

Elena Pellegrero & Bernat Mas
Més que un telefèric
 [RE]unint Cardona

La [RE]conexión de dos barrios mediante un teleférico en Cardona

[08] Propuesta

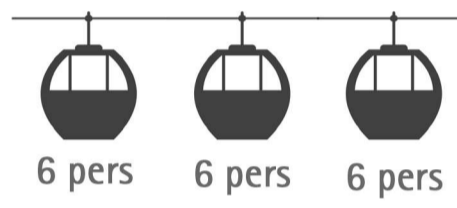
Filosofía **Més que un telefèric**: [RE]unint Cardona

El teleférico se plantea como una infraestructura de interés social. Esto se debe a que la intención principal de ésta es conseguir la reconexión de dos núcleos urbanos que, a pesar de antiguamente estar directamente unidos, actualmente esa conexión directa (Camí de la Costa), se encuentra cortada debido a la aparición de dolinas que suponen un peligro para los caminantes. Es por eso que este teleférico pretende cohesionar y [RE]unint los habitantes de ambos núcleos para conseguir recuperar esa unión que originalmente existía. De esta intención, además, se derivan diferentes beneficios, los cuales pretenden la mejora de la situación del municipio, incentivando el uso del teleférico, recuperando espacios urbanos que se destinarán a nuevo espacio público y recuperando la memoria histórica, con el objetivo de potenciar la capacidad del barrio de La Coromina.

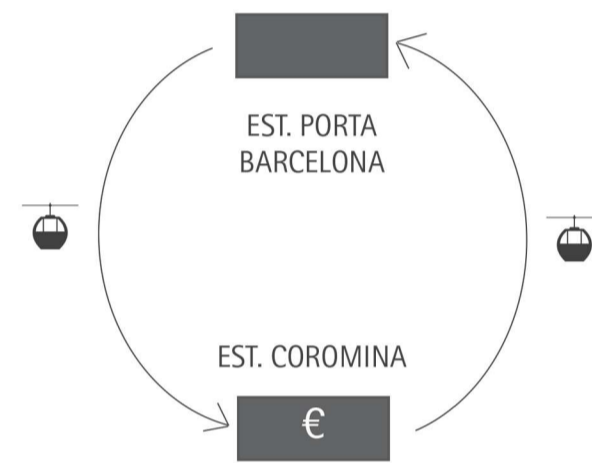
Es por todo esto que el diseño y la organización del nuevo teleférico se ha planteado desde la comodidad de sus principales usuarios: los vecinos de Cardona y La Coromina. Las estaciones se sitúan en lugares accesibles y estratégicos en los dos núcleos con fácil acceso, facilitando los flujos más habituales entre estos dos núcleos urbanos, e incluso potenciando nuevos intereses que estimulan la movilidad entre La Coromina y Cardona y viceversa. Una de sus comodidades es la capacidad que tiene (18 personas de subida + 18 personas de bajada - 36 personas en total), pero aún más su frecuencia (7 min), convirtiéndose en el método de movilidad pública urbana más rápida. En cuanto al sistema de cobro, solo se realizará en la Estación de La Coromina al entrar o al salir de la infraestructura, haciendo más rápida la entrada y la salida del teleférico. Este hecho también nos permite reducir la infraestructura necesaria en la estación de La Porta de Barcelona, ya que todo lo imprescindible está en la estación de La Coromina, convirtiendo la estación en el núcleo de Cardona en una simple sala de espera con un punto de atención mínimo. A todo esto se añade el hecho de que toda esta maquinaria se alimenta de energías renovables generadas por los paneles solares que tienen las propias cabinas del teleférico, unidas a la energía hidráulica que generará la reactivación de las turbinas del Molino del Aranyó, el cuál se desarrolla por el proyecto Arquitectura Fluminis.

Por qué?

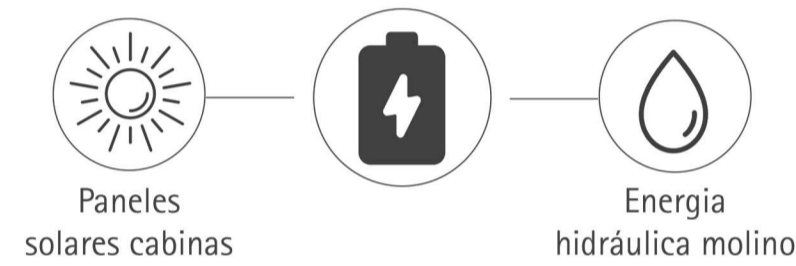
CAPACIDAD Y FRECUENCIA



FUNCIONAMIENTO COBRO TELEFÉRICO



PRODUCCIÓN ENERGÍA

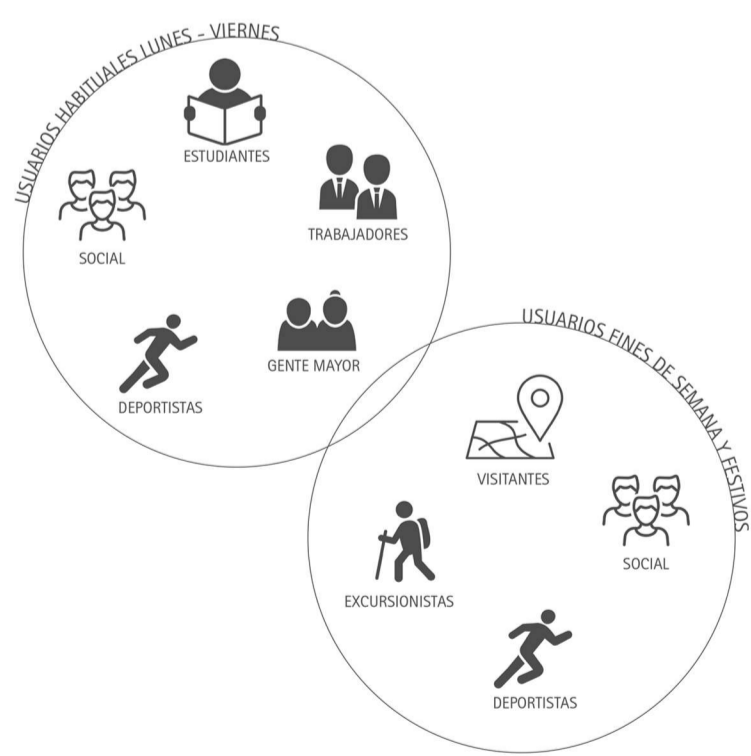


El nuevo teleférico de Cardona consistirá en dos grupos de tres cabinas de seis personas que tendrá una frecuencia de 7 min, convirtiéndose en el método más rápido de movilidad urbana entre Cardona y La Coromina. Rápida también será la circulación interior de la infraestructura, en Cardona se subirá directamente al teleférico sin pasar por ningún tornio, ya que el sistema de cobro y donde se encontrarán los tornos va a ser en la estación de La Coromina.

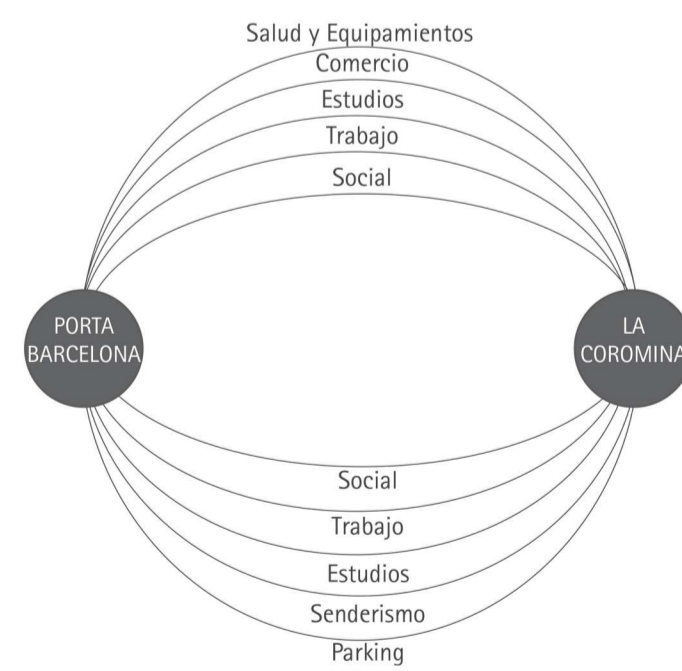
Además, este nuevo equipamiento de movilidad urbana irá propulsado por energía verde y renovable. Por un lado, la tecnología propia de la cabina irá con energía solar proveída por las placas fotovoltaicas que habrá en las cabinas, y por otro lado, la instalación mecánica del teleférico y las sistemas de las estaciones irán con la energía suministrada que darán las turbinas recuperadas del molí de l'Aranyó que prevé el proyecto Arquitectura Fluminis (Simeón Díaz y Jenz Frank Pastén). Conjuntamente con la intención de reducir el uso del vehículo privado y la presencia de coches en Cardona, esta infraestructura estará ayudando a conseguir un transporte más ecológico en el municipio de Cardona ayudando a la reducción de gases que impactan en el medio ambiente.

Quién?

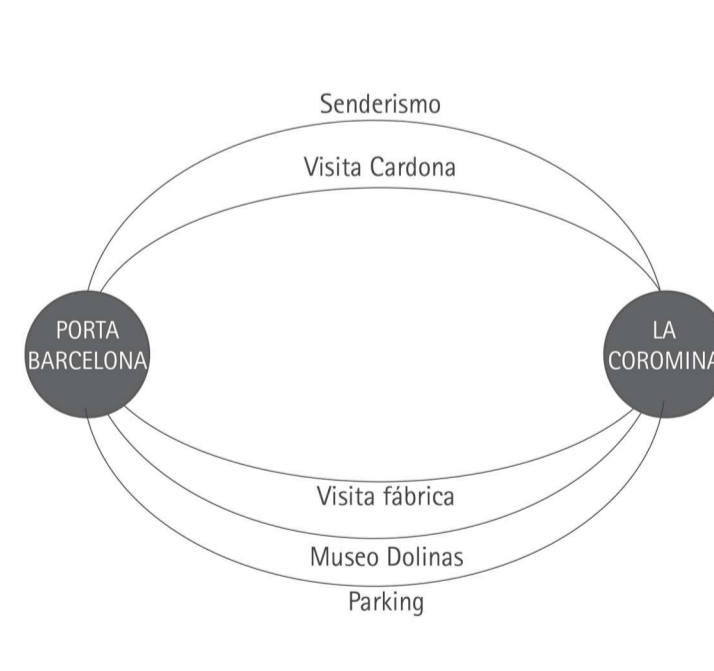
ESTUDIO USUARIOS POTENCIALES



FLUJOS DEL HABITANTES



FLUJOS DEL TURISMO



Teniendo en cuenta que la infraestructura que se propone es de gran calibre, hemos creído oportuno estudiar los usuarios potenciales y los diferentes flujos de personas que usarán este equipamiento de movilidad urbana en cada momento de la semana y épocas del año. Hemos observado una falta de equipamientos en la Coromina, por lo que hay un flujo constante de este barrio hacia el centro de Cardona, el cual puede ser visto como posibles usuarios. Estos vienen a ser estudiantes, trabajadores y gente mayor, así como también usuarios que necesitan desplazarse por cuestiones de sociabilización o deporte. A estos, además en el fin de semana, los usuarios que se desplazan para la sociabilización entre núcleos podría aumentar, pero los usuarios que más aumentarían serían los deportistas y excursionistas, así como posibles visitantes del municipio.

Como la llegada a Cardona se hace principalmente desde La Coromina, se pretende potenciar este hecho para que los posibles visitantes estacionen su vehículo privado en este núcleo y usen el teleférico para subir a Cardona. Eso tiene diferentes impactos directos e indirectos: reducción de coches en Cardona que reducen la problemática de estacionamiento, en consecuencia se consigue una movilidad más ecológica en el municipio, se estimula La Coromina con la llegada de posibles visitantes y, por este hecho, además se potencia el uso del teleférico por lo que es una ayuda económica que tiene esta nueva infraestructura de Cardona.

Beneficios del Teleférico de Cardona



Fases de construcción

FASE 1

En esta fase se plantea la implantación inicial de la infraestructura. Para ello se habilitará las principales naves de la estación de La Coromina y se realizará la construcción de la estación de la Porta de Barcelona en su totalidad, así como la instalación y puesta a punto del teleférico. Por otra parte, se procederá a crear el recinto del Área protegida de las Dolinas de Cardona, cercando el perímetro.

IMPLANTACIÓN

- Modificación de los límites de la Salinera para habilitación del acceso a la estación des de la antigua entrada a la fábrica, con la respectiva construcción de la rampa de acceso y habilitación del estacionamiento
 - Derribo de los forjados interiores de la nave del teleférico y la de acceso. Habilitación entrada
 - Construcción de la nueva cimentación con los muros de carga creación del primer forjado
 - Colocación de los pórticos y la cubierta
 - Habilitación de la estación
 - Colocación y puesta a punto de la instalación del teleférico
- LA COROMINA
- Movimiento de tierras para creación de terrapleno a nivel con el respectivo muro de contención
 - Construcción de la solera de cimentación y levantamiento de los muros de piedra natural
 - Colocación de pórticos de acero y construcción de la cubierta
 - Habilitación de la estación
 - Colocación y puesta a punto de la instalación del teleférico
- PORTA BARCELONA
- Creación del cercado del Área protegida de las Dolinas de Cardona
- BÒRIES

FASE 2

Esta fase consiste en la etapa de consolidación del proyecto. Llegados a este punto, con la infraestructura ya en actividad, se propone realizar la conexión entre las estaciones y los núcleos de Cardona y La Coromina, así como el estacionamiento en esta segunda estación.

CONSOLIDACIÓN

- Construcción de la pasarela de unión entre la nave de acceso y el puente
 - Rehabilitación del puente para paso de peatones y creación del paseo de unión entre la estación y La Coromina
 - Habilitación del tramo actualmente cerrado del otro lado del río para creación de estacionamiento
 - Construcción de la terraza del bar de la primera planta de la estación
- LA COROMINA
- Pavimentación de la zona de acceso a la estación con continuidad al Camí Nou que rodea el Castillo de Cardona
 - Cambio de pavimento de la carretera del Miracle para colocación del mismo pavimento que el resto de paseo
 - Habilitación de zona de viandantes entre Cardona y la estación Puerta de Barcelona
- PORTA BARCELONA

FASE 3

Esta última fase plantea la finalización de la infraestructura. Es por eso que en ella se realizará todos los trabajos que no se hayan hecho previamente, los cuales comportan la finalización de los exteriores de ambas estaciones y la habilitación de la tercera nave de la estación de La Coromina, como equipamiento del barrio (a definir).

FINALIZACIÓN

- Habilitación del espacio exterior de la nave con la creación de espacio verde
 - Habilitación de la Plaza de la Estación, como recuperación de espacio público verde. Espacio de encuentro y reunión.
 - Habilitación de la tercera nave de la Estación de La Coromina como equipamiento del barrio.
- LA COROMINA
- Habilitación del espacio verde adyacente de la estación de La Porta de Barcelona
 - Colocación de pilonas de separación entre la carretera del Miracle y el espacio de viandantes habilitado anteriormente
- PORTA BARCELONA
- Intervención artística de Landart en las dolinas del Área protegida de las Dolinas de Cardona
- BÒRIES