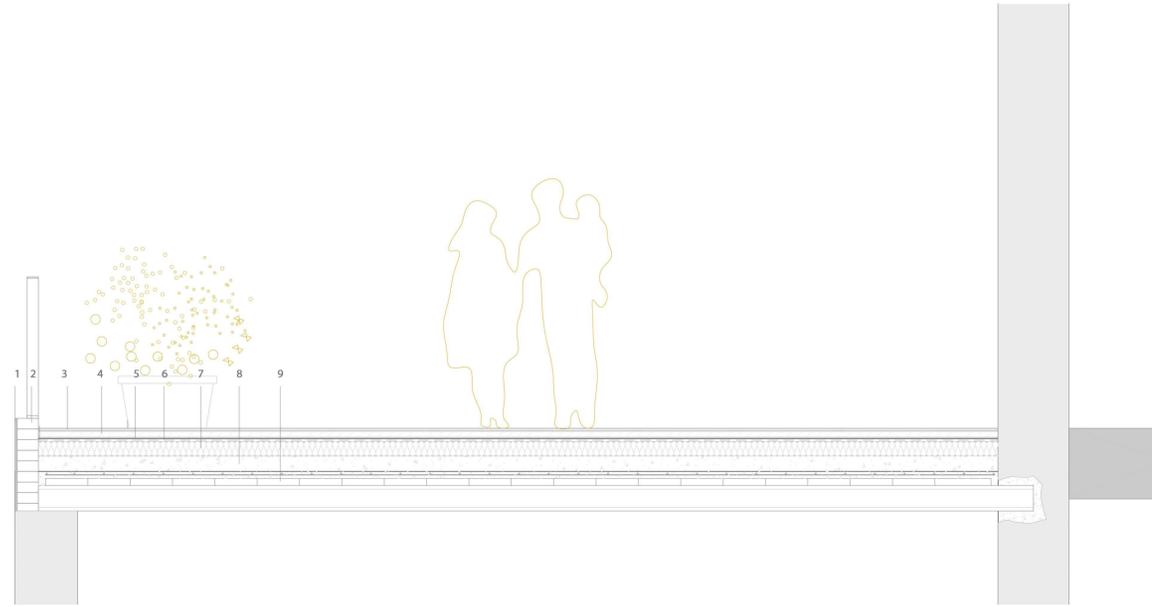




Planta emplazamiento de localización de los detalles

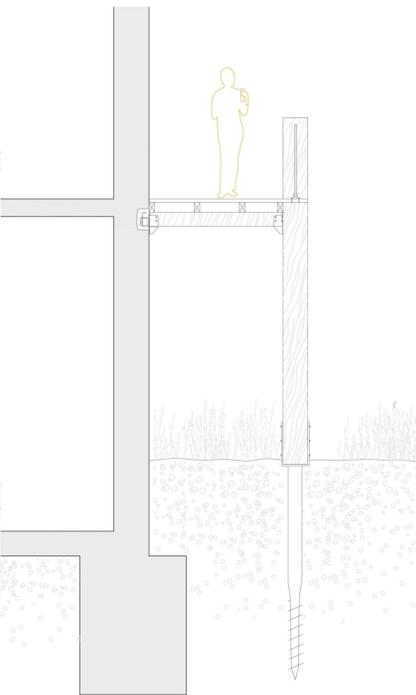


**D1 DETALLE DE LA PASARELA DE ACCESO - CUBIERTA INDUSTRIAL**

Escala 1/25

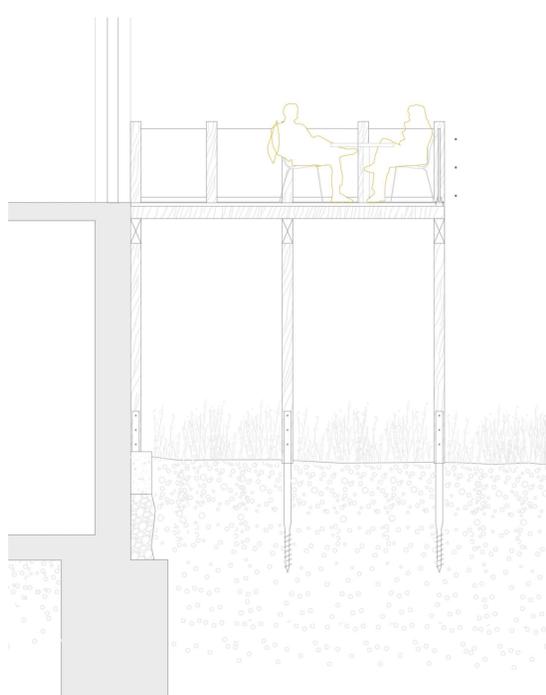
Esta pasarela antes de la intervención era una cubierta inclinada. Es por este motivo que se ha reconstruido y tiene un nuevo detalle constructivo. Pasa a ser entonces, una pasarela tipo cubierta industrial prefabricada y plana, transitable, no ventilada con solado fijo, y impermeabilización a través de lámina asfáltica. Las vigas son empotradas a los muros prexistentes.

- 1 - Acabado de yeso
- 2 - Muro perimetral de ladrillo perforado
- 3 - Protección - acabado
- 4 - Material de agarre
- 5 - Capa Separadora bajo protección
- 6 - Lámina asfáltica de impermeabilización
- 7 - Aislamiento térmico de lana de roca
- 8 - Formación de pendientes
- 9 - Semiviguetas de hormigón armado



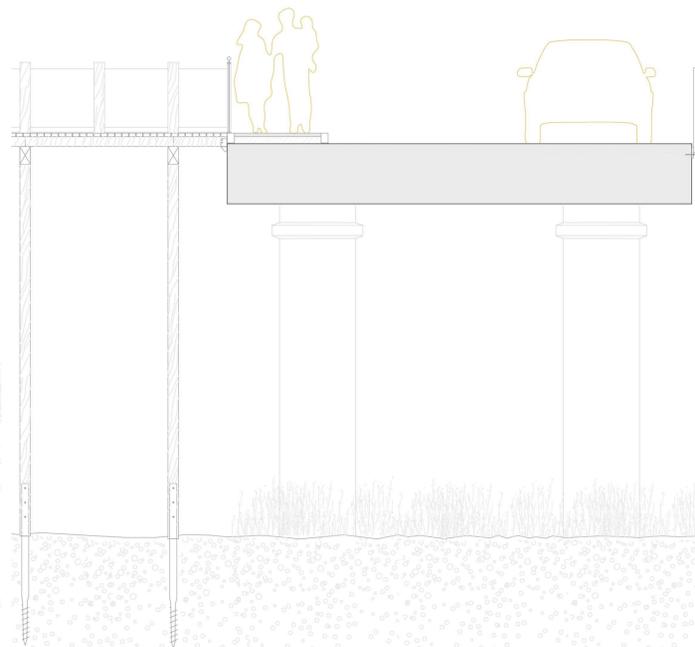
**D2 DETALLE PASARELA ACESO PUENTE**  
Escala 1/50

Pasarela de madera con pilares y vigas de 150x350 mm, con semiviguetas de madera y pavimento de listones de madera con separación entre ellos de 1 cm. Vigas ancladas al muro prexistente con una placa de anclaje. Cimentación de horimigón unida a los pilares de madera con una placa metálica.



**D3 DETALLE TERRAZA RESTAURANTE**  
Escala 1/50

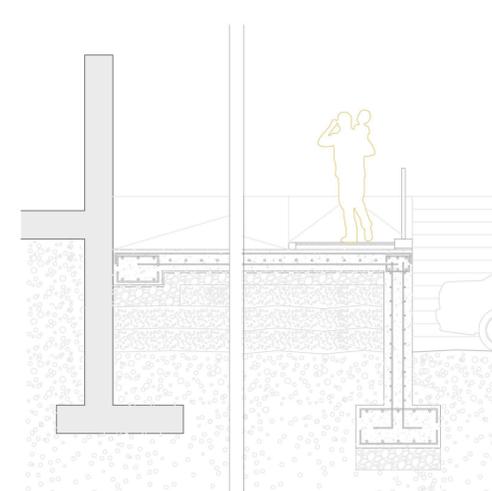
Terraza de madera por pilares y vigas de 150x350 mm, con semiviguetas de madera y pavimento de listones de madera con separación entre ellos de 1 cm. Brandilla de vidrio. La estructura es autoportante y no se ancla al muro. Cimentación de horimigón unida a los pilares de madera con una placa metálica.



**D4 DETALLE TERRAZA RESTAURANTE**  
Escala 1/50

Unión de la pasarela de madera con el puente existente que cruza de La Coromina a la Salinera. Este puente se interviene medianamente, sin implicaciones estructurales, para habilitar el paso de viandantes: se eliminan los muros perimetrales de 35 cm de grosor, se realiza una acera lateral, y se habilitan dos carriles para vehículos.

La unión entre la pasarela y el puente se realiza a partir de la unión de las vigas con el puente mediante una placa de anclaje que ayude a la estabilización estructural de la pasarela.



**D5 DETALLE RAMPA DE ACESO**  
Escala 1/50

Detalle de la rampa de nuevo acceso para vehículos de la estación La Coromina. Esta consiste en un muro de contención de hormigón armado que sostiene las gravas de terraplén, compactadas a cada 30 cm, con lámina de impermeabilización y geotextil, y losa de hormigón armado, usando este como acabado final de la rampa.

**Cálculos estructurales Nave equipamiento (fase 3)**

A continuación se muestran los cálculos estructurales de la última nave en la que se actuará en la intervención: la Nave del equipamiento. A pesar de no formar parte de la intervención principal en la que actuamos y pertenecer a la última fase, hemos creído conveniente hacer estos cálculos para demostrar que en esta nave no haría falta ninguna intervención en el forjado, como pasa en las otras naves ya que por su posible uso de equipamiento, con su estado actual, ya cumpliría y no se tendría que intervenir estrictamente, aunque cabe la posibilidad de alguna reparación por deterioro.

**JACENA TIPO ALA MUSEO**

- CARGAS**
- Permanentes (Gk): - Forjado unidireccional luz > 5m: 4 KN/m<sup>2</sup> | 5 KN/m<sup>2</sup>
  - Pavimento cerámico: 1 KN/m<sup>2</sup>
  - Sobrecarga de uso público con mesas y sillas: 4 KN/m<sup>2</sup>
  - Variables (Qk): - Viento en fachada de hasta 3 plantas: 0.6 KN/m<sup>2</sup>
- Cargas mayoradas:** 5\*1.35 + 4\*1.5 = 12.75 KN/m<sup>2</sup>

**MOMENTO FLEXIÓN (Cálculo elástico)**

- L: 8 m  
 Ancho tributario : 2.2 m  
 Carga lineal q = 12.75 KN/m<sup>2</sup> \* 2.2 m = 28.05 KN/m  
 Ma = Mb = q\*L<sup>2</sup> / 12 = 28.05 \* 8<sup>2</sup> / 12 = 149.6 KNm  
 Mc = q \* L<sup>2</sup> / 24 = 28.05 \* 8<sup>2</sup> / 24 = 74.8 KNm  
**Comprobación:**  
 fd (C18) = 1.125 KN/cm<sup>2</sup>  
 Md = 7480 KNcm  
 Módulo de resistencia W = b<sup>3</sup>\*h<sup>2</sup> / 6 = 25<sup>3</sup>\*40<sup>2</sup> / 6 = 6 666.67 cm<sup>3</sup>  
 W > Md/fd = 7480/1.125 = 6 648.9 CUMPLE

**CORTANTES**

- L: 8 m  
 Carga lineal q = 28.05 KN/m  
 Ra = Rb = q\*L / 2 = 28.05\*8 / 2 = 112.2 KN  
**Comprobación:**  
 fvd (C18) = 0.212 KN/cm<sup>2</sup>  
 Av = 2\*b<sup>2</sup>\*h / 3 = 2\*25<sup>2</sup>\*40 / 3 = 666.67 cm<sup>2</sup>  
 Av > Vd/fvd = 112.2 / 0.212 = 529 CUMPLE

**FLECHA**

- L: 8 m  
 Ancho tributario : 2.2 m  
 Carga lineal q = 9 KN/m<sup>2</sup> \* 2.2 m = 19.8 KN/m  
 Mapayos = 149.6 KNm  
 E (C18) = 900 KN/cm<sup>2</sup> = 9\*10<sup>6</sup> KN/m<sup>2</sup>  
 Factor de fluencia kdef = 0.60  
 Inercia I = b<sup>3</sup>\*h<sup>3</sup> / 12 = 25<sup>3</sup>\*40<sup>3</sup> / 12 = 1.3\*10<sup>5</sup> cm<sup>4</sup> = 0.00133 m<sup>4</sup>  
 delta = (1+kdef) \* ((5\*q\*L<sup>4</sup> / 384\*E\*I) - ((M1+M2)\*L<sup>2</sup> / 16\*E\*I)) =  
 = (1-0.60) \* ((5\*19.8\*8<sup>4</sup> / 384 \*E\*I) - (299.2\*8<sup>2</sup> / 16\*E\*I)) =  
 = 0.017 m  
 delta limite = L/400 = 8/400 = 0.02 m  
 delta limite > delta CUMPLE

**MURO DE CARGA**

- COMPROBACIÓN A PANDEO**
- b = 0.65 m  
 H = 4 m  
 Peso específico ladrillo: p = 17 KN/m<sup>3</sup>  
 Tensión de cálculo a compresión del ladrillo: fd = 1200 KN/ml  
 Viento en fachada: qp = 1.2 KN/ml  
 N1 (cabeza de muro) = 303.1 KN/ml  
 Q (peso del muro entreplanta) = p\*b\*H = 17\*0.65\*4 = 44.2 KN/ml  
 N2 (base muro) = N1 + Q = 347.3 KN/ml  
 t (espesor del arco) = 0.53 m  
 K = H/t = 4/0.53 = 7.55 < 10; K = 0.06  
 t (m) > ((N2 / fd) + ((qp\*H<sup>2</sup> / 4\*N2) / (1-2\*K)) = 0.475 m < t CUMPLE