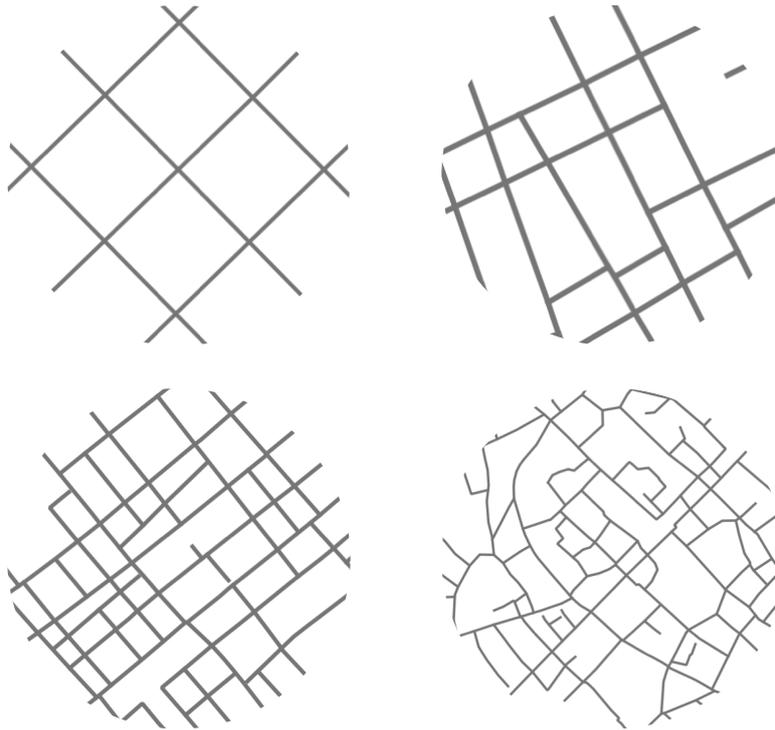


EL IMPACTO DEL CALOR ANTROPOGÉNICO DEL TRANSPORTE EN EL ESPACIO PÚBLICO

EN DISTINTAS TRAMAS URBANAS DE BARCELONA



ANA LUCÍA BURGOS ORTÍZ

Trabajo de Fin de Máster
Tutora: Agnese Salvati

MBArch Máster Universitario en Estudios Avanzados en Arquitectura-Barcelona
Arquitectura, Energía y Medio Ambiente

Barcelona, Septiembre 2022

RESUMEN

Este trabajo de investigación cuantifica el calor antropogénico generado por el transporte y el aporte que tiene a la isla urbana de calor en diferentes morfologías urbanas en la ciudad de Barcelona. El trabajo se ha realizado teniendo en cuenta el calor desprendido por distintos tipos de vehículos (coches, motos, autobuses) y el flujo de tráfico diario en calles representativas de diferentes barrios, con la finalidad de cuantificar el calor antropogénico del transporte generado en cuatro barrios de Barcelona. El calor antropogénico del transporte generado en cada barrio se ha analizado en relación a diferentes parámetros de morfología urbana. La comparación ha revelado que existe una fuerte relación entre la densidad de la malla de calles (N) de un barrio y el calor antropogénico del transporte. Por lo tanto, esta relación se podría aplicar a estudios de isla urbana de calor para estimar el calor antropogénico del transporte en cualquier barrio a partir de simples parámetros morfológicos.

Palabras clave: calor antropogénico del transporte, isla urbana de calor, morfologías urbanas, flujo de tráfico