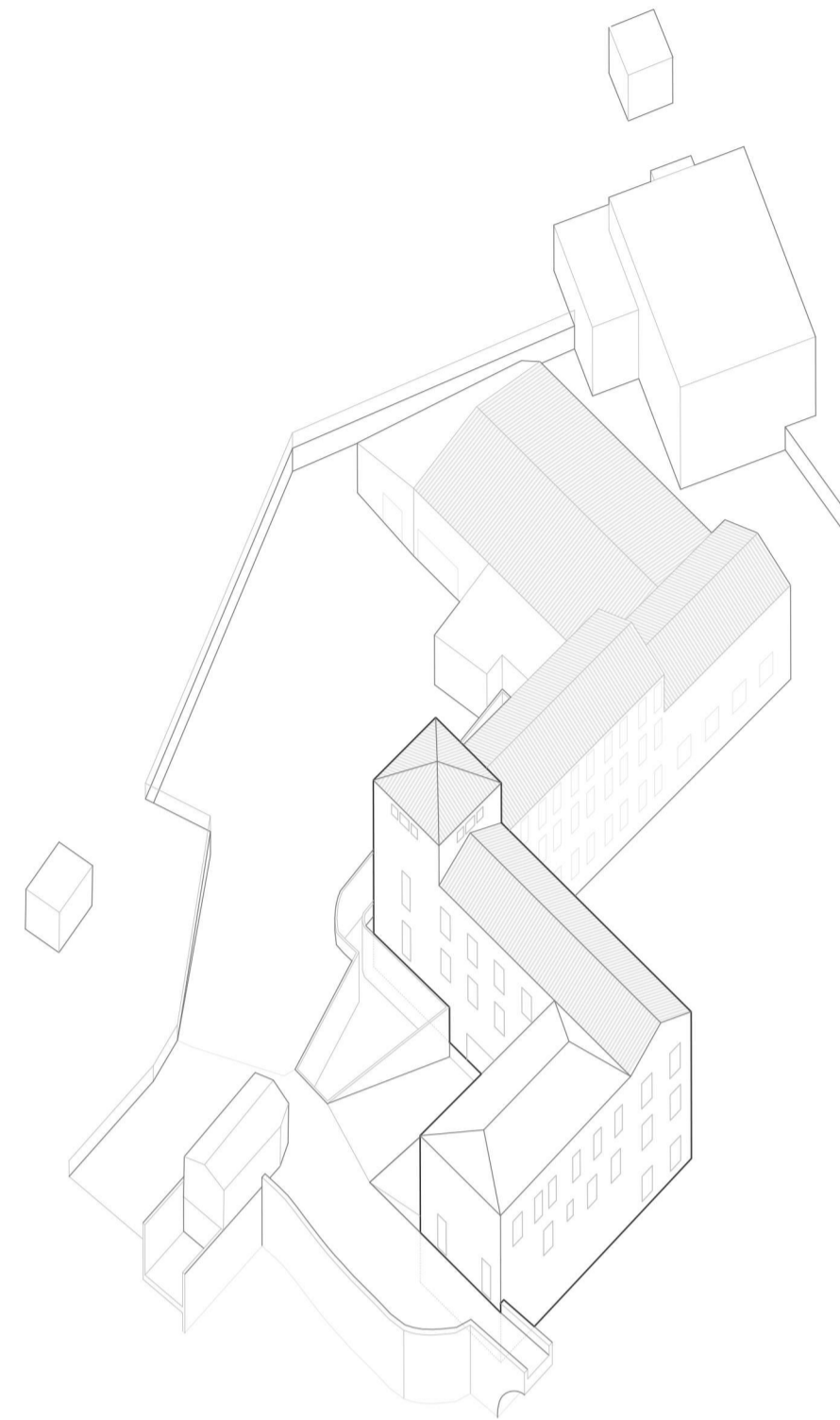


Més que un telefèric

La [RE]conexión de dos barrios mediante un teleférico en Cardona

Proyecto Final de Carrera

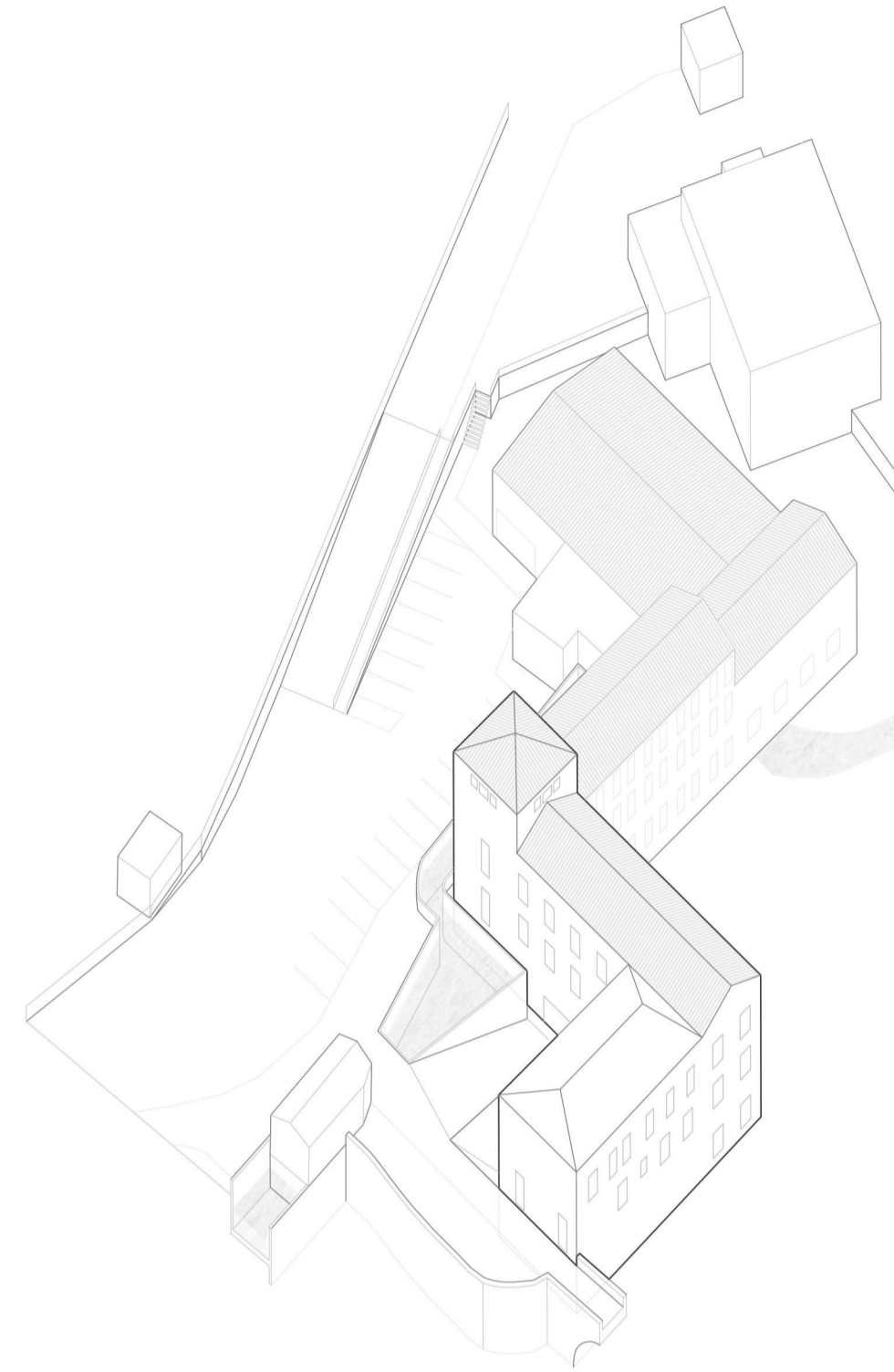
[19] La Coromina - Proceso de construcción



Estado actual

- Fase 0 -

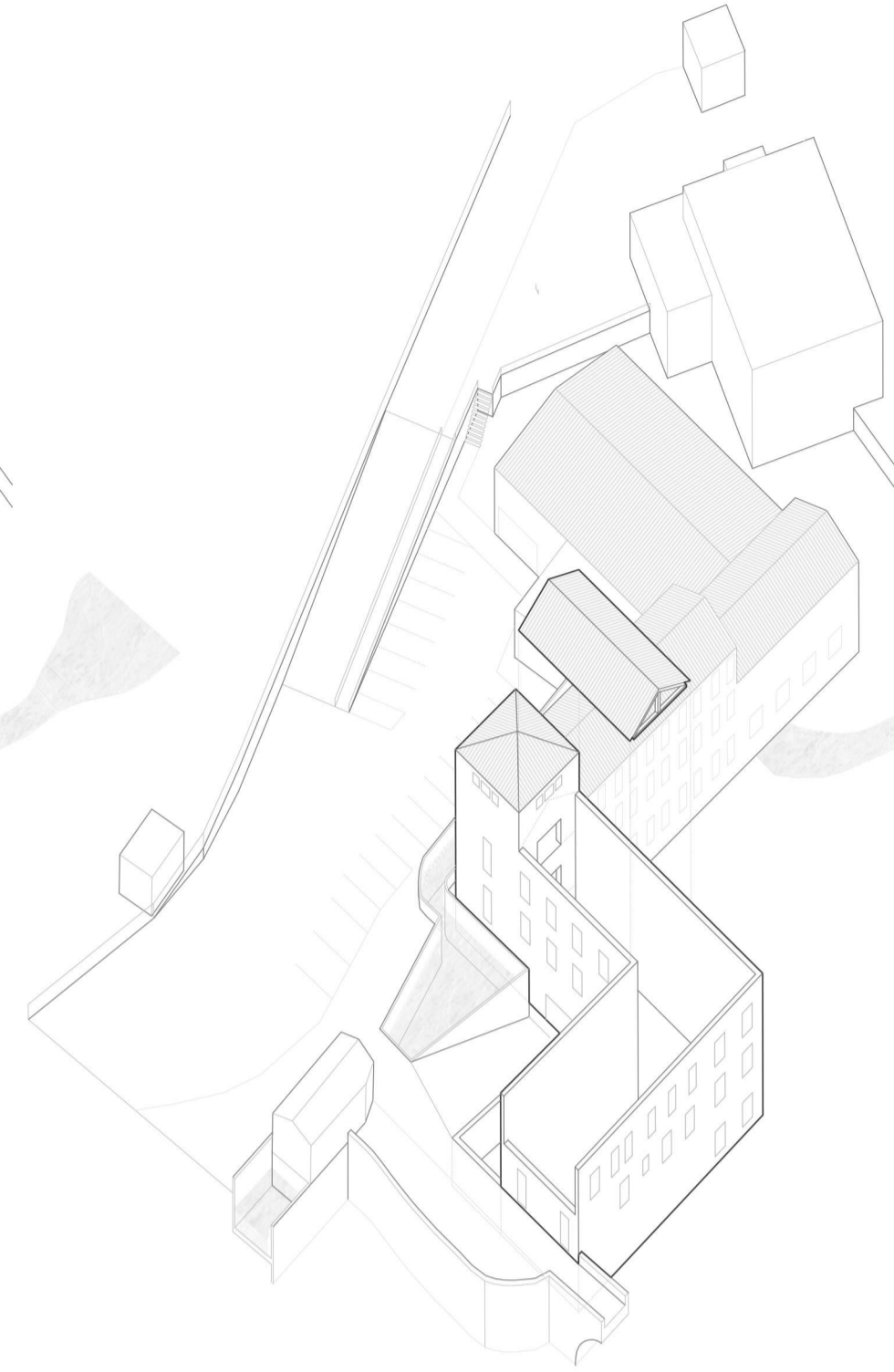
Estado en el que se encuentra actualmente el Molí de L'Aranyó



Cambio de límites y movimiento de tierras

- Fase 1 -

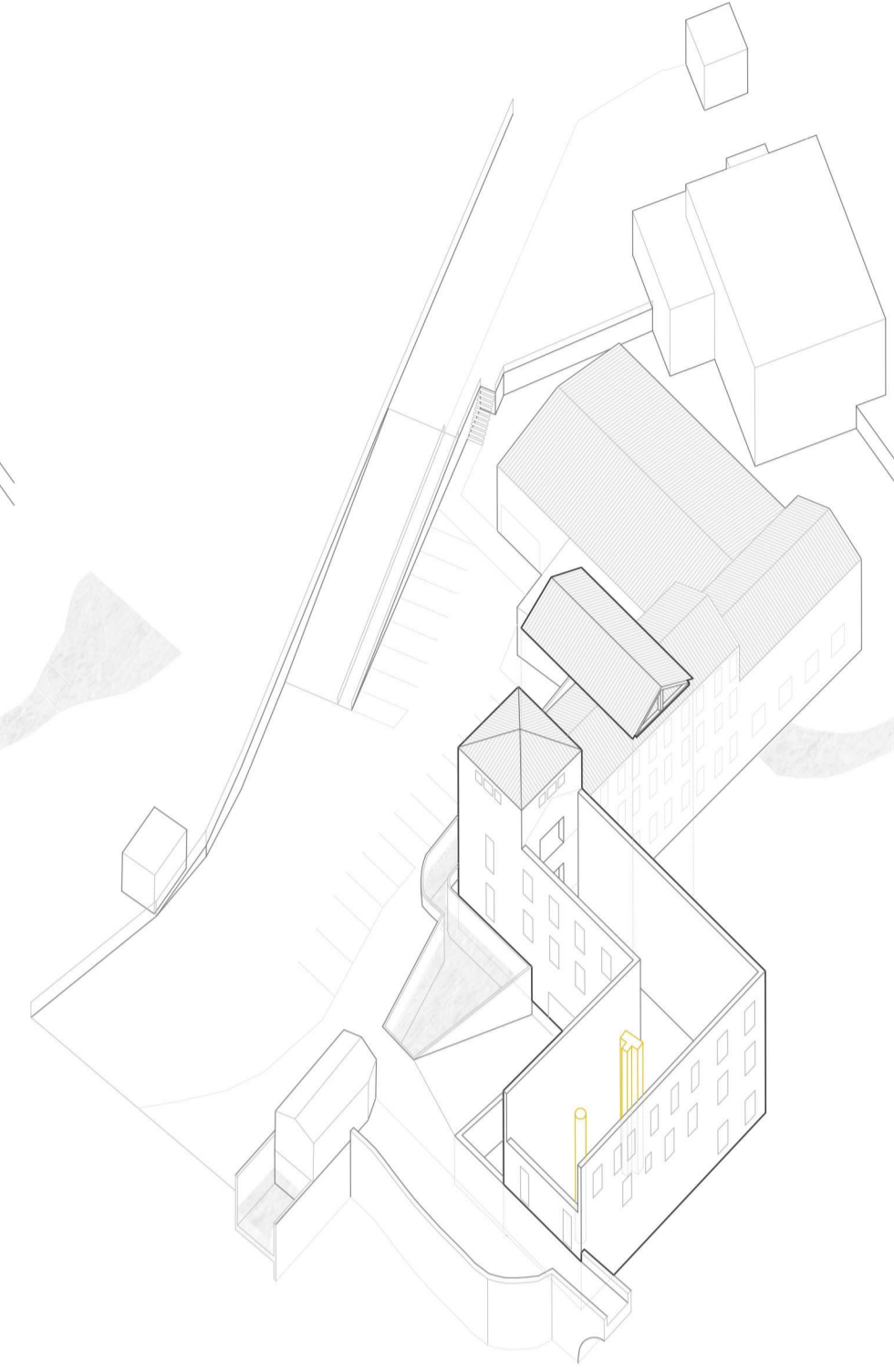
Se replantean los límites de la Salinera de Cardona para otorgar nuevo espacio público y aparcamiento en la Coromina



Derribo de los forjados interiores

- Fase 1 -

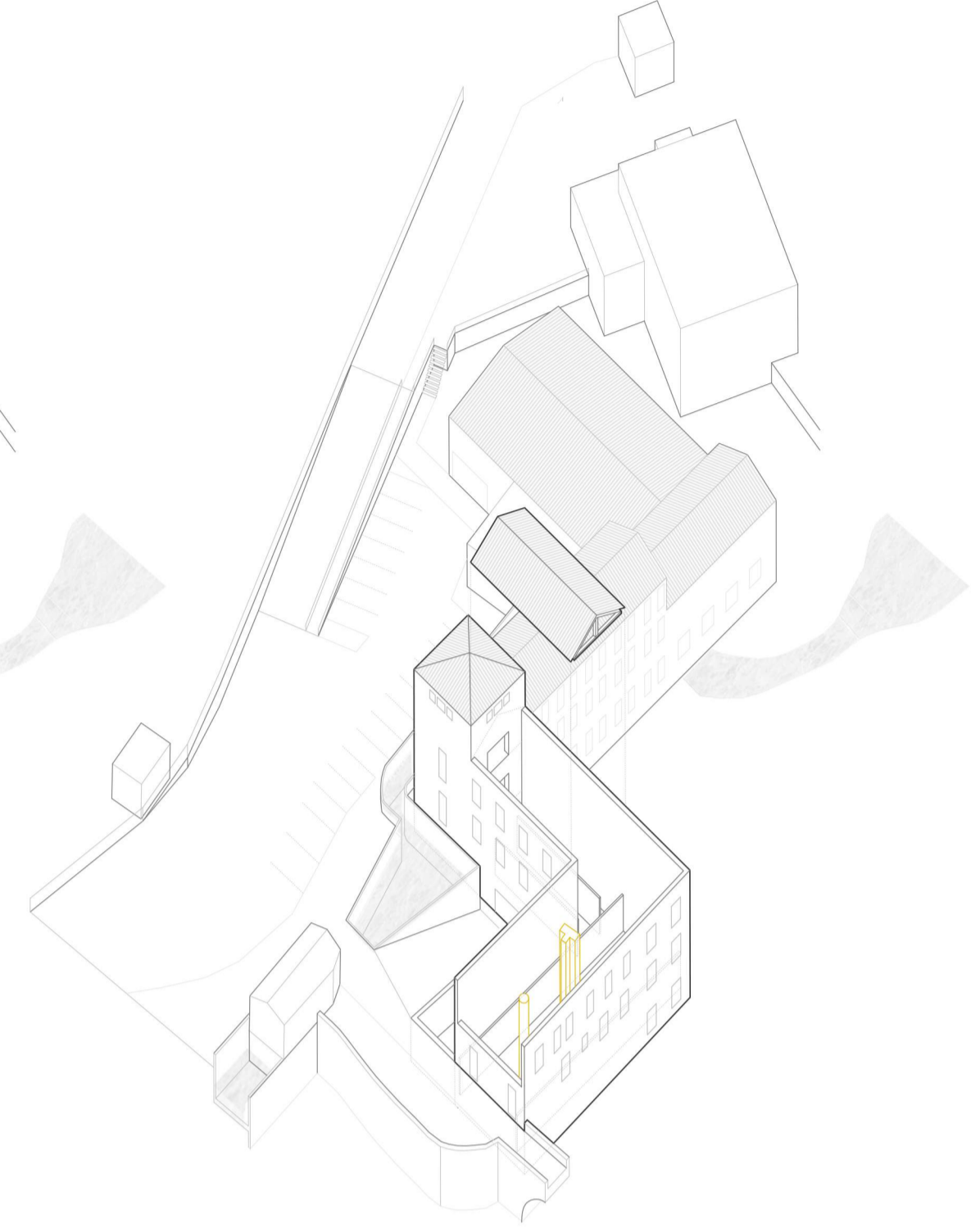
Se derriban los forjados interiores preexistentes para la construcción de nuevos forjados que se adaptan a las necesidades del proyecto



Cimentación y pilares del teleférico

- Fase 1 -

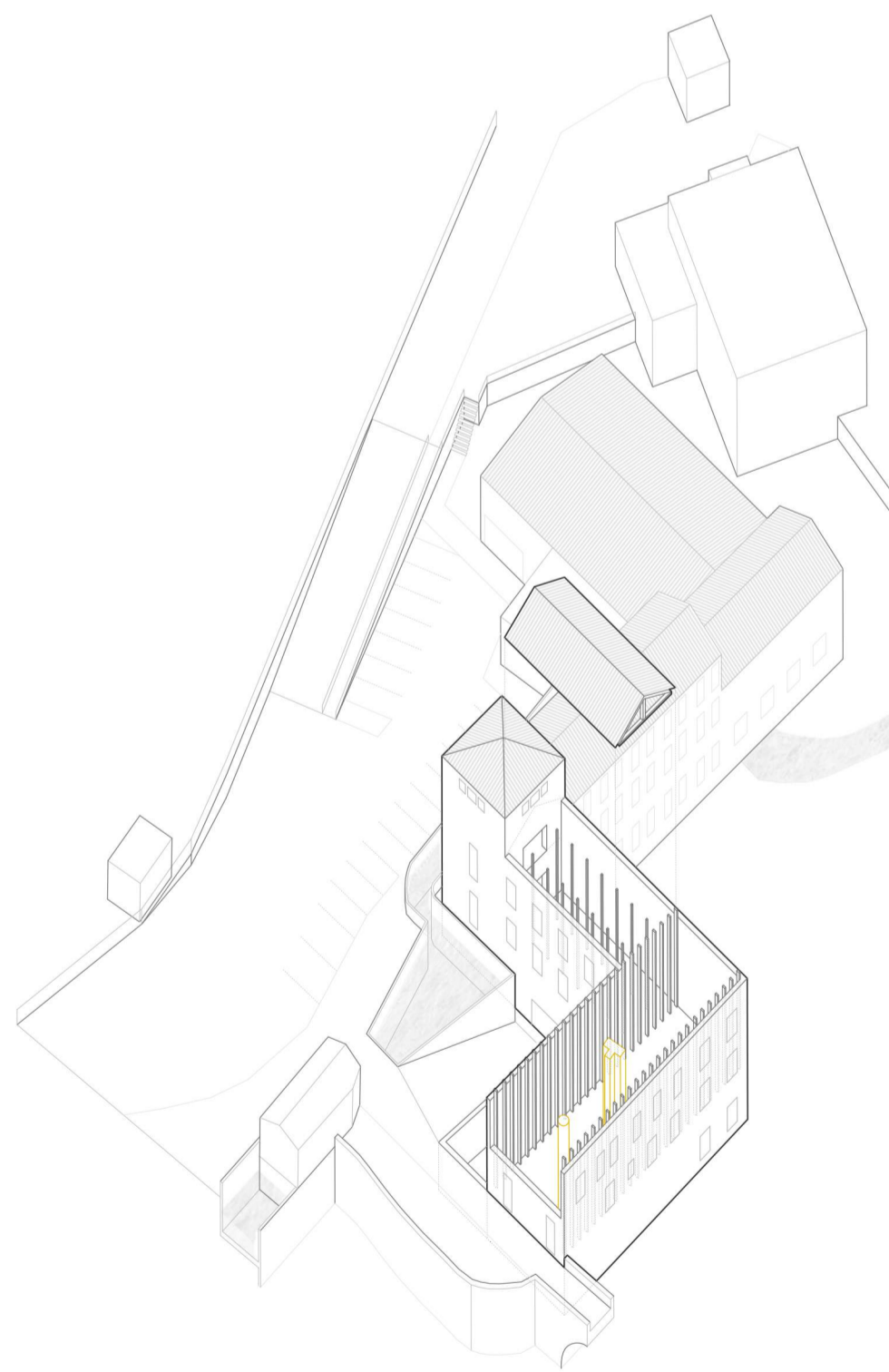
Inicio de la construcción con la realización de la cimentación y la colocación de los pilares del teleférico



Muros de bloque de hormigón armado

- Fase 1 -

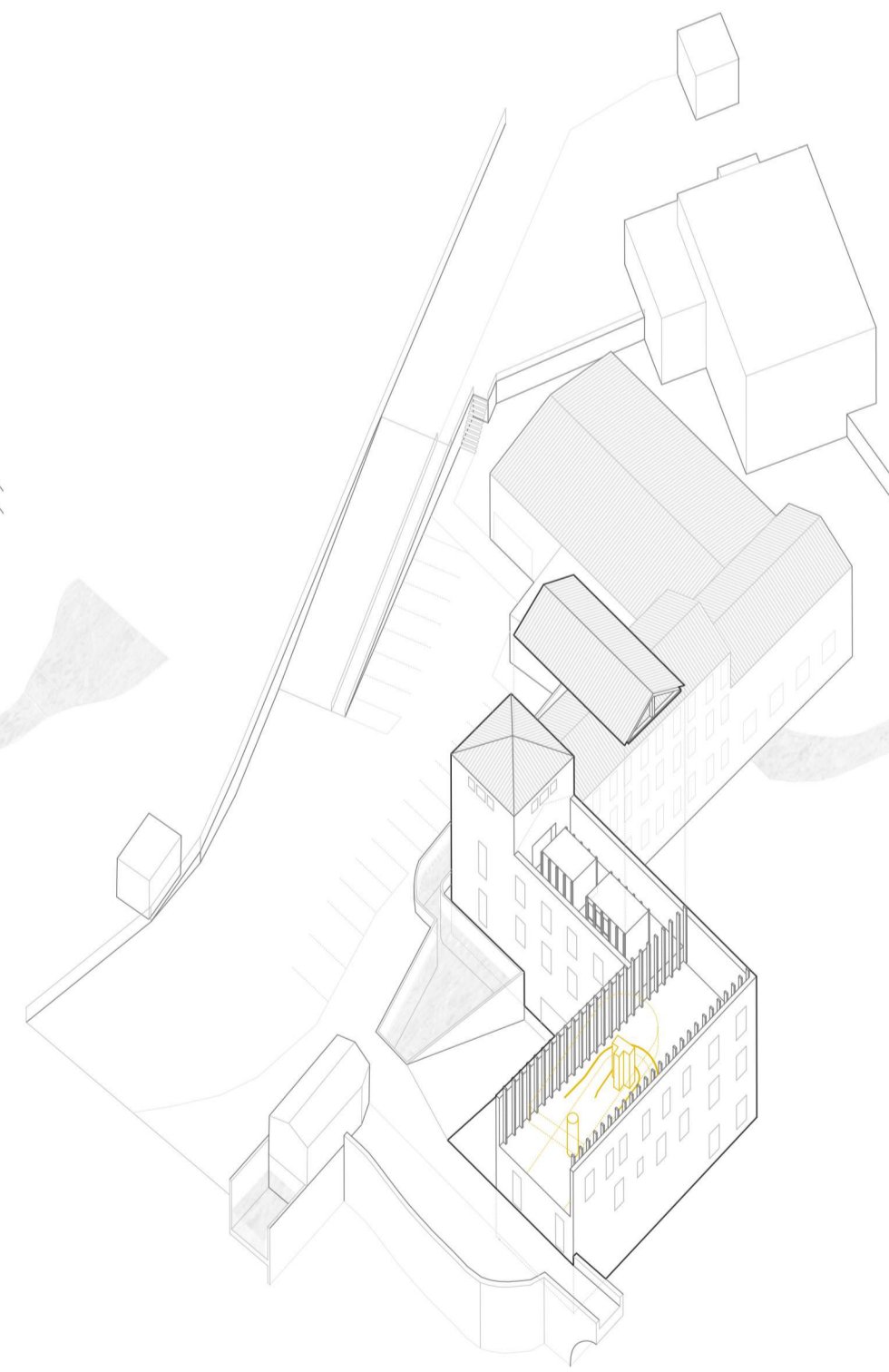
Se construyen los muros de bloque de hormigón armado que transmitirán las cargas de los pilares metálicos hasta la cimentación



Forjado +0.00m y pilares metálicos

- Fase 1 -

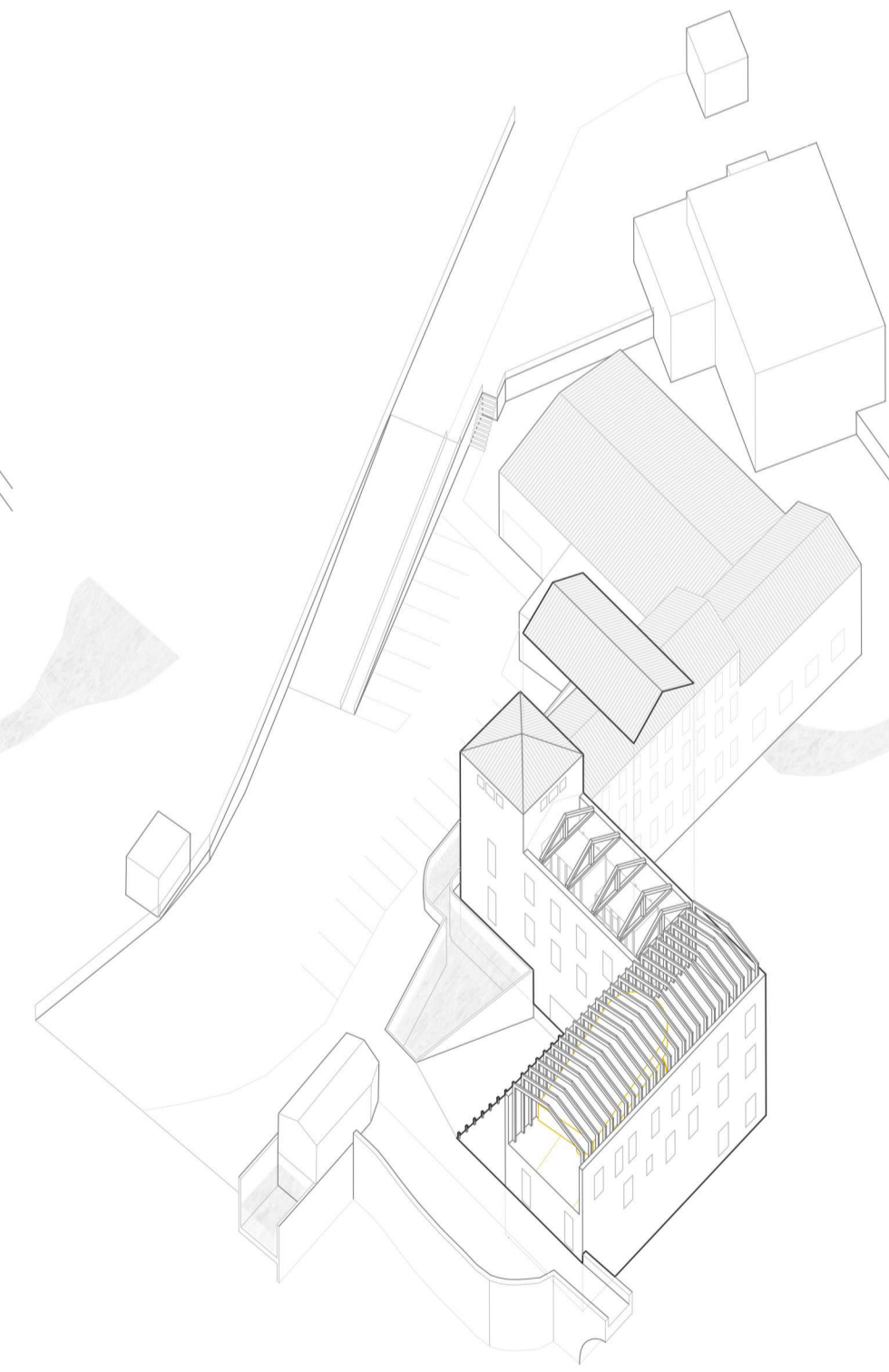
Realización del primer forjado de chapa colaborante y bigas boyd. También se colocan los pilares tubulares anclados al forjado con placa de anclaje y tacos químicos



Forjado +4.15m y 4.95m y tabiquería

- Fase 1 -

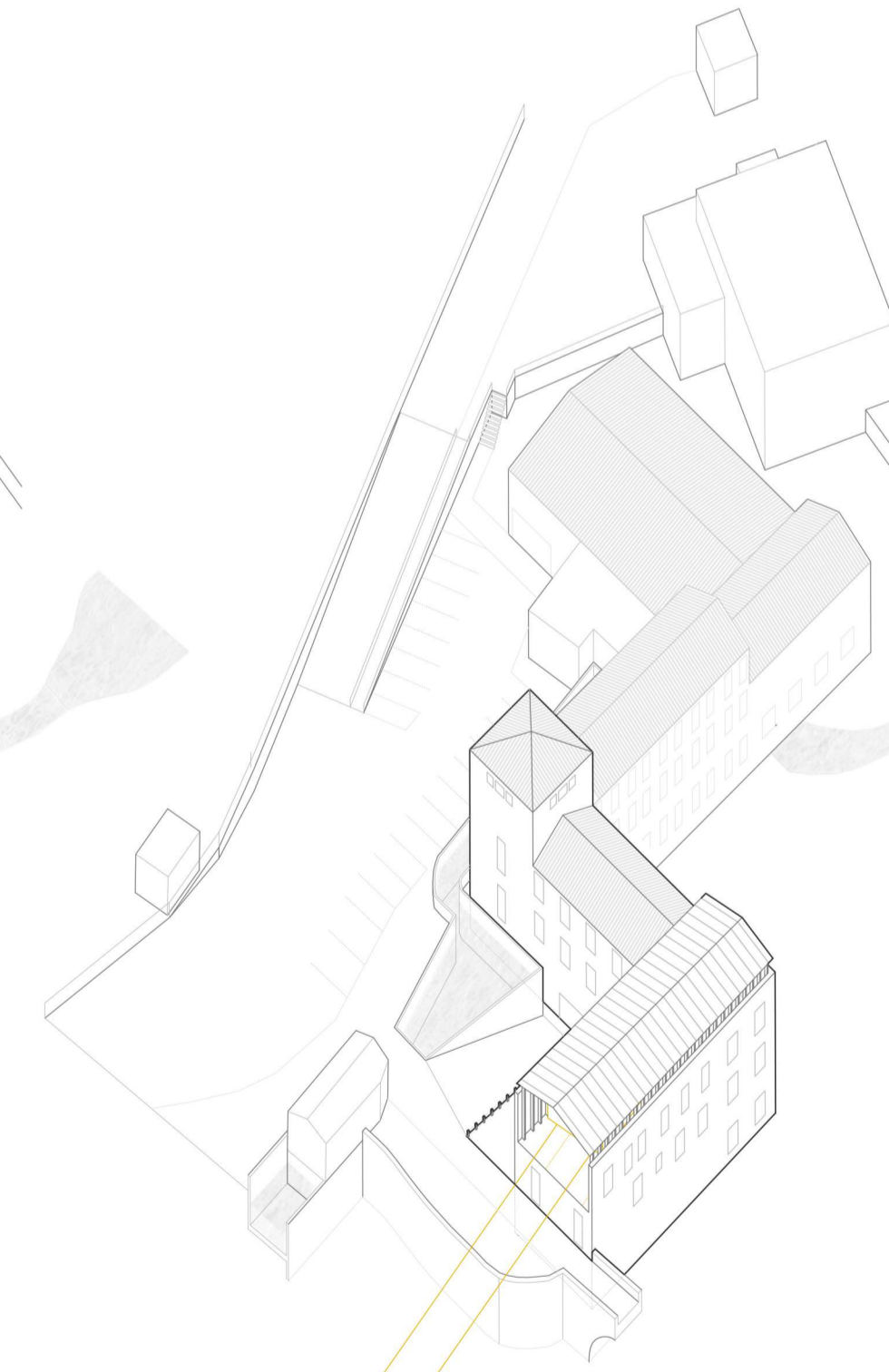
Realización de los forjados de la primera planta, a dos cotas diferentes. También se instala la tabiquería de los cubículos de la estación. Se instala el teleférico



Estructura cubierta

- Fase 1 -

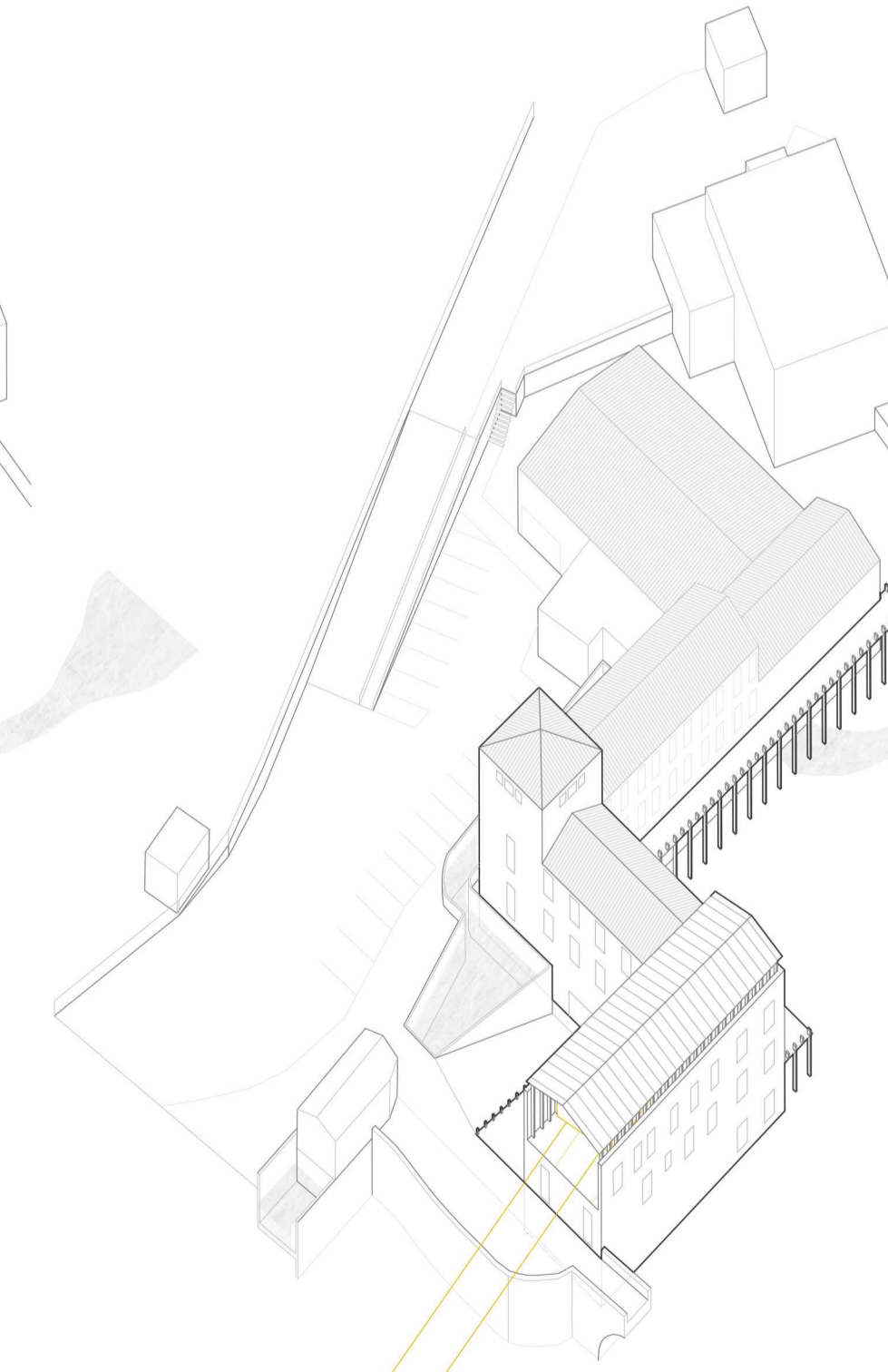
Se coloca la estructura de la cubierta con perfiles tubulares de 150x350 mm con espesor variante según las necesidades del pilar, que oscila entre 8.0 -3.0 mm



Cubierta

- Fase 1 -

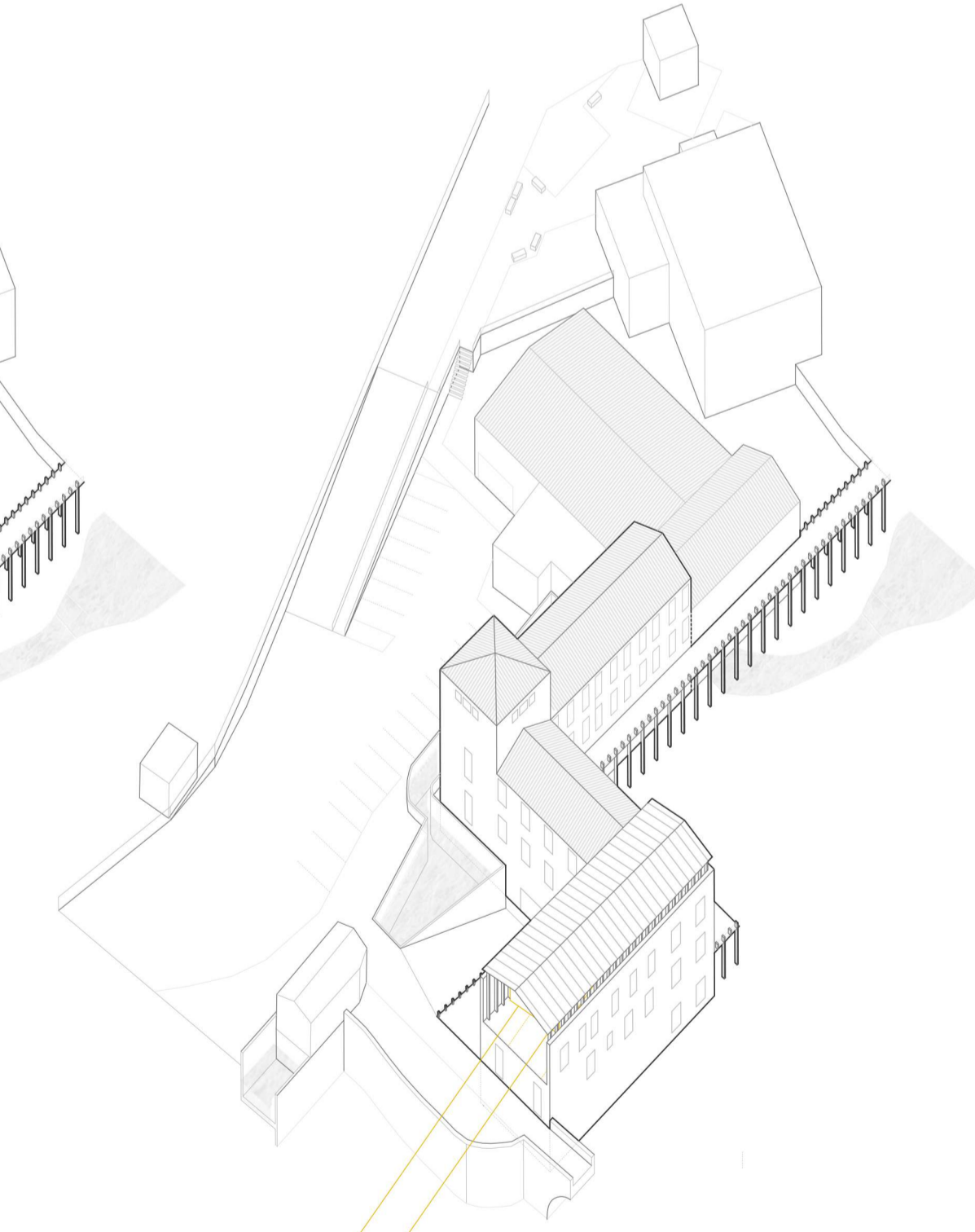
Se coloca la cubierta final que consiste en un panel sandwich prefabricado de la marca Kalzip que mantiene las líneas verticales de la estación en el exterior



Pasarela de acceso y plataforma terraza

- Fase 2 -

Se construyen tanto la pasarela que conecta la estación con el puente próximo, así como la terraza del restaurante, y se realiza la unión con la Coromina



Habilitación de la nave polivalente

- Fase 3 -

La última etapa se basa en la habilitación de la tercera nave que compondrá la estación, pensada como un nuevo equipamiento para la Coromina