

ANNEX NÚM. 2: OPERACIONS DE VIGILÀNCIA I AJUDA A LA VIALITAT

1. Serveis d'ajuda a la vialitat	1
2. Servei d'urgència i reparacions d'avaries d'instal·lacions d'enllumenat.....	15
3. Servei d'urgència i reparació d'avaries d'instal·lacions de control semafòric amb regulador.....	16
4. Servei d'urgència i reparacions d'avaries d'instal·lacions ITS i d'altres.....	17
5. Serveis del centre de conservació i comunicacions.....	19
6. Disponibilitat de l'equip de maquinària hivernal.....	23
7. Extensió preventiva de sal per metre o fracció.....	30
8. Extensió curativa de sal i neteja de neu o gel amb fulles o tascons transformables per metre o fracció.....	32

00100 – u	SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)
------------------	--

PRIORITAT: Sempre prioritat 1

DESCRIPCIÓ

La regulació de la circulació a la xarxa de carreteres correspon, administrativament, a un organisme diferent de l'encarregat de la seva conservació. No obstant això, hi ha tota una sèrie d'aspectes relacionats amb les condicions de circulació de la carretera i amb els usuaris de la mateixa que han de ser atesos pels serveis de conservació i explotació, uns directament i altres mitjançant col·laboració amb les autoritats de trànsit.

Aquests aspectes, que podrien resumir-se com les actuacions per facilitar, i en certs casos fer possible, la circulació dels vehicles per la carretera en les condicions de fluïdesa i de seguretat adequades, són els que s'engloben dintre de l'operació d'Ajuda a la Vialitat.

Com a actuacions més freqüents i significatives d'ajuda a la vialitat a prestar pel Contractista, es poden citar les següents:

- Tenir un bon coneixement de l'estat i funcionament de la carretera i informar de les condicions de circulació al Centre de Control de Carreteres i a qui estableixi el Director del Contracte.
- Mentre no es produeixin circumstàncies que determinin condicions de caràcter excepcional (tempestes, gelades i nevades, incendis, moviments de terres, avaries de les infraestructures, actes violents, accidents i altres similars), mantenir les carreteres en les condicions normals de vialitat i seguretat que corresponguin a les seves característiques.

00100 – u	SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)
------------------	--

- En casos en què es produeixin circumstàncies que determinin condicions de caràcter excepcional, ajudar al restabliment de la normalitat, col·laborant amb les autoritats a qui corresponguin les decisions del cas i assumint les que corresponguin pròpiament al Contractista per raó del Contracte de Conservació. Com a casos més freqüents i significatius cal esmentar els accidents de circulació i les incidències o emergències que obstaculitzin sensiblement la circulació o puguin ser causa sensible d'inseguretat (a part de les esmentades en el punt anterior, són significatives: els vehicles avariats, la retirada dels quals correspon als Mossos d'Esquadra; els animals morts en la carretera; la caiguda sobre la carretera de materials sòlids o líquids procedents dels vehicles en circulació, procedents dels talussos, o que hagin estat arrencats o transportats pel vent dintre de la carretera; la formació de boires o fums que limitin o impedeixin la visibilitat; i altres incidències d'aquestes característiques).
- Mantenir la senyalització fixa (senyals, marques vials, elements d'abalisament) en condicions de bona visibilitat per als usuaris, així com senyalitzar les barreres, tanques i elements de seguretat que es deteriorin i, quan per motiu de circumstàncies de caràcter excepcional o per necessitats de l'ordenació del trànsit o d'actuacions a la pròpia carretera sigui necessari, establir, conservar i retirar la senyalització ocasional que calgui.

EXECUCIÓ

Per a realitzar els treballs inclosos en aquesta operació el Contractista disposarà com a mínim dels equips i personal que s'especifiquen més endavant i també en l'Annex 8 "Estoc de senyalització". Cadascun dels equips estarà equipat amb els vehicles, mitjans i materials necessaris per l'atenció de qualsevol tipus d'emergència durant les 24 hores de tots els dies de la setmana, inclosos dissabtes, diumenges i festius.

00100 – u	SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)
------------------	--

El correcte desenvolupament de l'operació d'Ajuda a la vialitat requereix unes condicions pel que fa a la seva execució que són les que es detallen a continuació:

Vigilància

Per tal de tenir un bon coneixement de l'estat i funcionament de la carretera, és necessari que el Contractista porti a terme unes tasques de vigilància.

S'entén per vigilància l'atenció que determinat personal del Contractista (com a mínim l'equip específic i permanent d'ajuda a la vialitat) haurà de tenir per a conèixer, el millor i l'abans possible, les anomalies en l'estat i funcionament de la carretera, prenent directament disposicions per a corregir-les, comunicant-les a qui pugui prendre-les o ordenar-les en els casos més urgents, i deixant constància de les altres per a la seva correcció posterior en terminis més o menys curts.

Pel que fa a la vigilància, el personal del Contractista s'atindrà a les instruccions que s'estableixin per a dur-la a terme, i cal que s'estableixin sempre comunicats d'informació, d'acord amb la sistemàtica que determinin les instruccions corresponents. Aquestes instruccions seran les que s'estableixin en l'annex 7 d'aquest Estudi o les que defineixi el Director del Contracte.

Es realitzarà un recorregut diari en cadascun dels sentits de circulació, enllaços i tercianes. Al tenir la vigilància les 24 h del dia ens assurem que sempre hi haurà un equip en les carreteres del Contracte per a qualsevol incidència o accident. A més a més, quan es prevegin circumstàncies meteorològiques adverses (incidències M, L o G) l'equip de vigilància farà un recorregut en els punts més crítics establerts pel Director del Contracte.

00100 – u	SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)
------------------	--

Tota la informació que es reculli per aquests mitjans s'ha de materialitzar documentalment en el "Comunicat diari de vigilància i ajuda a la vialitat" (el format del qual es troba a l'Annex 7. Models d'impresos) i arxivar-la en suport informàtic que faciliti la seva utilització mitjançant l'Arxiu d'Informació de l'Estat i Funcionament de la Carretera (tal com s'especifica en l'Annex 4 d'aquest Estudi), per tal d'informar al Director del Contracte, a qui correspongui i per tal de facilitar l'oportuna realització dels treballs que les tasques de vigilància posin de manifest que és necessari dur a terme.

Els equips d'ajuda a la vialitat també informaran al Director del Contracte de les activitats de tercers en relació amb l'ús i defensa de la carretera i aquest ho notificarà al Contractant.

Correcció d'anomalies i defectes que puguin afectar les condicions normals de vialitat i seguretat

Formen també part de l'ajuda a la vialitat els serveis i treballs que es porten a terme en cas d'anomalies, defectes o deterioraments en la carretera incloses les seves instal·lacions, per a restituir les condicions normals de circulació i per a mantenir la circulació temporalment en condicions restringides mitjançant la senyalització adient.

Les anomalies poden detectar-se, en primer lloc, a través de la vigilància. En cas de què es tracti d'una anomalia que impliqui perill, si el personal que efectua la vigilància no pot corregir-la, donarà avís perquè es procedeixi a la seva urgent correcció i establirà la senyalització preventiva adient.

00100 – u	SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)
------------------	--

També poden detectar-se anomalies a través dels reconeixements d'estat. Algunes revisions inclouen la correcció de les anomalies detectades que resulti possible. En cas de no ser-ho i de tractar-se d'anomalies que impliquin perill, és necessari donar avís urgent i prendre mentrestant les disposicions per a evitar-lo.

Un altre cas en què es detecten anomalies correspon a la seva producció per motiu d'un accident o una incidència. L'atenció a l'accident o incidència inclourà sempre que sigui possible la correcció de l'anomalia i, si no és possible, la demanda urgent de mitjans per a fer-ho i la senyalització preventiva adient per a evitar el perill.

Finalment, la detecció d'una anomalia pot fer-se gràcies a l'avís de tercers. En aquest cas, la persona que rebí la informació ha de posar immediatament en coneixement al Centre de Manteniment, i el personal d'ajuda a la vialitat anirà a prendre coneixement directe de l'anomalia i corregir-la o establir les mesures que, mentrestant, evitin el perill.

Atenció a accidents i a incidències que obstaculitzin la circulació o puguin ser causa d'inseguretat

La funció del Contractista quan es produeix un accident o una incidència a la carretera és la de donar suport als accidentats, a les autoritats que intervinguin en el cas i als usuaris de la carretera que hagin de suportar les molèsties a què doni lloc.

Quan es produeixi una incidència o accident en la carretera, i el Contractista en tingui coneixement, l'atendrà de forma urgent amb un equip format per un mínim de dues (2) persones que, a més de senyalitzar i abalisar degudament el possible perill, sigui capaç de resoldre la incidència o accident si aquesta no és molt greu.

00100 – u SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)

El Contractista donarà compte de les incidències o accidents, que alterin el nivell d'ús de la carretera, al Centre de Control de Carreteres, així com al Director del Contracte. Es redactaran d'acord amb el Director del Contracte i el Contractant, instruccions que determinin la forma en què s'ha d'actuar en cada cas.

En qualsevol cas, col·laborarà a establir les limitacions i regulacions de trànsit que resultin convenients, seguint amb aquest objecte, les indicacions de les autoritats de trànsit.

La presència del Contractista tindrà també com a objecte l'obtenció de totes les dades que puguin ser necessàries per a determinar els danys que, amb motiu de l'accident o incidència, s'hagin causat als elements de la carretera, així com referències de les persones i coses que hagin intervingut en l'accident o incidència, que l'hagin presenciat o intervingut en la seva resolució.

En qualsevol cas, apart de la senyalització reglamentària feta d'acord amb la Norma 8.3 IC., per a facilitar l'atenció a l'accident o incidència i per a mantenir la circulació per la carretera amb el major nivell compatible amb tal atenció, s'actuarà per a resoldre la incidència en el que estigués dintre de les possibilitats de l'equip. Si fossin necessàries ajudes complementàries per a aconseguir solucionar-la, es procurarà obtenir-les amb la major promptitud. La responsabilitat de l'encàrrec d'aquestes ajudes correspondrà, en cada cas, a les persones que es determini en les instruccions abans esmentades. També es concretaran en les esmentades instruccions les actuacions en els casos amb talls de circulació.

00100 – u SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)

Una vegada resolta la incidència o accident es deixarà la calçada neta i en les degudes condicions per a la circulació, i es donarà avís al Centre de Conservació i aquest al Centre de Control de Carreteres.

La calçada es mantindrà lliure de qualsevol classe d'obstacle per a la circulació, i la superfície del ferm neta de qualsevol producte o defecte que pogués disminuir les condicions d'adherència amb els pneumàtics dels vehicles que sobre el mateix circulin o disminuir la seguretat de la circulació.

A tal efecte, quan es tingui coneixement de l'existència d'obstacles, animals morts, objectes pertorbadors, defectes o abocats, es procedirà tan aviat com es pugui, i sempre dins d'uns terminis màxims que seran definits posteriorment, a la seva retirada, reparació o neteja. Aquestes operacions es portaran a terme per l'equip específic d'ajuda a la vialitat, i només en casos extraordinaris en els quals aquest equip fos insuficient, es demanaran ajudes complementàries. Aquestes ajudes es procuraran obtenir amb la major rapidesa.

En qualsevol cas, les actuacions es duran sempre a terme prenent totes les mesures necessàries per a salvaguardar la pròpia seguretat.

A tal efecte, en cas d'abocaments de materials sòlids o de pèrdues de líquids o gasos, s'evitarà tot contacte amb els mateixos quan es desconeixi la seva naturalesa, procurant identificar-los en base a la documentació de transport que ha de portar el vehicle (si aquest és accessible sense perill) o interessant informació del propietari o conductor.

00100 – u SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)

En cas d'abocaments de líquids contaminants s'adoptaran, a més, les mesures que resultin possibles per a evitar que aquests líquids vagin a parar a zones de cultiu o puguin incorporar-se a les capes d'aigua subterrània.

En casos d'incendis, mentre no arribin els bombers, s'optarà per tallar el trànsit i no per intentar mantenir la circulació procurant que no pugui afectar-lo. En els túnels, posant en vermell els semàfors d'entrada mitjançant els automatismes o els dispositius de control remot si se'n disposa.

En tots els casos, de cada accident o incidència es formularà un comunicat, d'acord amb la sistemàtica que als efectes s'estableixi, en el que consti:

- Identificació de l'accident o incidència i del lloc on s'ha produït.
- Hora en què s'ha produït.
- Hora en què se'n ha tingut coneixement.
- Hora en què ha estat atès.
- Hora en què ha quedat resolt.
- Forma en què se'n ha tingut coneixement.
- Forma en què ha estat atès i, si s'han arbitrat ajudes complementàries, quines han estat.
- Persones que han participat a solucionar el cas (amb la seva identificació).
- Danys produïts a la carretera.
- Referència dels vehicles implicats i dels seus titulars.
- Tota aquella informació addicional que es consideri interessant.

00100 – u SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)**Manteniment dels elements de senyalització fixa, d'ITS i altres elements del patrimoni públic de la carretera**

Els equipaments de la carretera que tenen per objecte orientar i informar als usuaris (marques vials, abalisament i senyalització vertical) i defensar la sortida dels vehicles de la carretera o l'entrada a la carretera de vianants o animals (barreres, baranes, tanques) han d'estar sempre en les degudes condicions d'estat i visibilitat.

Es obligació del Contractista assegurar la visibilitat dels senyals i elements d'abalisament des dels vehicles que circulin per la carretera; sigui mitjançant neteja i, en el seu cas, abrillantament; mitjançant reposició de les que hagin desaparegut o estiguin en mal estat; o bé sigui eliminant els obstacles que puguin perjudicar la seva visibilitat, o de la forma apropiada als altres casos que puguin presentar-se. S'inclou també en aquesta obligació la de mantenir netes les marques vials.

També és obligació del Contractista el manteniment en estat de netedat dels elements que formen part del patrimoni públic de la carretera. A tal efecte, s'inclouen en aquest apartat l'eliminació per qualsevol mitjà dels cartells publicitaris enganxats als elements que formen part del patrimoni públic de la carretera i l'esborrat de pintades, incloent si s'escau el repintat, de forma que resulti una superfície d'aspecte cromàtic uniforme.

Tots aquests treballs seran realitzats per l'equip específic d'ajuda a la vialitat i hauran de dur-se a terme tan aviat com sigui possible abans dels terminis màxims que seran definits posteriorment, des de què es tingui coneixement de la necessitat si afectés a la seguretat i dins d'un termini màxim de 48 hores des de la detecció de l'anomalia quan no l'afecti.

00100 – u	SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)
------------------	--

També és obligació del Contractista reparar d'urgència el més aviat possible, qualsevol avaria o defecte de qualsevol tipus que pugui afectar negativament a la seguretat o al decor públic i no estigui comprés en els casos que específicament han estat objecte dels paràgrafs anteriors, establint mesures de salvaguarda de la seguretat abans dels terminis màxims abans citats.

Col·locació, manteniment i retirada de senyalització ocasional

El Contractista procedirà, en tots els casos en què resulti necessari per a executar les operacions que es portin a terme, a l'establiment, manteniment i retirada de la senyalització necessària per a la seva realització. Aquesta senyalització haurà de col·locar-se amb la urgència que correspongui a les operacions a dur a terme i a l'eliminació del possible perill per als usuaris.

També es procedirà a la senyalització, manteniment i retirada, on sigui necessari per a prevenir o encarrilar el trànsit, per raó de qualsevol tipus de problema que es presenti en la carretera o en el propi trànsit que suporta. Aquesta senyalització serà realitzada per l'equip específic d'ajuda a la vialitat, i haurà de col·locar-se tan aviat com es pugui, sempre abans dels terminis màxims que seran especificats posteriorment, i en funció dels problemes que determinin la necessitat de la seva col·locació.

La realització d'aquests treballs i la senyalització necessària per a realitzar-los es farà de la forma que ocasioni la menor pertorbació possible a la circulació, i mantenint com a mínim el pas per un carril amb circulació alternativa en la forma i condicions prescrites en la Norma 8.3 IC.

00100 – u SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)

En tots els casos en què les limitacions puguin donar lloc a pèrdua de capacitat que influeixi significativament en el nivell de servei de la via, cal fer els treballs en les hores que determinin solament retencions per temps limitats i sempre seguint les instruccions del Director del Contracte. És necessari també no deixar la zona de treballs sense personal que reguli les limitacions de trànsit mentre no s'aixequin les limitacions i es suprimeixi la senyalització, o es deixi de forma que la circulació pugui fer-se de forma normal.

PERSONAL I MATERIAL MÍNIM I TERMINIS MÀXIMS D'ACTUACIÓ

El personal mínim d'Ajuda a la Vialitat estarà format per un (1) equip de dues (2) persones les 24 h del dia i els 365 dies de l'any. El recorreguts a les zones es faran en la manera que ho determini el Director del Contracte.

El Contractista disposarà de dos (2) vehicles de 3,5 T amb la senyalització especificada a l'annex 8.

00100 – u SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)

Els terminis màxims d'actuació per a les operacions d'ajuda a la vialitat seran els que s'especifiquen a continuació, comptats des del moment de la rebuda de l'avís.

- a) Per a l'atenció a accidents i incidències que obstaculitzin la circulació o puguin ser causa d'inseguretat esmentats anteriorment, els terminis màxims d'arribada al lloc de la incidència seran els següents:

DIÜRN	NOCTURN
45 min	60 min
30 min	60 min

- b) Per a l'execució dels treballs destinats a assegurar la visibilitat dels senyals i elements d'abalisament esmentats anteriorment, l'inici dels treballs de reparació o reposició estarà dintre dels terminis màxims següents:

DIÜRN	NOCTURN
4 hores	4 hores
4 hores	4 hores

- c) Per a la col·locació de la senyalització per a prevenir o encarrilar el trànsit, per raó de qualsevol tipus de problema, els terminis màxims de col·locació de la senyalització seran els següents:

DIÜRN	NOCTURN
60 min	75 min
45 min	75 min

00100 – u	SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)
------------------	--

INFORMACIÓ A RESSENYAR EN ELS COMUNICATS DIARIS DE VIGILÀNCIA

Pel que fa als recorreguts de vigilància específica s'aniran ressenyant els trams de carretera recorreguts, amb referència a l'horari corresponent.

De cadascun dels trams recorreguts s'indicaran les anomalies, defectes i deterioraments detectats corregits o no corregits pel mateix equip que realitza el recorregut de vigilància, concretant, en el cas de què no s'hagi pogut solucionar, si s'ha demanat que s'hi actués urgentment amb un equip específic.

Tota aquesta informació s'ha de materialitzar documentalment en el "Comunicat diari de vigilància i ajuda a la vialitat" (el format del qual es troba a l'Annex 7. Models d'impresos) i posteriorment haurà de ser anotada en l'Arxiu d'Informació d'Estat i Funcionament de la Carretera.

El tractament informàtic d'aquest Arxiu d'Informació, estarà relacionat amb l'Inventari dels elements de la carretera. Per al processament d'ambdós s'hauran de complir les prescripcions de la Memòria i de l'annex 4 d'aquest Estudi i el que determini el Director del Contracte, i haurà d'efectuar-los el Contractista.

En el cas d'atenció a qualsevol incidència o accident així com qualsevol altra dada que, genèrica o específicament pel cas, es defineixi en les instruccions per l'atenció a incidències i accidents, es documentarà en el "Comunicat d'accident" i el "Comunicat d'incidència" (el format dels quals es troba a l'Annex 7. Models d'impresos)

00100 – u SERVEIS D'AJUDA A LA VIALITAT LES 24 HORES (INCLÒS CAPS DE SETMANA)**AMIDAMENT I ABONAMENT**

La unitat d'amidament d'aquesta operació serà un mes de prestació del servei i s'abonarà, d'acord amb el preu que figuri en el Quadre de Preus del Contracte, sempre que s'hagi disposat amb continuïtat dels mitjans prescrits i s'hagin utilitzat donant compliment a les instruccions prescrites, tant pel que fa a les condicions d'execució, com als terminis d'execució de les diferents activitats i treballs .

Aquest preu compren totes les activitats i treballs per portar a terme les obligacions prescrites, excepte els que corresponguin a operacions explícitament definides com operacions de conservació i reparació (contingudes en l'annex 3) i a les unitats complementàries relacionades en l'annex 5.

Aquestes operacions i materials seran abonats separadament, als preus que correspongui segons el Quadre de Preus del Contracte, i d'acord amb els amidaments que resultin de l'execució, sempre que les condicions de materials i execució corresponguin a les prescrites.

00111 – u	SERVEI D'URGÈNCIA I REPARACIONS D'AVARIES D'INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT
------------------	--

PRIORITAT: SEMPRE PRIORITAT 1

<p align="center">DESCRIPCIÓ</p> <p>El servei d'urgència estarà a disposició les 24 hores del dia, durant els 365 dies de l'any, tant en horari diürn com nocturn. Estarà format per un equip de dues persones i, en el cas de tenir que dur a terme una actuació, es mobilitzaran les dues persones.</p> <p>Inclou les reparacions dels quadres i subquadres de distribució i comandament d'enllumenat o subministrament d'energia a altres equips, de les línies i circuits d'enllumenat o de subministrament d'energia a altres equips, dels equips per a compensació d'energia reactiva, dels equips reductors de flux, de l'equipament dels grups electrògens, i de les instal·lacions de mitja tensió.</p>

<p align="center">AMIDAMENT I ABONAMENT</p> <p>S'abonarà d'acord amb el preu que figuri en el Quadre de preus del Contracte, una (1) unitat mensual d'aquesta operació, sempre que s'hagi disposat amb continuïtat dels mitjans prescrits i s'hagin utilitzat donant compliment a les instruccions prescrites.</p> <p>Les possibles reparacions i/o reposicions de material estan incloses en l'operació 21002 - Manteniment correctiu d'instal·lacions d'enllumenat (Annex 3), exceptuant els materials substituïts en els grups electrògens, els quals s'abonaran al preu que per ells figura en el Quadre de Preus de les Unitats Complementàries.</p> <p>No es considerarà inclòs en el preu de l'operació i per tant s'abonaran per separat les següents Unitats Complementàries, els preus de les quals inclouran el subministrament del material i la seva col·locació:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ut de joc de bateries d'arrencada grup electrogen (UC 6591) – ut de filtres, refrigeradors i lubricants de qualsevol grup electrogen (UC 6593) – l de gas-oil per a grup electrogen (UC 6594) <p>No podent-se reclamar pagament addicional per cap concepte.</p>
--

00121 – u SERVEI D'URGÈNCIA I REPARACIÓ D'AVARIES D'INSTAL·LACIONS DE CONTROL SEMAFÒRIC AMB REGULADOR**PRIORITAT:** Sempre prioritat 1**DESCRIPCIÓ**

El servei d'urgència estarà a disposició les 24 hores del dia, durant els 365 dies de l'any, tant en horari diürn com nocturn.

Inclou les reparacions de qualsevol element relacionat amb les instal·lacions semafòriques.

AMIDAMENT I ABONAMENT

S'abonarà d'acord amb el preu que figuri en el Quadre de preus del Contracte, una (1) unitat mensual d'aquesta operació, sempre que s'hagi disposat amb continuïtat dels mitjans prescrits i s'hagin utilitzat donant compliment a les instruccions prescrites.

Les possibles reparacions i/o reposicions de material estan incloses en l'operació 22002 - Manteniment correctiu d'instal·lacions de control semafòric (Annex 3).

No podent-se reclamar pagament addicional per cap concepte.

00191 – u	SERVEI D'URGÈNCIA I REPARACIONS D'AVARIES D'INSTAL·LACIONS ITS I D'ALTRES
------------------	--

PRIORITAT: Sempre prioritat 1

<p style="text-align: center;">DESCRIPCIÓ</p> <p>El servei d'urgència estarà a disposició les 24 hores del dia, durant els 365 dies de l'any, tant en horari diürn com nocturn.</p> <p>Inclou les reparacions de qualsevol element de les instal·lacions que es descriuen a continuació i que no estiguin incloses en la definició d'altres operacions de conservació d'aquest Estudi:</p> <p>Control moviment de l'aire (anemòmetres, captadors direcció del vent i altres).</p> <p>Cables de comunicacions (cables de fibra òptica, parells, coaxial i altres).</p> <p>Mesurament de CO (diferents models de mesuradors).</p> <p>Detecció de gel.</p> <p>Equips de comunicació (de fibra òptica, cable parells, repetidors, transmissors i altres).</p> <p>Estació remota (estació presa de dades, aforament de trànsit, equips perifèrics i altres).</p> <p>Instal·lacions hidràuliques (grups de bombes, conduccions, quadres de control i altres).</p> <p>Mesurament d'opacitat (diferents models de mesuradors).</p> <p>Estacions d'auxili - Pals SOS (diferents models de Pals i equips complementaris).</p> <p>PLC'S - Autòmats.</p> <p>Senyalització variable (senyals variables, panells alfanumèrics).</p> <p>Control semafòric túnels (semàfors, suports, columnes, equips control semafòric).</p> <p>Circuit tancat de TV (càmeres, amplificadors, transmissors, repartidors tan de F.O. com cable de parells o coaxial).</p>

00191 – u SERVEI D'URGÈNCIA I REPARACIONS D'AVARIES D'INSTAL·LACIONS ITS I D'ALTRES

Detecció i Extinció d'incendis (detecció amb cable termofusible, detectors termovel., centrals detecció, hidrants i altres).

Sistemes d'alimentació (ininterrompuda o energia solar).

Àrea de repòs.

AMIDAMENT I ABONAMENT

S'abonarà d'acord amb el preu que figuri en el Quadre de preus del Contracte, una (1) unitat mensual d'aquesta operació, sempre que s'hagi disposat amb continuïtat dels mitjans prescrits i s'hagin utilitzat donant compliment a les instruccions prescrites.

Les possibles reparacions i/o reposicions de material estan incloses en l'operació 29101 - Manteniment correctiu d'altres instal·lacions (Annex 4).

No podent-se reclamar pagament addicional per cap concepte.

00200 – u SERVEIS DEL CENTRE DE CONSERVACIÓ I COMUNICACIONS**PRIORITAT:** Sempre prioritat 1**DESCRIPCIÓ**

El Contractista disposarà com a mínim d'un Centre de Conservació i comunicacions equipat per rebre i transmetre la informació relativa a les operacions d'ajuda a la vialitat, operacions de conservació i seguiment i programació de les vies incloses en l'àmbit del Estudi.

El Centre de Conservació és, pròpiament, el centre de treball de les persones que porten a terme els serveis objecte de la Conservació. Per tant, disposarà de totes les instal·lacions pròpies del cas, entre les que hauran de figurar, com a mínim, les següents:

Accessos adequats.

Local i equipament que compleixin totes les condicions funcionals i les prescripcions de la normativa de seguretat i higiene. Concretant quina superfície total tindrà el local i quins espais es reservaran a l'ús d'oficina, taller i magatzem (com a mínim 100 m2 d'oficina i 300 m2 de taller i magatzem)

Aparcaments, tant pels vehicles com per a la maquinària que s'utilitzi.

Tallers per a petites reparacions de la maquinària i magatzems.

Telèfons connectats a la xarxa telefònica.

Fax.

Telèfons mòbils.

Dues càmeres fotogràfiques digitals de 4 Megapixels

Equips informàtics que constaran, com a mínim, de:

un (1) ordinador destinat a servidor de xarxa, que serà un PC compatible (tipus Pentium IV, microprocessador a 3.2 Ghz, 1 Gyga de memòria RAM, teclat expandit de 102 tecles, disc dur de 120 Gygabyte de capacitat, monitor SVGA de 17", CD-ROM , gravadora de CD-ROM i placa de xarxa).

00200 – u	SERVEIS DEL CENTRE DE CONSERVACIÓ I COMUNICACIONS
------------------	--

un (1) ordinador PC compatible (tipus Pentium IV, microprocessador a 3.2 Ghz, 1 Gyga de memòria RAM, teclat expandit de 102 tecles, disc dur de 120 Gygabyte de capacitat, monitor SVGA color de 17", CD-ROM i placa de xarxa).

una (1) impressora làser blanc i negre (compatible amb HP Laserjet o superior i similar) mida DIN A 3.

una (1) impressora d'injecció (HP o similar) color mida DIN A 3.

un (1) H.U.B. per a 12 ordinadors.

un (1) mòdem extern de 56.000 bps connectat al servidor de xarxa.

un (1) sistema d'alimentació ininterrompuda (S.A.I.) per a tota la xarxa.

Instal·lació de WINDOWS XP server (amb llicència per a 5 usuaris com a mínim).

Instal·lació d'una llicència d'AUTOCAD.

Instal·lació amb llicència d'un sistema operatiu WINDOWS XP professional.

Instal·lació amb llicència d'un sistema de treball MS Office (Word, Excel, Acces).

Instal·lació del cablejat per xarxa per tal de poder connectar fins a 5 equips informàtics.

Instal·lació de connexió a un Servidor Internet amb dues (2) adreces E-Mail.

El Centre de Conservació estarà ubicat en el centre geomètric aproximat dels trams de carretera objecte del Contracte i a menys d'un quilòmetre de la traça d'algun d'aquests trams. En qualsevol cas, l'aprovació de la ubicació del Centre de Conservació correspondrà al Director del Contracte.

El Centre de Conservació serà la base principal des de la que es durà a terme la gestió de l'execució dels treballs, tant pel que es refereix a personal, com a maquinària, com a magatzem d'utilatge i materials. Així mateix, serà el lloc on es centralitzaran les tasques de programació, seguiment i control objecte d'aquest contracte.

00200 – u SERVEIS DEL CENTRE DE CONSERVACIÓ I COMUNICACIONS

És necessari que el Centre de Conservació tingui i pugui transmetre tota la informació existent sobre l'estat i funcionament de les carreteres objecte del Contracte, i sobre les causes externes a la carretera que puguin influir en el seu estat i en el seu funcionament. Aquesta informació, juntament amb els programes de treball preparats, servirà de base per a establir les ordres dels treballs que es portin a terme cada dia.

A través del Centre de Conservació, tant el Director del Contracte, com el Centre de Control de Carreteres, podran posar-se en contacte, durant les vint-i-quatre hores de cada dia, inclosos els festius, amb el Cap dels treballs o persona en qui delegui.

El Centre de Conservació permetrà una comunicació bidireccional amb els equips que portin a terme les operacions objecte d'aquest Contracte. Per a aconseguir això hi haurà d'haver com a mínim una persona físicament els dies feiners entre les 09:00 i les 17:00 hores. En la resta de l'horari (dissabtes, festius i tots els dies entre les 17:00 i les 09:00 hores), es farà un desviament de les trucades al telèfon mòbil de l'equip d'ajuda a la vialitat o al telèfon mòbil del Cap dels treballs o persona en qui delegui.

És necessari que el Centre de Conservació disposi d'una sala amb una superfície mínima de 30 m² destinada al seu ús exclusiu per part de la Direcció del Contracte, equipada amb tot el que sigui necessari pel correcte desenvolupament de les tasques a dur a terme per aquesta.

00200 – u SERVEIS DEL CENTRE DE CONSERVACIÓ I COMUNICACIONS**EXECUCIÓ**

El Cap dels treballs establirà i sotmetrà a l'acceptació del Director del Contracte unes instruccions que regulin les actuacions del Centre de Conservació, tant pel que fa a les seves actuacions, així com a la recepció i emissió de comunicacions, com a les persones a qui ha d'informar, demanar instruccions o demanar ajuda en relació amb els esdeveniments que conegui o de què hagi estat informat.

S'establirà un comunicat diari de treball en el que es detallarà, d'acord amb el que determinin les instruccions abans esmentades, la informació rebuda, i es farà constar les trucades rebudes i realitzades així com els seus emissors i destinataris.

AMIDAMENT I ABONAMENT

La unitat d'amidament d'aquesta operació serà un mes de prestació del servei i s'abonarà, d'acord amb el preu que figuri en el Quadre de Preus del Contracte, sempre que s'hagi disposat amb continuïtat dels mitjans prescrits i s'hagin utilitzat donant compliment a les instruccions prescrites.

10060 – u DISPONIBILITAT DE L'EQUIP DE MAQUINÀRIA HIVERNAL**PRIORITAT:** Sempre prioritat 1**DESCRIPCIÓ**

Les actuacions de vialitat hivernal tenen per objecte mantenir les carreteres en bones condicions de circulació durant el període hivernal, limitant al mínim el temps que, a conseqüència de les nevades, hagin d'establir-se restriccions o, molt excepcionalment, tancar-se al trànsit.

L'eficàcia de les actuacions de vialitat hivernal depèn molt de la idoneïtat i suficiència dels mitjans disponibles i de la formació i experiència del personal assignat, de la intervenció immediata en el moment oportú i, per tant, d'una bona informació per a conèixer el millor possible aquest moment. I, mentre es pot circular, de transmetre als usuaris indicacions que ajudin a fer-ho evitant problemes al propi vehicle i evitant causar-ne a la resta d'usuaris.

És obligació del Contractista actuar en forma immediata i sempre que calgui per a mantenir les carreteres objecte del contracte en condicions de vialitat hivernal adequades a la categoria de cadascun dels trams.

A tal efecte, el Contractista mantindrà en disposició d'actuar immediatament els vehicles i maquinària compromesos amb aquest objecte, així com el personal necessari per al seu maneigament i per al seu manteniment.

La disponibilitat de maquinària es durà a terme entre el 15 de novembre i el 15 d'abril, ambdós inclosos. Fora d'aquests mesos, l'extensió de fundents, en el cas de no estar muntada la maquinària, s'efectuarà a mà en zones localitzades.

10060 – u DISPONIBILITAT DE L'EQUIP DE MAQUINÀRIA HIVERNAL

El Contractista disposarà com a mínim de dos (2) equips i cada equip estarà format per:

- Camió trabuc amb grua
- Miniretroexcavadora
- Furgó amb tot el necessari per a fer un tall de carril.
- Tres (3) camions de potència no inferior a 200 CV amb tracció total, equipat amb sistema GPS que serà compatible amb los utilitzats per la DGC.
- Tres (3) estenedors de fonents amb plantes humitejadora i tancs, de 3 m3 de capacitat de tolva.
- Tres (3) fulls llevaneus de 3,5 m d'amplada.
- Tres (3) conjunts de sensors, la instal·lació dels quals serà supervisada pel Director del contracte i que mesuraran: posició, temperatura de la calçada per infraroigs.

A més, haurà de disposar, si és necessari, de dos equips per a càrrega de sal en els estenedors compostos per un element de càrrega i una cinta transportadora.

Tota la maquinària utilitzada en els serveis de vialitat hivernal haurà de tenir una antiguitat menor de 6 anys i, a més, haurà de ser acceptada per la Direcció del Contracte.

A més, tota la maquinària haurà de complir les Directives Europees sobre seguretat de la maquinària CEE 89/292 i 91/368.

Els equips de maquinària, així com l'abassegament de fundents, estaran ubicats al Centre de Conservació o en un altre lloc situat prop de la carretera que serà proposat pel Cap dels Treballs i que haurà de ser aprovat pel Director del Contracte.

10060 – u DISPONIBILITAT DE L'EQUIP DE MAQUINÀRIA HIVERNAL

El Contractista haurà de permetre que la maquinària destinada als serveis de vialitat hivernal sigui utilitzada, en casos d'emergència, fora de l'àmbit del Contracte, a petició del Contratant, amb el coneixement del Director del Contracte, o perquè ho disposi directament el Director del Contracte, sempre que no sigui necessària dintre de l'àmbit d'actuació del Contracte.

A part d'aquesta obligada disponibilitat, el Contractista disposarà en tot moment dels mitjans que siguin necessaris per tal de dur a terme les actuacions prescrites.

EXECUCIÓ

Per tal de complir les prescripcions d'aquesta operació, cal tenir en compte una sèrie de condicions.

El Contractista ha de tenir la carretera degudament condicionada per a facilitar l'actuació dels equips de vialitat hivernal (per exemple, amb pals guia que permetin identificar la seva situació sota la neu en alguns punts en què degut a les característiques pròpies del traçat s'hi poguessin acumular gruixos importants), així com disposar de les defenses necessàries en zones propenses a allaus per tal de garantir la seguretat del trànsit i evitar el tall de la carretera.

En segon lloc, ha de tenir a disposició, durant tota l'època hivernal, maquinària i personal especialitzats en aquests treballs, per tal d'evitar les condicions de vialitat adverses amb neu o gel, tenint en compte que la capacitat dels mitjans disponibles ha de ser d'adequada per a donar resposta als problemes derivats de la quantitat de neu que pugui caure o acumular-se segons el tram de carretera de què es tracti.

10060 – u DISPONIBILITAT DE L'EQUIP DE MAQUINÀRIA HIVERNAL

En tercer lloc, ha de disposar de les quantitats de fundents necessàries emmagatzemades en les degudes condicions i en els llocs adequats per tal de poder reposar les quantitats consumides en els tractaments, rentabilitzant la utilització de maquinària d'acord amb el disposat pel Director del Contracte.

En quart lloc, ha de preparar el necessari per a poder preveure i tenir coneixement de quan i on es produeixin condicions atmosfèriques adverses que puguin determinar la formació de gel. A tal efecte, els comunicats meteorològics, el coneixement de les condicions específiques de la zona, els equips de detecció i l'experiència acumulada en l'explotació seran de vital importància.

En cinquè lloc, ha de tenir preparada (i en ocasions instal·lada) senyalització per a donar informació als usuaris sobre l'estat de la carretera i per a limitar el trànsit quan calgui fer-ho.

Finalment, després d'acabades totes les actuacions necessàries, ha de deixar la carretera en condicions normals d'utilització, netejant al màxim els vorals per a evitar que l'escorrentia provocada pel desgel de la neu dels mateixos entri a la calçada, netejant les marques vials i els elements d'abalisament després de retirada la neu, i retirant la senyalització d'avís i limitacions.

Pel que fa al gel, les actuacions s'han de dur a terme amb caràcter preventiu per a evitar la seva formació, però, en cas de que pugués formar-se, les zones gelades han de quedar degudament senyalitzades, podent-se arribar al cas de que fos obligatori l'ús de cadenes per a la circulació, en funció de la longitud del tram afectat i de les característiques de l'estat del ferm. En cas de neu abundant també es prescriurà l'ús de cadenes mantenint la circulació durant els treballs de neteja, tret d'aquells casos amb gruixos de neu suficientment importants per a aconsellar el tancament de la carretera al trànsit.

10060 – u DISPONIBILITAT DE L'EQUIP DE MAQUINÀRIA HIVERNAL

En tot cas, cal atendre el problema dels usuaris que, intentant circular en condicions precàries, tenen dificultats i les creen als que podrien no tenir-les, evitant la circulació dels vehicles que no tenen les condicions necessàries i assistint als que estan en dificultats i pertorbant la circulació dels altres.

Tant per a la previsió dels mitjans que cal tenir disponibles, en nombre i en característiques, com per a la preparació de plans d'actuació adaptats a cada circumstància, com per al coneixement, amb la major anticipació possible, de les circumstàncies que determinen l'execució dels treballs, cal anar acumulant informació dels esdeveniments que es vagin presentant i de les seves característiques (punts on es presenten les primeres gelades, punts d'acumulació de neu, punts ordinàriament afectats per allaus, estadístiques de temperatures i precipitacions en punts representatius, i d'altres similars). Aquesta informació, correlacionant-la amb les previsions meteorològiques més generalitzades, hi ha que utilitzar-la en la preparació dels plans d'actuació, així com en les actuacions pròpiament dites.

Pel que fa a les actuacions concretes, cal esmentar l'extensió de fundents sobre la calçada, la retirada de neu amb maquinària especialitzada i la reposició i repintat de les fites de neu.

L'extensió de fundents sobre la calçada consisteix en realitzar tractaments amb fundents, ja sigui en forma sòlida o en solució salina, per tal de mantenir les carreteres dintre del nivell de servei de vialitat hivernal que els hi correspongui, tant per a tractaments preventius com per a tractaments curatius.

S'utilitzaran les dosificacions establertes per a l'ús habitual propi d'aquests treballs en funció de l'estat de la calçada, amb l'objecte d'aconseguir la màxima eficàcia amb el tractament efectuat.

10060 – u DISPONIBILITAT DE L'EQUIP DE MAQUINÀRIA HIVERNAL

El recorregut per la carretera es farà a la velocitat adequada al dispositiu d'extensió utilitzat de forma que s'aconsegueixi l'aplicació del producte amb la dosificació prescrita.

La retirada de neu amb maquinària especialitzada consisteix en dur a terme els treballs necessaris per aconseguir la lliure circulació de vehicles a les carreteres afectades per la neu, mitjançant la maquinària adequada, que desplaçarà la neu cap als marges de la carretera i realitzarà l'extensió de fundents en la zona que vagi quedant neta.

Aquesta activitat es durà a terme en les zones de la carretera afectades per una capa de neu el gruix de la qual faci que el tractament només amb fundents no tingui prou eficàcia.

Si la quantitat de neu desplaçada cap als marges de la carretera és important, cal procedir a la seva neteja, amb la rapidesa adequada als nivells de servei.

L'operació inclou també la reposició de tots els elements danyats durant la realització dels treballs.

10060 – u DISPONIBILITAT DE L'EQUIP DE MAQUINÀRIA HIVERNAL**AMIDAMENT I ABONAMENT**

Per a l'operació de disponibilitat de l'equip de maquinària hivernal, la unitat d'amidament serà un mes de disposició d'aquesta maquinària.

Per a la resta d'operacions, la unitat d'amidament serà el km x m o fracció.

S'abonaran d'acord amb els preus que figurin en el Quadre de Preus del Contracte, sempre que s'hagi disposat amb continuïtat dels mitjans prescrits i s'hagin utilitzat donant compliment a les instruccions prescrites, tant pel que fa a les condicions d'execució, com als terminis d'execució de les diferents activitats i treballs.

Aquests preus comprenen totes les activitats i treballs necessaris per portar a terme les obligacions prescrites, així com el subministrament del material necessari per a efectuar-les.

10061 - km EXTENSIÓ PREVENTIVA DE SAL PER METRE O FRACCIÓ**PRIORITAT:** Sempre prioritat 1**DESCRIPCIÓ**

Les actuacions de vialitat hivernal tenen per objecte mantenir les carreteres en bones condicions de circulació durant el període hivernal, limitant al mínim el temps que, a conseqüència de les nevades, hagin d'establir restriccions o, molt excepcionalment, tancar-se al trànsit.

Aquestes operacions comprenen les tasques preventives, destinades a l'extensió de fundent per endarrerir l'acumulació de neu en la calçada. Les operacions es realitzaran amb la maquinària de l'operació 10060 o bé amb la maquinària de la DGC posada a disposició del Contractista per a la realització d'aquests treballs.

L'eficàcia de les actuacions de vialitat hivernal depèn de molt de la idoneïtat i suficiència dels mitjans disponibles i de la formació i experiència del personal assignat, de la intervenció immediata en el moment oportú i, per tant, d'una bona informació per a conèixer el millor possible aquest moment.

EXECUCIÓ

Per la realització de les operacions preventives, el contractista haurà de disposar de la quantitat de fundents necessaris emmagatzemats en les condicions adients per tal de poder reposar la sal usada en els tractaments. Aquests fundents es situaran en aquells punts que el contractant hagi disposat per el seu emmagatzematge o bé haurà de situar-los en emplaçaments on els fundents no perdin les seves propietats i no malmetin l'entorn, evitant contaminació per excés de sals en el sòl. Així mateix, s'haurà tenir els equips adients per a la càrrega dels fundents.

S'haurà d'actuar preventivament sempre que es donin les condicions atmosfèriques que puguin fer preveure l'aparició de gel en la calçada o de nevades importants d'acord amb el que disposi el director del contracte.

10061 - km EXTENSIÓ PREVENTIVA DE SAL PER METRE O FRACCIÓ

Els recorreguts realitzats amb les màquines durant els tractaments es farà a la velocitat adequada al dispositiu d'extensió utilitzat de forma que s'aconsegueixi l'aplicació del producte amb la dosificació adient en tota la superfície de la plataforma, inclosos la dels vorals pavimentats.

En aquesta operació caldrà tenir en consideració:

Es realitzarà l'extensió de fundents sobre la calçada. L'extensió de fundents sobre la calçada consisteix en realitzar tractaments amb fundents, ja sigui en forma sòlida o en solució sòlida, per tal de mantenir les carreteres dintre del nivell de servei de vialitat hivernal que els hi correspongui, tant per a tractaments preventius com per a tractament curatius.

S'utilitzaran les dosificacions establertes per a l'ús habitual propi d'aquests treballs en funció de l'estat de la calçada, amb l'objecte d'aconseguir la màxima eficàcia amb el tractament efectuat.

AMIDAMENT I ABONAMENT

S'abonarà per banda d'un quilòmetre de llarg per un metre d'ample realment executat

UNITATS COMPLEMENTÀRIES

No se'n consideren.

10063.-km	EXTENSIÓ CURATIVA DE SAL I NETEJA DE NEU O GEL AMB FULLES O TASCONS TRANSFORMABLES PER METRE O FRACCIÓ
------------------	---

PRIORITAT: Sempre prioritat 1

DESCRIPCIÓ

Les actuacions de vialitat hivernal tenen per objecte mantenir les carreteres en bones condicions de circulació durant el període hivernal, limitant al mínim el temps que, a conseqüència de les nevades, hagin d'establir restriccions o, molt excepcionalment, tancar-se al trànsit.

Aquestes operacions comprenen les tasques curatives, destinades a la neteja de la neu o gel que ja ha caigut a la calçada, destinades a endarrerir l'acumulació de neu en la calçada. Les operacions es realitzaran amb la maquinària de l'operació 10060 o bé amb la maquinària de la DGC posada a disposició del contractista per a la realització d'aquests treballs.

L'eficàcia de les actuacions de vialitat hivernal depèn de molt de la idoneïtat i suficiència dels mitjans disponibles i de la formació i experiència del personal assignat, de la intervenció immediata en el moment oportú i, per tant, d'una bona informació per a conèixer el millor possible aquest moment.

EXECUCIÓ

Per la realització de les operacions, tan curatives, el contractista haurà de disposar de la quantitat de fundents necessaris emmagatzemats en les condicions adients per tal de poder reposar la sal usada en els tractaments. Aquests fundents es situaran en aquells punts que el Contractant hagi disposat per el seu emmagatzematge o bé haurà de situar-los en emplaçaments on els fundents no perdin les seves propietats i no malmetin l'entorn, evitant contaminació per excés de sals en el sòl. Així mateix, s'haurà tenir els equips adients per a la càrrega dels fundents.

S'haurà d'actuar preventivament sempre que es donin les condicions atmosfèriques que puguin fer preveure l'aparició de gel en la calçada o de nevades importants d'acord amb el que disposi el director del contracte.

10063 – km	EXTENSIÓ CURATIVA DE SAL I NETEJA DE NEU O GEL AMB FULLES O TASCONS TRANSFORMABLES PER METRE O FRACCIÓ
-------------------	---

Després d'acabades les actuacions necessàries, s'haurà de deixar la carretera en condicions normals d'utilització, netejant al màxim els vorals per a evitar que l'escorrentia provocada pel desgel de la neu dels mateixos entri a la calçada, netejant les marques vials i els elements d'abalisament després d'haver-se retirat la neu.

Els recorreguts realitzats amb les màquines durant els tractaments es farà a la velocitat adequada al dispositiu d'extensió utilitzat de forma que s'aconsegueixi l'aplicació del producte amb la dosificació adient en tota la superfície de la plataforma, inclosos la dels vorals pavimentats.

En aquesta operació caldrà tenir en consideració:

La retirada de neu amb maquinària especialitzada consisteix en dur a terme els treballs necessaris per a aconseguir la lliure circulació de vehicles a les carreteres afectades per la neu, mitjançant la maquinària adequada, que desplaçarà la neu cap als marges de la carretera, a més es realitzarà l'extensió de fundents en la zona que vagi quedant neta.

Aquesta activitat es durà a terme en les zones de la carretera afectades per una capa de neu el gruix de la qual faci que el tractament només amb fundents no tingui prou eficàcia.

Si la quantitat de neu desplaçada cap als marges de la carretera és important, cal procedir a la seva neteja, amb la rapidesa adequada als nivells de servei.

Pel que fa a aquesta operació:

Es realitzarà l'extensió de fundents sobre la calçada i la retirada de neu amb maquinària especialitzada. L'extensió de fundents sobre la calçada consisteix en realitzar tractaments amb fundents, ja sigui en forma sòlida o en solució sòlida, per tal de mantenir les carreteres dintre del nivell de servei de vialitat hivernal que els hi correspongui, tant per a tractaments preventius com per a tractament curatiu.

S'utilitzaran les dosificacions establertes per a l'ús habitual propi d'aquests treballs en funció de l'estat de la calçada, amb l'objecte d'aconseguir la màxima eficàcia amb el tractament efectuat.

10063 – km	EXTENSIÓ CURATIVA DE SAL I NETEJA DE NEU O GEL AMB FULLES O TASCONS TRANSFORMABLES PER METRE O FRACCIÓ
-------------------	---

AMIDAMENT I ABONAMENT
S'abonarà per banda d'un quilòmetre de llarg per un metre d'ample realment executat

UNITATS COMPLEMENTÀRIES
No se'n consideren.