

# BESÒS 2030 CONCURS NUSOS I CRÛLLES\_AMBIT 2 AMB

## Plaça fluvial i parc lineal del riu besòs

Al port d'accés al parc fluvial, el passeig superior es transforma convertint el mur de fang en un sistema de alzans verds que conformen una plaça fluvial situada just a sota de l'actual braç de la C31 que elimitem. El sistema format pel braç urbà, el parc Gran Via Besòs, el parc fluvial i la plaça fluvial a més de ser un gran element de connectivitat biològica al llarg del riu, es converteix en projecte de cohesió social, ja que el que de les persones, millorant la mobilitat i creant un espai de trobar-se, així mateix de un espai que dinamitza la bioeconomia general. És una que es troba en plena fase de restauració, des de les situacions no tan llunyanes de degradació absoluta amb contaminació de l'aigua, el sòl i l'aire.

## Mobilitat

Proposa pel nus C31 Gran Via. La proposta que es planteja es basa en dos objectius principals: assolir una disseny compacte del teixit que permeti alliberar el màxim de l'espai següent actualment i millorar considerablement la imatge del nus amb l'espai urbà, permetent la continuïtat entre els espais llurans urbans, el parc i el parc fluvial del riu.

## En aquest sentit, es proposa un crullat a nivell amb l'eix de la C31-Gran Via, ubicada ara al traç dret de la ronda. El nuu es planteja amb una configuració de rondes que millorant tant de quatre (4) rondes d'edifici, entre l'antiga la B-10 permet realitzar tota de mostres possibles per a cadascun dels orígens i destinacions (sud, sud-oest).

### Transport públic

La proposta de transformació de la B-10 en el tram que discorre paral·lel al riu Besòs multiplica la integritat del transport públic a través de dues accions principals.

La creació d'una infraestructura exclusiva per a la circulació de serveis de transport públic per carretera (BRT) en les calçades de la Ronda Litoral. L'execució d'una nova parada de la línia ferroviària R1 per tal de conformar un nou itinerari de transport públic en el barri de la Besòs, juntament amb el servei de metro i amb els futurs serveis d'autobús express pel BRT de la B-10. Aquesta parada, situada en un punt estratègic a l'antiga trinxera del carrer Pau IV, davant del nou parc de Gran Via Besòs, permetrà a més a més la continuïtat de l'equip públic per sobre de les vies del tren.



2020\_Gran Via 2030\_Parc Gran Via Besòs



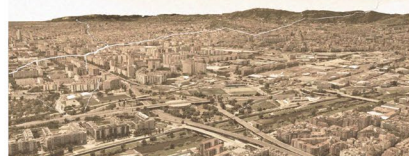
2020\_Parc Fluvial 2030\_Plaça Fluvial



2020\_Parc Fluvial 2030\_Plaça Fluvial



2020\_Parc Fluvial 2030\_Plaça Fluvial



2020\_Nus Gran Via 2030\_Parc Gran Via Besòs, Parc Fluvial



Nou Parc Gran Via Besòs, planta E 1:8000

