

FABRICA

TRANSPORTE

PUESTA EN OBRA

PUESTA EN USO



1

NORMATIVA (CE) (UVE)

SEGURIDAD

UNIVERSALIDAD

SOSTENIBILIDAD

SECTORIZACIÓN

COMPATIBILIDAD

FACILIDAD

RENTABLE

2

FÁCIL DE TRANSPORTAR

DESMONTABLE

**NO GRANDES
INFRAESTRUCTURAS**

MANEJABLE

RESISTENTE

FÁCIL CONSTRUCCIÓN

COMPATIBILIDAD

3

MANIPULABLE

SUPERFICIAL

FÁCIL MANTENIMIENTO

FÁCIL MODIFICACIÓN

FÁCIL ACCESO

DURABILIDAD

SEGURIDAD

VIABILIDAD

4

SEGURIDAD

ESTÉTICA

FÁCIL LIMPIEZA

FUNCIONALIDAD

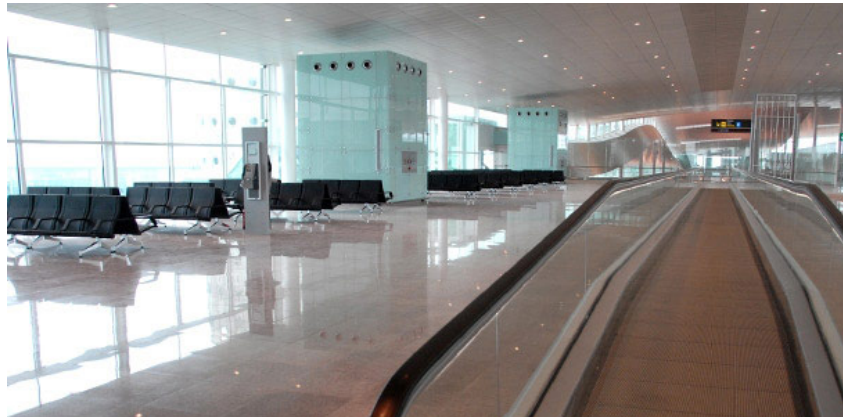
ECONÓMICO

IDENTIFICABLE

MULTIUSOS

VISUALIZACIÓN

BANDAS ELÉCTRICAS



LAS **CINTAS** SON ELEMENTOS QUE NOS ENCONTRAMOS CONSTANTEMENTE A NUESTRO ALREDEDOR. LAS BANDAS ELÉCTRICAS TAMBIÉN PUEDEN SER USADAS COMO ELEMENTOS PARA MARCAR CAMINOS, GUIAR.

SEGÚN EL USO DEL EDIFICIO AL QUE SE ADOPTA EL SISTEMA DE BANDAS ELÉCTRICAS EL USUARIO PUEDE ESCOGER LA TEXTURA Y EL COLOR QUE SE ADHIERA CON EL PAVIMENTO EXISTENTE.



SISTEMA BASADO EN BANDAS ELÉCTRICAS COMPUESTAS A PARTIR DE UNA SUCESIÓN DE CABLES ENVUELTOS CON UNA **FUNDA DE CAUCHO** QUE SE ADAPTA A SU POSICIÓN.

DENTRO DE ESTAS FUNDAS SE ENCUENTRA DISPUESTO EL **CABLEADO** QUE TRANSMITE CORRIENTE DESDE EL PUNTO DE LA PERIFERIA HASTA LA TORRE SITUADA EN EL PUNTO AL QUE NOS QUEREMOS CONECTAR.

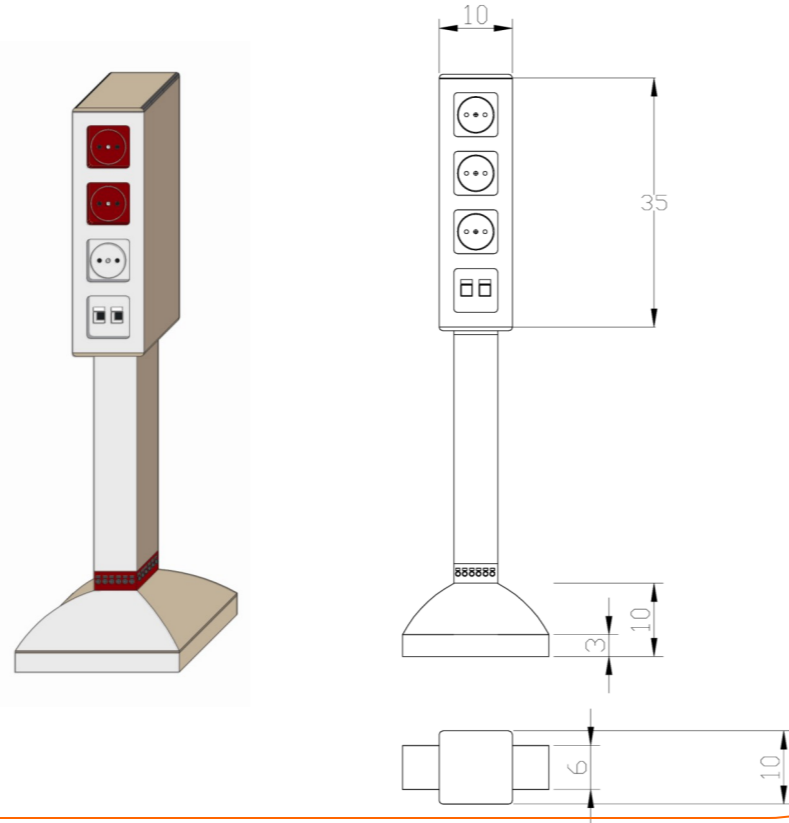
SE TRATA DE UN SISTEMA COMPLETAMENTE **REVERSIBLE** QUE NO NECESITA DE UN ESPECIALISTA PARA SU MONTAJE.

EL MATERIAL DEL QUE ESTÁN RECUBIERTOS LOS CABLES PERMITE UNA CORRECTA ADHERENCIA QUE IMPIDE SU DESLIZAMIENTO Y ASÍ, SE CONVIERTE EN UN SISTEMA ANTICAÍDAS.

TORRE DE CONEXIÓN

ELEMENTO DONDE SE ENCUENTRAN LOS PUNTOS DE CONEXIÓN.

CON EL OBJETIVO DE HACERLA VISIBLE, SE COLOCA LA TORRE A UNA **ALTURA CONSIDERABLE** (VARIABLE) Y ASÍ, IMPEDIR QUE LA GENTE TROPIECE.



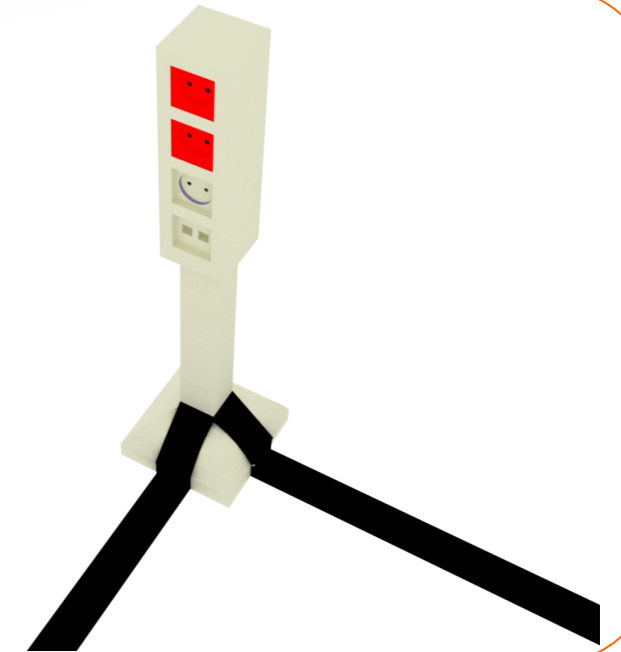
ELEMENTO **MOVIBLE** SEGÚN CONVenga UTILIZANDO UNA VENTOSA COMO FIJACIÓN CON EL SUELO.



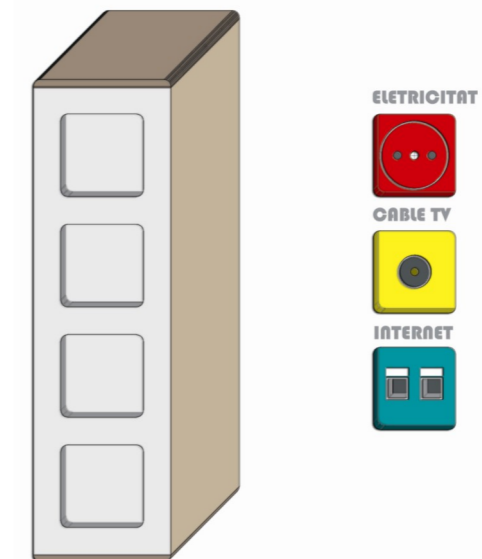
LA CONEXIÓN A TRAVÉS DE UNA **REGLETA AUTOMÁTICA** PERMITE AL USUARIO REALIZARLA SIN NECESIDAD DE LA PRESENCIA DE UN PROFESIONAL DEL SECTOR.



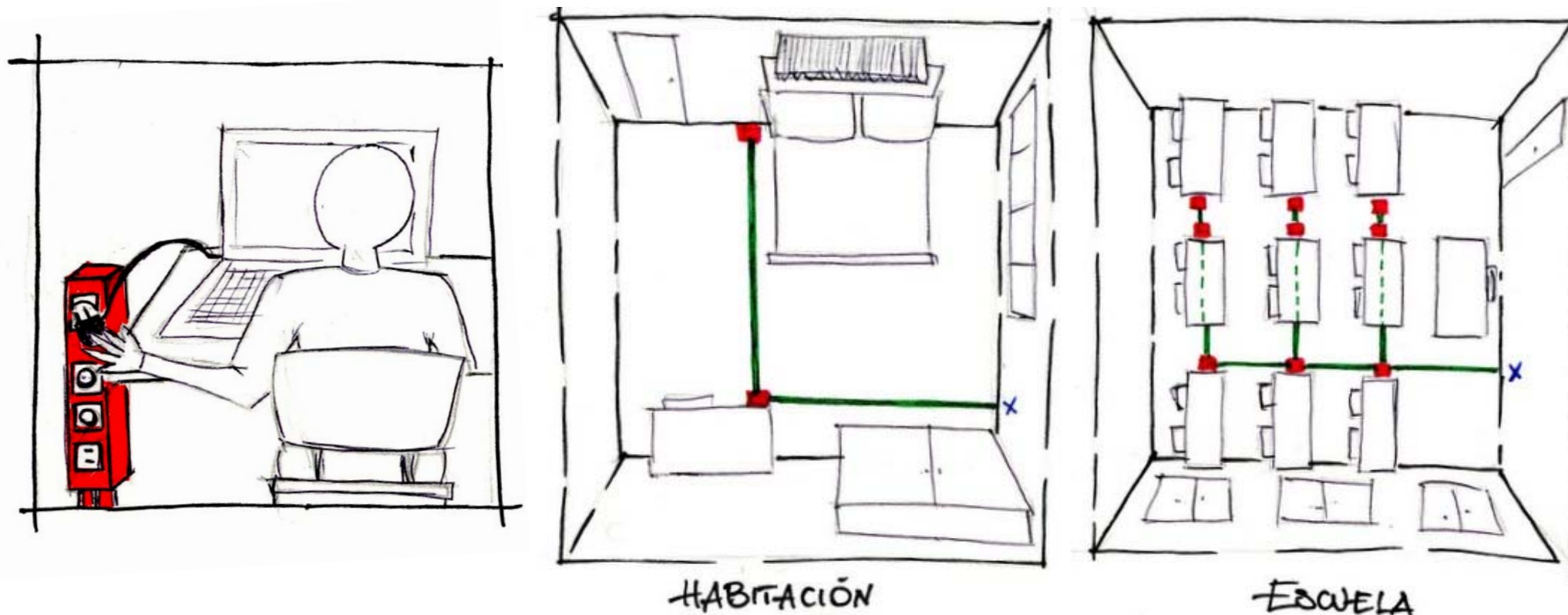
LA TORRE POSEE CUATRO PUNTOS DE CONEXIÓN PARA FACILITAR EL **CAMBIO DE DIRECCIÓN** DEL CIRCUITO.



CADA USUARIO TENDRÁ LA **POSIBILIDAD DE COMBINAR** LOS PUNTOS DE CONEXIÓN QUE HABRÁ EN CADA TORRE.



Usos



SE TRATA DE UNA PROPUESTA APTA PARA DIFERENTES USOS.

LA IDEA ES OLVIDARNOS DE OCULTAR LA LLEGADA DE CORRIENTE A LOS PUNTOS DE CONTACTO Y DE QUE SEA UN INCONVENIENTE.

ESTO SE HARÁ MEDIANTE ESTAS BANDAS ELÉCTRICAS QUE TENDRÁN EN CUENTA EL ASPECTO ESTÉTICO Y SERVIRÁN PARA SEÑALIZAR AMBIENTES YA SEA POR EJEMPLO EN UNA **HABITACIÓN**, CON UN MODELO DE BANDA MÁS DECORATIVO, O DE OTRA MANERA EN UNA **BIBLIOTECA** O **SALA DE ESTUDIO** DONDE QUIZÁ REQUERIREMOS DE UNA BANDA MÁS IMPERCEPTIBLE DE COLORES MÁS NEUTROS.

PODRÍAMOS UTILIZARLO TAMBIÉN EN **FERIAS** O **EXPOSICIONES** DONDE EL CONSTANTE CAMBIO REQUIERE UN SISTEMA DE CORRIENTE ORDENADO I MANIPULABLE, ASÍ COMO APTO DESDE EL PUNTO DE VISTA ESTÉTICO.

TAMBIÉN EN UN FUTURO, SI LOS COCHES LLEGAN A SER ELÉCTRICOS, PODRÍA UTILIZARSE EN **APARCAMIENTOS** DONDE ADEMÁS DE UTILIZARSE COMO TOMA DE CORRIENTE, SEÑALIZARÍA SITIOS LIBRES U OCUPADOS ADEMÁS DEL CAMINO A SEGUIR POR EL USUARIO.

