

Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

Descripció del projecte. S'han de destacar les innovacions i aportacions a l'avanç del coneixement que incorpora el projecte. Es poden incorporar memòries, plànols, fotografies, esbossos, etc. També l'adreça web si s'ha penjat més informació sobre el projecte a la web.

El concurs d'idees «Nusos i cruïlles, el futur de les infraestructures viàries» va formular-se amb la voluntat d'obrir un debat tècnic i professional sobre quin paper han de tenir aquests nusos, tan comuns a la metròpolis, i intentar que tinguin més la funció de cruïlles.

La intersecció entre la Gran Via - l'avinguda més important de la Metròpolis Barcelona - i el parc lineal del Besòs és una ocasió esplèndida per situar un espai perifèric en el centre de l'imaginari col·lectiu. La simultaneïtat i interrelació entre els sistemes de mobilitat i del verd s'entrellacen aquí com a essència d'un urbanisme ecosistèmic que farà més fortes, més vives, més eficients i més saludables les metròpolis.

La intersecció Gran Via-Besòs [GV-B] és, abans que la cruïlla amb la Ronda, la Porta Central d'accés al gran parc metropolità, que troba aigües avall (front litoral) i amunt (Can Zam i La Ponderosa) dues portes complementàries. Objectiu prioritari és doncs, dotar de màxima accessibilitat el parc, amb noves estacions que no es combinen aquí amb aparcaments dissuasius com en els "Park & Ride", sinó a la inversa, estacions que faciliten arribar al parc (verd), definint una mena de Ride & Park.

Recuperat el riu com un espai col·lectiu de lliure, els reptes del canvi climàtic i la resiliència urbana reclamen una creixent i progressiva naturalització real dels espais d'aigua. Des d'aquesta perspectiva, la proposta es planteja com una negociació entre els requeriments de la continuïtat urbana i l'ús ciutadà i el reforç de les components naturals de la geografia del riu i el seu delta.

La nova estació Porta Besòs se situa just en el punt d'encreuament de la Gran Via amb la línia del ferrocarril, oferint un accés directe al nou parc i un complex sistema d'accessos multinodals associats als dos nivells que ofereix la nova plataforma que uneix les dues vores de la Gran Via fins ara desconnectades. Un sistema d'andanes, plataformes i accessos múltiples se situen al voltant de l'actual pont ferroviari, creant un node que es compon de plataforma cívica, intercanviador de transport públic i porta d'accés al parc.

Aquesta és precisament la proposta per GV-Besós: mantenir el caràcter buit del parc però alhora afegir complementarietat col·locant uns equipaments i usos terciaris que responguin de manera dual a l'escala local i metropolitana.

Quan es publiquin els resultats (del primer al tercer classificat en cada nus) en la sèrie de monogràfics sobre el Pla Director Urbanístic de l'AMB la seva memòria podrà llegir-se en aquest monogràfic on es publicaran

Altres consideracions que vulgueu aportar i que facilitin la valoració del projecte

Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	Concurs Nusos i Cruïlles. Àmbit 2 "B-10 tram Besós"
Organisme que convoca el concurs	Àrea Metropolitana de Barcelona
Caràcter del concurs	D'idees
Tipus de procediment	Obert
Composició del jurat	Nacional
Naturalesa del jurat	Intern a l'organisme convocant
Crida	Internacional
Resultat del concurs	2n premi / 2n classificat
Data de resolució del concurs	21/06/2021

Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	Ride & Park
Autor/Autors UPC	Crosas Armengol, Carles Solà Font, Joan Julià Sort, Jordi (TRN TÁRYET)
Altres autors	