproduction of social systems. The results allow us to affirm that the transition from a context of segregation and exclusion to that of social and urban integration only occurs to the extent that there is a balance between the dimensions of integration: sociocultural, socioeconomic, socio-spatial and socio-political. Each of them presents a set of categories that allow this concept to be operationalized when analyzing and evaluating the results of actions carried out by public institutions and the communities themselves in response to self-produced settlements.

Keywords: Self-produced settlements, social and urban integration

Topic: URBAN INEQUALITY AND SOCIO-SPATIAL SEGREGATION

B2.3_ GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN

CIUDAD Y FILANTROPÍA. Políticas urbanas y Fundaciones de Origen Bancario italianas.

Cities and Philanthropy
Urban politics and Italian Foundations of Banking Origin

Corinna Di Franco
Universidad Politécnica de Madrid
corinna.difranco@alumnos.upm.es

RESUMEN

El contexto de las políticas urbanas está caracterizado por una multiplicidad de actores que traen al debate urbano una diferenciada gama de aportes, tanto inmateriales como materiales, capitales humanos como capitales económicos. En particular, desde hace algunas décadas, destaca el aporte de actores procedentes no solamente de ámbitos públicos o privados, sino de la sociedad civil, del tercer sector y de las finanzas filantrópicas. Efectivamente, las remodelaciones del nuevo estado del bienestar y un clima de crisis perpetua sumado a la situación de excepcionalidad relacionada con la pandemia han hecho que hoy en día los actores filantrópicos estén involucrados en lo urbano más que nunca. A través de esta investigación, con el estudio de algunos documentos significativos de políticas públicas a nivel europeo e italiano, se pretende establecer la relación presente y futura entre políticas urbanas y agentes filantrópicos y se destacará como la regeneración urbana puede representar un enlace entre estos.

Palabras clave: filantropía, fundaciones bancarias, crisis, regeneración urbana.

Bloque temático: B2.3_GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN.

ABSTRACT

The urban policy context is characterised by a multiplicity of actors who bring to the urban debate a differentiated range of contributions, both immaterial and material, human capital and economic capital. In particular, for the last few decades, the contribution of actors not only from the public and private sectors, but also from civil society, the third sector and philanthropic finance, has been particularly noteworthy. Indeed, the reshaping of the new welfare state and a climate of perpetual crisis, combined with the exceptional situation related to the pandemic, have meant that philanthropic actors are now more involved in urban areas than ever before. Through this research, with the study of some significant European and Italian public policy documents, it aims to establish the present and future relationship between urban policies and philanthropic actors and it will highlight how urban regeneration can represent a link between these.

Keywords: philanthropy, urban regeneration, crisis, foundations of banking origin.

Topic: B2.3_GOVERNANCE AND PARTICIPATION

OPEN SDG/ODS MAP.

Plataforma colaborativa global para identificación y medición de espacios objeto de mejora en el marco de la Agenda 20/30.

Ignacio Arnaiz Eguren

Arnaiz Urbimática S.L.

iae@arnaizurbimatica.es

Cecilia Arnaiz-Schmitz

Universidad Complutense de Madrid, Departamento de Biodiversidad, Ecología y Evolución.

caschmitz@ucm.es

RESUMEN

En la mayoría de los municipios del mundo no es posible crear y obtener información espacial por la inexistencia de medios técnicos o humanos. Sin embargo, la colaboración ha demostrado que es capaz de cartografiar el mundo con la suficiente precisión y actualización. Pero no basta con describir la estructura física del territorio, las vías o los edificios, es necesario además obtener información sobre las condiciones de vida de sus habitantes y sobre el estado de su desarrollo. Los **SGD/ODS Objetivos de Desarrollo Sostenible** están incidiendo profundamente en muchos gobiernos para mejorar esas condiciones de vida y de desarrollo, y lo hacen mediante estadísticas demográficas y económicas, pero no miden ni localizan espacialmente los problemas. OSDGM se propone como un sistema colaborativo y abierto, para identificar, delimitar y medir los espacios donde las condiciones de vida y desarrollo de sus habitantes deben ser objeto de mejora.

Palabras clave: ODS, procesos participativos, OpenGIS.

Bloque temático: ANÁLISIS Y PROYECTO TERRITORIAL

ABSTRACT

The lack of technical or human resources present in most of the world's municipalities prevents the creation and access to spatial information. Collaborative processes have shown that they are capable of mapping the world with sufficient precision. But it is not enough to describe the physical structure of the territory, the roads, or the buildings, it is also necessary to obtain information on the living conditions of its inhabitants and on the state of its development. The Sustainable Development Goals (SDG) are influencing decision-making in many governments through demographic and economic statistical techniques, but they do not measure or spatially locate the problems. OSDGM is proposed as a collaborative and open system to identify, delimit and measure the spaces where the living conditions and development of its inhabitants must be improved.

Keywords: SGG, participatory processes, OpenGIS

Topic: TERRITORIAL ANALYSIS AND PROJECT

CENÁRIOS TERRITORIAIS PARA A ÁREA PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO.

Estratégias de desenvolvimento econômico-urbano para áreas de estaleiros.

Territorial Scenarios for the Rio de Janeiro Port Area
Strategies of urban and economic development for the shipyard zone

Carlos Andrés Hernández Arriagada

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo, Universidade Presbiteriana Mackenzie – FAUMACK (Brasil)
carlos.arriagada@mackenzie.br

Glaucia Cristina Garcia dos Santos

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo, Universidade de São Paulo – FAUUSP (Brasil)
glaucia.garcia@usp.br

Claudia Garcia Lima

Depto. de Urbanismo - Universidad de Concepción (Chile)
cgarcia@udec.cl

Carlos Murdoch Fernandes

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo, Universidade Veiga de Almeida (Brasil)
carlos.murdoch@uva.br

RESUMEN

A pesquisa aborda aspectos relacionados à reestruturação de setores portuários consolidados, ao longo da Baía de Guanabara, na cidade do Rio de Janeiro. A partir do processo de degradação da infraestrutura local, foi possível identificar áreas potenciais de transformação e, em paralelo, observou-se a falha dos sistemas de conexão e relações que estão presentes no Cais do Caju e na orla costeira próxima às áreas do estaleiro. Este trabalho aborda estas características para sinalizar potenciais cenários futuros e transformações que venham a colaborar com o atual debate do Plano Diretor da cidade carioca. Como resultado se propõe a interação entre agentes nesse território, políticas públicas de desenvolvimento em relação ao planejamento e suas demandas que agregam características específicas. Deste modo, permite estabelecer cenários para diversos horizontes temporais, dando origem a novos processos regionais com novas conexões, como estratégias para a criação de múltiplas infraestruturas.

Palabras clave: Infraestrutura portuária, zonas de estaleiros, zonas degradadas, hinterlândia.

Bloque temático: B2.3_ GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN.

ABSTRACT

The research approaches to aspects related to the restructuring of consolidated port sectors, along the Guanabara Bay, in the city of Rio de Janeiro. From the process of degradation of local infrastructure, it was possible to identify potential areas of transformation, in parallel, the failure of connection systems and relationships that are present in Cais do Caju and on the coastal edge near the shipyard areas was observed. This work addresses these characteristics to signal potential future scenarios and transformations that will collaborate with the current debate on the Master Plan of the city of Rio de Janeiro. As a result, it is proposed the interaction between agents in this territory, public development policies in relation to planning and their demands that add specific characteristics. In this way, it allows to establish scenarios for different time horizons, giving rise to new regional processes with new connections, such as strategies for the creation of multiple infrastructures.

Keywords: Port infrastructure, shipyard zones, degraded zones, hinterland.

Topic: B2.3_ GOVERNANCE AND PARTICIPATION.

LOS DESARROLLADORES INMOBILIARIOS EN LOS PROCESOS DE RENOVACIÓN URBANA.

Reflexiones a partir de la creación del barrio Donado Holmberg en Buenos Aires.

REAL ESTATE DEVELOPERS IN THE URBAN RENEWAL PROCESSES Reflections from the creation of the neighborhood Donado Holmberg in Buenos Aires city

Carolina Gonzalez Redondo

Becaria postdoctoral CONICET con sede en el Instituto de Estudios de América Latina y el Caribe (IEALC) de la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de Buenos Aires, Argentina⁶

carolina.gredondo@gmail.com

RESUMEN

El trabajo se pregunta por la participación de los desarrolladores inmobiliarios en los procesos de renovación urbana. Para ello, analiza las estrategias desplegadas por estos actores en una política de renovación impulsada por el gobierno local en el barrio de Villa Urquiza de la ciudad de Buenos Aires. Mediante un abordaje cualitativo, se estudian sus modalidades de gestión del suelo, sus estrategias de diseño y comercialización, y su articulación con el gobierno local. Se busca dar cuenta de las formas específicas que asume la articulación público-privada en la gestión de este proyecto urbano.

Palabras clave: gobernanza urbana, renovación urbana, desarrolladores inmobiliarios, ciudad de Buenos Aires.

Bloque temático: GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN

ABSTRACT

The paper asks about the role of real estate developers in urban renewal processes. It analyses the strategies deployed by these actors in an urban renewal policy promoted by the local government in a peri-central neighborhood of Buenos Aires city. Through a qualitative approach, the work studies their land management modalities, their design and marketing strategies, and their articulation with the local government. It seeks to understand the specific forms assumed by the public-private articulation in the management of this urban project.

Keywords: urban governance, urban renewal, real estate developers, Buenos Aires city.

Topic: GOVERNANCE AND PARTICIPATION.

⁶ La participación en este Seminario fue posible gracias a una estancia de investigación en Madrid, financiada por el proyecto Contested Territory.

GOBERNANZA DE LA URBANIZACIÓN CONCENTRADA Y LAS CIUDADES.

Un análisis comparado de iniciativas globales, regionales y nacionales aplicadas en América Latina.

Concentrated urbanization and cities governance

A comparative analysis of global, regional, and national initiatives applied in
Latin America

Diego Andrés Arcia

Candidato a Doctor, Doctorado en Sostenibilidad y Regeneración Urbana, Universidad Politécnica de Madrid
arq.diegoarcia@gmail.com

José María Ezquiaga Domínguez

Profesor Titular del Doctorado en Sostenibilidad y Regeneración Urbana, Universidad Politécnica de Madrid
jmezquiagadominguez@gmail.com

RESUMEN

Frente a la emergencia de lo urbano como condición planetaria y a múltiples crisis en las ciudades, en la última década surgieron iniciativas en Banco Mundial (BM), la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), ONU-Hábitat, Banco Interamericano de Desarrollo (BID), *New York University (NYU)*, *Rockefeller Foundation* y el Departamento Nacional de Planeación (DNP) de Colombia para hacer *sostenibles, prósperas y modernas* a las ciudades. ¿Por qué tanto interés en la gobernanza urbana por parte de organizaciones tan heterogéneas? Un discurso global señalaba que en 2008 cruzamos el “punto de inflexión” en que 50% de los humanos pasamos a vivir en áreas urbanas, centros de prosperidad y dispositivos para la resolución de múltiples crisis. Nuestro estudio cuestiona los riesgos y limitaciones de concebir lo urbano desde esta perspectiva, comparando nueve marcos operativos de iniciativas globales, regionales y nacionales para gestionar sistemas urbanos y las ciudades.

Palabras clave: Urbanización, ciudades, gobernanza, América Latina.

Bloque temático: GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN.

ABSTRACT

Given the surge of urban life as a planetary condition and the multiple crises in cities, in the last decade we saw the flourishing of several initiatives in the World Bank, the Organisation for Economic Co-operation and Development, UN-Habitat, the Inter-American Development Bank, New York University, Rockefeller Foundation and Colombia's National Department of Planning, to make cities sustainable, prosperous, and modern. Why the interest in urban governance among so diverse organizations? A global discourse stated that, in 2008, 50% of humanity was already living in urban areas, centers of prosperity and means to solve multiple crises. Our study questions the risk of this perspective on cities, by comparing nine operational frameworks from global, regional and national initiatives to manage urban systems and cities.

Keywords: Urbanization, cities, governance, Latin America

Topic: GOVERNANCE AND PARTICIPATION.

VIVIENDA COMO BASE PARA LA CREACIÓN DE COMUNIDADES. Diagnóstico de la participación ciudadana en proyectos de vivienda social en Quito.

HOUSING AS THE BASE FOR THE CREATION OF COMMUNITIES Diagnosis of citizen participation in social housing projects in Quito

Nicole Valeria Merizalde Zapata
Universidad Internacional del Ecuador
nimerizaldeza@uide.edu.ec

M. Lenin Lara Calderón
Universidad Internacional del Ecuador | Universidad Politécnica de Madrid
mlara@uide.edu.ec | lenin.lara.calderon@alumnos.upm.es

RESUMEN

La vivienda de interés social se desarrolla sin tomar en cuenta al usuario, sus necesidades e incluso el lugar donde se implanta, mucho más si consideramos que un patrón tipológico se repite e implanta por doquier. Adquirir una vivienda de bajo costo y que cumpla con los estándares de confort espacial y no con las dimensiones mínimas, es el problema más común. La siguiente investigación plantea analizar el grado de participación ciudadana de varios proyectos de vivienda de interés social en Quito implantados en las últimas décadas y determinar cuán acertadas o erradas fueron las proyecciones y expectativas planteadas por los proyectistas. Con este propósito se adaptó una metodología combinada, basada en la comparación de características físicas y funcionales entre los distintos proyectos y apoyada en el análisis de revisión literaria de Livingston, acción participativa, participación comunitaria y vivienda colaborativa, etc. Los resultados permiten evidenciar la importancia de la participación de los usuarios y cómo esta interacción puede lograr generar no sólo soluciones habitacionales sino comunidades.

Palabras clave: Participación ciudadana, Vivienda social, Sentido comunitario, Quito.

Bloque temático: GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN _RESPECTO A LA ESCALA LOCAL.

ABSTRACT

Social housing is developed without considering the user, his needs and even the place where it is implanted, specially, if we consider that a typological pattern is repeated and implanted everywhere. The most common problem is to acquire low-cost housing and that meets the standards of spatial comfort and not with the minimum dimensions. The following research proposes to analyze the degree of citizen participation of several social housing projects in Quito implemented in the last decades and to determine how right or wrong were the projections and expectations raised by the planners. For this purpose, a combined methodology was adapted, based on the comparison of physical and functional characteristics between the different projects and supported by the analysis Livingston's literature review, participatory action, community participation, and collaborative housing, etc. The results show the importance of user participation and how this interaction can generate not only housing solutions but communities.

Keywords: Citizen participation, social housing, sense of community, Quito.

Topic: GOVERNANCE AND PARTICIPATION RESPECT TO LOCAL SCALE

PROPUESTA DE UN NUEVO MODELO PARA EL PLAN ESPECIAL DE PROTECCION Y REFORMA INTERIOR DEL CENTRO HISTÓRICO DE MALAGA.

Hacia un modelo de conservación del patrimonio sostenible.

Proposal of a new model for the special plan of protection and interior reform
of the historic center of Malaga
Towards a model of conservation of sustainable heritage

Rafael Vázquez Ríos

Doctorando en Ciencias Jurídicas. Universidad de Málaga.
rafavazquezr@hotmail.com

RESUMEN

El plan especial de protección y reforma interior del Centro histórico de Málaga a raíz del decreto 88/2012 de 17 de abril de 2012 por el que se inscribe en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz este sector delimitado de la ciudad como Bien de Interés Cultural, con la tipología de Conjunto Histórico, está en fase de actualización y nueva aprobación. El avance del mismo se encuentra aprobado desde octubre de 2014 y estuvo en periodo de información pública durante varios meses. En esta ponencia pretendemos realizar una propuesta de mejora para este plan, analizando los resultados positivos de los últimos treinta años y realizando una propuesta que mejore los aspectos negativos y haga de este plan, un plan innovador que conjugue la sostenibilidad con la conservación del patrimonio. Teniendo siempre en cuenta la opinión ciudadana y de las instituciones públicas y privadas que intervienen en esta parte de la ciudad.

Palabras clave: Patrimonio, innovación, sostenibilidad, habitabilidad.

Bloque temático: LOS RETOS DE LA CIUDAD Y EL TERRITORIO EN EL SIGLO XXI. GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN. RESPECTO A LA ESCALA URBANA.

ABSTRACT

The special plan for the protection and interior reform of the historic centre of Málaga following Decree 88/2012 of 17 April 2012, which includes in the General Catalogue of Andalusian Historical Heritage this delimited sector of the city as an Asset of Cultural Interest, with the typology of Historic Site, is in the phase of updating and new approval. The progress of the same has been approved since October 2014 and was in the public information period for several months. In this paper we intend to make a proposal for improvement for this plan, analyzing the positive results of the last thirty years and making a proposal that improves the negative aspects and makes this plan an innovative plan that combines sustainability with heritage conservation. Always taking into account the opinion of citizens and the public and private institutions that intervene in this part of the city.

Keywords: Heritage, innovation, sustainability, livability

Topic: THE CHALLENGES OF THE CITY AND THE TERRITORY IN THE XXI CENTURY. GOVERNANCE AND PARTICIPATION. REGARDING THE URBAN SCALE.

MUJERES EN LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS DE REURBANIZACIÓN DEL HÁBITAT POPULAR.

Alcances del urbanismo feminista en la Reurbanización de Villa 20 en Buenos Aires, Argentina.

Women in the participatory processes of reurbanization of the popular habitat.
Scope of feminist urbanism in the Redevelopment of Villa 20 in Buenos Aires, Argentina.

Javiera Pavez Estrada

Universidad de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo. Argentina
rayen.estrada@gmail.com

Claudia Oviedo

Universidad de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo. Argentina
claudiavanesaoviedo@gmail.com

Anabella Roitman

Universidad de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo. Argentina
anabellaroitman@gmail.com

RESUMEN

Al pensar desde el feminismo el lugar de las mujeres en la gestión del hábitat popular, surgen interrogantes: ¿Cómo fueron sus procesos de producción social a través del tiempo? ¿cómo debería ser una gestión urbana feminista? ¿qué subjetividades importan? ¿Cómo se evalúan esos procesos? Esta comunicación condensa los resultados obtenidos en el marco de un ejercicio académico con estudiantes de urbanismo, en el cual se les propuso diseñar dispositivos para medir y evaluar el rol de las mujeres como sujetos políticos activos de un proceso participativo en curso: el Proyecto Integral de Reurbanización (PIRU) de Villa 20 en Buenos Aires, Argentina. Se realizó un análisis de los dispositivos de gestión participativa vigentes, a través de fuentes primarias (entrevistas) y secundarias (lecturas). La experiencia devino en la creación de tres diseños: la Línea de tiempo feminista, el Esquema de interferencias y la Evaluación de la transversalidad de género, que en conjunto permitieron generar un set de ponderación del proceso, desde una perspectiva de género y feminista.

Palabras clave: Urbanismo feminista, Participación, Hábitat popular, Gestión urbana.

Bloque temático: B2.3 GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN.

ABSTRACT

When thinking about the place of women in the popular habitat management from feminism, questions arise: How these processes of social production were throughout history? How should a Feminist Urban Management be? What subjectivities matter? How are processes evaluated? This communication condenses the results obtained in the framework of an academic exercise with Urban Planning students, in which it was proposed to generate devices to measure and evaluate the role of women, as active political subjects, within an ongoing participatory process: the Integral Reurbanization Project (IRUP) of Villa 20 in Buenos Aires, Argentina. For this, an analysis of the proposed participatory management devices was carried out, through primary sources (interviews) and secondary sources (literature referred to the case). The experience resulted in the creation of three designs: the Feminist Timeline, the Interference Scheme, and the Evaluation of Gender Transversality, which together allowed the generation of a set of weighting of the process from a feminist and gender perspective.

Keywords: Feminist urbanism, Participation, Popular habitat, Urban management.

Topic: B2.3 GOVERNANCE AND PARTICIPATION

PAISAJE FLUVIAL DEGRADADO UNA MIRADA DESDE EL VALOR SOCIAL.

Ríos Urbanos de la ciudad de Loja – Ecuador.

Urban stream degradation: a view from the social value

Urban streams of the city of Loja - Ecuador

Natalia Alvarado-Arias

Universidad Politécnica de Madrid

nalvaradoarias@icloud.com

RESUMEN

Los ríos urbanos se han convertido en territorios emergentes debido a las prácticas agresivas y contaminantes a las que se encuentran sometidos, generando múltiples impactos y escenarios de riesgo. En este sentido, prestar atención a la voz de la comunidad local resulta una categoría de análisis poco utilizada en la toma de decisiones, pero capaz de aportar conocimiento local hacia el desarrollo de soluciones más participativas y con base en el lugar. Por lo que el estudio pone el acento en integrar la perspectiva local, las preferencias de la comunidad y los lugares de valor. Metodológicamente, el trabajo se resuelve desde una aproximación etnográfica con visitas de observación, fotografías y la difusión de geo-formulario virtual, datos se procesaron con un SIG Participativo para el desarrollo de cartografías sociales. Los resultados muestran la distribución de las zonas de valor positivo y negativo aplicadas a los ríos urbanos Zamora y Malacatos en la ciudad de Loja – Ecuador, junto a la viabilidad del enfoque social y mapeo participativo como herramientas de planificación.

Palabras clave: paisaje fluvial, valoración social, PPGIS, ríos urbanos

Bloque temático: B2.3_ GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN

ABSTRACT

Urban rivers have become emerging territories due to the aggressive and polluting practices to which they are subjected, generating multiple impacts and risk scenarios. In this sense, paying attention to the voice of the local community is a category of analysis rarely used in decision-making, but it provides local knowledge for the development of more participatory and territorial solutions. Therefore, the study emphasizes integrating the local perspective, the preferences of the community and the places of value. Methodologically, the work is resolved from an ethnographic approach with observation visits, photographs and the dissemination of a virtual geo-form; These data were processed by a Participatory GIS, for the development of social cartographies. The results show the distribution of positive and negative value zones applied to the Zamora and Malacatos urban rivers in the city of Loja - Ecuador, together with the viability of the social and methodological approach as a planning tool.

Keywords: river landscape, social value, PPGIS, ecosystem services

Topic: B2.3_ Governance and participation

B2.4_ BLOQUE TRANSVERSAL: NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL ANÁLISIS Y PROYECTO DEL TERRITORIO Y LA CIUDAD

INNOVACIÓN RURAL.

Categorías de pueblos innovadores en el contexto rural europeo.

Rural Innovation

Categories of innovative villages in the European rural context

Sonia Sansone Casaburi

Universidad Politécnica de Madrid

sonia.sansonec@alumnos.upm.es

RESUMEN

La presente ponencia forma parte de la Tesis doctoral en relación a la despoblación rural europea, cuyo enfoque es hacer visibles las innovaciones que ocurren en este medio, y utilizarlas como insumo para revitalizar otros pueblos. Los parámetros de medición en relación a la innovación rural son escasos, por lo que se "construyen" siguiendo los pasos: categorización, conceptualización, dimensionamiento, indicadores e índices. El alcance de este artículo es la categorización y la conceptualización de las innovaciones rurales. Partiendo de la hipótesis "Conocer las fortalezas individuales de los pueblos innovadores, permitirá su categorización", se establece como objetivo determinar las categorías de pueblos innovadores y saber ¿Cuántas existen? Como resultado, se encontraron cinco tipos de categorías: cultura, gestión pública, recuperación del patrimonio construido, turismo rural y desarrollos agrícolas. A partir de este nuevo orden en el mundo rural se podrán establecer parámetros de medición para formular la pre-estructura de un pueblo rural innovador.

Palabras clave: despoblación rural, innovación rural, categorías de innovación rural, conceptualización de innovaciones rurales.

Bloque temático: ANÁLISIS Y ORDENACIÓN DEL PAISAJE

ABSTRACT

This paper is part of the PhD thesis on European rural depopulation, whose focus is to make visible the innovations that occur in this environment, and use them as an input to revitalize other towns. Measurement parameters in relation to rural innovation are scarce, so they are "built" following the steps: categorization, conceptualization, sizing, indicators and indices. The scope of this article is the categorization and conceptualization of rural innovations. Starting from the hypothesis "Knowing the individual strengths of innovative peoples, will allow their categorization", it is established as an objective to determine the categories of innovative peoples and know how many exist? As a result, five types of categories were found: culture, public management, recovery of built heritage, rural tourism and agricultural developments. From this new order in the rural world will be able to establish measurement parameters to formulate the pre-structure of an innovative rural village.

Keywords: rural depopulation, rural innovation, categories of rural innovation, conceptualization of rural innovations.

Topic: LANDSCAPE ANALYSIS AND PLANNING

LITERATURA POSTCAPITALISTA EN LA MORFOLOGÍA URBANA. Su relación con los nuevos usuarios y las TIC.

Post-capitalist literature in urban morphology of the last decade
Its relationship with New Users and ICT

Heidy Paola Maccioni Mármol
Fabiola Rosamaría Garza Rodríguez
Universidad Autónoma de Nuevo León
hpmc64@gmail.com

RESUMEN

El artículo se construye de manera hermenéutica a través del análisis de contenido basado en teoría fundamentada de la literatura postcapitalista, la metodología es de orden cualitativa y consiste en una revisión sistemática de la literatura científica, dirigida a comprobar su referencia y resonancia en la morfología urbana de la última década y establecer su relación con los nuevos usuarios y las TIC. El análisis determina alternativas más íntegras para disminuir los futuros problemas socioambientales, generados por las prácticas neoliberales. Los resultados obtenidos se dirigen a: superar el sistema de consumismo, profundizar sobre la crisis del capitalismo global y trascender con alternativas inclusivas que pueden dirigirnos hacia un desarrollo más equitativo y menos dañino para la población y su entorno.

Palabras clave: Postcapitalismo, morfología urbana, TIC, usuario.

Bloque temático: morfologías urbanas.

ABSTRACT

The article is constructed hermeneutically through content analysis based on the grounded theory of post-capitalist literature. The methodology is qualitative and consists of a systematic review of the scientific literature, directed to verify its reference and resonance in urban morphology of the last decade and establish its relationship with new users and ICT. The analysis determines more comprehensive alternatives to reduce future socio-environmental problems generated by neoliberal practices. The results obtained display directions towards overcoming the system of consumerism, deepening the crisis of global capitalism, and transcending with inclusive alternatives that can lead us towards a more equitable and less harmful development for the population and its environment.

Keywords: Post-capitalism, urban morphology, ICT, user.

Topic: urban morphologies.

DATOS ABIERTOS Y MÉTODO MULTIVARIANTE PARA MEDICIÓN DE LA VULNERABILIDAD.

Interacción metodológica para la medición de la vulnerabilidad global en escenarios urbanos informales

Huáscar Bolívar Vallejo
Universidad Mayor de San Simón
huasbol@yahoo.es

Mary Cruz Jiménez Antezana
Investigadora independiente
marycjimeneza@gmail.com

RESUMEN

El presente artículo tiene como base temática la interacción metodológica entre el Método Multivariante para la medición de la Vulnerabilidad Global (Bolívar, 2017) y el sistema de Datos Abiertos como fuente de información que permita poner en marcha dicho método. El propósito final de esta interacción es poder generar una herramienta que contribuya a diagnosticar la Vulnerabilidad Global, promoviendo la interacción entre técnicos y la sociedad en términos de alimentación, seguimiento y control de la información. Para hacer esta interacción operativa, la investigación se concentra en aquellos factores problemáticos de la vulnerabilidad que influyen negativamente en la expansión urbana descontrolada de la Región Metropolitana Kanata en los últimos años y, como contraparte, en la disponibilidad y calidad de los “datos abiertos” relacionados con la producción y proliferación de la informalidad urbanística, considerada desde nuestro planteamiento como una “amenaza socio-natural” capaz de incrementar la Vulnerabilidad Global de forma exponencial.

Palabras clave: Metodología multivariante, vulnerabilidad global, informalidad urbanística, datos abiertos.

Bloque temático: BLOQUE TRANSVERSAL: NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL ANÁLISIS Y PROYECTO DEL TERRITORIO Y LA CIUDAD

ABSTRACT

The present article is based on the topic concerning a methodological interaction between the Multivariate Method for Global Vulnerability measuring (Bolívar, 2017) and the Open Data system as an information source allowing implementing that method. The final purpose of that interaction is to be able to generate a tool that contributes to diagnosing Global Vulnerability through promoting interaction between technicians and the society in terms of nourishing, follow up and control of information. In order to get this interaction operative research concentrates on the vulnerability problematic factors that in recent years adversely influence uncontrolled urban growth in Kanata Metropolitan Area and, as a counterpart, on quality and availability of “open data” at a diagnosis level mainly focused on development of town informality that from our point of view is considered a “social-natural threat” able to exponentially increase Global Vulnerability.

Keywords: Multivariate Methodology, global vulnerability, urban informality, open data.

Topic: CROSS BLOCK: NEW TECHNOLOGIES AS TO TERRITORY AND TOWN ANALYSIS AND PROJECT

MAPA URBANÍSTICO DE ESPAÑA

Geoportal de servicios abiertos de mapas de urbanismo publicados en España

Ignacio Arnaiz Eguren
Arnaiz Urbimática S.L.
iae@arnaizurbimatica.es

Cecilia Arnaiz-Schmitz
Universidad Complutense de Madrid, Departamento de Biodiversidad, Ecología y Evolución.
caschmitz@ucm.es

RESUMEN

Los SIG han ganado protagonismo en las últimas décadas. La Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana obliga a publicar los datos urbanísticos de forma digital. Hasta el momento, la mayoría de los 8.000 municipios españoles cumple la Ley publicando sus planes urbanísticos en formato PDF, pero son muy pocos los que publican datos urbanísticos utilizando sistemas interactivos, a pesar de que la mayoría de las Comunidades tienen Normas Técnicas que exigen planes digitales. El Mapa urbanístico de España es un Geoportal con un catálogo de servicios WEB de planeamiento para visualizar, en un mapa continuo, informaciones procedentes de administraciones colindantes, o superponer mapas de instituciones que comparten un territorio, aplicando transparencias, pantallas divididas o cortinillas, para poder compararlos. Con ello pone de manifiesto la falta de homogeneidad en la información publicada, el bajo porcentaje de municipios que lo hacen y la necesidad de implementar criterios comunes para lograr información contrastable.

Palabras clave: territorio digital, mapas web, catálogo web, GIS.

Bloque temático análisis y proyecto territorial

ABSTRACT

Geographic information systems (GIS) are increasingly necessary. The Land and Urban Rehabilitation Law requires the publication of urban data digitally. To date, most of the 8,000 Spanish municipalities comply with the Law by publishing their urban plans in PDF format, but very few publish urban data using interactive systems, despite the fact that most Communities have Technical Standards that require plans digital. The Urban Map of Spain is a Geoportal with a catalog of planning WEB services to display, on a continuous map, information from neighboring administrations, or superimpose maps of institutions that share a territory, applying transparencies, divided screens or curtains, in order to be able to compare them. This highlights the lack of homogeneity in the information published, the low percentage of municipalities that do so, and the need to implement common criteria to obtain verifiable information.

Keywords: Digital territory, web maps, web catalog, GIS.

Topic: territorial analysis and project

ANÁLISIS DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN URBANO-AMBIENTALES EN EL AMG.

Avances y retos en la agenda 2030

Analysis of urban-environmental planning instruments in the AMG.
Advances and challenges in the 2030 agenda

Dulce Esmeralda García Ruiz

Universidad Autónoma de Guadalajara
dulce.garcia@edu.uag.mx

Andrea Isabel Cendejas Magdaleno

Universidad Autónoma de Guadalajara
ai.cendejas@edu.uag.mx

RESUMEN

A menos de 10 años de la fecha preestablecida para el cumplimiento de la agenda 2030 en esta investigación se pretende hacer un acercamiento con la explicación de los avances y retos que se tienen en las ciudades a partir de los análisis de instrumentos de planeación de carácter urbano-ambiental. Iniciando con la identificación de índices, variables e indicadores empleados en la ciudad que determinen y se puedan definir en el estado actual en cuanto al cumplimiento del objetivo 11 y 13 de la ONU en el caso de estudio del AMG basado en POTmet (2016), PNOTDU (2021-2024), SEDATU (2021) y ODS (Agenda 2030).

Este estudio puede servir para formular y repensar cuales son los principales retos por afrontar en las ciudades, de esta manera que se generen nuevas interrogantes y oportunidades para la toma de acción en la ciudad con relación al logro de los objetivos planteados por la ONU.

Palabras clave: sustentabilidad, instrumentos de planeación, AMG.

Bloque temático 2: CAMBIO CLIMÁTICO Y CRISIS DE RECURSOS

ABSTRACT

Less than 10 years from the pre-established date for the fulfillment of the 2030 agenda, this research aims to approach and explain the progress and challenges that cities have from the analysis of urban planning instruments. environmental. Starting with the identification of indices, variables and indicators used in the city that determine and can be define in the current state in terms of compliance with objective 11 and 13 of the UN in the case study of the AMG based on POTmet (2016), PNOTDU (2021-2024), SEDATU (2021) and ODS (Agenda 2030).

This study can serve to formulate and rethink what are the main challenges to faced in cities, in this way generating new questions and opportunities for acting in the city in relation to the achievement of the objectives set by the UN.

Keywords: sustainability, planning instruments, AMG

GEOGRAFÍAS DEL CONFLICTO, GEOMETRÍAS DE LA PERCEPCIÓN. Una propuesta metodológica para mapear la opinión de un territorio.

GEOGRAPHIES OF CONFLICT, GEOMETRIES OF PERCEPTION A methodological proposal for mapping the opinion of a territory

Josep Maria Sole Gras
MFCOFUND Fellow Universitat Rovira I Virgili
josepmaria.sole@urv.cat

RESUMEN

Esta investigación parte de la voluntad de detectar y poner el foco sobre los *lugares del conflicto* urbano que han protagonizado las tres últimas décadas de desarrollo de la ciudad de Tarragona. Para ello, incorpora, de manera dialogada, el análisis sistematizado del relato mediático de la prensa escrita y de la narrativa territorial sobre la que se circunscribe. Dicho ensayo ha permitido identificar, acotar y ponderar aquellos ámbitos geográficos donde colidan con mayor o menor virulencia, las carencias, la nostalgia, la resistencia al cambio y las expectativas de transformación. Son los lugares donde compiten múltiples intereses, a menudo contradictorios, por orientar el devenir urbano, espacios donde toman cuerpo los designios abstractos del mercado inmobiliario y las contestaciones, resistencias y fricciones derivadas. Son también los escenarios del error, el exceso, el infortunio o el abandono donde el conflicto urbano puede actuar como motor del cambio y principio catalizador de transformación o, por el contrario, como condena a la parálisis eterna. Así pues, el análisis sistemático de la hemeroteca por medio de la ponderación de variables como el momento, el grado de impacto, el sentimiento o los lugares de cada noticia permite, evaluando su reiteración y geolocalización, el estructurar un hilo argumental de la biografía de los hechos y determinar las geografías del conflicto percibido.

Palabras clave: conflicto urbano; análisis mediático; valor semántico del territorio; Camp de Tarragona

Bloque temático: B2.2_ DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL

ABSTRACT

This research is based on the desire to detect and focus on the places of urban conflict that have been the protagonists of the last three decades of development in Tarragona city. To do this, it incorporates, in a dialogued way, the systematized analysis of the media story of the written press and the territorial narrative on which it is circumscribed. This essay has made it possible to identify, delimit and weigh those geographical areas where deficiencies, nostalgia, resistance to change and expectations of transformation collide with greater or lesser virulence. They are the places where multiple interests, often contradictory, compete to guide the urban future, spaces where the abstract designs of the real estate market and the resulting disputes, resistances and frictions take shape. They are also the scenarios of error, excess, misfortune or abandonment where urban conflict can act as a motor of change and a catalyst for transformation or, on the contrary, as a sentence to eternal paralysis. Thus, the systematic analysis of the newspaper library through the weighting of variables such as the moment, the degree of impact, the sentiment or the places of each news allows, evaluating its reiteration and geolocation, the structuring of a storyline of the biography of the facts and determine the geographies of perceived conflict.

Keywords: urban conflict; media analysis; semantic value of the territory; Camp de Tarragona

Topic: B2.2_ DESIGUALDAD URBANA Y SEGREGACIÓN SOCIO-ESPACIAL

SIIU^{XIV}

Seminario Internacional de
Investigación en Urbanismo



UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA
DE MADRID



ETSAM



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH



UNIVERSIDAD FEDERAL DO PARANÁ