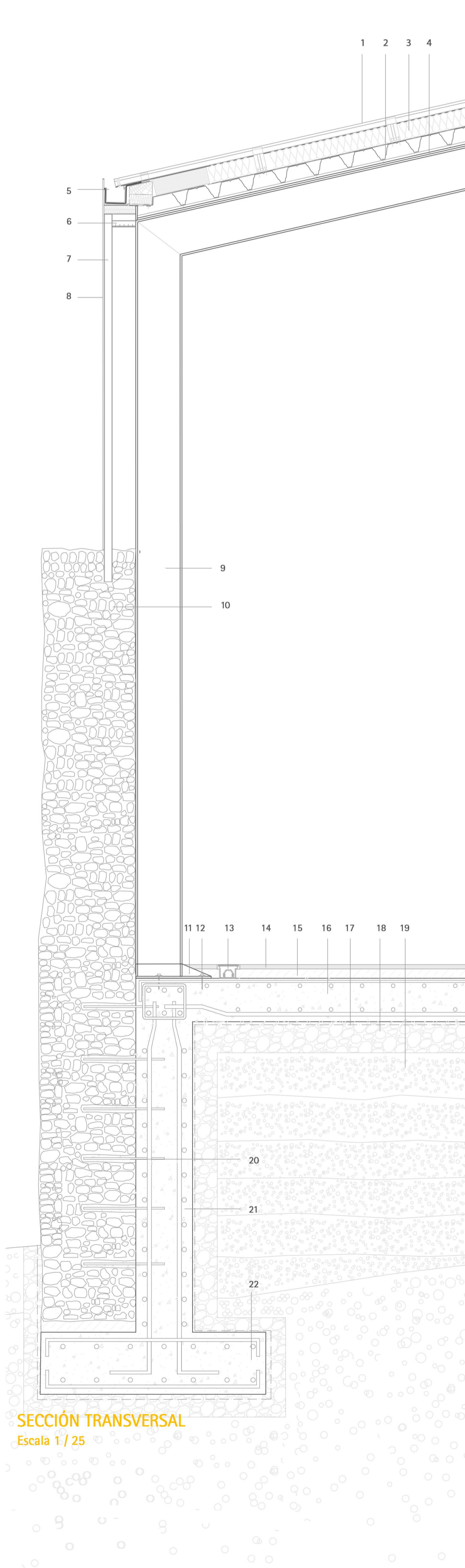


# Més que un telefèric

La [RE]conexión de dos barrios mediante un teleférico en Cardona

Proyecto Final de Carrera

[23] Porta de Barcelona - Estructura y Construcción



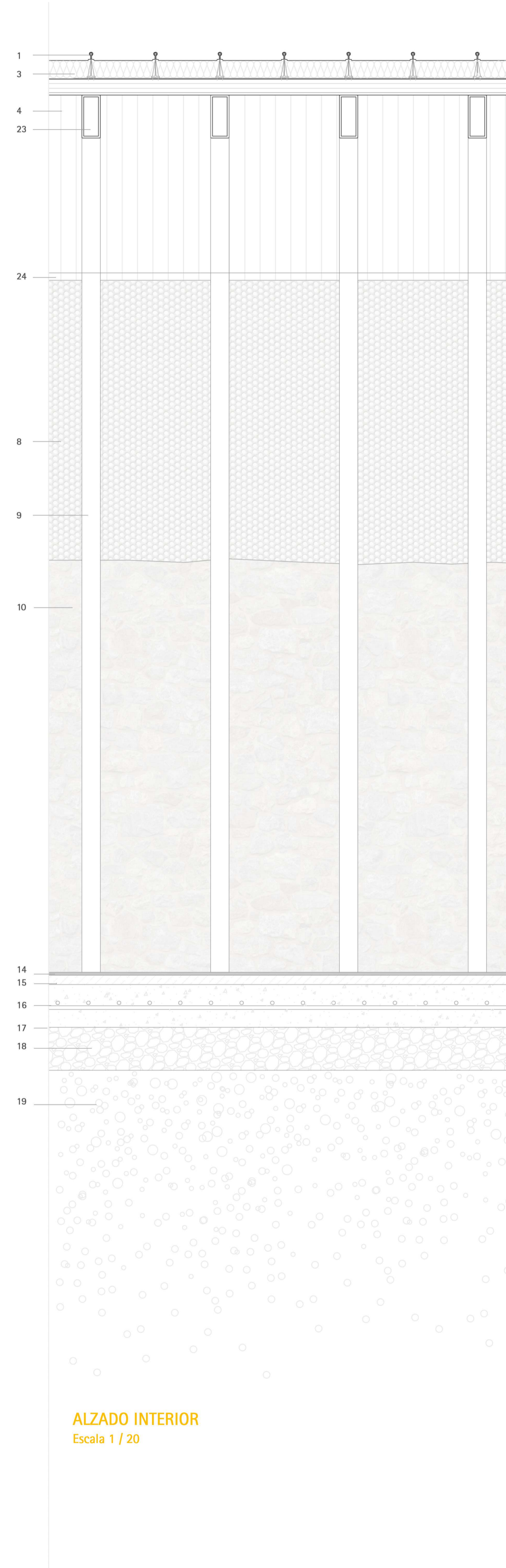
SECCIÓN TRANSVERSAL

Escala 1 / 25



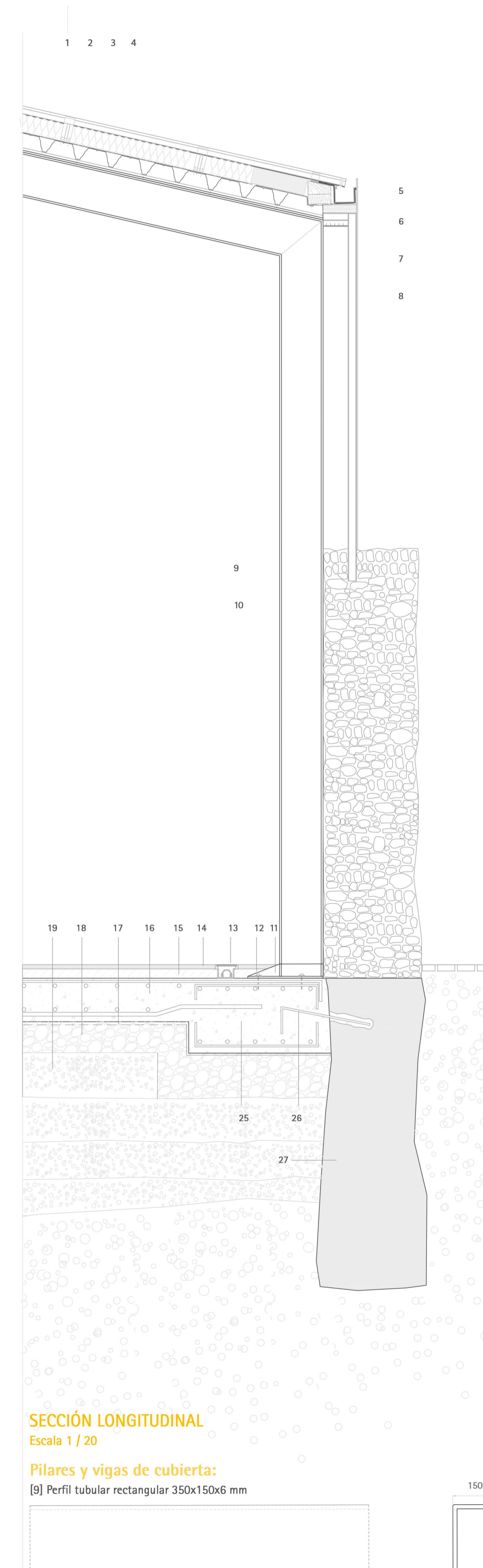
ALZADO EXTERIOR

Escala 1 / 20



ALZADO INTERIOR

Escala 1 / 20

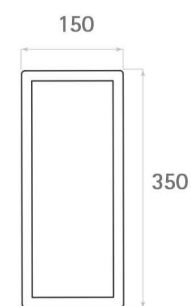


SECCIÓN LONGITUDINAL

Escala 1 / 20

Pilares y vigas de cubierta:

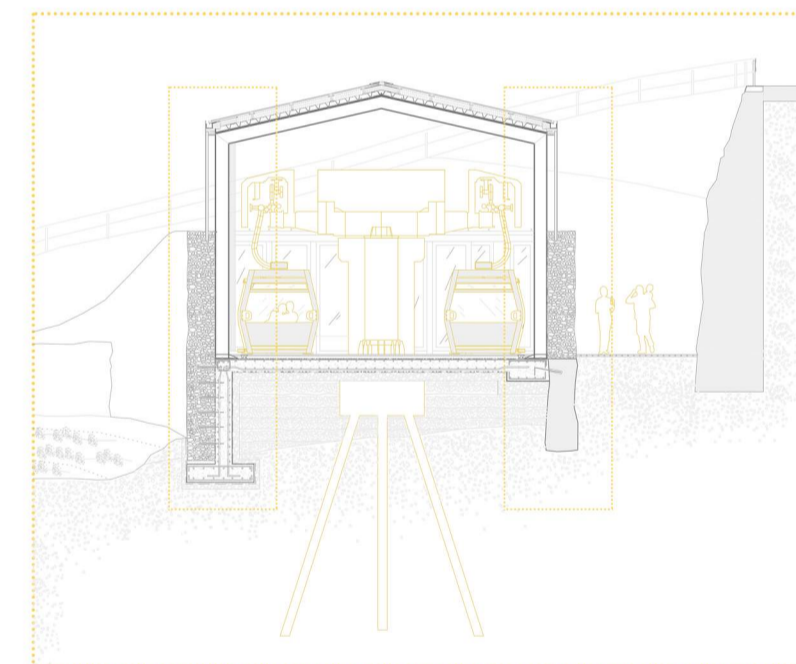
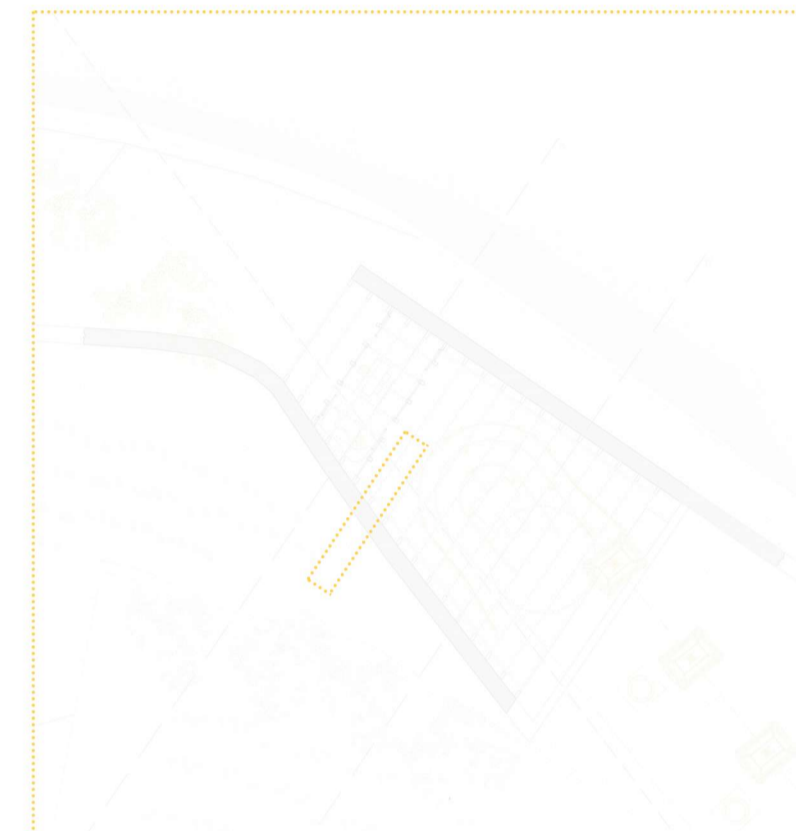
[9] Perfil tubular rectangular 350x150x6 mm



## Descripción

Secciones constructivas que definen detalladamente la construcción de la Estación Porta de Barcelona, en Cardona, la cual consiste en pórticos metálicos de perfiles tubulares de 15x35cm cada 1,05 m (a eje) permitiendo así un paso de 0,90 m entre pilares, siguiendo los pasos de la estación de La Cormina. Estos mismos pilares serán los encargados de toda la estructura y los que organizarn en planta la estación. Se apoyaran a una losa de hormigón armado, apoyada en un terraplén de tierra compactada a cada 30 cm, contenidas por un muro de hormigón armado. Además, esta estación se recubre con una doble piel de muro de piedra natural que llega hasta la mitad de la altura total, construida de la manera tradicional, como los muros de contención del entorno.

En cubierta, se emplea una cubierta Kalzip WF 65/525, que podría, en caso deseado, incorporar paneles solares de fábrica, aunque no se considera esa hipótesis ya que se empleará como fuente de energía las turbinas del canal que el proyecto "Arquitectura Fluminis" vuelve a poner en funcionamiento.



## Leyenda

### Sección transversal

- 1 - Clip Kalzip
- 2 - Chapa estructural de cubierta Kalzip
- 3 - Aislante térmico de lana de roca
- 4 - Acabado de madera panel Ideawave D-WOOD, marca ideatec
- 5 - Canalón Kalzip
- 6 - Travesaño de fijación subestructura chapa de acabado al pilar
- 7 - Montante de sujeción chapa de acabado
- 8 - Chapa metálica microperforada
- 9 - Perfil tubular 150x350 mm
- 10 - Muro de nueva construcción de piedra natural
- 11 - Placa de anclaje del pilar con la losa de hormigón
- 12 - Tacos químicos de unión
- 13 - Canalón de rajilla
- 14 - Pavimento de acabado final
- 15 - Mortero de pendientes
- 16 - Losa de hormigón armado
- 17 - Lámina impermeable
- 18 - Gravas
- 19 - Tierras de terraplén compactadas a cada 30 cm
- 20 - Perno conector
- 21 - Muro de contención de hormigón armado
- 22 - Zapata corrida de hormigón armado
- 23 - Biga de perfil tubular 150x350mm
- 24 - Acabado de madera daewave D-WOOD, marca ideatec
- 25 - Zapata corrida de hormigón armado - losa de hormigón
- 26 - Perno conector
- 27 - Muro prexistente