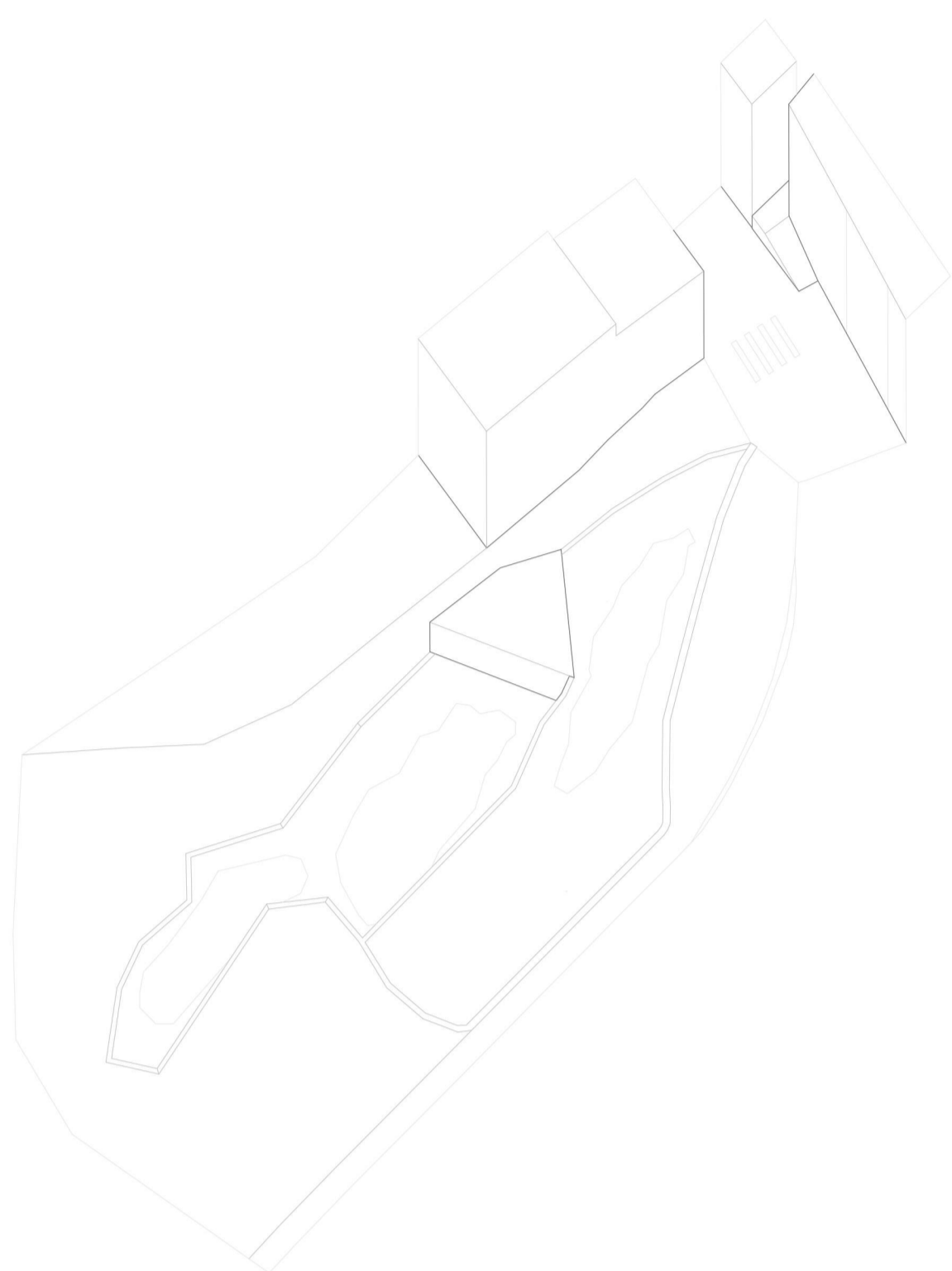
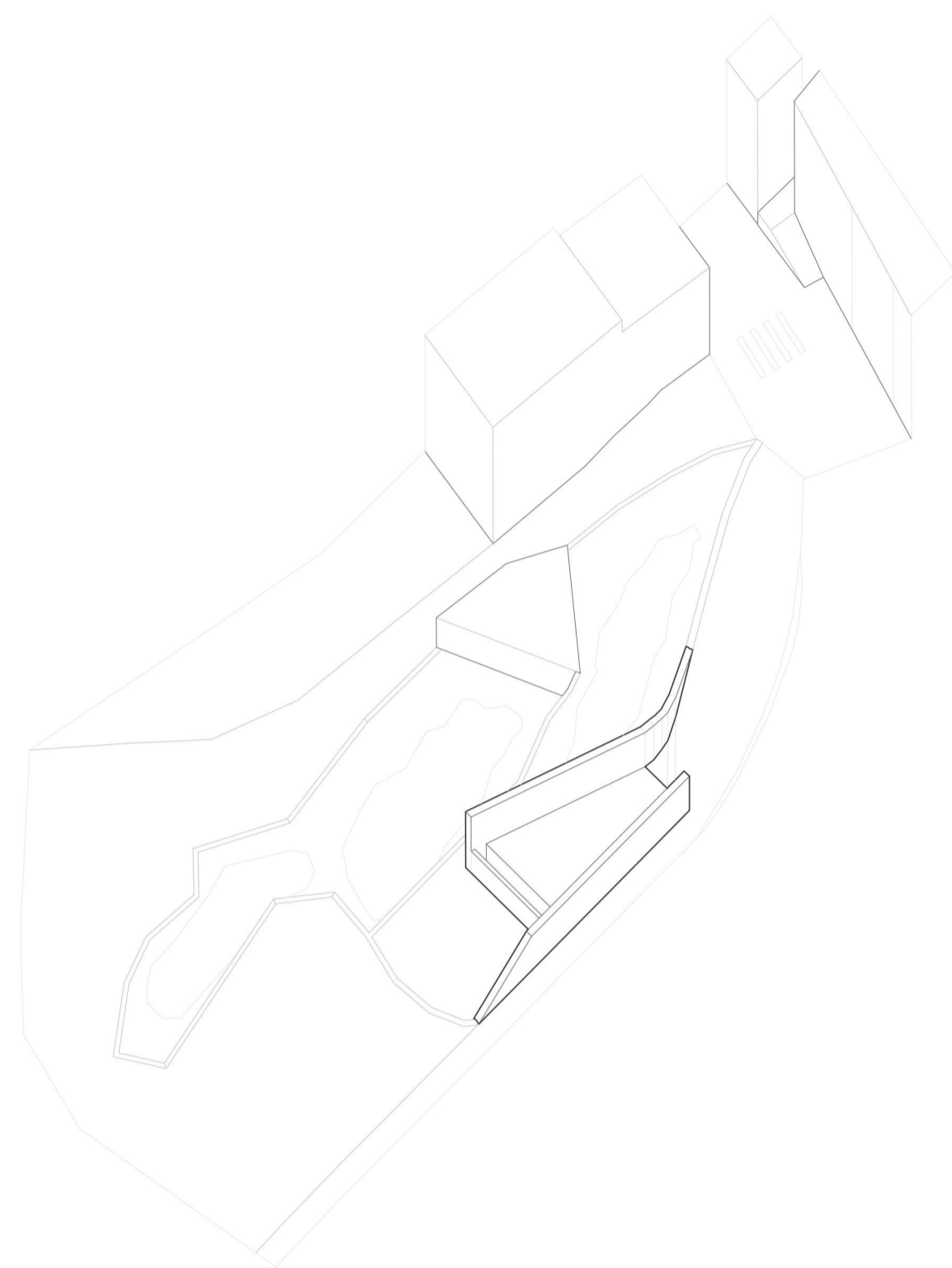


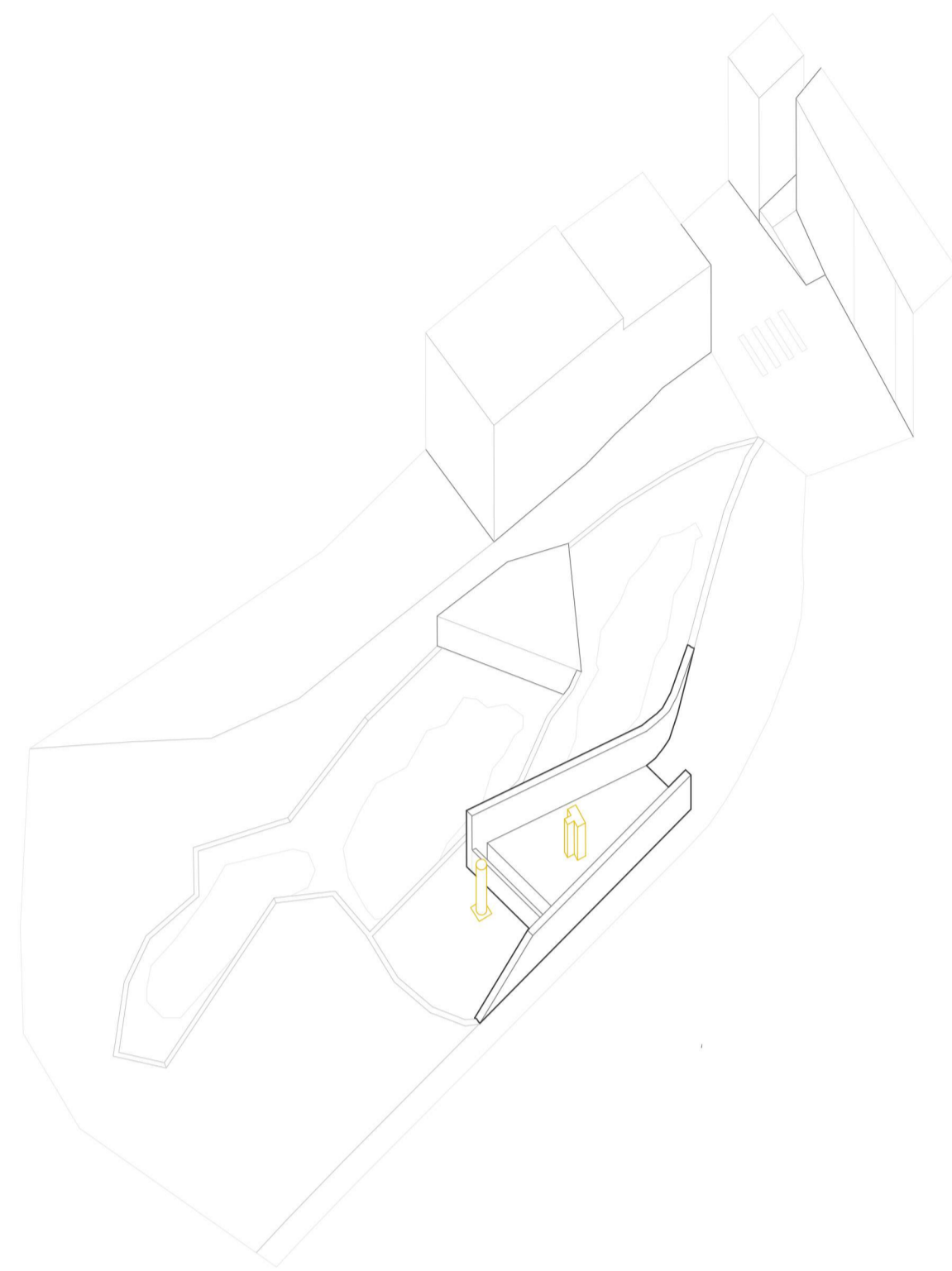
Elena Pellegrero & Bernat Mas
Més que un telefèric
La [RE]conexión de dos barrios mediante un teleférico en Cardona
Proyecto Final de Carrera
[25] Porta de Barcelona - Proceso de construcción



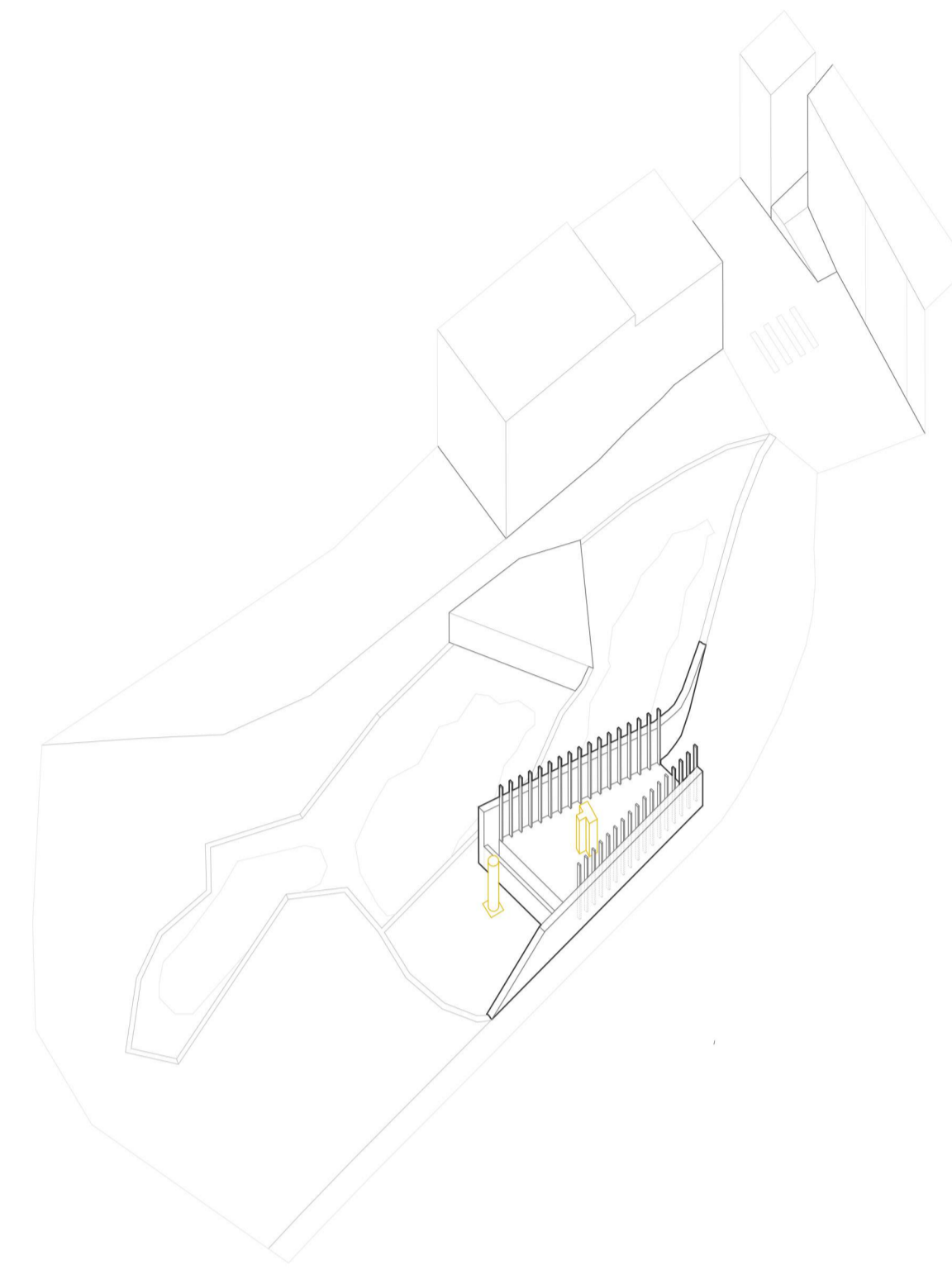
Estado actual
- Fase 0 -
Emplazamiento actual con los muros de contención preexistentes y con el espacio ocupado por un estacionamiento de coches



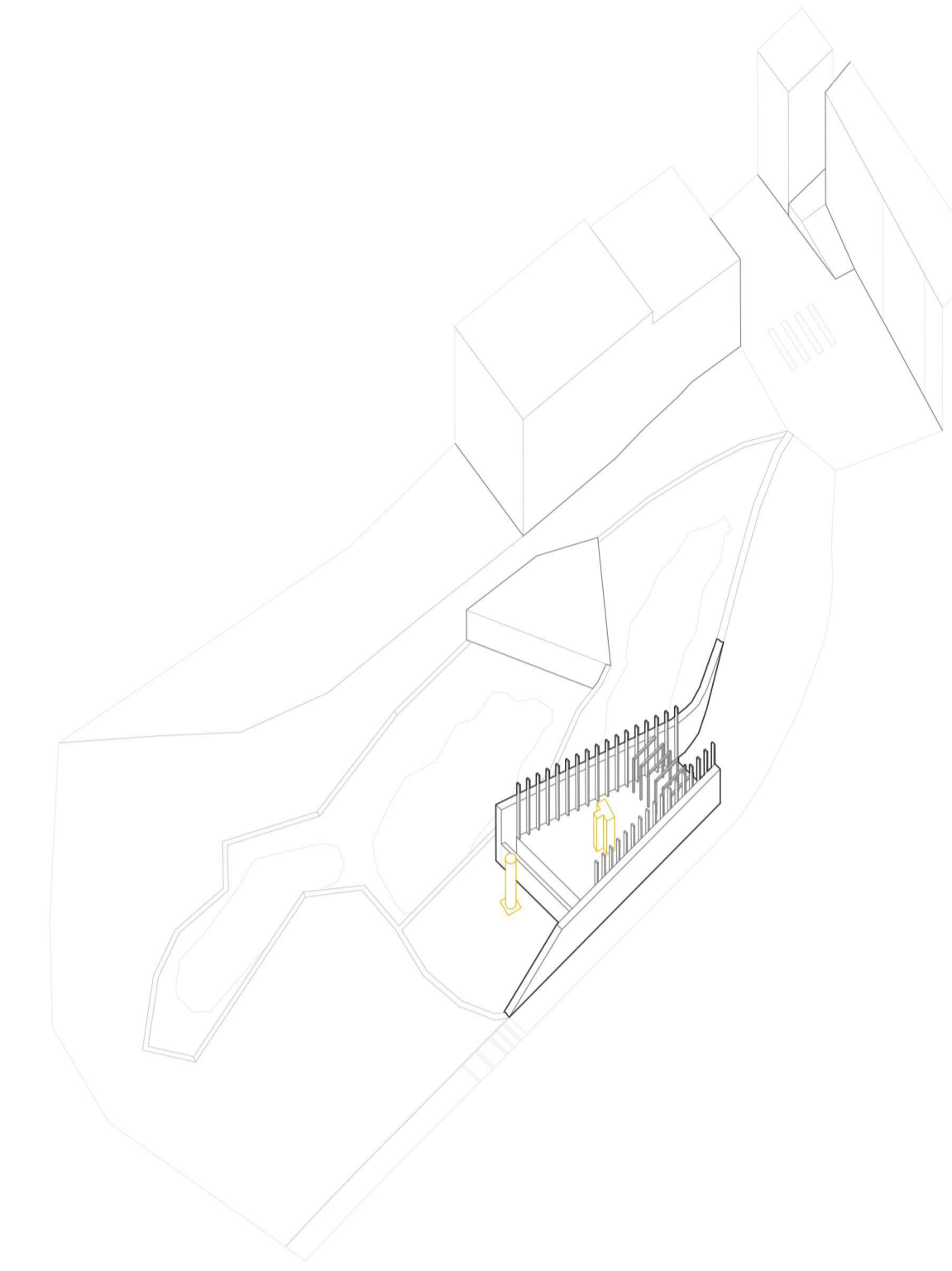
Construcción de los muros y la losa
- Fase 1 -
Construcción de de los muros de contención del terreno, así como la losa de hormigón armado. Además se construye la piel exterior de muro de piedra natural



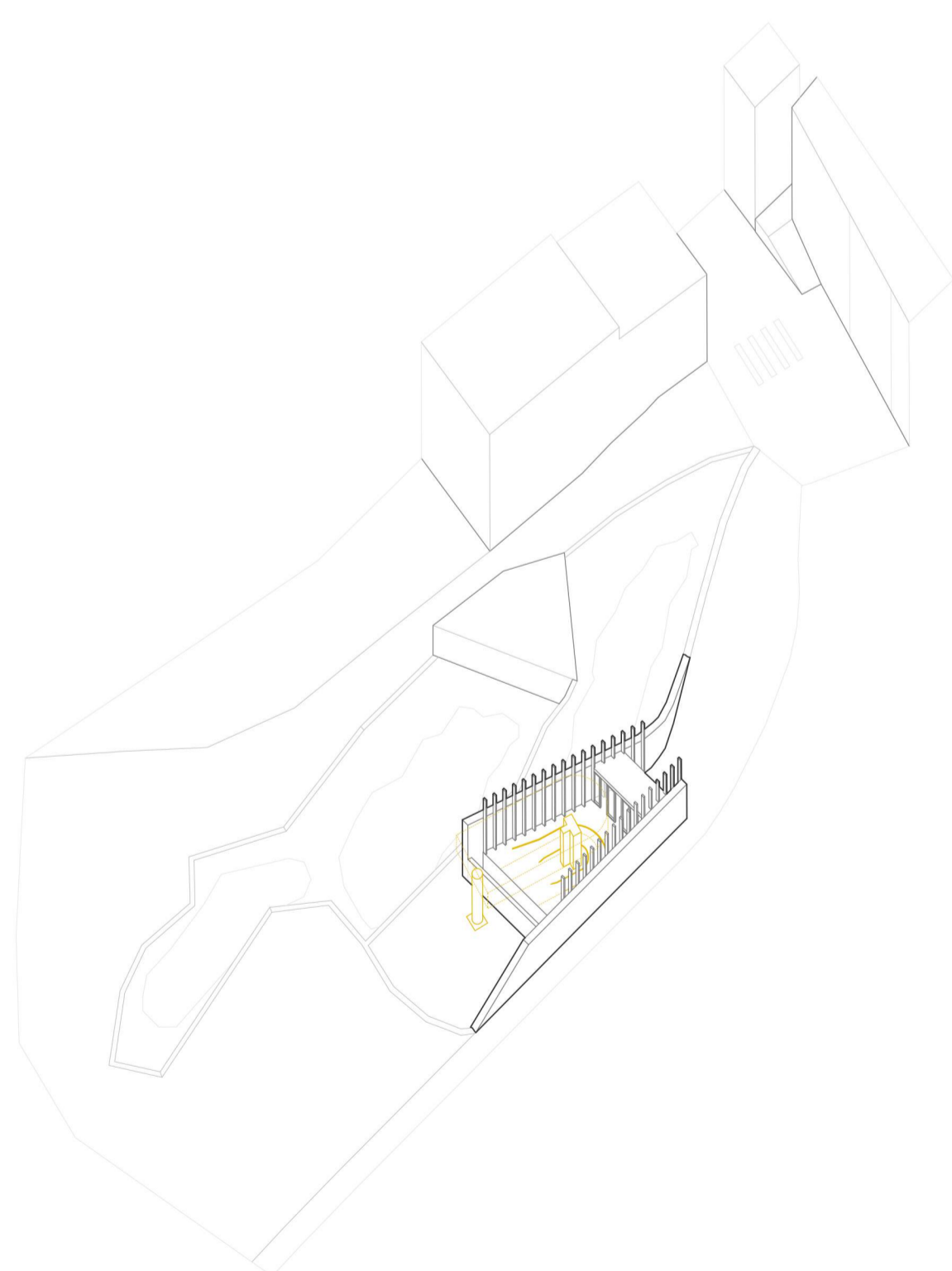
Pilares del teleférico
- Fase 1 -
Inicio de la instalación de la estructura del teleférico.



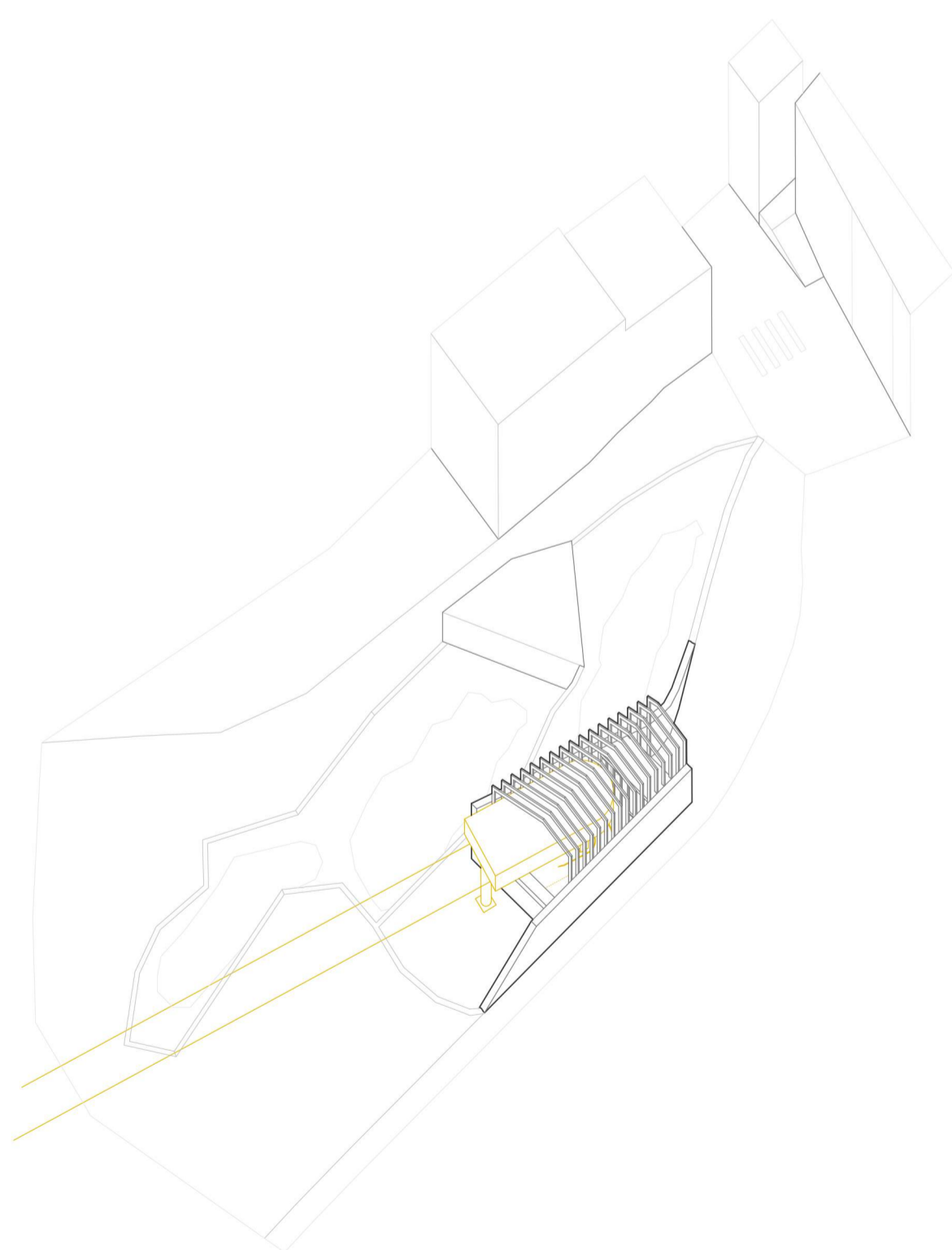
Pilares metálicos
- Fase 1 -
Implantación de los perfiles tubulares de acero, unidos a la losa mediante placas de anclaje y tacos químicos



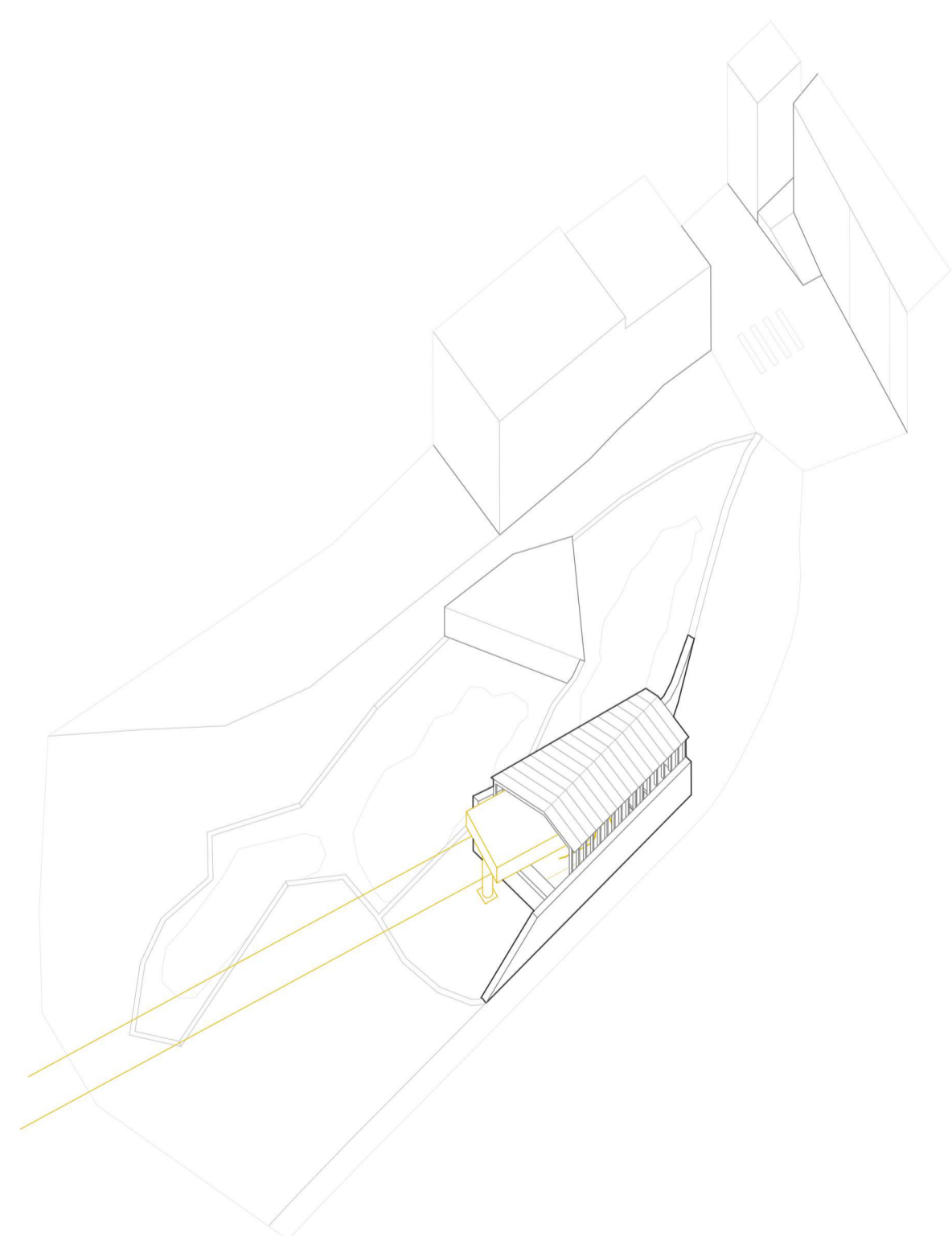
Estructura del cubículo
- Fase 1 -
Instalación de los perfiles tubulares del cubículo de la estación, unidos a la losa mediante placas de anclaje y tacos químicos



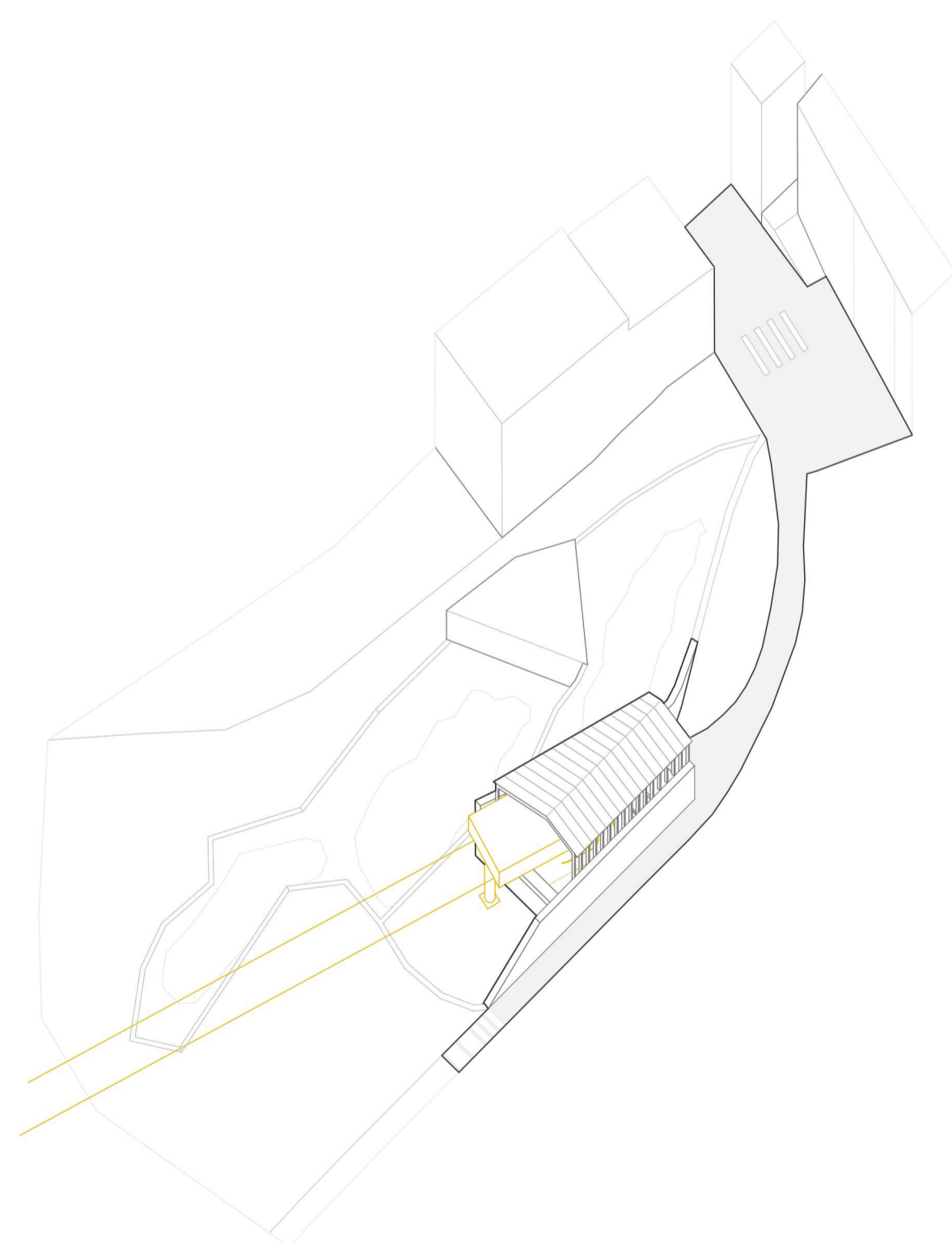
Finalización del cubículo y teleférico
- Fase 1 -
Colocación de la tabiquería y la cubierta del cubículo. Se completa la instalación del teleférico.



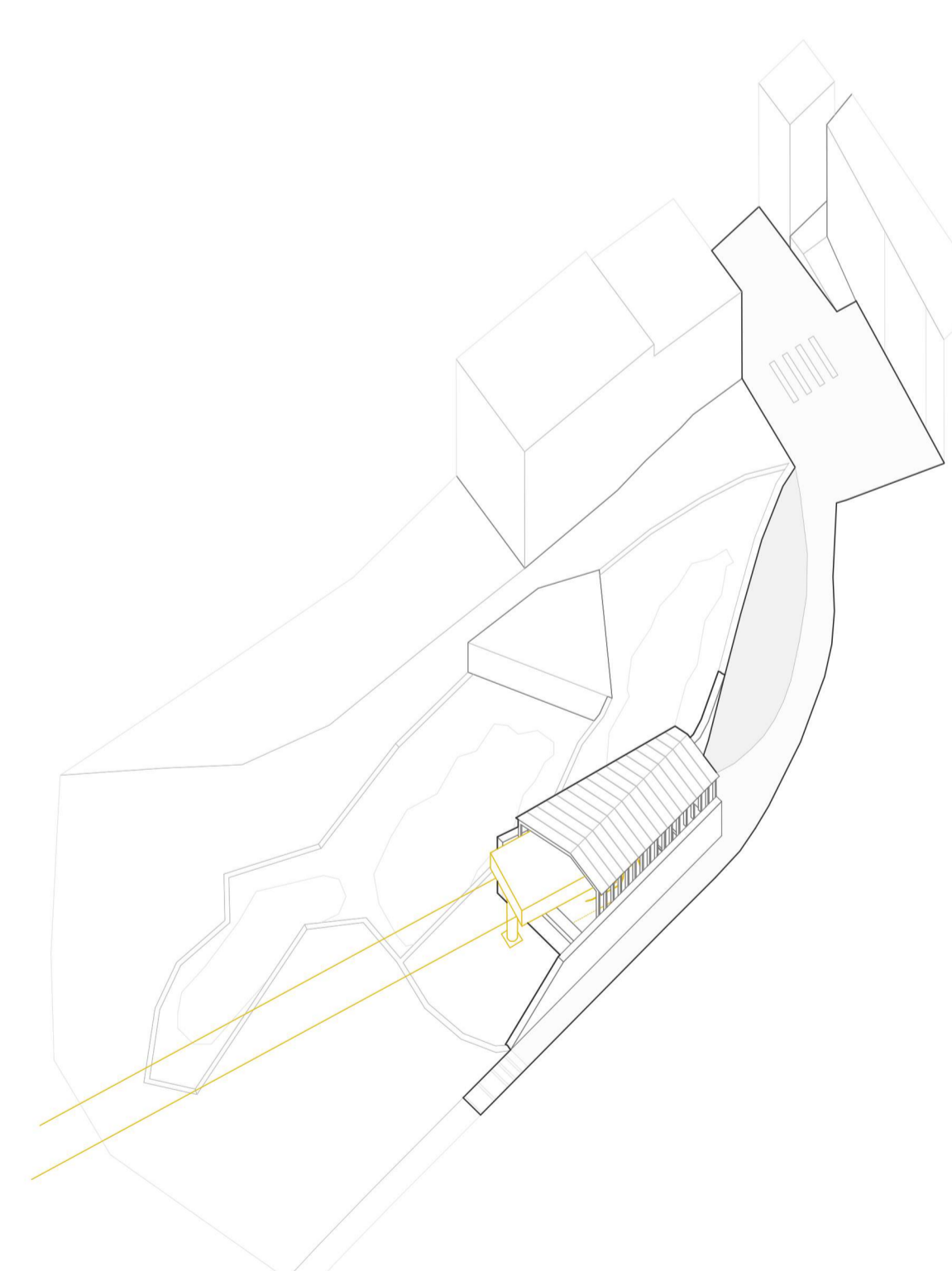
Cubierta
- Fase 1 -
Colocación de las vigas transversales que componen la cubierta de la estación



Colocación de la cubierta
- Fase 1 -
Se finaliza la construcción de la estación con la colocación de la cubierta ligera Kalzip



Unión con Cardona
- Fase 2 -
Se realiza la unión con Cardona, ampliando así el tejido peatonal entre el casco histórico y la estación



Ajardinado
- Fase 3 -
Se finaliza la intervención con el ajardinado de la plaza de acceso a la estación