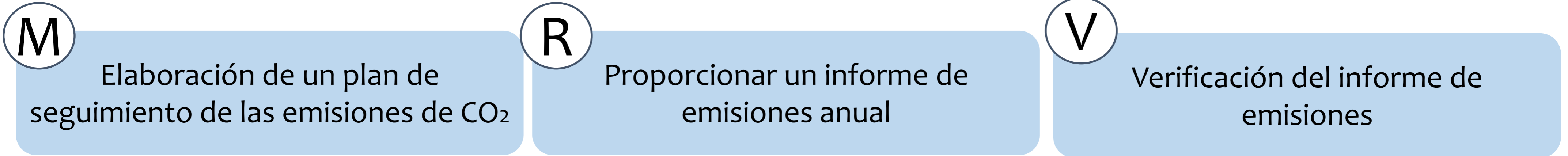


¿Qué es el sistema MRV?



Ámbito de aplicación

Para buques de más de 5000GT que arriben, zarpen o se encuentren en puertos de la UE

Un total de 12.173 buques reportados

Introducción del Sistema MRV en la UE

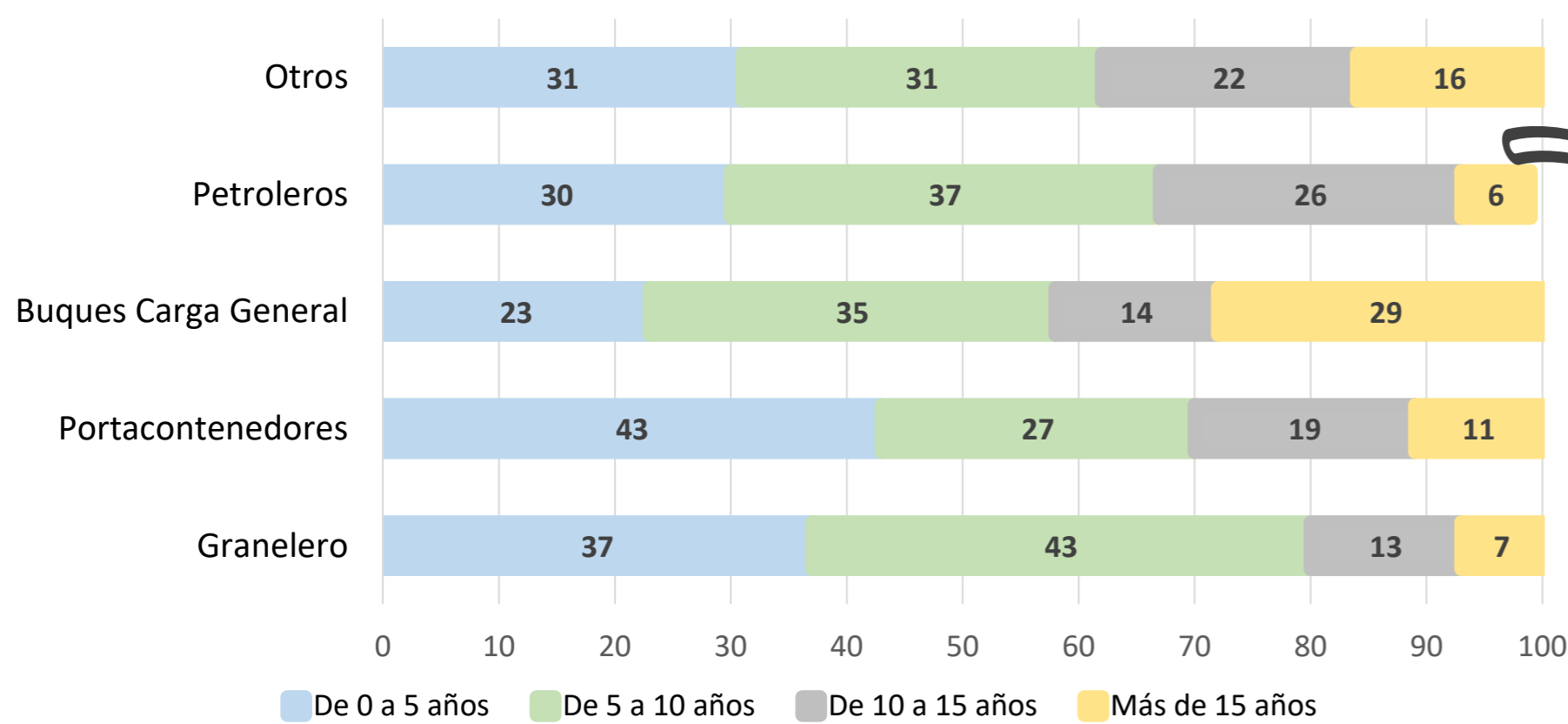


OBJETIVOS

- Investigación del Estado del Arte en los últimos años para la reducción de GEI
- Análisis de los principales puntos del Reglamento (UE) 2015/757
- Análisis de las hojas de cálculo ofrecidas por la EMSA mediante su página THETIS - MRV
- Investigación en aquellos factores que influyen en las emisiones de CO₂
- Extracción de conclusiones y aportación de soluciones

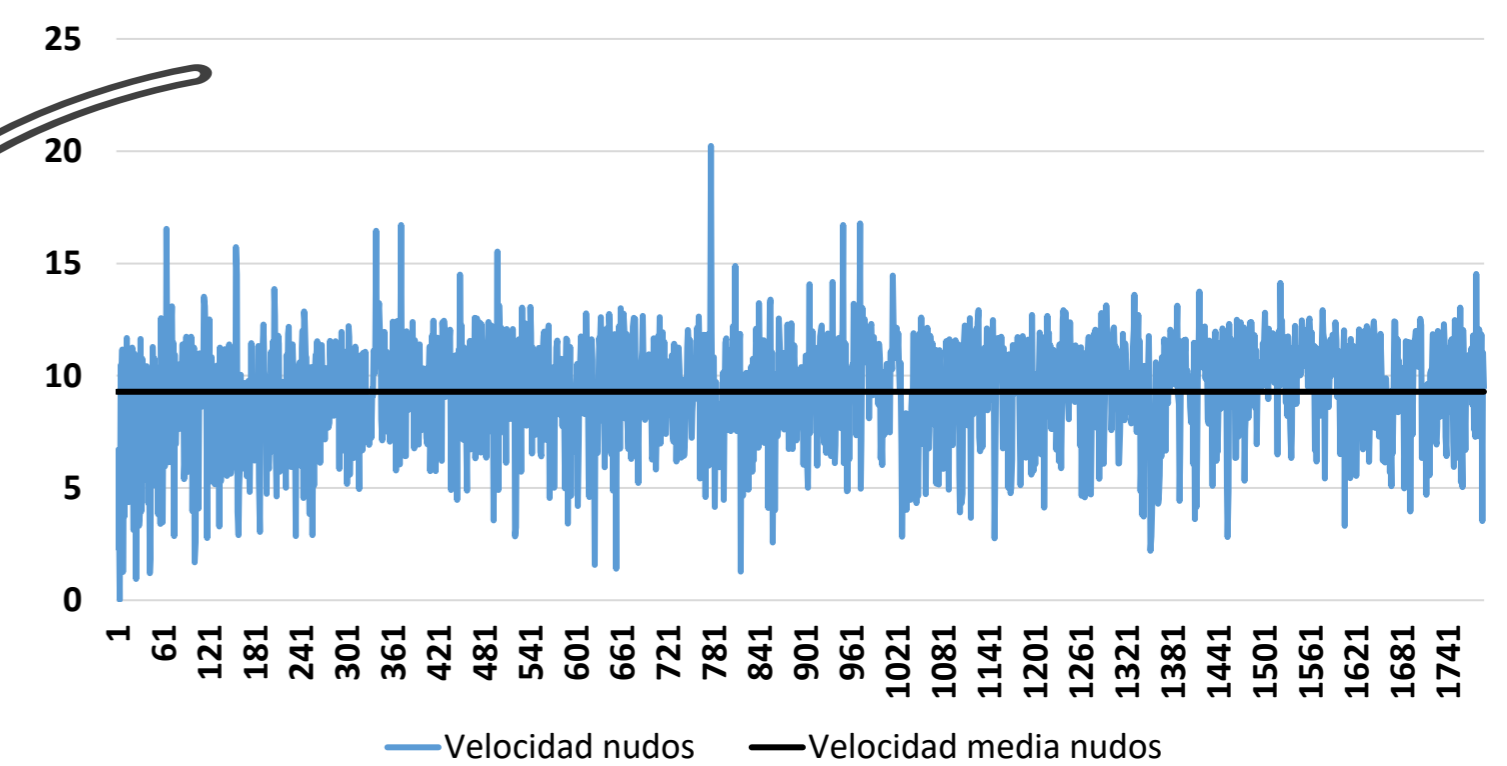
Edad de la flota monitoreada

Distribución por edad de la flota monitoreada por tipo de buque (%)

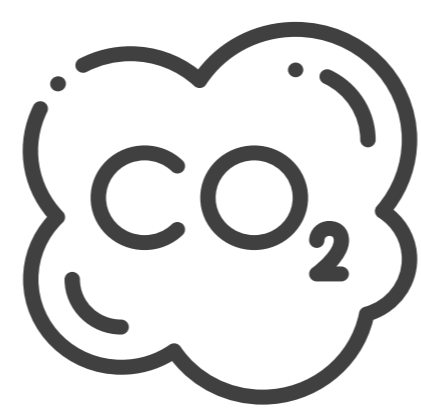


Velocidad media por cada tipo de buque

Velocidad media de los buques "Oil Tanker" (2018)



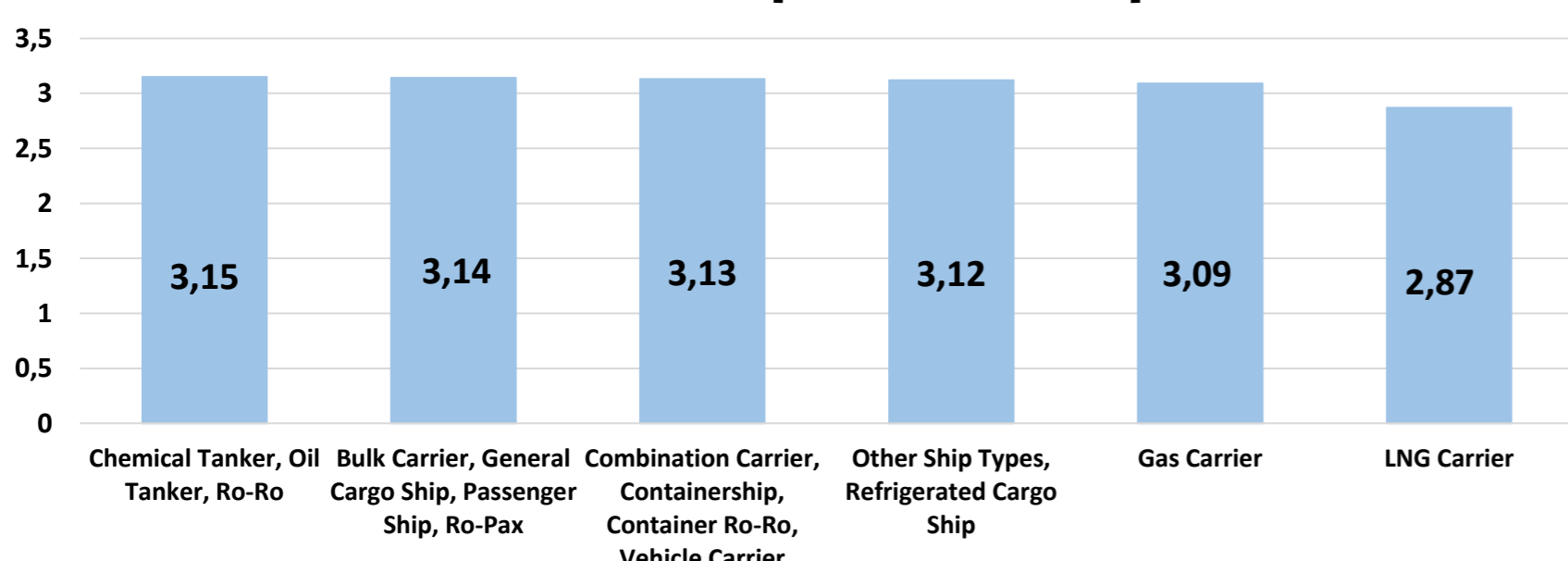
ANÁLISIS



144 Millones de toneladas

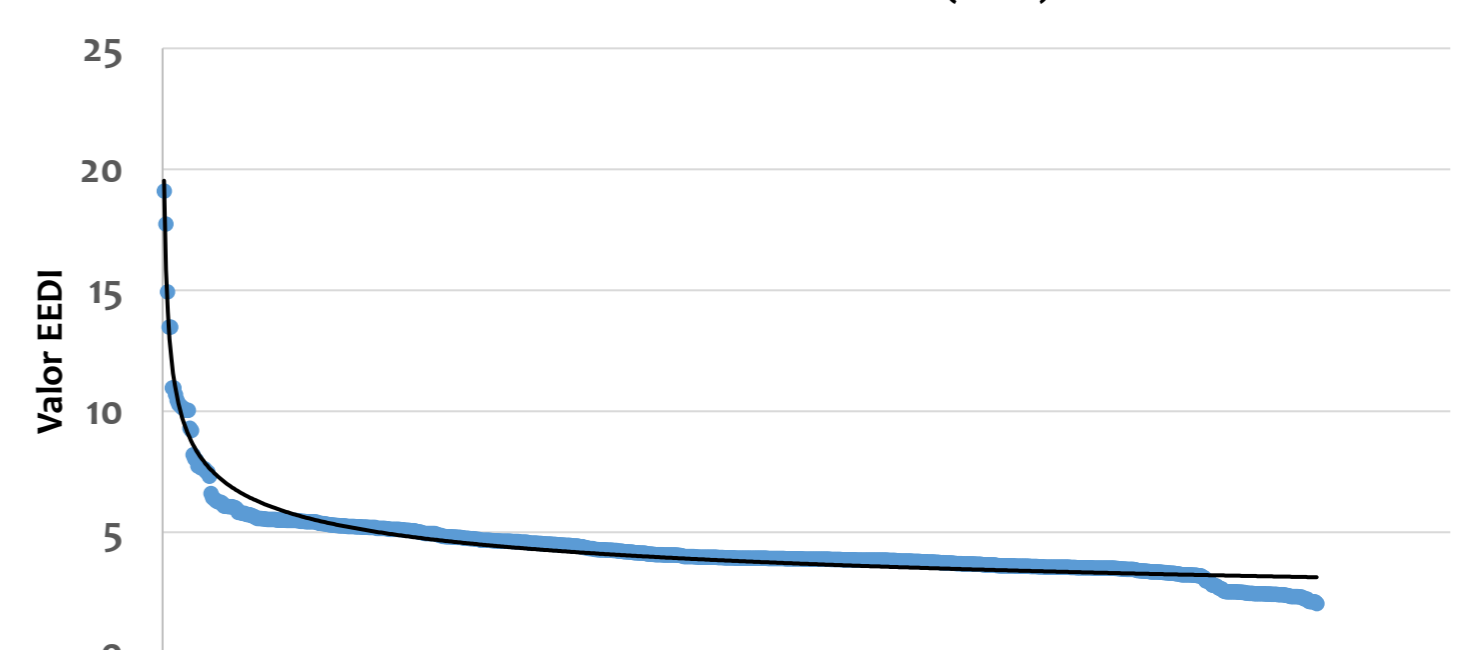
Factores de Emisión

Factor de emisión [tCO₂ / tcombustible]



Gráficos de Eficiencia Técnica por tipo de buque

Valor de EEDI "Bulk Carrier" (2018)



Tiempo transcurrido en el mar

6 Millones de horas