



### Sesiones de proceso participativo en Cardona

Durante dos sesiones realizadas entre octubre y noviembre, tuvimos la oportunidad de conocer a los vecinos de Cardona y La Coromina. En la primera se hizo un análisis en grupos de trabajo de temática diferente que agrupaban vecinos y estudiantes, de la situación del municipio según diferentes temáticas; en la segunda, se mostraron las diferentes propuestas que se habían realizado y se debatieron con los vecinos.

A través de ellas conseguimos conocer más directamente cuál es la situación actual del municipio y de sus conexiones, poniendo voz y cara a los usuarios del entorno y así conocer de cerca sus historias, realidades, necesidades y expectativas de futuro. Todos atónitos y preocupados por la situación actual no entienden qué es el posible causante para que su pueblo haya pasado en pocos años de ser una referencia en el territorio, a convertirse en un pueblo deteriorado, con una población envejecida, con falta de recursos y una tasa de desempleo alta. No obstante todos desean y anhelan la reactivación del municipio y se muestran optimistas y con ganas de ayudar a ese cambio.

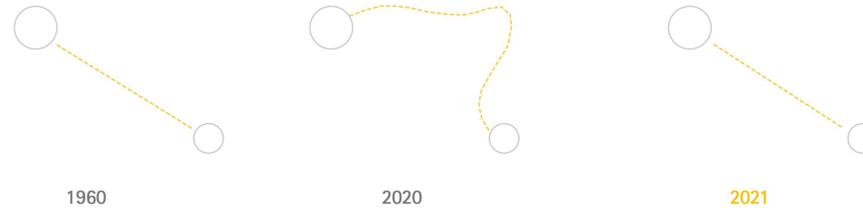
En las sesiones se separaron cinco grupos de trabajo diferentes, en el cual nosotros nos encontramos en el que analizaba las conexiones entre los diferentes núcleos de Cardona y las rutas de senderismo. De las dos sesiones que realizamos pudimos sacar las siguientes conclusiones:

#### PRIMERA SESIÓN

- Falta de cohesión entre los vecinos de La Coromina y Cardona
- Necesidad de unir La Coromina con Cardona
- Preocupación por la falta de estacionamiento del municipio
- Deseo de resolver la brecha geológica del Valle Salino

#### SEGUNDA SESIÓN

- Apoyo a la propuesta de la construcción de un nuevo teleférico
- Preocupación por la financiación de un posible teleférico
- Apoyo a recuperar patrimonio histórico del municipio y el Camí de la Costa



### Propuesta de recuperación de la conexión: nuevo teleférico en Cardona

Después de analizar la situación que engloba la falta de conexión entre núcleos, provocando falta de cohesión entre habitantes del mismo municipio, la prohibición de acceder al Valle Salino y la preocupación por el deterioro de este y la falta de estacionamiento en el centro de Cardona, creemos oportuno recuperar esta conexión mediante una nueva solución hasta ahora no contemplada: la construcción de un teleférico. Esta opción, además, se relacionaría con la antigua actividad minera del pueblo, actividad la cual utilizaba vagonetes aéreas para el transporte de sus materiales.

Este tendría como objetivo principal recuperar esa conexión pero este no sería su única meta. Se contempla esta herramienta como elemento que pueda catapultar el municipio hasta tener un esplendor parecido a la que ha tenido anteriormente. Para ello se utilizaría como reclamo turístico así como elemento de visualización del Valle Salino a la vez que permitiese resolver la falta de estacionamiento de vehículos privados, a partir de potenciar el uso de la infraestructura y así evitar desplazamientos y ocupación de plazas de vehículos.

No obstante, se plantearía como una herramienta social que pudiese cohesionar los núcleos urbanos y sus habitantes, de tal forma que eso pudiese llevar a contemplar la opción de desplazar equipamientos del centro a la periferia, creando múltiples centros de actividad, potenciando así, todos los barrios y núcleos.

Por último, ya que sería un elemento que podría recordar elementos del pasado, creemos oportuno que pudiese recuperar espacios de la memoria histórica durante su implementación. Para ello se propone que las estaciones ocupen dos espacios históricos: el Molí de l'Aranyó, en La Coromina, y la antigua entrada al municipio desde el Camí de la Costa, la antigua Puerta de Barcelona.

#### MOLÍ DE L'ARANYÓ – ESTACIÓN DE LA COROMINA

La estación del núcleo situada en una cota más baja, se situaría en la antigua molinera que generaba energía eléctrica gracias a sus potentes turbinas, las cuales suministraban electricidad al municipio y a la Salinera de Cardona. Actualmente en desuso.

#### PORTA DE BARCELONA

La llegada histórica se realizaba por una de las compuertas de la muralla que protegía el municipio, nombrada Puerta de Barcelona, por la cual se accedía a través del Camí de la Costa que conectaba el municipio con Barcelona, dando nombre al espacio de llegada. Actualmente el Camí de la Costa se encuentra cerrado, y la Puerta de Barcelona está ocupada por un solar de tierra usado como estacionamiento de vehículos privados.

