

ANNEX 7. ESTOC DE SENYALITZACIÓ

1. INTRODUCCIÓ	1
2. JOC DE SENYALS PER VEHICLE.....	2

1. INTRODUCCIÓ

Els objectius de la senyalització ocasional són informar a l'usuari de la carretera de la realització dels treballs inclosos en la Conservació, ordenar la circulació en la zona afectada pels treballs i modificar el comportament de l'usuari adaptant-lo a una situació no habitual, tot això amb l'objectiu final de preservar la seguretat dels usuaris de la carretera i dels propis treballadors, així com de limitar en la mesura de lo possible la baixada en el nivell de servei de la via afectada.

Aquest annex inclou la relació de l'estoc mínim obligatori de senyalització del qual disposarà el Contractista per tal de senyalitzar convenientment els treballs que es realitzin a la carretera i les incidències que es puguin produir dins de l'àmbit de les activitats objecte de l'estudi, entenent aquesta relació com a no limitadora, atès que el Contractista haurà de disposar en tot moment dels senyals i balises que siguin necessaris d'acord amb la normativa vigent.

Cadascun dels vehicles destinat a les operacions d'ajuda a la viabilitat haurà de dur un dels jocs de senyals que es relacionarà a continuació i, a més, el Contractista haurà de disposar d'un joc de senyals addicional per a utilitzar-lo en les operacions de conservació i reparació o en el cas de que es produeixi més d'una incidència de forma simultània. Per tant, els vehicles utilitzats hauran de tenir la capacitat suficient per transportar tots els senyals en les condicions adequades.

En qualsevol cas, la Direcció Facultativa podrà modificar l'estoc mínim de senyals quan les circumstàncies específiques dels trams de carretera inclosos dintre de l'àmbit de l'estudi així ho aconsellin.

La nomenclatura utilitzada en la definició dels senyals és la de la norma de carreteres 8.3-IC corresponent a senyalització d'obres i la de les Ordres Circulars que de ella es deriven.

2. JOC DE SENYALS PER VEHICLE

Senyals de perill

2 senyals TP-15	Perfil irregular
1 senyals TP-17 a	Estretament de calçada per la dreta
1 senyals TP-17 b	Estretament de calçada per l'esquerra
2 senyals TP-18	Obres
2 senyals TP-19	Paviment lliscant
3 senyals TP-50	Altres perills

Senyals de reglamentació i prioritat

1 senyal TR-1	Cediu el pas
1 senyals TR-2	STOP
1 senyals TR-101	Prohibit el pas
2 senyals TR-301	Velocitat màxima a 100 km/h
2 senyals TR-301	Velocitat màxima a 80 km/h
2 senyals TR-301	Velocitat màxima a 60 km/h
2 senyals TR-305	Avançament prohibit
4 senyals TR-400	Sentit obligatori
2 senyals TR-500	Final de prohibicions

Senyals d'indicació

2 senyals TS-52	Reducció d'un carril per la dreta (3 a 2)
2 senyals TS-53	Reducció d'un carril per l'esquerra (3 a 2)
2 senyals TS-54	Reducció d'un carril per la dreta (2 a 1)
2 senyals TS-55	Reducció d'un carril per l'esquerra (2 a 1)
6 senyals TS-220	Presenyalització de direcció "DESVIAMENT", en els tres sentits possibles (2 esquerra, 2 dreta i 2 recte)

Senyalització manual

2 senyals TM-2/TM-3	Pas permès / Pas prohibit
---------------------	---------------------------

Elements d'abalisament reflectants

3 senyals TB-2	Plafó direccional
3 senyals TB-4	Plafó doble direccional
75 senyals TB-6	Con de 70 cm d'alçada
6 balises TL-2	Balises d'alta llampada amb un intensitat d'il·luminació mínima de 1,5 joules

Senyalització mòbil

1 senyal lluminós direccional reversible intermitent
Rotatiu amb una potència mínima de 55 W