

Elena Pellegrero Et Bernat Mas
Més que un telefèric
 La [RE]conexión de dos barrios mediante un teleférico en Cardona
 Proyecto Final de Carrera
 [06] Estado Actual - Porta de Barcelona

PLANTA EMPLAZAMIENTO - ESTADO ACTUAL FUTURA ESTACIÓN PORTA DE BARCELONA
 Escala 1/500

En este plano se muestra el estado actual de la futura estación de la Porta de Barcelona en Cardona. En él se puede observar la desconexión entre la Façana Sud de Cardona y el centro histórico del municipio, a pesar de ya constar con la primera intervención del proyecto comentado anteriormente. Centrandonos más en nuestro proyecto, podemos observar cómo en el emplazamiento de la futura instalación, localizado en el inicio del Camí Nou que rodea el castillo, se encuentra un estacionamiento de tierra para vehículos perjudicando el paso de personas a través de él, así como también observamos una parte inferior de los antiguos campos de conreo originales. No obstante, ese espacio tanto por normativa urbanística, como por el proyecto Façana Sud de Cardona, se prevé como espacio verde de uso público.



Leyenda
 --- Ámbito del proyecto
 //// Proyecto Façana Sud de Cardona



Fotografías del estado actual del emplazamiento de la futura estación Porta de Barcelona

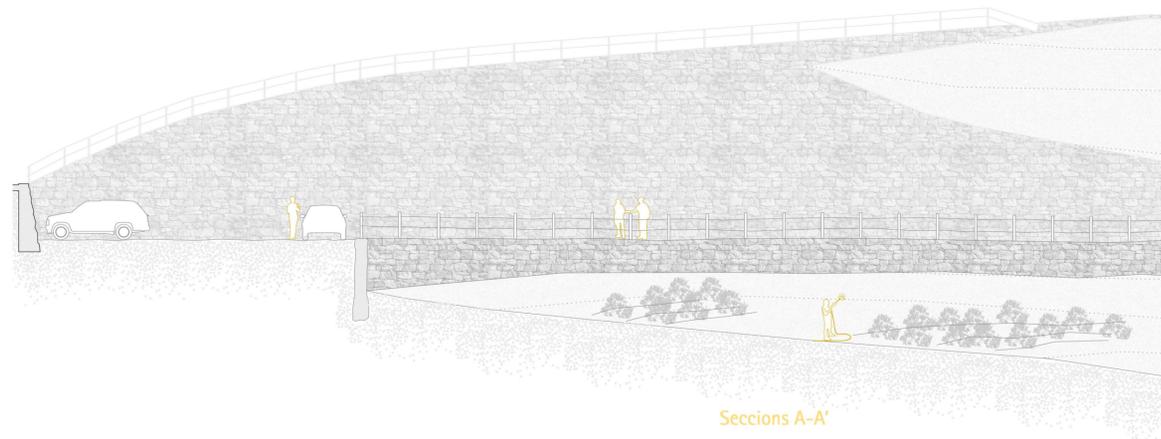
Fuente img: Google Maps, Google (2009)

En las fotografías mostradas podemos observar más claramente cuál es la situación de esta parte de Cardona donde se situará la nueva estación de la infraestructura que se propone. El centro histórico se encuentra a escasos metros, así como el Castillo de Cardona, la Montaña de Sal se encuentra a dos minutos en coche y el Valle Salino al frente. Y a pesar de encontrarse en este lugar estratégico donde todo está cerca y desde dónde se inicia una de las vías para excursionistas más populares y frecuentadas entre los vecinos, el Camí Nou que rodea el castillo sin desniveles, este espacio está actualmente abandonado, ocupado por coches a pesar de plantearse como un espacio que debería ser verde tanto por el POUM como por el proyecto Façana Sud de Cardona, impulsado por el Ayuntamiento de Cardona y proyectado por el Doctor en Arquitectura y Urbanismo Carles Llop.

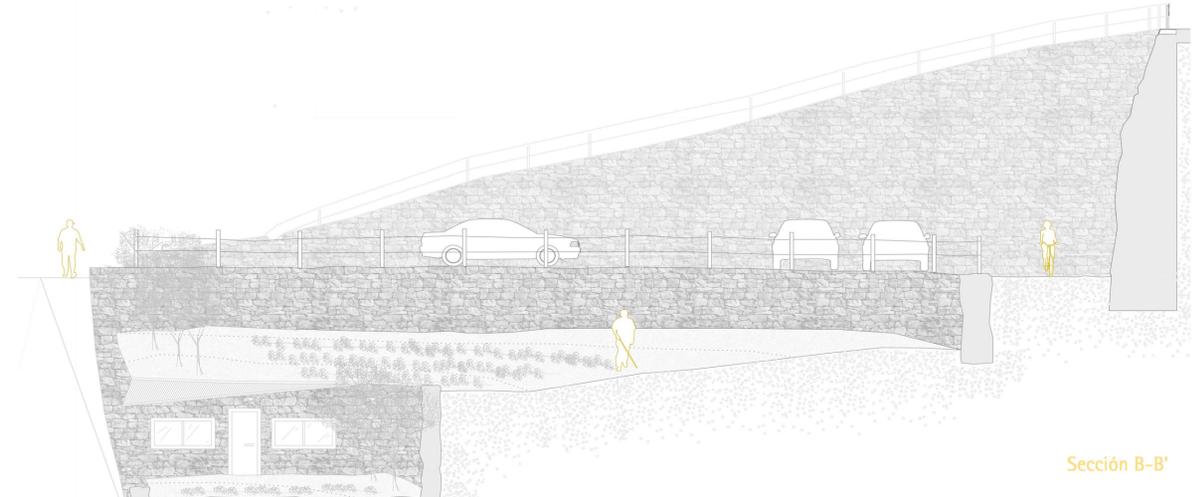
SECCIONES ESTADO ACTUAL FUTURA ESTACIÓN PORTA DE BARCELONA

Escala 1:100

Secciones que muestran la situación en que se encuentra el ámbito de proyecto actualmente, con el inicio del Camí Nou que rodea el Castillo de Cardona marcado por el estacionamiento de coches. Además podemos observar los muros existentes de contención, a base de piedra natural, que separan las diferentes "terrazas" del terreno, delimitando cada espacio: caminos, estacionamiento y campos de conreo.



Seccions A-A'



Sección B-B'