

Elena Pellegrero & Bernat Mas Més que un telefèric

La [RE]conexión de dos barrios mediante un teleférico en Cardona

Proyecto Final de Carrera

[08] Propuesta

	Bajo costes de inversión	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Gondola con dos cables portantes (Funitel)		2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Teleférico de grupo		4	4	3	2	4	4	4	4	4	4	4
Telecabina (Góndola) desembargable		1	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Telesilla desembargable			3	4	3	3	3	4	2	4	2	2
burbuja de 6 plazas		2	2									
burbuja de 4 plazas		2	2									
silla de 6 plazas		3	3									
silla de 4 plazas		3	3									
Telesilla de pinzas fijas		3	4	3	3	2	4	2	4	2	4	2
Telesquis		4	3	4	3	2	2	2	1	1	1	1



Tabla de idoneidad de teleférico

Fuente img: Tesis Transportes por Cable de Alfonso Orro Arcay, Margarita Novales Ordax y Miguel Rodríguez Bugarín, por la Universidad de Coruña

En esta tabla elaborada por los estudiantes de la tesis mencionada, basada en criterios de la marca de teleféricos Doppelmayr, se muestran los criterios de idoneidad para la elección de tipos de teleférico.

Para el proyecto se elige un teleférico de grupo monocabla. Esta decisión se toma a partir de buscar un prototipo de infraestructura que funcione básicamente por gravedad por dos motivos: parecerse al sistema original de las vagonetas aéreas que había en Cardona, y por otro lado, facilitar el funcionamiento y reducir los gastos de mantenimiento y manutención. El segundo aspecto, puede verse en la tabla, se cumple, así como además se puede verificar que el coste de inversión es bajo en relación a los otros tipos de instalación.

En este sentido, la tabla demuestra que la elección del tipo de teleférico que tendrá la nueva infraestructura de Cardona, es una de las más resolutivas, eficientes y económicas del mercado.

Recuperación de los postes de la línea Cardona- Súrria

Fuente img: Galería del Ayuntamiento de Súrria

Recientemente el consistorio de Súrria ha aprobado la recuperación de los postes de la línea de vagonetas aéreas que había entre Cardona y Súrria, como recuperación de esa memoria histórica de las minas que, hace unos años, tenía un impacto inmenso en el territorio pero que, no obstante, actualmente ese impacto es mucho menor.

Este proyecto surge a raíz del impulso iniciado por el centro excursionista de Cardona que quería recuperar el sendero por donde pasaba el cable, convirtiendo ese recorrido en una nueva unión entre municipios y un reclamo para los posibles turistas y excursionistas, convirtiéndose en un proyecto muy deseado por los vecinos de ambos municipios. Esta iniciativa podría llevar a recuperar también los postes que hay en el municipio de Cardona, incluyendo los existentes en el Valle Salino, permitiendo que desde los diferentes miradores, pueda entenderse mejor como funcionaba antiguamente la industria de la sal en el municipio y el territorio.

Ahora, además, no solo existirán postes recuperados y simbólicos, sino que en Cardona también aparecerá una nueva versión de estas vagonetas aéreas que recorrerán el Valle Salino.

Referencias del proyecto

El proyecto Más que un Teleférico: [RE]connectant Cardona se ha basado en diferentes referencias para intentar conseguir la excelencia en la planificación de esta nueva infraestructura del municipio en cuestión. A continuación se exponen esas referencias que se han tenido en cuenta la hora de realizar el proyecto, separándolas en proyectos, arquitectura de estaciones, de tipo de cabina y de tipo de teleférico.



TELEFÉRICO DE VALGA, GALICIA

Fuente img: Planos proyecto, Diario Faro de Vigo

PROYECTO. Recuperación de la antigua línea de vagonetas aéreas que conectaban el Río Ulla con el área de las Minas Mercedes, con un teleférico turístico en Valga, Vigo - Galicia. Aprobado, va a realizarse en 2021 por la constructora Cimarq y financiada con dinero público



TELEFÉRICO MONTJUÏC - BARCELONA

Fuente img: Forgas Arquitectes, Web Archdaily.com

ESTACIÓN. Equipamiento municipal de uso turístico, que une el puerto de Barcelona con el castillo de Montjuïc. La estación se instala en una preexistencia y se amplía con elementos constructivos resistentes, económicos y de rápida construcción. Este último aspecto es de gran interés ya que con una inversión tan elevada en un pueblo tan pequeño, debemos conseguir soluciones constructivas ágiles y económicas, de construcción rápida.



TELEFÉRICO LA PAZ, BOLÍVIA

Fuente: Web Wikipedia.com

ESTACIÓN. Infraestructura con varias líneas que conectan diferentes puntos de la ciudad. Lo interesante es que se plantean las estaciones como equipamientos de barrio y puntos culturales y artísticos para acercar la cultura a la población de los puntos más alejados del centro a la vez que permiten que esas personas puedan llegar al centro.



TELEFÉRICO VALL FOSCA, CATALUNYA

Fuenteimg : Web tusrítica Catalunya.com

PROYECTO. Teleférico construido en 1979 que se instaló para salvar los 350m de desnivel y unir más rápidamente Sallent y el Estany Gento, para poder transportar mercancías y personas. Actualmente es únicamente para personas y es un atractivo turístico.



TELEFÉRICO DE MADRID

Fuente img: Web Esmadrid.com

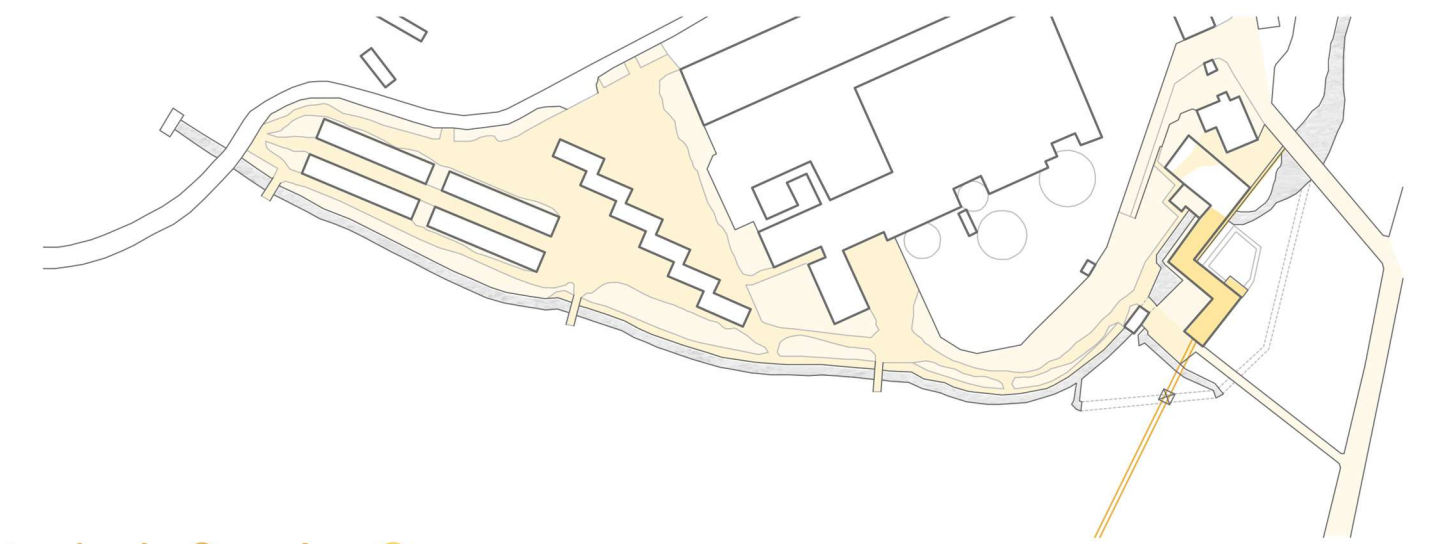
CABINA. El teleférico de Madrid destaca por mantener las cabinas originales de la infraestructura. Este hecho es de gran interés ya que en el nuevo teleférico de Cardona, se pretende que las cabinas mantengan ese aspecto original, con carácter aparentemente antiguo pero, no obstante, actualizadas y con la tecnología necesaria para su buen funcionamiento en la actualidad.



TELEFÉRICO ALPES SUIZOS

Fuente img: Luxury Concierge Travel

FUNCIONAMIENTO. El teleférico de amarillo de los Alpes funcionan en grupo y por gravedad. Eso permite reducir los costes de manutención al reducir la cantidad de energía suministrada para su funcionamiento. Este aspecto es muy importante ya que es importante que el nuevo teleférico de Cardona tenga un bajo consumo y un bajo coste de manutención y mantenimiento

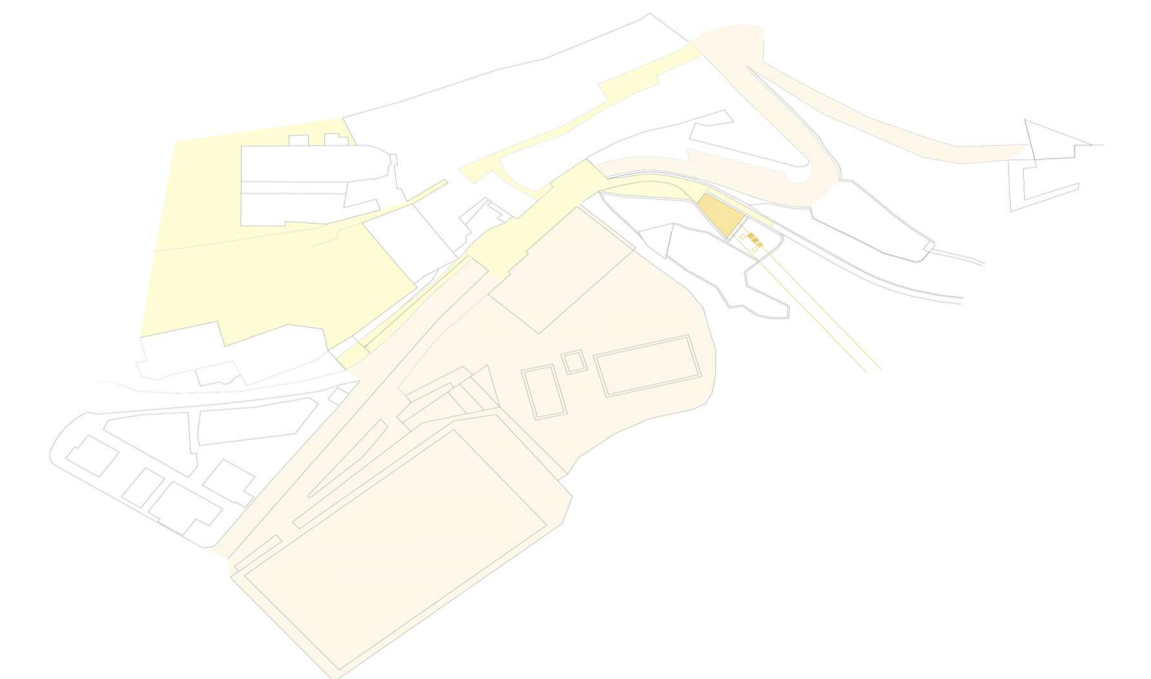


Masterplan La Coromina

Fruto de la investigación y análisis realizado durante el trabajo de campo realizado en el Máster en Estudios de Arquitectura en la ETSAV-UPC, tres diferentes grupos de trabajo nos interesamos por La Coromina como posible proyecto y más específicamente, por el entorno de la Salinera de Cardona. En este sentido, se propuso crear un masterplan conjunto para recuperar ese entorno, entre los proyectos de "Arquitectura Fluminis" (Simeón Diz y Jenz Frank Pastén), "Arqueología Industrial" (Arrate Ayala y Cristina Díaz) y nuestro proyecto, Más que un teleférico: [RE]unint Cardona. El objetivo? Uno y claro: la recuperación del entorno de la Salinera y reactivación del núcleo de La Coromina, para la recuperación de la actividad que este barrio poseía hace unos años atrás.

Ese masterplan se basa en tres ejes: recuperar el paso de flujo de agua del Río Cardaner por La Coromina y la creación de un paseo que siga ("Arquitectura Fluminis"), implementar nueva vivienda para la reactivación de la zona y la ocupación con otra actividad de interés cultural en las naveas vacías de la salinera ("Arqueología Industrial"), y la reconexión entre ese entorno, La Coromina y Cardona así como la reactivación del barrio (Más que un teleférico: [RE]unint Cardona).

Esto ha comportado el trabajo conjunto entre grupos para plantear los espacios en común, llegando a un óptimo resultado, que permite recuperar plenamente este espacio y la actividad en él.



Consolidación del proyecto Façana Sud Cardona

El proyecto Façana Sud de Cardona, es un proyecto del Ayuntamiento de Cardona encargado al doctor arquitecto urbanista Carles Llop que pretende recuperar la cara más próxima al Valle Salino del municipio y reconectarla con el centro histórico. Más concretamente, este proyecto pretende recuperar la conexión entre el valle salino y las minas con el centro histórico y el castillo, a partir de mejorar los accesos, rehabilitando el espacio existente y equipandolo más, convirtiendo la carretera del Miracle en una calle urbana, eliminando su carácter de carretera, y habilitando posibles recorridos y espacios urbanos que recuperen la visión paisagística de este entorno y la observación del valle.

En este sentido, el nuevo teleférico de Cardona, con su estación de La Porta de Barcelona, localizada en uno de los extremos de este proyecto, se plantean imprescindible para incentivar, potenciar y consolidar esta iniciativa, ya que reconvierte parte del espacio en espacio verde y potencia su uso, así como atrae más usuarios del espacio, tanto turistas como vecinos de Cardona y La Coromina.

SECCIÓN CAMÍ DE LA COSTA CON EL TELEFÉRICO

Escala 1/1000

Plano en el que se muestra cómo se implementa el nuevo teleférico de Cardona por el Camí de la Costa, uniendo la antigua molinera de l'Aranyó en La Coromina, que pasa a ser la nueva estación en este núcleo, con la estación en Cardona situada en la antigua Porta de Barcelona, dando así nombre a la nueva estación del municipio. En él se puede observar cómo los pilares de la nueva infraestructura se localizan estratégicamente en terreno sólido, fuera de la formación salina donde hay las dolinas, para evitar complicaciones en la cimentación y evitar posibles daños en el teleférico.

