



COM ET POT AJUDAR LA BIBLIOTECA EN EL TEU TFG/TFM:

ELABORACIÓ DEL PÒSTER

A càrrec de:

Manel Mendoza i Anna Viñas

Biblioteca Facultat de Nàutica de Barcelona



**UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH**

Facultat de Nàutica de Barcelona

Febrer 2019

REALITZACIÓ DE PÒSTERS



El format:

Ha de ser pdf
Mida DIN A1 (594x841mm)
Orientació vertical

Les dades:


Logo de la FNB
Logo de la UPC
Títol
Nom de l'autor
Nom del tutor
Titulació

El contingut:

Introducció al treball
Objectius
Alguns resultats
Fotos, gràfics, fórmules ...

Si ja ha estat presentat, caldrà
indicar la data de defensa i
haurà de contenir conclusions.

ALGUNS RECURSOS PER REALITZAR PÒSTERS



PÒSTER

Com funciona? Només heu d'indicar un interval de dates (data d'inici del treball i data final per a completar el treball) i veureu els terminis i les activitats suggerides.

PLANIFICA'T (UPC)

<http://planificat.upc.edu/planificat_poster/index.php>

ARGUMENTA (UAB)

<http://wuster.uab.es/web_argumenta_obert/unit_14/sot_1_00.html>

El pòster, eina de comunicació científica

El pòster
 Les sessions de pòsters
 La presentació oral del pòster
 Els avantatges i els desavantatges del pòster
 El contingut del pòster

“L’objectiu del pòster és explicar un treball de manera que sigui assimilat fàcilment i estimuli l’interès i la discussió. La finalitat és un intercanvi productiu d’idees entre l’autor del pòster i el lector, però no ens hem de decebre si els lectors no s’aturen a comentar-lo: un pòster ben fet com a mínim proporcionarà informació útil i tema per pensar.”

S. Hammarling i N. J. Higham

Els pòsters han esdevingut un dels mitjans més utilitzats de presentació de treballs en reunions científiques. Les sessions de pòsters s’han convertit en un fòrum excel·lent per conèixer col·legues, discutir temes científics amb altres investigadors i difondre els resultats d’una recerca. Desgraciadament, però, un gran nombre de pòsters no aconsegueixen transmetre la informació desitjada perquè no aconsegueixen captar l’interès de l’audiència. Cal conèixer les possibilitats comunicatives del pòster per fer-ne una eina útil de transmissió de coneixements.

NeoSci^ontia INICIO EMPIEZA AQUÍ BLOG FORMACIÓN ACERCA DE CONTACTO MI REGALO PARA TI

Cómo diseñé mi póster científico de la A a la Z

38 Comments

El póster científico no tiene ningún sentido. O al menos, no lo tiene tal y como lo conocemos actualmente.

Los científicos no establecen ningún objetivo para sus pósters, simplemente los exponen sin grandes motivaciones más allá de haber presentado su trabajo.

Parecen olvidar que por medio de un póster no sólo se puede conseguir un certificado de presentación útil para su currículum, sino que también pueden obtener, entre otras muchas cosas, colaboraciones profesionales, feedback útil con el que mejorar su trabajo o citas en artículos científicos hacia sus investigaciones.

Sin embargo, como he podido comprobar en mis carnes, para conseguir todo esto no basta con elaborar un simple cartel; también es necesario establecer objetivos concretos y elaborar buena estrategia de comunicación.

Cómo elegir los colores IDEALES para tu póster científico



Únete ahora a la comunidad de NeoScientia y consigue gratis este recurso super útil para encontrar

CÓMO DISEÑÉ MI PÓSTER CIENTÍFICO DE LA A A LA Z (P. Margolles)

<<http://www.neoscientia.com/como-hacer-un-poster-cientifico/>>

Altres recursos:

Plantilles de pósters científics (Templates):

https://www.makesigns.com/SciPosters_Templates.aspx

https://www.posterpresentations.com/html/free_poster_templates.html

Artícles:

Guardiola, E. El póster científico. *Quadernos de la fundación Dr. Antonio Esteve*.

Barcelona: Fundación Dr. Antonio Esteve, 2010, núm. 20, p. 85-102 [Consulta: 7 de maig de 2018] Diponible a:

<<http://www.raco.cat/index.php/QuadernsFDAE/article/viewFile/253632/340418>>

Fonts tipogràfiques

<https://www.dafont.com/es/>

<https://www.fontsquirrel.com/>

<https://www.fonttown.com/en>

<https://fondfont.com/>

<https://www.myfonts.com/WhatTheFont/>

Bancs d'imatges (lliures)

<https://unsplash.com/>

<https://pixabay.com/>

<https://www.pexels.com/>

<https://www.freepik.es/>

<https://gratisography.com/>

Disseny i implementació de controladors d'estabilitat en una maqueta de portacontenidors mitjançant càlcul numèric

TFG presentat el 2 de març de 2018 per Albert Pascual Rodrigo

Departament d'Enginyeria de Sistemes, Automàtica i Informàtica Industrial
Facultat d'Enginyeria de Sistemes, Automàtica i Informàtica Industrial

MAQUETA: Model de la nau i el sistema de control. S'ha dissenyat un sistema de control per a una maqueta de portacontenidors.

SENSORS: Autònoma: Mesura de l'altura i el pes. Mesura de la inclinació i el pes. Mesura de la inclinació i el pes. Mesura de la inclinació i el pes.

MODEL MATEMÀTIC: Teoria de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència.

CONTROLADOR: Càlcul de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència.

SCADA: Teoria de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència.

RESULTATS: Teoria de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència. Càlcul de la funció de transferència.

Universitat Politècnica de Catalunya
Barcelona

Estudio, construcción e instrumentación de una embarcación autónoma

Autor: Alex Battaglia Cervilla
Grado en sistemas i tecnología naval

Tutores: Rosa M. Fernández-Cantí
Sergio Romero Lafuente

Introducción: El hecho de que los buques se puedan manejar de forma autónoma es una tendencia del siglo XXI, aún no muy extendida, pero que progresivamente será una realidad cotidiana. Con la intención de trabajar en esta idea, propongo en este proyecto llevar a cabo la construcción de un modelo a escala de un buque autónomo.

Objetivo: Los objetivos de este trabajo son llegar a realizar la maqueta con éxito en el plazo determinado, saber cómo se ensamblan los diferentes módulos del catamarán y realizar los circuitos necesarios para que el buque sea capaz de detectar obstáculos y evitárselos, mediante algoritmos.

Desarrollo: El proceso se divide en dos partes, la primera consiste en el diseño y ensamblaje de la estructura externa del catamarán y la segunda se basa en la creación de un circuito basado en Arduino, el cual es capaz de detectar objetos a distancia para posicionarse evitárselos.

Diseño y ensamblaje: Para este proyecto se ha decidido utilizar Microcosm, como programa para diseñar el casco de la embarcación debido a la facilidad de construcción de estructuras.

Posteriormente al diseño, se imprimen los diferentes módulos, que conforman el casco y se unen mediante resina.

Finalmente, en este caso, la aplicación de un circuito Arduino es esencial para controlar la velocidad de los dos motores, seguir la trayectoria previamente

Estudi experimental Propulsió biomimètica

Alumne: Gabriel Font Mayol
Tutor: Ricard Bosch Tous

Sistema hombre al agua (MOB) y muster station

Miriam Borrones Quisadó
Tutora: Rosa M. Fernández-Cantí
(1º Degr. Ingeniería de Sistemas, Automática e Informática Industrial
(2º Máster en Polímeros de Catalunya (UPC))

Introducción: La más importante de las partes de agua en una de las principales partes de un sistema de agua es el agua. El agua es el medio de transporte de los nutrientes y los residuos. El agua es el medio de transporte de los nutrientes y los residuos. El agua es el medio de transporte de los nutrientes y los residuos.

Objetivos: El objetivo de este trabajo es diseñar un sistema de agua que permita el control de la temperatura y la presión. El objetivo de este trabajo es diseñar un sistema de agua que permita el control de la temperatura y la presión.

Metodología: Para la realización de este trabajo se ha utilizado el método de diseño de sistemas de agua. El método de diseño de sistemas de agua es un método de diseño de sistemas de agua.

Resultados: El resultado de este trabajo es un sistema de agua que permite el control de la temperatura y la presión. El resultado de este trabajo es un sistema de agua que permite el control de la temperatura y la presión.

Monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo

Sergio Davión Aranda
Rosa M. Fernández-Cantí
Grado en Tecnología Naval

Introducción: El objetivo de este trabajo es diseñar un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo. El objetivo de este trabajo es diseñar un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo.

Objetivos: El objetivo de este trabajo es diseñar un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo. El objetivo de este trabajo es diseñar un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo.

Metodología: El método de diseño de sistemas de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo es un método de diseño de sistemas de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo.

Resultados: El resultado de este trabajo es un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo. El resultado de este trabajo es un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo.

Diseño de una instalación domótica para una embarcación de recreo

Eduard Galán, Rosa M. Fernández-Cantí, Grado en Tecnología Naval y Grado en Sistemas y Tecnología Naval

Introducción: La domótica surge de la necesidad de integrar la tecnología en un diseño inteligente para automatizar diferentes sistemas de un recinto cerrado, que en este caso será en una embarcación de recreo.

Objetivos: El objetivo es conocer cómo y qué se utiliza para poder automatizar los sistemas con tal de mejorar el confort de las personas. Y se realizará el diseño de un sistema domótico mediante el programa Node-RED.

Embarcación: La embarcación sobre la cual se realizará el diseño del sistema domótico es el yate «De Antonio D46 Cruisers», fabricado en el astillero De Antonio Yachts en el año 2017.

Especificaciones:

Particle Number emissions in inland Waterway vessels

WARTSILA

Introduction: The European Union released in 2017 the EU Stage V for Non-road Mobile Machinery (NRMM), which includes inland Waterway vessels. As PN (particle) is new in this category, there is some concern regarding how to achieve correct measurements and reliable data for research and for type-approval procedures in large engines.

Objectives: Thoroughly understand the PN what it is, how it is formed, etc. Analyse the existing PN regulations (EU and ISO). Review and compare the measurement equipment available. Create a PN measurement guide with clear concepts and procedures based on the regulation. Achieve good repeatability between tests.

Methodology: Engine testing in Wartsila (Finland). Compare test and results with regulatory articles. Bibliographic research.

Equipment: 1. Diesel injector diluters 2. Diesel DEED 3. Armovalu A23

Testing and Results: Tests performed on a Wartsila engine. Two different setups: 1. Diesel DEED + Armovalu A23 2. Diesel DEED + Armovalu A23. Good correlation between systems.

Recuperación de una embarcación clásica de competición tipo Missilo

Diseño y construcción

Autores: Siro Vicens Gully i Eloy Soto Glez
Tutor: Sergio Molinero Garcia
Título: Máster GEM

Introducción: Este proyecto se trata de la recuperación de una embarcación clásica de competición tipo Missilo. Este proyecto se trata de la recuperación de una embarcación clásica de competición tipo Missilo.

Objetivos: El objetivo de este proyecto es recuperar una embarcación clásica de competición tipo Missilo. El objetivo de este proyecto es recuperar una embarcación clásica de competición tipo Missilo.

Metodología: El método de recuperación de una embarcación clásica de competición tipo Missilo es un método de recuperación de una embarcación clásica de competición tipo Missilo.

Resultados: El resultado de este proyecto es una embarcación clásica de competición tipo Missilo recuperada. El resultado de este proyecto es una embarcación clásica de competición tipo Missilo recuperada.

Automatización de sistemas auxiliares en un buque remolcador

Autor: Marc Alcover Serra
Tutor: Rosa M. Fernández Cantí
Máster en Ingeniería Marina

Introducción: Siguiendo las prescripciones de una Sociedad de Clasificación y con el objetivo de diseñar una serie de máquinas del tipo LMS ("Unmanned Machinery Space"), se definen tres sistemas auxiliares que han de operar sincronizados entre ellos y de forma automatizada. El diseño de los sistemas se trata a nivel de software (programación del PLC) como de hardware (características de librerías, válvulas, bombas, PLC, HMI, protocolo de comunicación...).

Desarrollo: 1) Diseño de los equipos a controlar: Abarque, sistema de control de inclinación (CO2) y ventilación. El diseño se lleva a cabo siguiendo las Reglas de una Sociedad de Clasificación miembro de la IACS: Bureau Veritas. Principalmente se siguen los requisitos prescritos en la IACS "Rules for the Classification of Steel Ships", aunque debido al tipo y dimensiones de la embarcación se complementan con la IACS "Hull Arrangement, Stability and Systems for Ships less than 500GT".

2) Una vez definidos las variables de entrada y salida del sistema y mediante la herramienta de automatización industrial TIA Portal, del fabricante Siemens, se programa un PLC de la serie Simatic S7-300 usando lenguaje Ladder o diagrama de contactos (KOP).

3) Dicho PLC se conecta a una interfaz Hombre-Máquina (HMI) mediante una red de comunicación Profibus. Esta HMI o SCADA permite la visualización rápida y simplificada de todos los sistemas mencionados desde una localización remota, en este caso el puente de mando. Se muestran los resultados obtenidos desde dicha HMI.

4) Finalmente, se definen las características principales de todos los componentes físicos, tratando de ajustarlos al máximo a unas condiciones reales de mercado y sin sobredimensionar la instalación.

Participación en el concurso de innovación de la UPC

UPC

Introducción: Este proyecto se trata de la participación en el concurso de innovación de la UPC. Este proyecto se trata de la participación en el concurso de innovación de la UPC.

Objetivos: El objetivo de este proyecto es participar en el concurso de innovación de la UPC. El objetivo de este proyecto es participar en el concurso de innovación de la UPC.

Metodología: El método de participación en el concurso de innovación de la UPC es un método de participación en el concurso de innovación de la UPC.

Resultados: El resultado de este proyecto es la participación en el concurso de innovación de la UPC. El resultado de este proyecto es la participación en el concurso de innovación de la UPC.