

Elena Pellegrero & Bernat Mas

## Més que un telefèric

La [RE]conexión de dos Barrios mediante un teleférico en Cardona

ETSAV – MARq 2020 – 41°54'38.7"N 1°41'28.2"E- Roger Sauquet

### Resumen

El principal objetivo de este proyecto es reunir dos barrios antiguamente conectados entre sí por un camino, mediante la construcción de un teleférico.

Cardona es conocida por su explotación minera de Sal, actividad que ha aportado una gran riqueza a la población a lo largo de su historia. Sin embargo, esa misma fuente de riqueza como era la sal y su explotación, comenzó a crear problemas, entre otros, el surgimiento de dolinas a lo largo del Camí de la Costa, lo que provocó el corte del único recorrido directo entre el barrio de la Coromina y el centro de Cardona, de manera que desde entonces los habitantes tienen que realizar un recorrido largo y poco seguro si desean ir de una de estas zonas a la otra caminando, cogiendo el coche, o un autobús que circula con poca frecuencia. Además, debemos sumarle a esta problemática, la actual dificultad que existe hoy en día para aparcar en el centro de Cardona, y la pérdida de actividad del barrio de la Coromina debido a la cada vez menor explotación de la Mina de sal, que tiene su fábrica y dos de sus colonias situadas en este barrio.

Con todos estos datos, se tomó la decisión de reconectar estos dos núcleos, y dada la situación actual de peligro existente en el terreno del Camí de la Costa y la dificultad de rehabilitarlo o construir en él, se optó por un método en funcionamiento durante tantos años en el valle (hasta 1972), la línea aérea de vagonetas, pero en su versión actual y para el transporte de personas, un teleférico.

Un teleférico no sólo permite retomar esta conexión directa entre los dos núcleos de población, sino que lo hace de manera más accesible, rápida y cómoda; facilita la cohesión entre los vecinos de ambos barrios; y permite que los desplazamientos entre ambos núcleos en vehículo privado o autobús se reduzca drásticamente, desahogando así el problema de aparcamiento existente en el centro de la ciudad.

El proyecto plantea un trazado recto desde la antigua molinera de l'Aranyó, hasta la antigua Porta de Barcelona, con dos estaciones que se encuentran descompensadas en cuanto a programa, dotando del mínimo necesario a la Porta de Barcelona, y situando todo el posible en la estación situada en la molinera de la Coromina, de manera que ésta no sea sólo una estación, sino un equipamiento para el barrio que favorezca un crecimiento de actividad en éste.

En conclusión, éste es un proyecto que consiste en la recuperación de un trazado histórico (Camí de la Costa) mediante la reinención de un método de transporte histórico (línea aérea de vagonetas).