



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

Escola Superior d'Enginyeries Industrial,
Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

Viabilitat, disseny i pla d'implantació i de negoci d'un aeroport regional a Europa

Document:

Plec de condicions

Autor/Autora:

Monsó Corbella, Genís

Director/Directora - Codirector/Codirectora:

Martínez Sevillano, Rubén

Titulació:

Grau en Enginyeria en Tecnologies Aeroespacials

Convocatòria:

Tardor, 2021

TREBALL DE FI D'ESTUDIS

Introducció

El plec de condicions és aquell document que marca i descriu els requeriments generals del projecte desenvolupat, des d'un punt de vista legal i tècnic. També marca des d'un inici quins són els objectius i propòsits del projecte, així com les condicions inicials i les bases mínimes, per tal d'assegurar el correcte funcionament i desenvolupament d'aquest; i assegurar des de l'inici que no hi haurà cap mena d'incoherència o malentès durant el transcurs del desenvolupament.

Es podria dir, també, que aquest document estableix quines són les bases legals que s'hauran de complir i a les quals s'haurà d'acollir cada una de les decisions del projecte per tal de que es pugui dur a terme.

Finalment, mencionar que aquest document inclou un primer apartat general, on s'exposa quina documentació s'inclou dins el projecte, i un segon apartat més concret, on s'especifica quina normativa o documentació s'ha de prendre com a referència.

Plec de condicions general

A continuació s'esmentarà quina informació es recopila i recull en els diferents documents de la tasca entregada. Aquesta informació i documentació té l'objectiu d'informar de quin ha sigut el procés exacte de desenvolupament del projecte, discutint cada una de les situacions i explicant el perquè de cada decisió presa.

Així doncs, el projecte es compon dels següents documents:

- Memòria
- Pressupost
- Aquest mateix plec de condicions

Plec de condicions particular

Com és lògic cada projecte ha d'acollir-se a una normativa i legislació corresponent a l'àmbit al qual està enfocat. Es per això que a continuació, tot i que al llarg del desenvolupament del treball ja es menciona varies vegades i s'inclou a la bibliografia de la memòria, s'esmenten els documents als quals s'ha acudit per magnificar i dimensionar cada un dels paràmetres del disseny de l'aeroport.

Primerament, i per tal de magnificar i dimensionar el camp de vol, s'ha acudit al:

- 1) *Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, Volumen I, Diseño y operaciones de aeródromos*, de la OACI (Organització d'Aviació Civil Internacional), publicat el juliol de 2016.

On s'especifica cada una de les mides, distàncies i equipament mínim a complir segons mida d'aeronau de disseny de l'aeroport.

I a continuació, per tal de dimensionar correctament l'espai o costat terra, és a dir la terminal de passatgers, s'ha acudit al:

- 2) *Airport Development Reference Manual, 9th Edition*, de la IATA (Associació Internacional de Transport Aeri), publicat el 2004.



On s'assignen una quantitats de m^2 mínims requerits per tal d'oferir una qualitat de servei mínima, a escollir per part de l'administració de la infraestructura aeroportuària.

Així doncs, seguint aquests dos documents s'assoliria un aeroport segur i transitable, amb un servei mínim nivell C, tal i com s'esmenta al llarg de la memòria, i que compliria tots els requisits mínims i necessaris per ser funcional.

Com és evident, també seria necessari complir la llei de l'estat d'emplaçament i acollir-se a aquesta per tal de no complir cap il·legalitat. En aquest cas, i ja que l'aeroport final estarà emplaçat molt pròxim a la ciutat de Córdoba, s'haurien de complir les directrius marcades per la legislació de l'estat espanyol.