

producció neta anual
21,93 MWh/any per turbina

PRODUCCIO NETA ANUAL
14 ut. x 21,93 MWh/any
= 307,02 MWh



4

apropriar-se de Collserola:
poques portes, moltes finestres

millorar la relació ciutat-parc **concentrant** l'entrada per les portes tradicionals (Tibidabo i Vallvidrera, sector central), **evitar excés d'accessos**, per mantenir valors del parc, **accessibilitat més eficient i usos amplifcats**

TIBIDABO

idees per la p6
(...per si cal més que unes voreres amples i una tarifa integrada)

arribar-hi aviat / i de lluny

Supressió accés rodat Pla dels Maduixers
Intercanvi: 3 nodes, 3 projectes
Kennedy (M-T) / CosmoCaixa (P-T) / Dr. Andreu (P-P-F)

tramvia blau: nou recorregut, nova freqüència...
1,250km / 4,10-5,40' / 4 stops:
Dr Andreu / CosmoCaixa / Frare Blanc / Kennedy

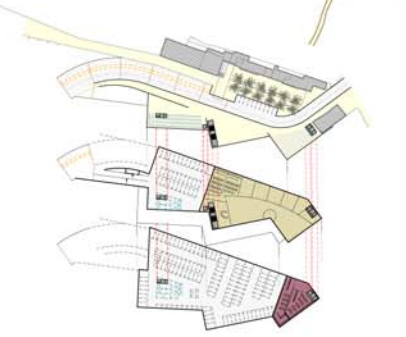
nous aparcaments Ronda de Dalt CosmoCaixa 470 places
Dr. Andreu 160 places

la natura més a prop 19' de Diagonal (M) / 22' de Catalunya / 32' de Zona Universitària / 33'de Sants-Espanya...

Oportunitat de l'EN
Diversitat
105 kwh

autogestió
rota
cicle de l'aigua
per nous equipaments

VAL AMUNT
balmes



+223.50

Mirador privilegiat de la ciutat, és un espai massa ocasional per la majoria de ciutadans, que la mullora del tramvia pot fer més present a la quotidianitat dels barcelonins.

La seva **reubicació** a la vorera del costat muntanyà, l'apropa més al funicular, connectats a través d'un element lleuger que actua com a ampliació del **vestibul**. L'increment de les freqüències pot optimitzar l'accés massiu al parc (no necessàriament al Tibidabo).

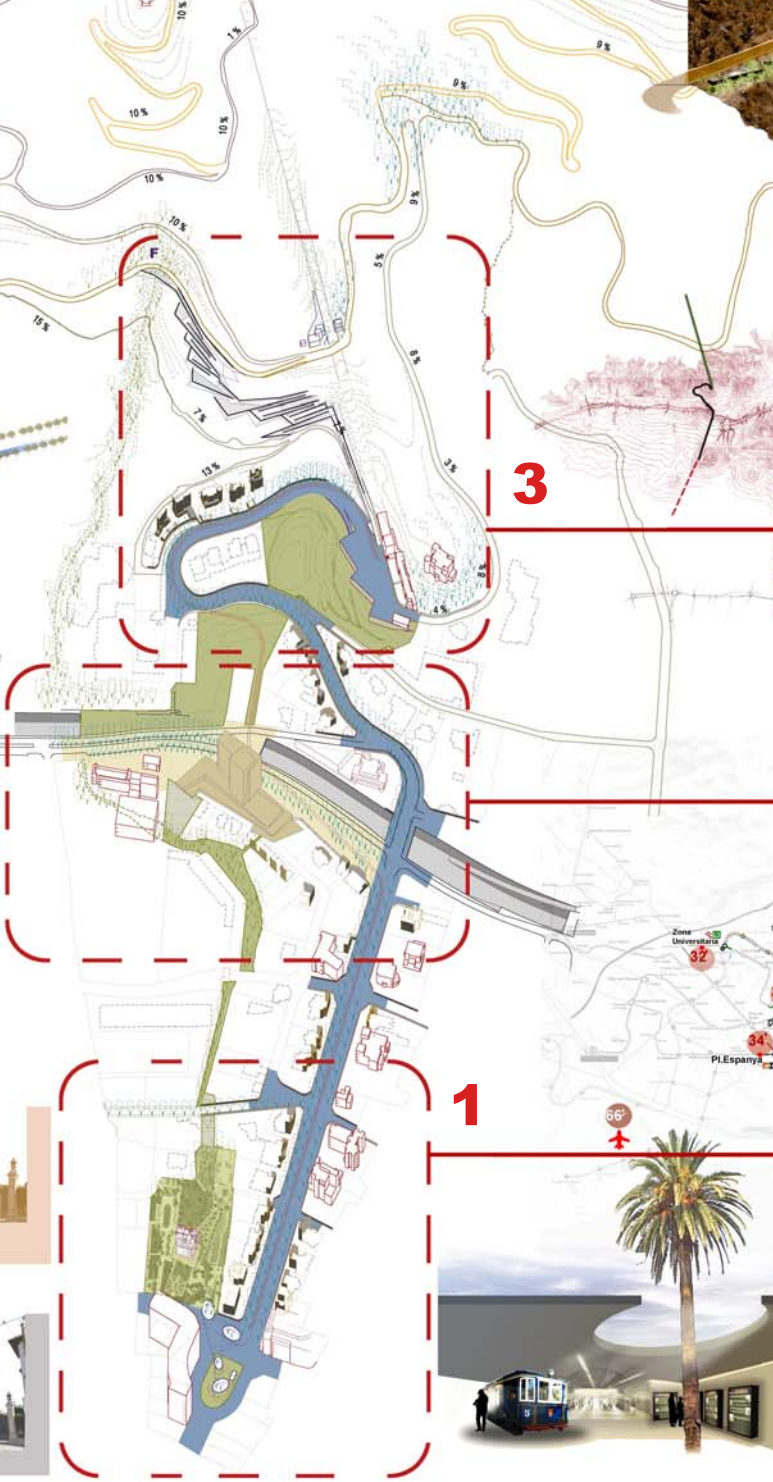
El **Pla dels Maduixers** deixa de ser punt d'accés a la Carretera de les Aigües, quan l'aparcament soverani de la plaça pot resoldre les necessitats de l'accés amb transport privat i nous vestidors i dutxes col·lectius fan més fàcil la utilització del transport públic.

La **plaça del Doctor Andreu** queda alliberada de la càrrega excessiva de trànsit i d'aparcament. Magnífiques terrasses sobre la ciutat redefeixen l'actual perímetre i són cobertes pels nous usos esportius (gimnàs municipal) i àrea d'aparcament.

L'accés a la carretera de les aigües es desplaça a través d'un nou sistema de **rampes i escales**, murs i làmines d'aigua, que qualifiquen i tensionen l'espai entre carretera i plaça. Subsidiàriament, el funicular estableix una nova panada al cotxe de la carretera, que podria tenir en la proximitat a l'Observatori Fabra, la seva simètrica.



2



3

1

