

MODIFICACIÓN TERRENO 07

CURVAS ORIGINALES



Escala 1:200

MODIFICACIÓN CURVAS 391 - 393



Escala 1:200

MODIFICACIÓN CURVA 392



Escala 1:200

EXPLANADA 392



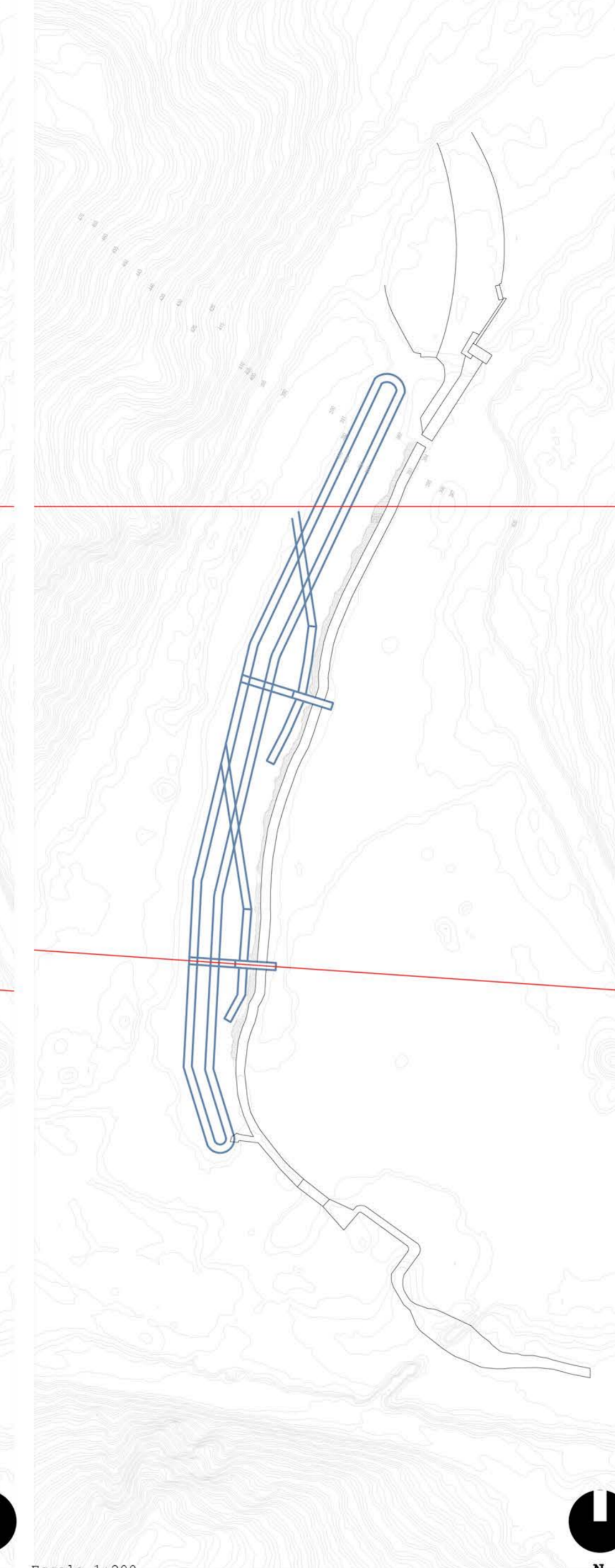
Escala 1:200

CREACIÓN MOTAS 393 - 394



Escala 1:200

ABERTURA PASOS



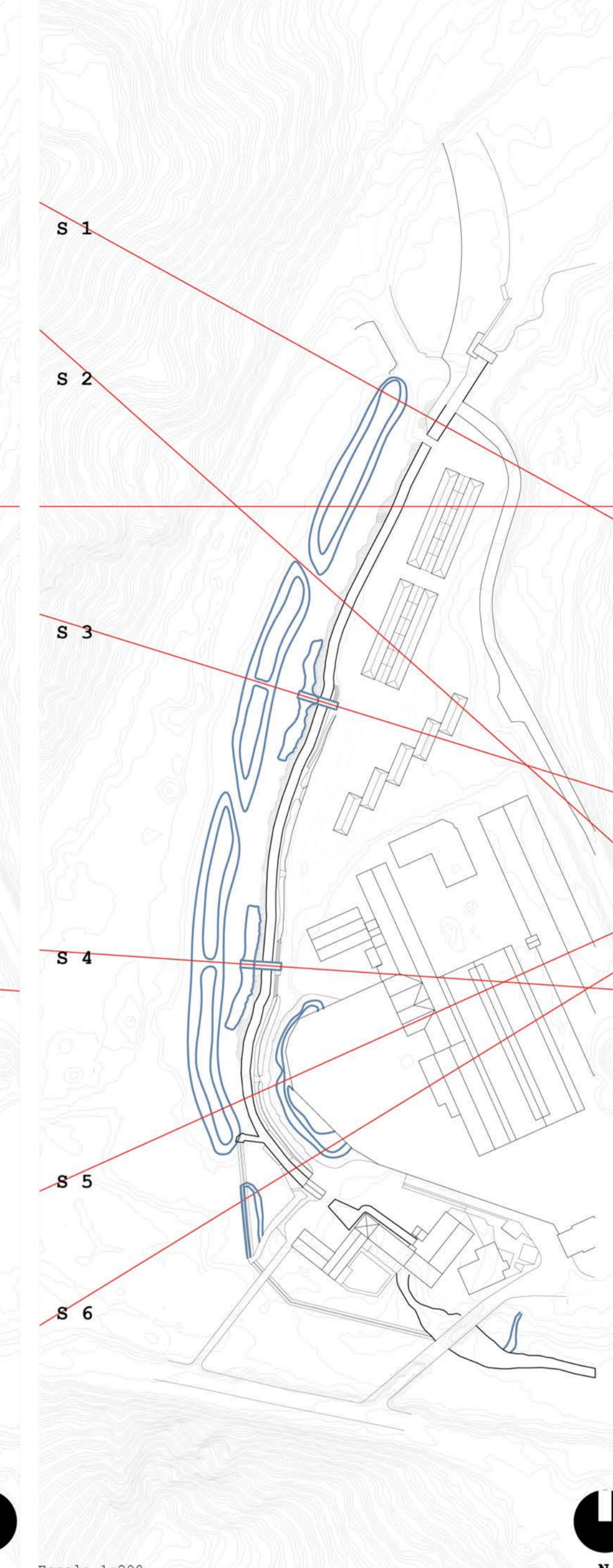
Escala 1:200

ABERTURA PASOS

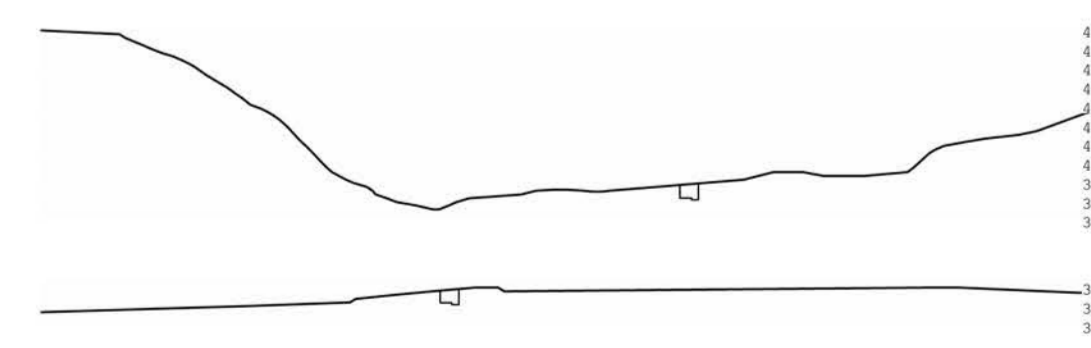


Escala 1:200

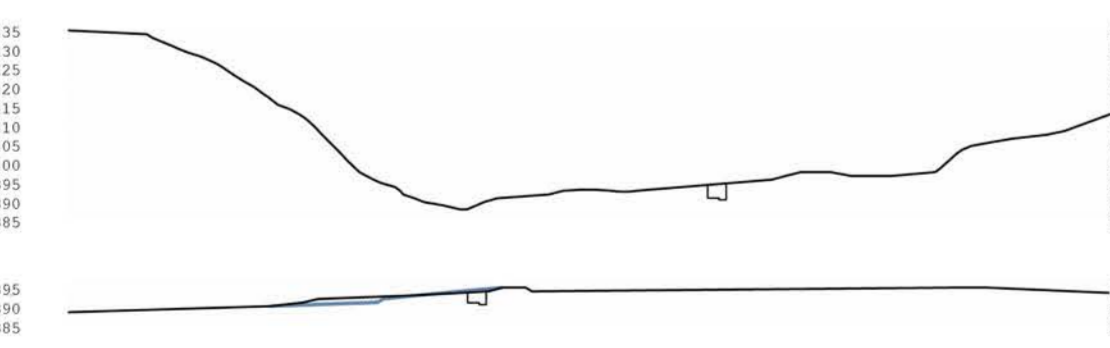
ESTADO FINAL



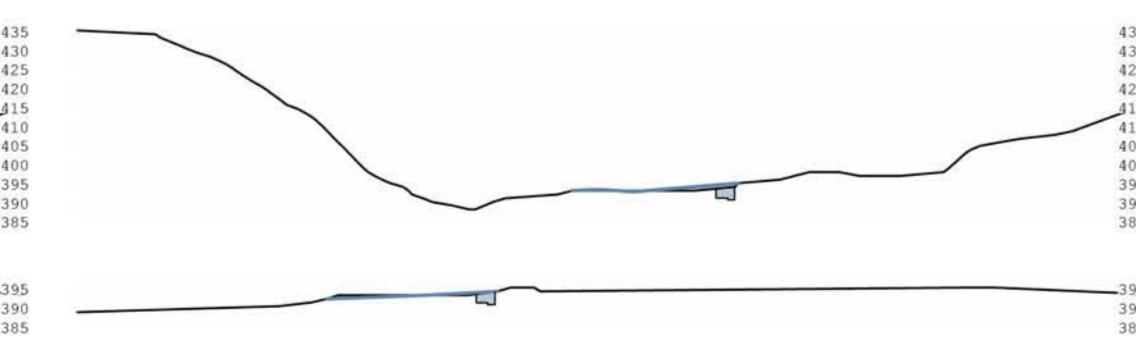
Escala 1:200



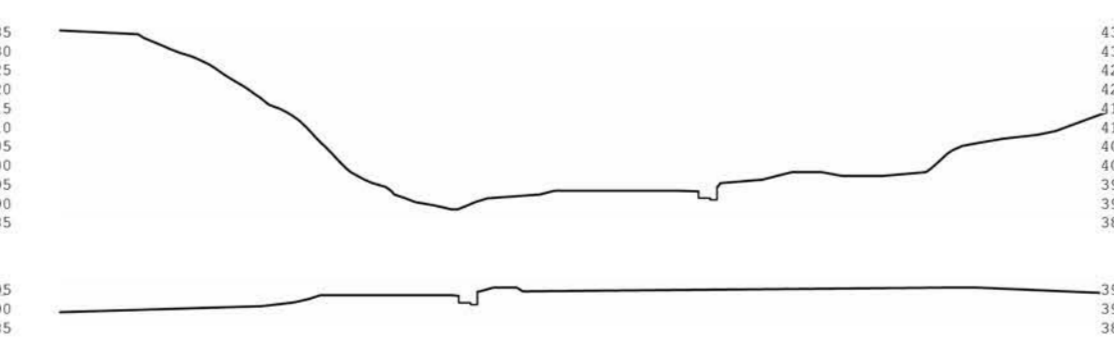
Curvas de nivel actuales. Con la transformación sufrida debido al corte del río Cardener.



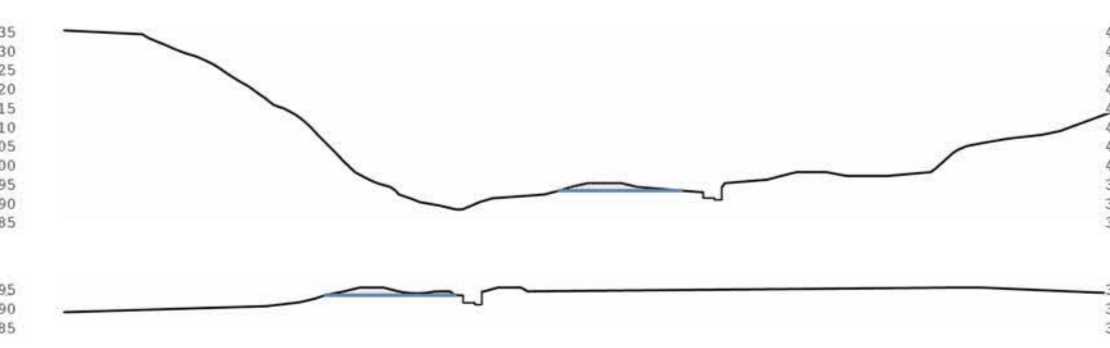
El primer paso de la transformación es la creación de una explanada en la que posteriormente se construirán las motas de contención frente a inundaciones.



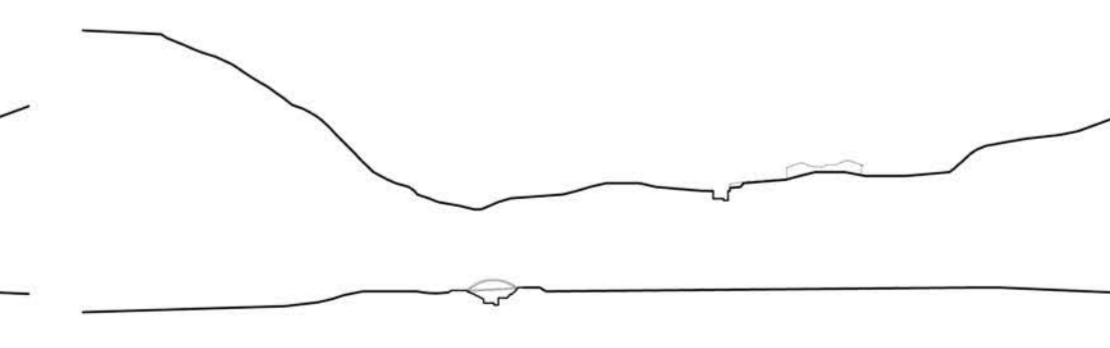
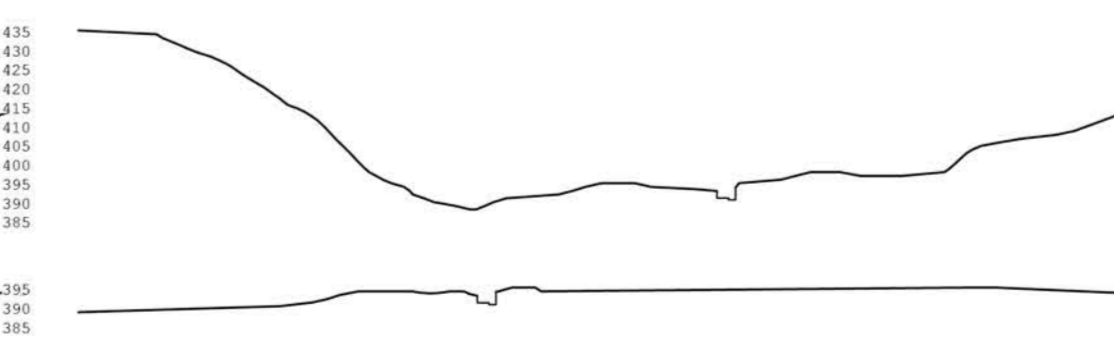
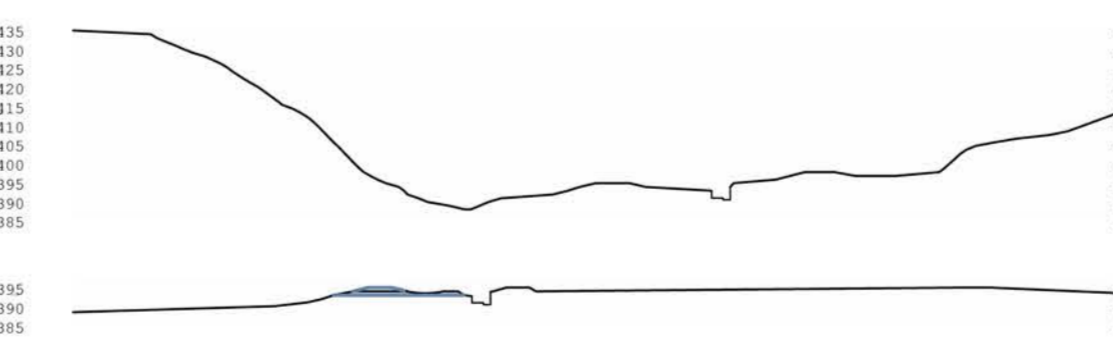
Plataforma de explanación en la cota 392 previa a la construcción de las motas de contención.



Partes de vacío de las motas para permitir el paso a través de estas. Estos pasos se crean en los puntos de cruce con las pasarelas y las rampas de estas y están situados estratégicamente a contracorriente, de forma que el agua no pueda pasar debido a la fuerza de la corriente.

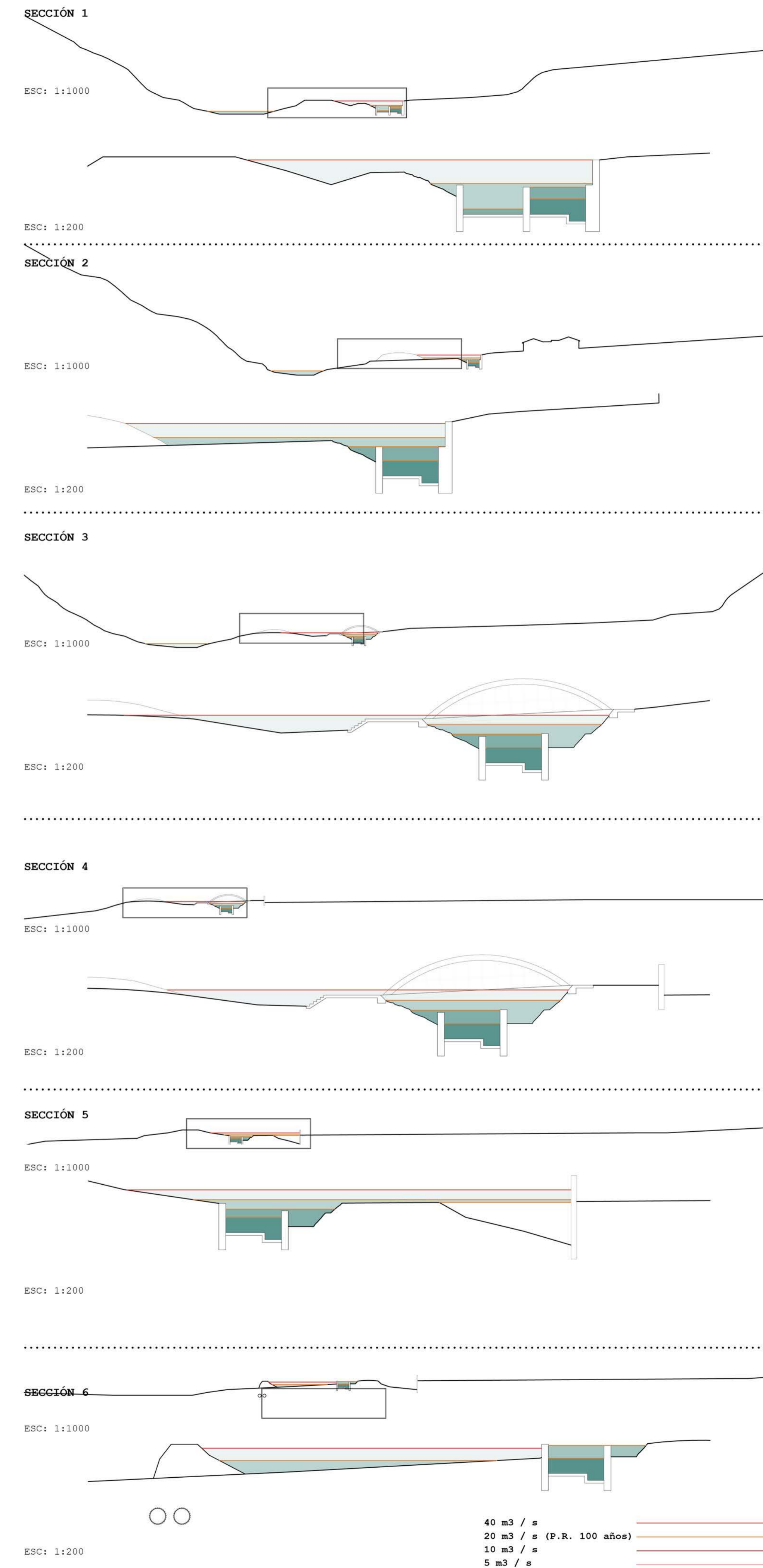


Estado final de la modificación del terreno y de la adecuación para contener las aguas del río en caso de inundación.



TERRAPLEN (PLANTA 115m) * (SECCIÓN 37m2)	4255 m3	TERRAPLEN (PLANTA 385m) * (SECCIÓN 12m2)	4620 m3
DESMONTE (PLANTA 316m) * (SECCIÓN 8 m2)	2528 m3	DESMONTE (PLANTA 385m2) * (SECCIÓN 39 m2)	15015 m3
TOTAL	=1727 m3	TOTAL ACUMULADO	=10395 m3

TERRAPLEN (PLANTA 395m2) * (SECCIÓN 28m2)	11060 m3
TOTAL ACUMULADO	=665 m3



40 m3 / s	—
20 m3 / s (P.R. 100 años)	—
10 m3 / s	—
5 m3 / s	—