

Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

Descripció del projecte. S'han de destacar les innovacions i aportacions a l'avanç del coneixement que incorpora el projecte. Es poden incorporar memòries, plànols, fotografies, esbossos, etc. També l'adreça web si s'ha penjat més informació sobre el projecte a la web.

Concurs restringit per la nova seu de la Facultat Nàutica de Barcelona i incubadora per al foment de l'emprenedoria, al node formatiu i tecnològic de la Nàutica

NODE FORMATIU I TECNOLÒGIC DE LA NAUTICA DE BARCELONA | NftN

ASPECTES URBANS, I URBANÍSTICS

01 CONCEPTE I APROXIMACIO URBANA

L'edifici posa en valor el lloc, atent a l'entorn actual i a la seva vocació futura, i potencia un diàleg coherent amb l'essència del port i el que representa per la ciutat.

Es busca una imatge lleugera i permeable inspirada en la lleugeresa dels elements portuaris (grues, vaixells, veles, mar, vent) per traduir-los a un llenguatge arquitectònic senzill i contingut. L'edifici és sensible a les magnífiques condicions de la Nova Bocana del Port (llum, vistes, centralitat, transport, representativitat, relació directa amb el mar), però també a les inclemències del lloc (façanes amb orientació predominant E i O, vents importants, ambient marí). Tots aquests elements s'incorporen al disseny, generant diàleg continu amb l'entorn urbà.

L'edifici es planteja en esquema en V que s'obre cap al N, mantenint els espais de relació i trobada al centre en continuïtat de N a S, i potenciant les millors vistes pels espais de treball o estudi.

Volumètricament l'edifici es resol en 2 nivells: un primer nivell de PB+1 que forma un sòcol transparent en continuïtat amb el gran porxo d'accés; un segon nivell format per les plantes superiors, com un cos unitari amb una envolupant que el protegeix del sol però permet vistes.

En l'extrem S, la proa de l'edifici reflecteix la trobada dels 2 cossos amb un plec, com a gest de diàleg amb la menor escala del pavelló de Capitania.

02 ORGANITZACIÓ FUNCIONAL

L'atri

L'edifici s'ordena al voltant d'un gran atri a tota l'alçada. Es el lloc on conflueixen la majoria d'espais i activitats, el buit que organitza la planta i facilita l'orientació. Aquest atri és permeable de N a S, i s'il·lumina a través d'una sèrie de lluernes i un gran finestral que s'obre cap a N per promoure una major relació urbana amb la ciutat. A nivell tèrmic, funciona com un coixí bioclimàtic que genera un microcosmos on s'alberguen els espais de trobada entre el públic i el privat.

El programa s'organitza concentrant els àmbits més públics en PB i 1 (màxima accessibilitat i dinamisme), emplaçant Nàutica-UPC en les P2 i 3 (atenent a la seva concurrència) i Barcelona Activa en P4 i 5.

A banda de l'atri, el gran espai de relació entre les 2 entitats, també es generen altres espais intermedis a doble alçada que promouen una major qualitat espacial i la relació entre els propis usuaris.

Planta Baixa i 1

S'aposta per una **planta baixa diàfana, versàtil i flexible** que permet una gran varietat de configuracions i múltiples relacions entre tots els espais que s'aboquen a l'atri, podent-se adaptar a les necessitats dels diferents esdeveniments.

L'**accés principal** es produeix des del gran porxo urbà a S, amb la idea de potenciar la relació entre el Port Vell, el Passeig Joan de Borbó, la nova Plaça Central i els edificis que l'envolten.

La relació amb la façana N i el desnivell amb l'espai públic es resol amb una **grada oberta** que fa de fons d'escena del gran atri i, al bifurcar-se en 2 nivells permet arribar a P1 i generar, de manera natural i fluida, un **accés secundari** pel carrer posterior.

La PB es proposa molt transparent en relació a l'exterior i gairebé diàfana a l'interior. La P1 es planteja gairebé com un altell amb molt poca ocupació i continuïtat espacial amb PB i l'atri.

La **recepció-atenció al públic** es situa en front de l'accés i, si fos necessari, podria allotjar les funcions d'estació central de seguretat i centralització del control d'instal·lacions.

La **cafeteria-menjador** s'ubica a façana O, amb accés des de l'atri i el passeig. La gran obertura en aquest front i l'endarreriment del forjat permet observar des del carrer i com si es tractés d'un aparador, l'activitat del CEH en PS.

La **sala d'actes-auditori** s'ubica cap a la banda E, i es conforma com un espai a doble alçada que disposa de grada retràctil, cabines de control traducció, equipament escenogràfic i audiovisual per tal d'assolir múltiples usos i diverses configuracions.

A més, pot obrir-se i sumar-se a l'atri mitjançant una sèrie de panells mòbils acústics, permetent actes puntuals de fins a 500 persones.

Es preveu també un fàcil accés de bicicletes i VMP, en proximitat a tots els serveis associats per a ser certificat com a Edifici Amic de la Bici, així com un accés de càrrega i descàrrega situat sota el gran porxo amb accés directe al muntacàrregues.

Plantes 2, 3, 4, 5

Al voltant de l'atri es disposen 2 volums de diferent crugia. El cos situat en façana E (12 m de fondària) disposa d'un passadís lateral amb vistes cap a l'atri, mentre que el cos de façana O (17 m de fondària) té corredor central i espais a 2 bandes, uns amb vistes cap a l'atri i els altres cap a la façana principal. Aquest esquema respon a la preocupació per a dotar tots els espais de llum i ventilació natural, així com proporcionar espais de diferents dimensions i caràcter (a façana E 9,5 m de fondària, 6,5 m a l'atri i 8 m a façana O). Tots els espais tenen una alçada lliure de 3 m, amb 3,84 de terra a terra.

Els nuclis de circulació vertical, alguns amb muntants d'instal·lacions i serveis sanitaris, s'ubiquen estratègicament (2 a cada cos) per tal de resoldre els recorreguts d'evacuació i potenciar els elements d'arriostament de l'estructura.

Planta terrat

Es prioritza una coberta el màxim de **lliure i diàfana**, adequada per a la docència, la recerca i l'ús públic, gaudint de les millors vistes al Port Vell, la Nova Bocana i el mar obert.

El terrat compatibilitza aquest amplis espais lliures i àrees enjardinades amb la ubicació dels cossos d'instal·lacions concentrats en 2 volums a banda i banda de l'atri, connectats verticalment i directa amb les 2 crugies programàtiques principals. L'àrea tècnica visitable de la banda O s'especialitza com a suport d'elements de captació fotovoltaica i eòlica per autoconsum de l'edifici i per a experiències docents.

Planta soterrani

En PS s'hi ubiquen els laboratoris amb càrregues elevades i el CEH, ben visible des del carrer, amb el vas del canal, el pont grua i serveis de suport. Es dona compliment al previst pel Planejament vigent (2018). NU art. 7.3 "(...) podrà construir-se fins 1 planta de soterrani; en cas de necessitat justificada pel projecte es permetrà fins una 2ª planta soterrani"

Sectorització contra incendis

L'edifici es planteja amb **5 sectors** (superfície <2.500 m2 per ús administratiu i <4.000 m2 per ús docent). El sector s1 inclou PS; s2 PB+1; s3 P2+3; s4 i s5 P4+5.

03 IDEA CONSTRUCTIVA I IMATGE DE L'EDIFICI

Donats els **condicionants** del lloc (orientació, proximitat al mar, ...) i del programa funcional (UPCNàutica, Barcelona Activa i usos comuns), l'edifici busca ser el més **transparent** possible per tal de potenciar l'ús de la llum natural en tots els espais.

Però, tenint en compte les necessitats de protecció solar que les façanes de llevant, ponent i migjorn requereixen, es proposa una resposta coherent.

La solució es basa en la idea de rescatar de la cultura portuària elements que donin peu a un diàleg harmònic dintre del context.

Així s'opta per potenciar l'ús de les **proteccions solars lleugeres** com a una reinterpretació de la vela feta tendal, una resposta lògica i de sentit comú que caracteritzarà la imatge unitària de l'edifici.

La solució permet recuperar l'evocació nàutica traslladada a un sistema constructiu existent, industrialitzat de fàcil muntatge i manteniment (tipus Schüco Facid o equivalent) creant un coixí tèrmic en la pròpia envolupant. Aquesta materialitat confereix a l'edifici una imatge tranquil·la i transparent que l'ancora a l'entorn del port.

Altres consideracions que vulgueu aportar i que facilitin la valoració del projecte

Veure panells adjunts

Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	Concurs restringit per la nova seu de la Facultat Nàutica de Barcelona i incubadora per al foment de l'emprenedoria, al node formatiu i tecnològic de la Nàutica
Organisme que convoca el concurs	BARCELONA D'INFRAESTRUCTURES MUNICIPALS, SA (BIMSA)

Caràcter del concurs	D'idees D'avantprojectes De mèrits Altres
Tipus de procediment	Obert Restringit (per invitació) Altres
Composició del jurat	Nacional Internacional
Naturalesa del jurat	Nacional Internacional
Crida	Nacional
Resultat del concurs	Guanyador / 1er Premi 2n premi / 3er premi Finalista Seleccionada Altres (menció, accèssit, etc.)
Data de resolució del concurs	02/06/2021

Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	Força 6
Autor/Autors UPC	MARA PARTIDA / HECTOR MENDOZA
Altres autors	SANTIAGO ORTEU/ GLORIA PIFARRE / XAVIER FARRÉ