

# Més que un telefèric

La [RE]conexión de dos barrios mediante un teleférico en Cardona

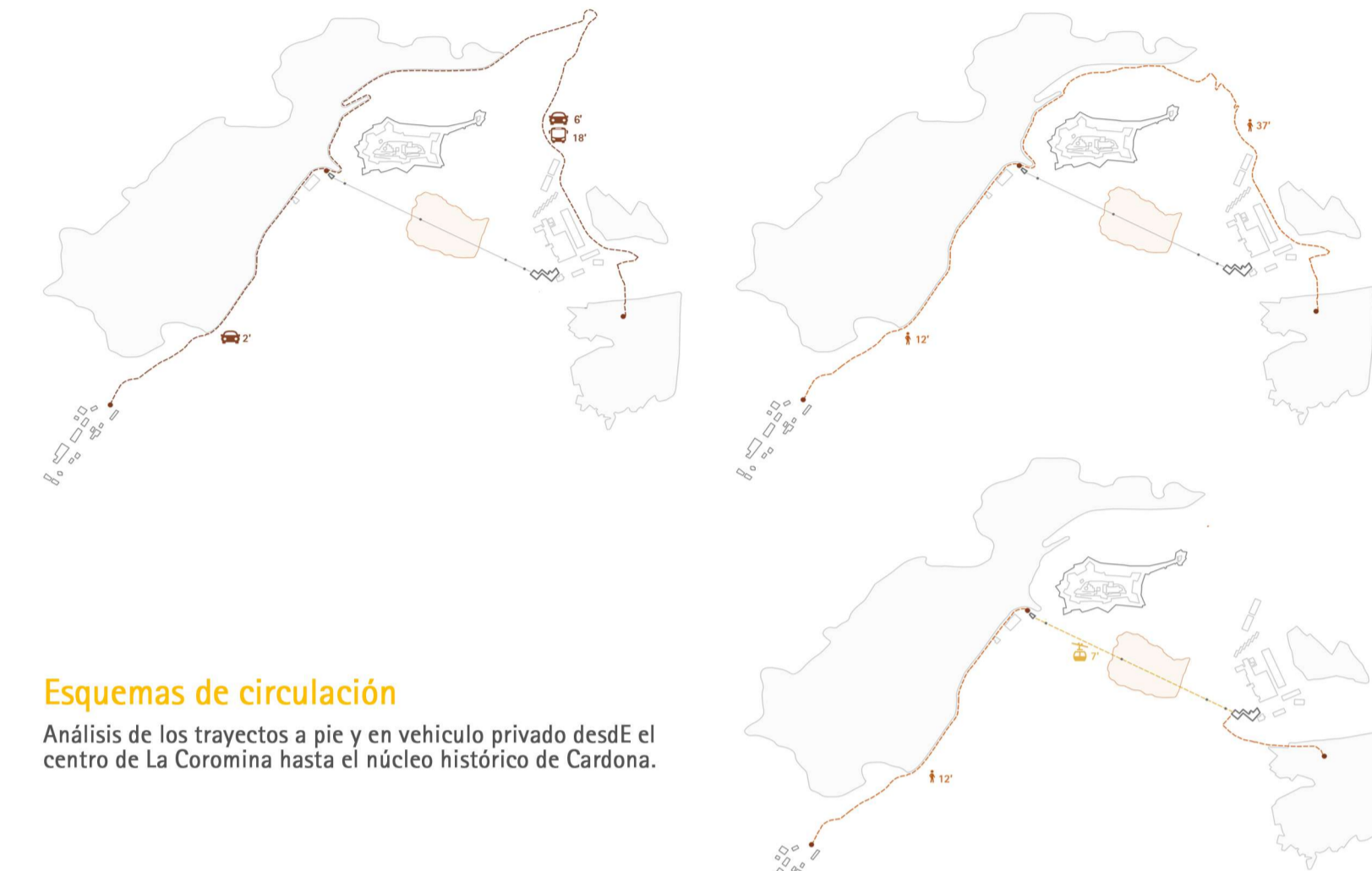
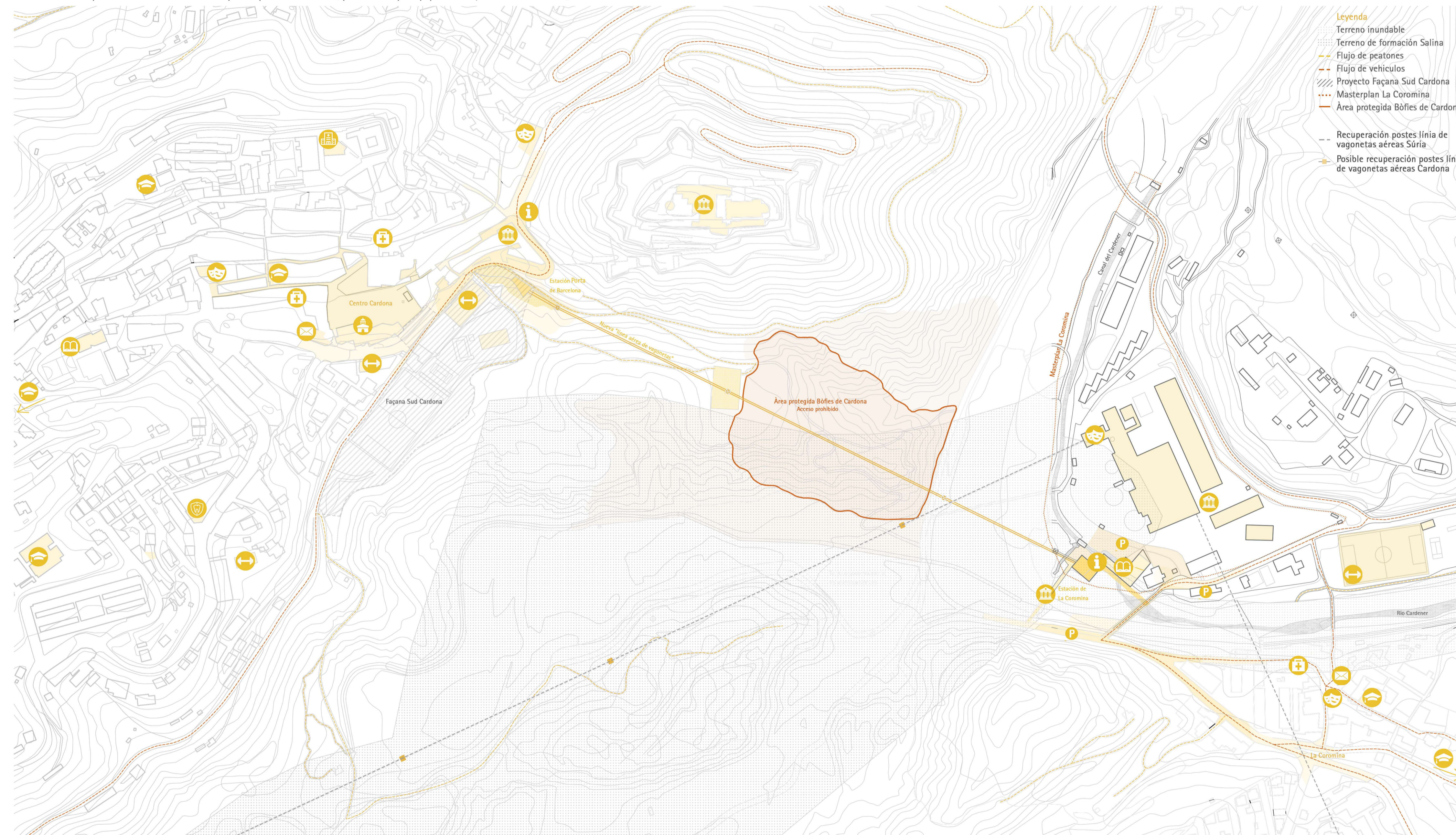
Proyecto Final de Carrera

[07] Propuesta

## PLANTA PROPUESTA

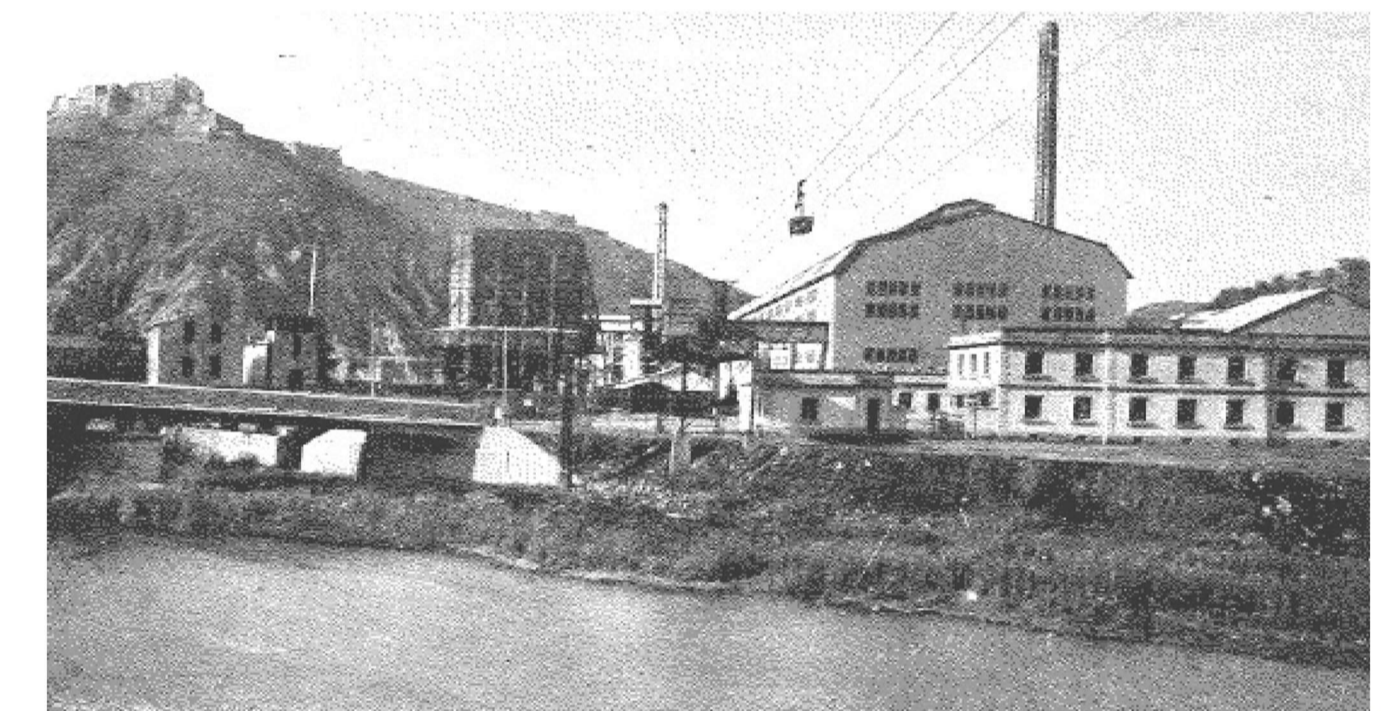
Escala 1 / 5000

En el siguiente plano se puede observar la composición de la propuesta, que resuelve los problemas actuales de conectividad a través de una nueva infraestructura: un teleférico. Este elemento permitirá a los habitantes de Cardona y la Coromina comunicarse de forma más fácil, rápida y económicamente que en la actualidad, uniendo estas dos zonas linealmente, como lo hacía originalmente el Camí de la Costa. Esta nueva infraestructura además pretende ser un nuevo reclamo turístico para los visitantes del municipio, ya que además de ser una nueva atracción, hace de mirador del Valle Salino y el nuevo proyecto de Área protegida de les Bòfies de Cardona, ya que ambos se podrán observar perfectamente desde las cabinas del teleférico. También pretende ser una infraestructura para impulsar La Coromina, permitiendo que equipamientos y servicios de Cardona, ahora se localicen en este otro núcleo.



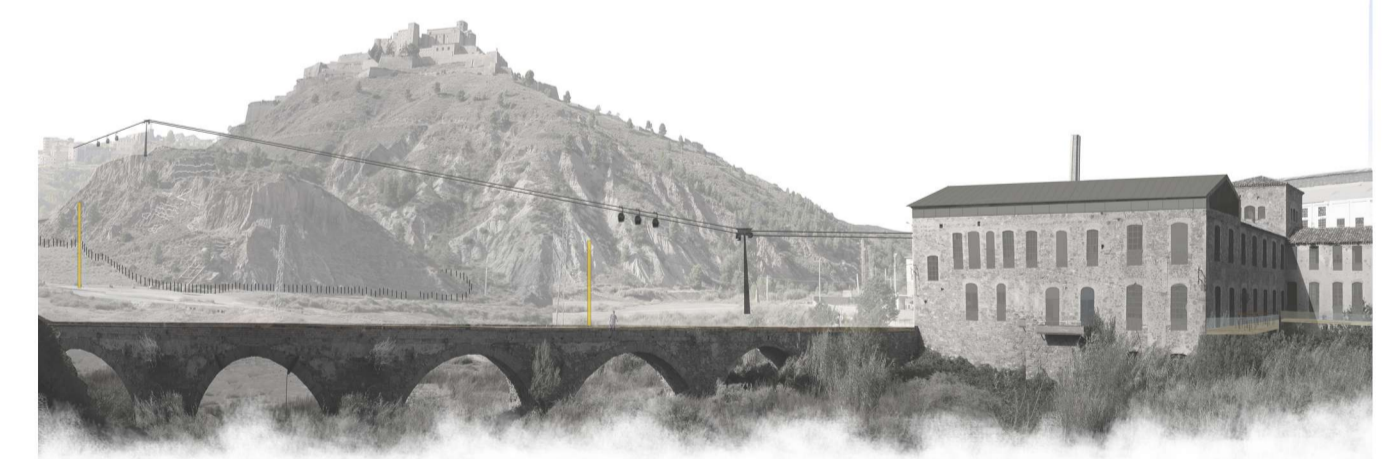
## Esquemas de circulación

Análisis de los trayectos a pie y en vehículo privado desde el centro de La Coromina hasta el núcleo histórico de Cardona.



CARDONA 1965

Font img: Roisin nº18, Ed. Badia Merli, Unión Española de Explosivos



CARDONA 2021

## Estudio económico del teleférico

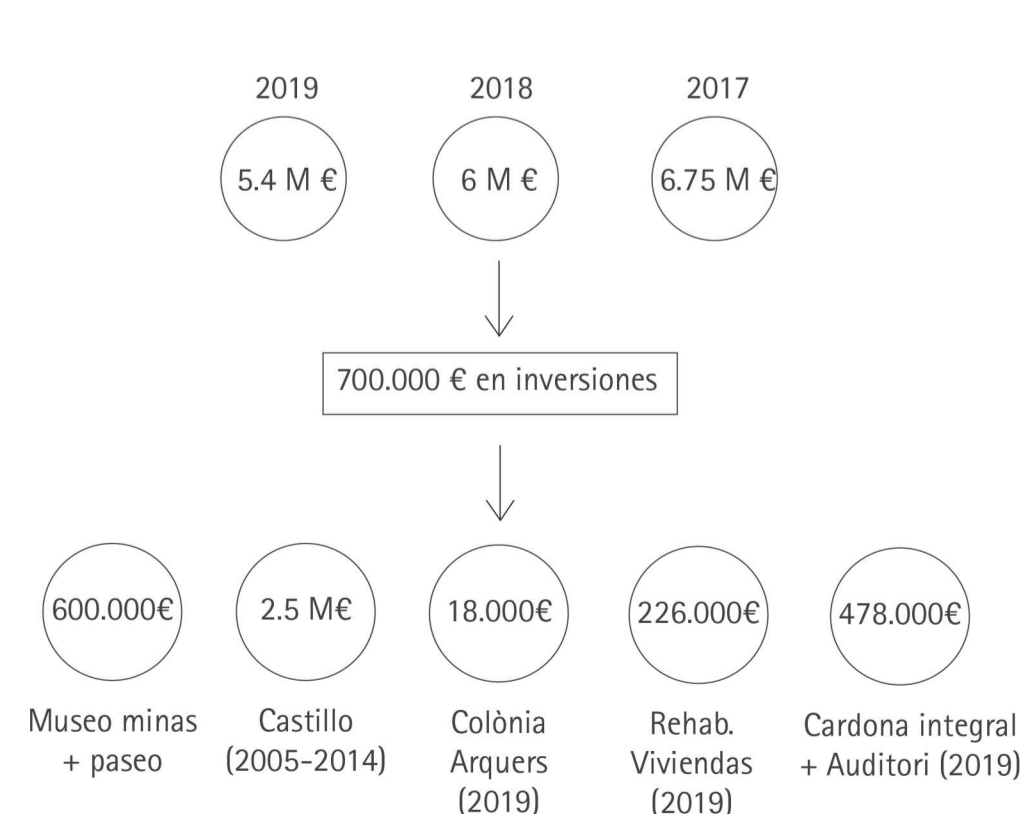
### ESTUDIO COSTES NUEVAS INFRAESTRUCTURAS



### PRESUPUESTO TELEFÉRICO SEGÚN FABRICANTE (LEITNER) - 4M€

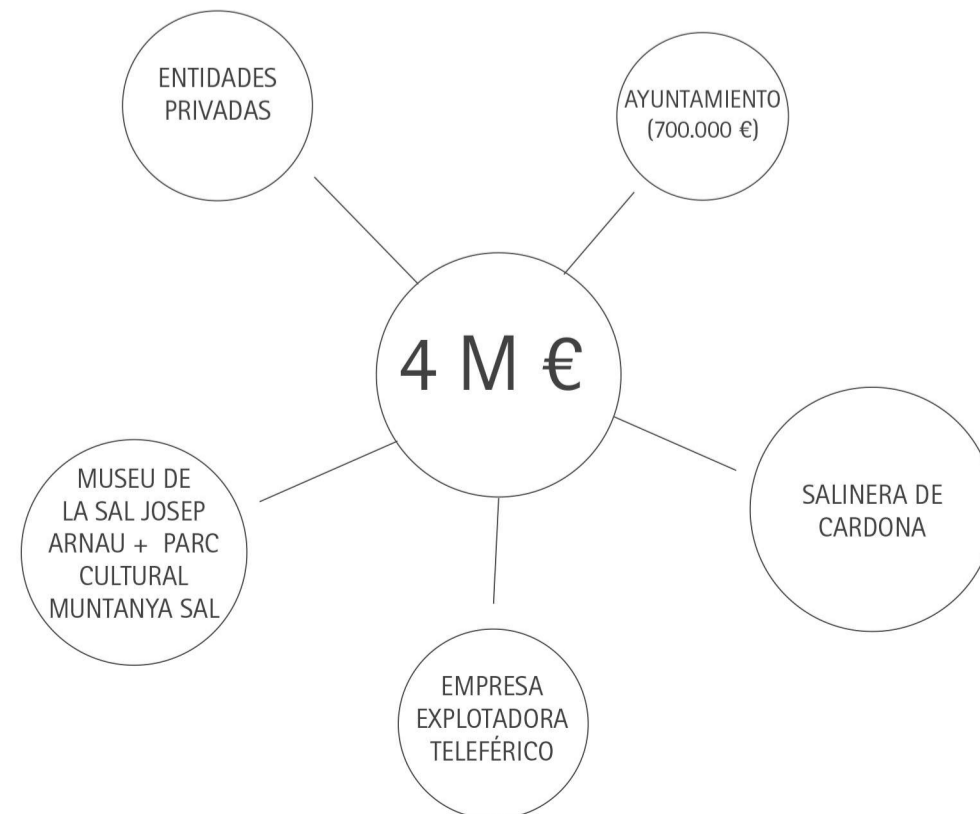


### PRESUPUESTOS AYUNTAMIENTO CARDONA



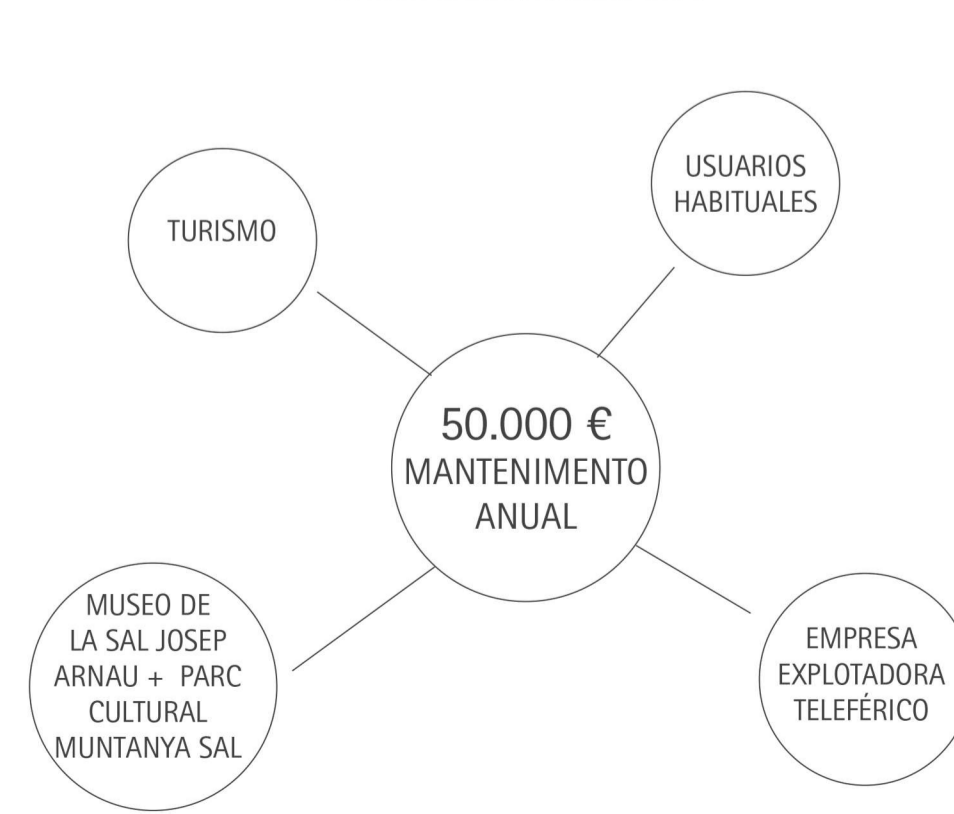
\* También existen varias inversiones municipales se hacen con capital privado

### POSIBLES INVERSORES

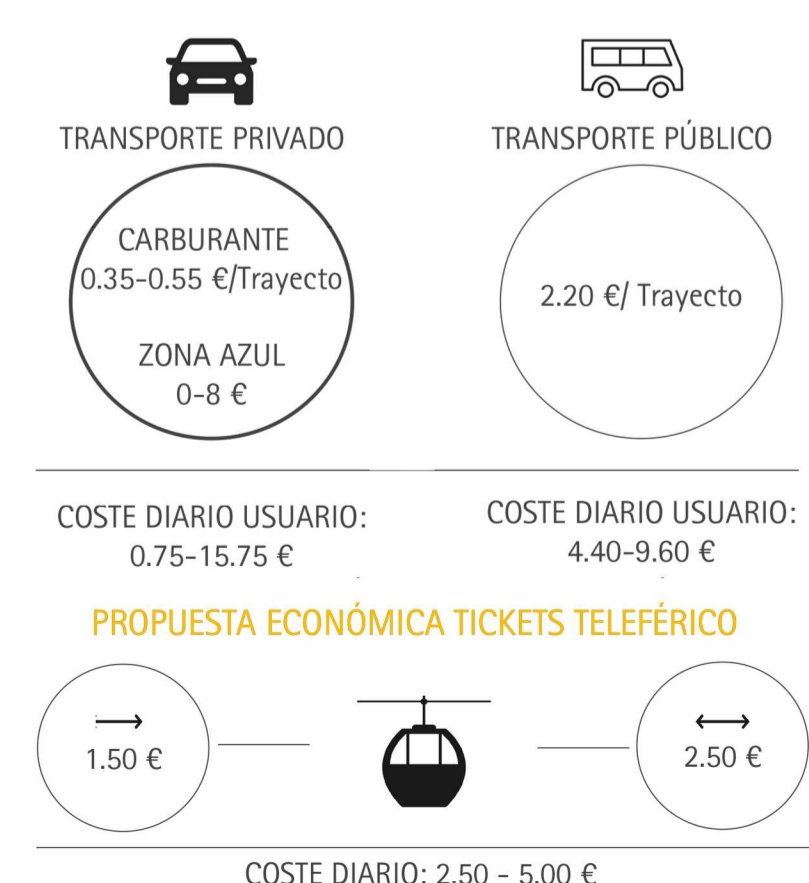


130.000 usaran este servicio y oferta turística para pagar el mantenimiento anual.

### COSTE MANTENIMIENTO



### ESTUDIO COSTE MOBILIDAD HABITANTES



Para realizar la propuesta de la construcción de un nuevo teleférico en el municipio de Cardona previamente se ha analizado las alternativas a esta infraestructura, así como los posibles inversores. También se ha estudiado cuál es la capacidad financiera en inversiones del Ayuntamiento, aunque de éste no se espera la aportación del capital sino que sea el impulsor para atraer inversores públicos o privados, así como también se han analizado los posibles agentes que ayudarían anualmente a aportar el capital necesario para su mantenimiento.

No obstante, para que este teleférico sea viable, tiene que ser también viable para sus principales usuarios: los cardonins. Para esto se ha analizado el gasto diario que implica un vecino se mueva entre Cardona y La Coromina, o al revés, para poder realizar una propuesta económica del valor de los tickets más asequible que el transporte privado o el autobús, incentivando el uso del teleférico.