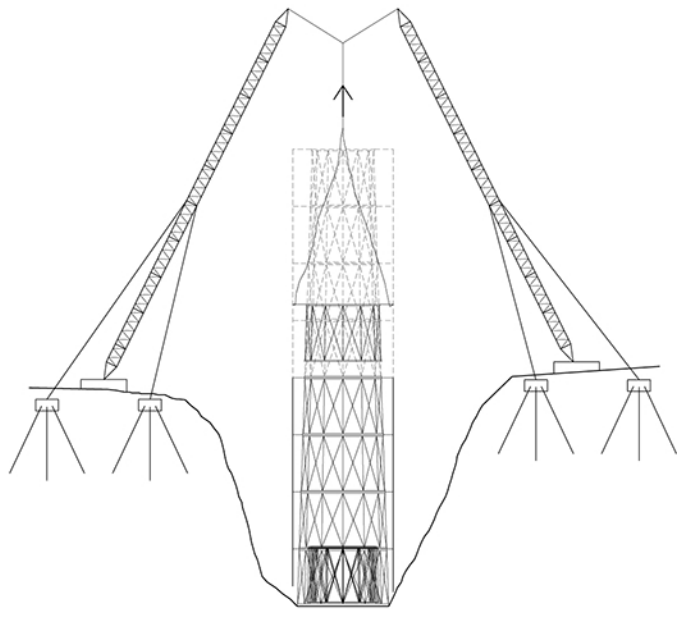
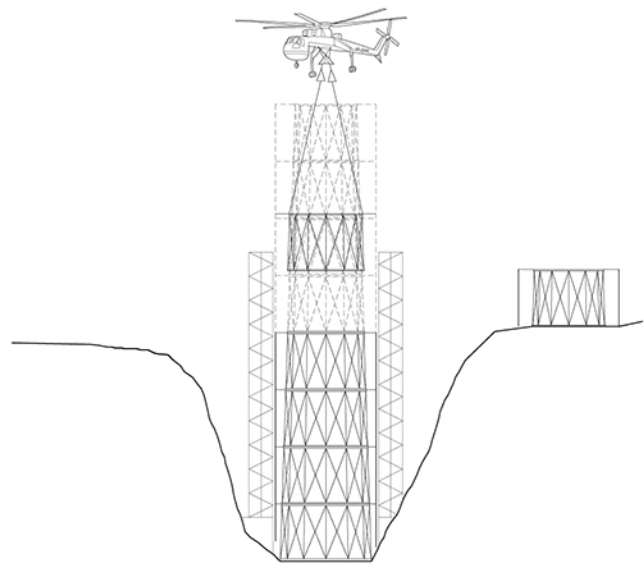


# · CONSTRUCCIÓN ·

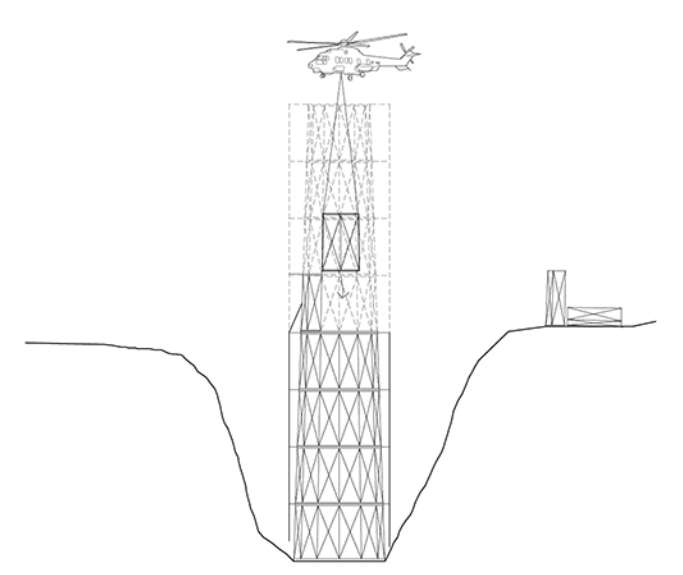
· DOBLE GRÚA AUTOMONTABLE TRIANGULADA ·



· ESTRUCTURA AUXILIAR ·



· ESTRUCTURA AUTOMONTABLE ·



### ESTRUCTURA AUTOMONTABLE

*Helicoptero heavy-lift y helicóptero*  
Debido a la altura del elemento propuesto, y a excepción de la primera anilla que se montó con la grúa Jekko, el resto de marcos y piezas son levantados por el helicóptero.

*Marco 5 - Anilla 4*  
El montaje de los marcos sobre la anilla inferior admiten ser montados de uno en uno, o de dos en dos (unidos previamente en tierra).

*Colisos para unión de puntales y sistema de anclaje de la malla*  
Los colisos previstos en los perfiles UPN, tienen una doble función, la de apuntalar la estructura y la de colocar el sistema que aguantará la malla.

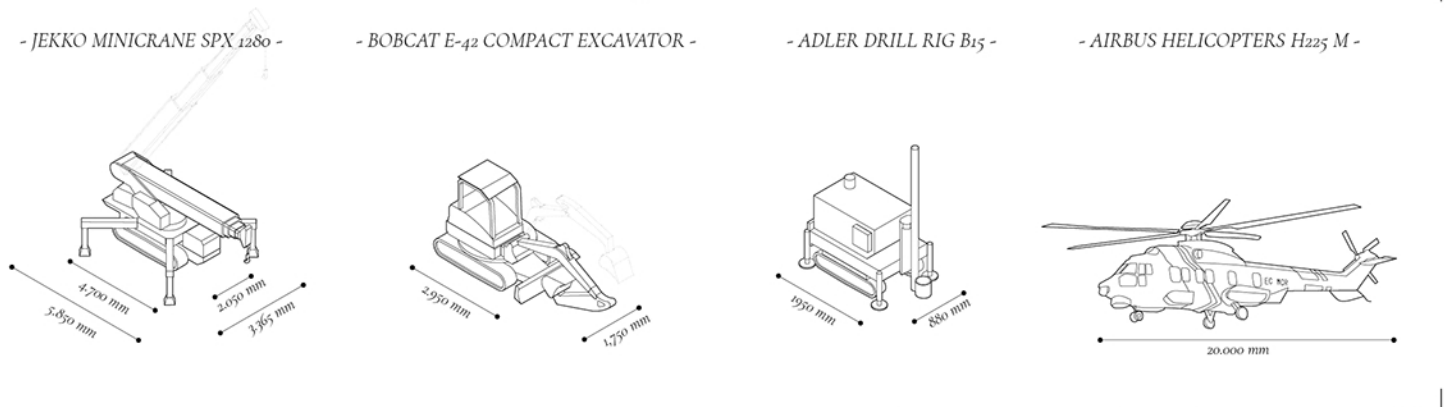
*Tableros de madera basados*  
Durante la construcción y debido a la dificultad de montaje de cualquier estructura de soporte, se aprovecha la subestructura para colgar la malla para colocar y unir las distintas piezas.

*Puntales de soporte (HEB 80)*  
La estructura se comporta como una membrana rígida una vez está completada la anilla, mientras tanto y para no comprometer la estabilidad de cada uno de los marcos, se apuntalan mediante unión mecánica y espárragos.

*Pletinas con espárragos (montaje)*  
Para no añadir perforaciones de montaje en los perfiles verticales HEB 180, la unión de los puntales con el perfil del marco se realiza mediante dos pletinas con espárragos de Ø 10 mm y 240 mm de longitud.

espacio destinado para dibujar en caso de duda/s

· MAQUINARIA PESADA ·



\* Ver especificaciones y características en "Especios y espesimos - construcción"

