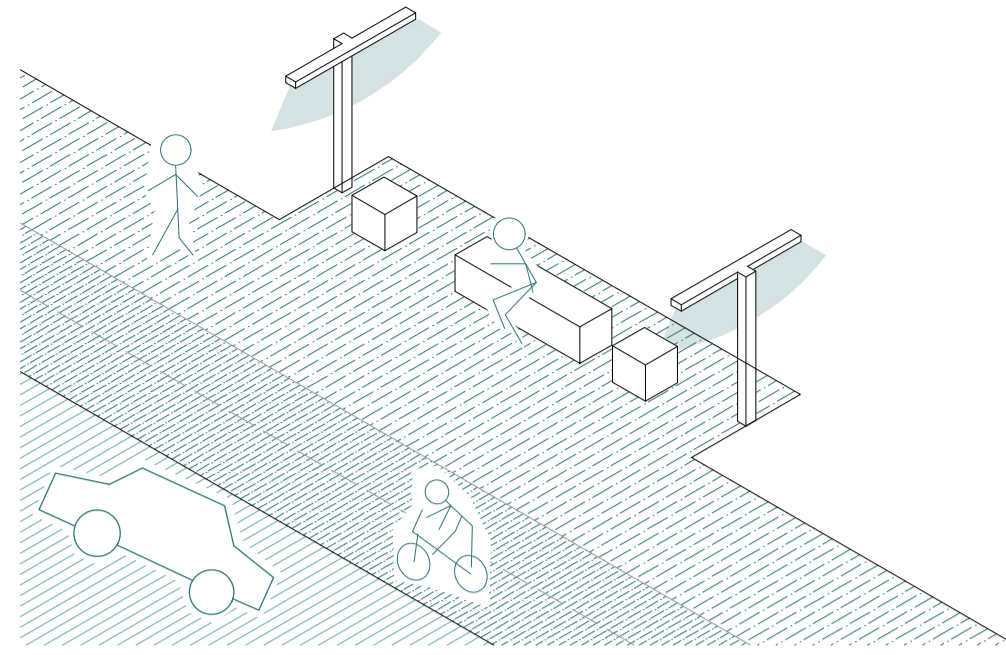


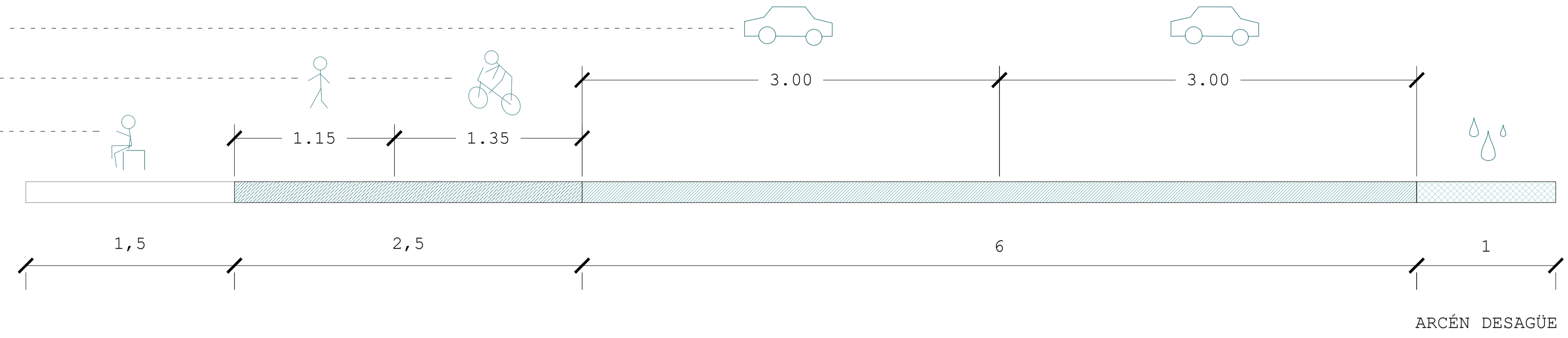
## VIALES DE TIPO I



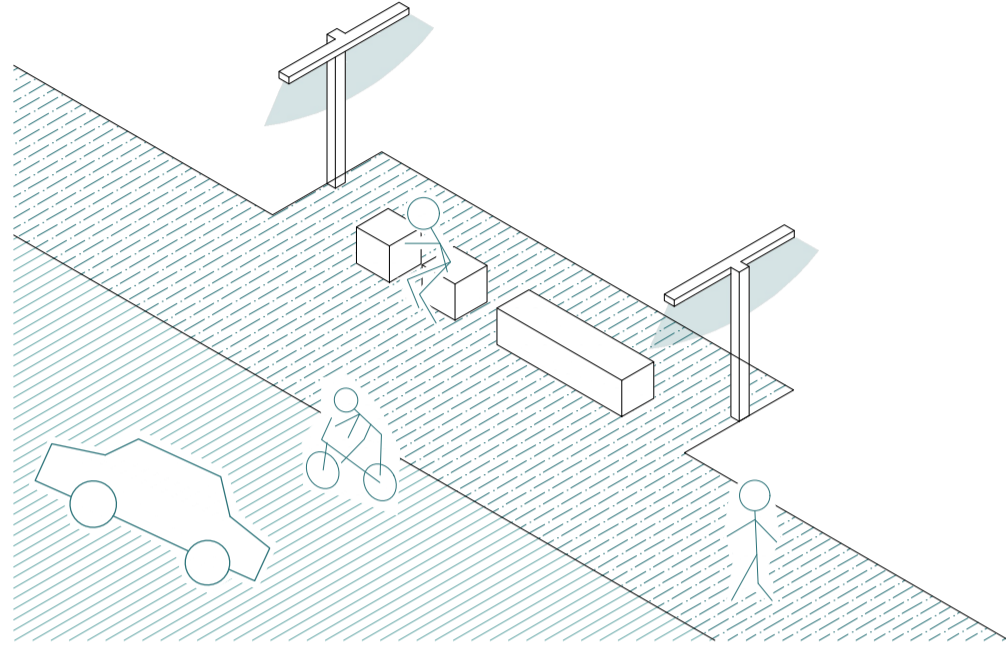
CARRIL PARA VEHICULOS

PEATONAL / BICICLETA

ZONA DE DESCANSO  
CADA 250 METROS



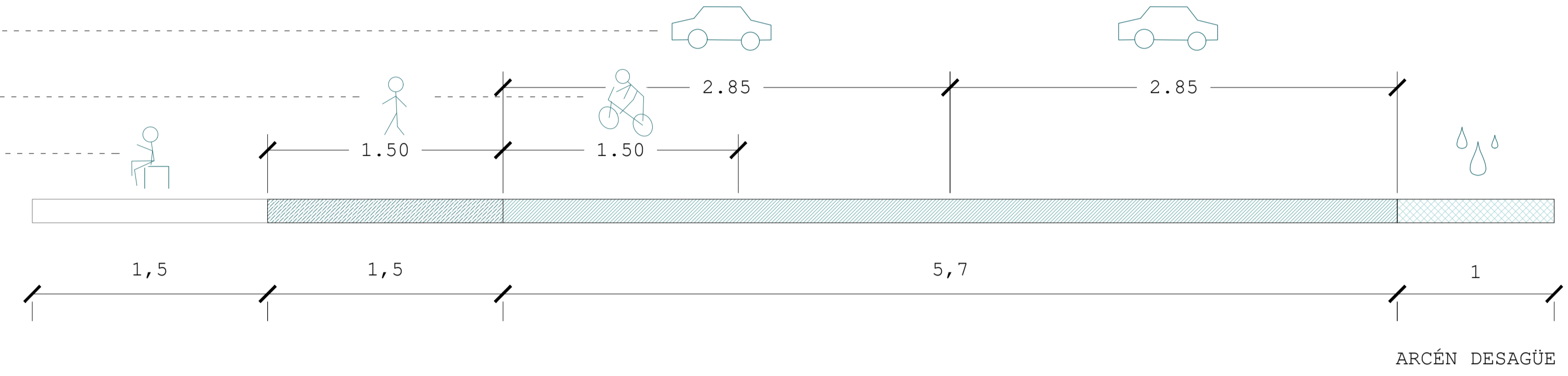
## VIALES DE TIPO II



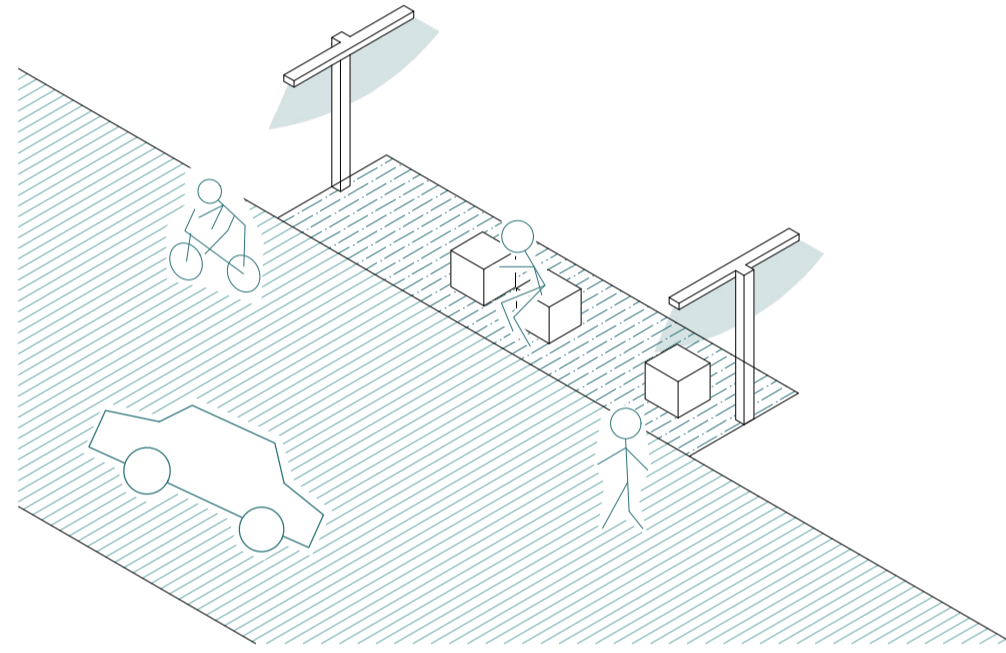
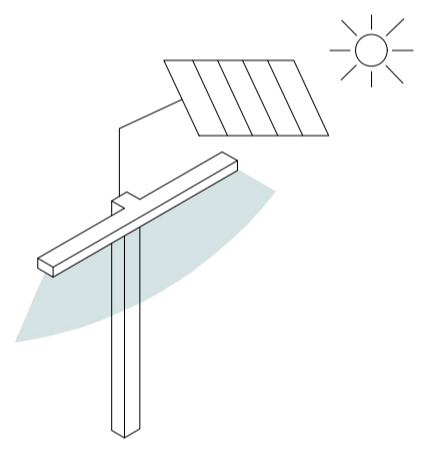
CARRIL PARA VEHICULOS

PEATONAL / BICICLETA

ZONA DE DESCANSO  
CADA 200 METROS



## VIALES DE TIPO III

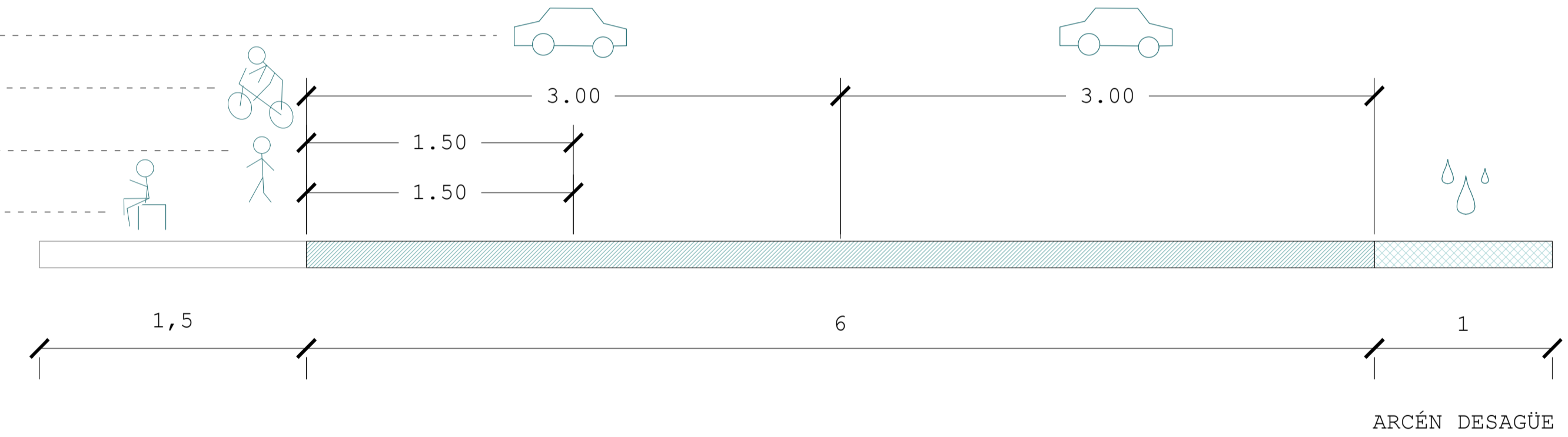


CARRIL PARA VEHICULOS

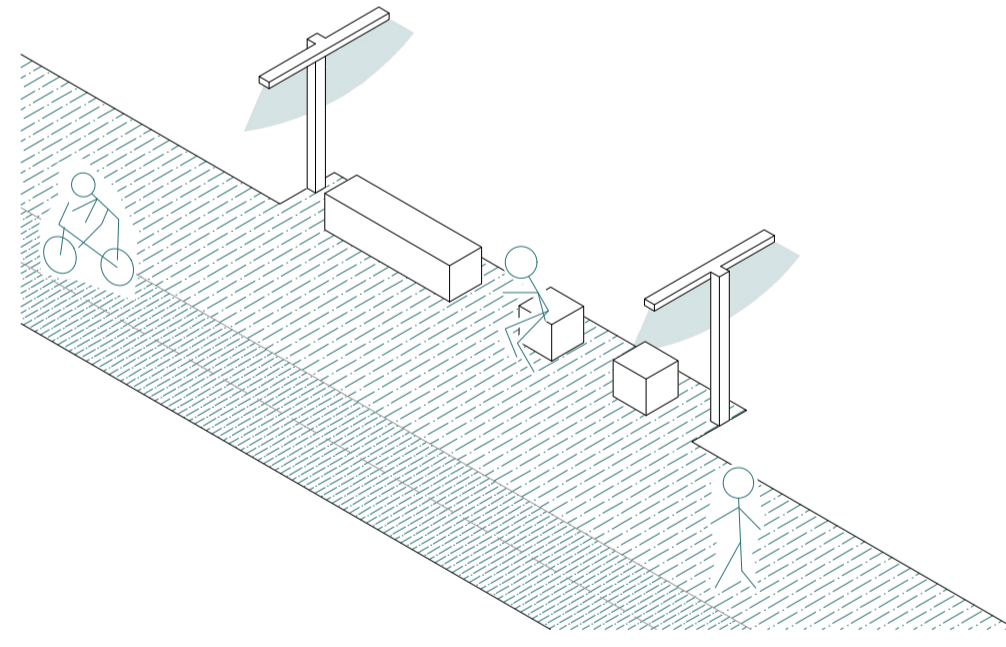
BICICLETAS

PEATONAL

ZONA DE DESCANSO CADA 100 METROS

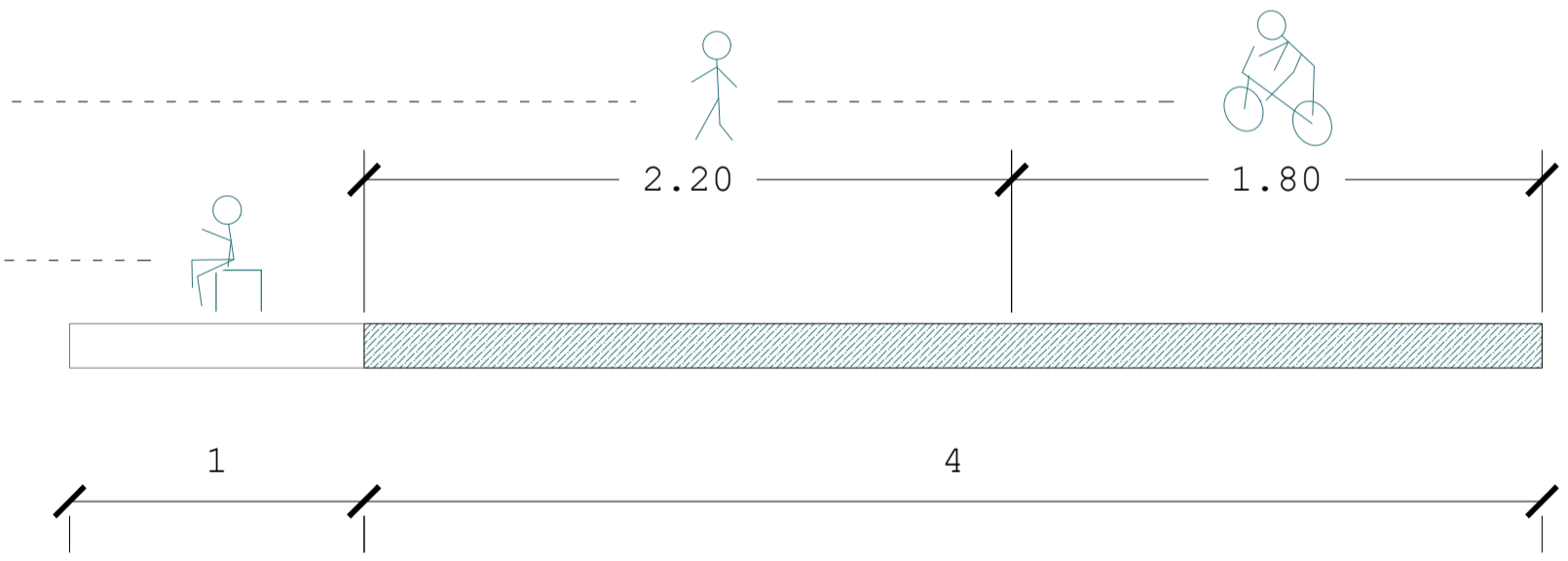


## VIALES PEATONALES



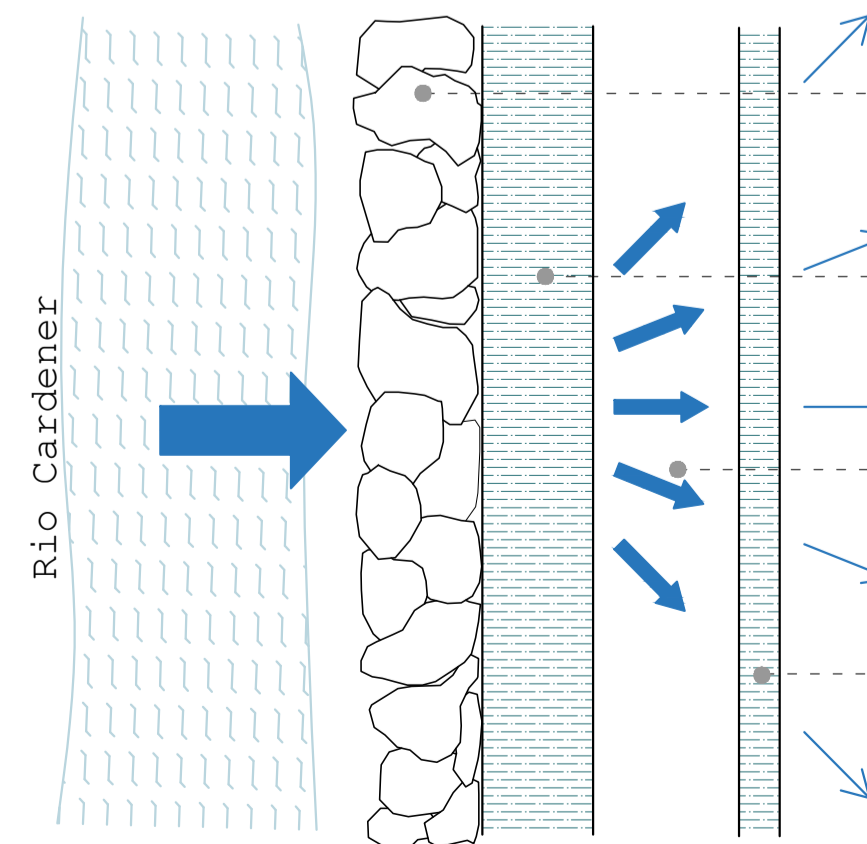
PEATONAL / BICICLETA

ZONA DE DESCANSO  
CADA 100 METROS



ESTRATEGIA DE PROTECCIÓN ANTE CASOS DE INUNDABILIDAD - esquema en planta

"No se puede parar la fuerza del agua, solo podemos hacer que su fuerza mengüe, disipar el agua"  
- Alejandro Aravena



ROCALLA

VIAL CON ESTRUCTURA DE GABIONES

PISCINA NATURAL DE RECOGIDA DE AGUAS

VIAL MAS ELEVADO CON ESTRUCTURA DE GABIONES

Hormigón de acabado H-15 tintado de marrón claro con acabado liso en el paso ciclable.

Hormigón de acabado H-15 tintado de marrón claro con acabado de cepillado en el tránsito peatonal



MATERIALIDAD DE LAS NUEVAS ACERAS Y PASEOS PEATONALES  
Fotografía del proyecto ejecutado de conexión entre Barcelona y espigues del Llobregat de batlle i roig